

S. KRSTIC
10.01.2023. / R

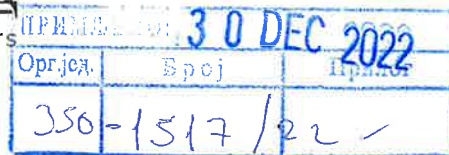
A. RANKOVIC
09.01.2023. / R

Z. Stankovic
06.01.2023. / R

Република Србија
Град Београд
Градска управа града Београда
Секретаријат за саобраћај
Сектор за планирање саобраћаја и
урбану мобилност
Одељење за планирање
саобраћаја
IV – 08 Бр. 344.5–677/2022
02.12.2022. године



27. марта 43
11000 Београд
тел. (011) 2754-458, факс 2754-636
e-mail: info.saobracaj@beograd.gov.rs



Урбанистички завод Београда
Булевар деспота Стефана, бр. 56
11000 Београд

У вези са вашим захтевом за прибављање услова за потребе израде Урбанистичког пројекта за изградњу Интерцептора – деоница 7, Секретаријат за саобраћај вам доставља следеће услове:

1. Интерцептор – деоница 7 пројектовати у складу са важећим плановима на овој деоници: План генералне регулације грађевинског подручја седишта јединице локалне самоуправе – град Београд целине I - XIX („Сл. лист града Београда“, бр. 20/16, 97/16, 69/17, 97/17 и 72/21) и План генералне регулације шинских система у Београду са елементима детаљне разраде за I фазу прве линије метро система („Сл. лист града Београда“, бр. 102/21).
2. Трасу Интерцептора – деоница 7, на делу где се пружа испод јавне саобраћајне површине, улице Вишњичке (у даљем тексту Улица), која је у надлежности града Београда, према Одлуци о категоризацији општинских путева и улица на територији града Београда („Сл. лист града Београда“, бр. 139/20), поставити тако:
 - Да радови и интервенције на Улици што мање ометају функционисање саобраћаја.
 - Приликом пројектовања укрштања трасе Интерцептора – деоница 7, са Улицом вршити под правим углом и ван зоне раскрсница (где год техничке могућности дозвољавају).
 - Водови својим положајем не смеју угрожити стабилност коловозне конструкције.
 - Приликом пројектовања све шибере, поклопце шахтова (уколико се пројектују) који се налазе у коловозној конструкцији или конструкцији тротоара нивелационо подигнути на ниво површине коловоза, односно тротоара и пројектовати их тако да се спречи пропадање истих у односу на коту асфалта под утицајем возила.
 - Након извршења радова, све елементе улица са којима пројектовани радови долазе у колизију, вратити у првобитно стање.
3. Услове за вођење трасе и изградњу Интерцептора – деоница 7, на Улици у надлежности Града, прибавити и од управљача пута ЈП „Путеви Београда“.
4. Услове у вези са трасом Интерцептора – деоница 7, која се води у заштитном појасу метро система прибавити од ЈКП „Београдски метро и воз“ а.д.
5. Пре почетка извођења радова на јавној саобраћајној површини (улици Вишњичкој) доставити пројекат привременог одвијања саобраћаја (режима саобраћаја) Секретаријату за саобраћај, а у свему према важећој законској регулативи.

Обрадио: Лука Жмавц, дипл.инж.саобр. *ljf*

заменик начелника Градске управе града Београда -
секретар Секретаријата за саобраћај

