

S. Krsitic'  
17.03.2023. Ae

A. Janjic  
17.03.2023. 316

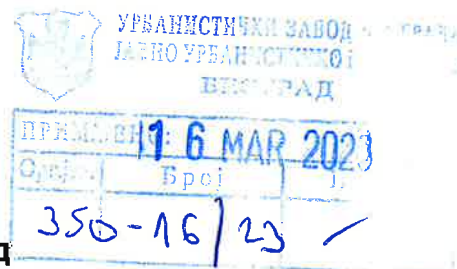
3. J. J. J.  
16.03.2023. J. J. J.

Република Србија  
**ГРАД БЕОГРАД**  
Градска управа града Београда  
**Секретаријат за јавни превоз**  
Ул. 27. марта 43-45  
11000 Београд  
XXXIV – 03 Бр. 346.8–85/2022  
09.03.2023.



**УРБАНИСТИЧКИ ЗАВОД**  
**Булевар деспота Стефана бр.56**  
**11000 Београд**

тел. 011/3309-711  
e-mail: darijana.miladinovic@beograd.gov.rs



Поштовани,

На основу вашег захтева 350-1517/2022 за достављањем саобраћајно-техничких услова за потребе израде Урбанистичког пројекта за изградњу Интерцептора – деоница 7, Секретаријат за јавни превоз у складу са планским поставкама и смерницама развоја јавног линијског превоза (у даљем тексту: ЈЛП) издаје следеће саобраћајно-техничке услове:

Дуж Вишњичке улице, на делу од улице Војводе Мицка Крстића до Миријевског булевара, саобраћају следеће аутобуске линије ЈЛП-а бр. 25П, 32, 32Е, 35, 35Л, 74, 202 и 202Н са укупном часовном фреквенцијом возила ЈЛП-а од 33,41 воз/час у периодима вршног оптерећења радним даном на заједничком интервалу слеђења возила од 1,80 минута;

Трасе наведених линија ЈЛП-а пружју се Вишњичком улицом у оквиру предметног Урбанистичког пројекта.

1. Секретаријат за јавни превоз задржава постојећу трасу аутобуских линија у Вишњичкој улици и оставља могућност реорганизације мреже линија ЈЛП-а у предметном простору у складу са развојем саобраћајног система, повећањем и променом превозних капацитета на постојећим линијама, успостављањем нових и реорганизацијом мреже постојећих линија.

2. Задржавају се стечене урбанистичке обавезе у погледу регулације саобраћајница којима саобраћају возила јавног линијског превоза као и погледу позиције стајалишта ЈЛП-а према "Плану генералне регулације шинских система у Београду са елементима детаљне разраде за II фазу прве линије метро система, Службени лист града Београда бр. 6/23".

3. Према "Плану генералне регулације шинских система у Београду са елементима детаљне разраде за II фазу прве линије метро система, Службени лист града Београда бр. 6/23" планирано је вођење трасе трамвајске пруге од терминаса Омладински стадион улицама Мије Ковачевића – Вишњичка (у средишњем делу коловоза) – Диљска – ка планираном трамвајском депоу и окретници у улици Нова Дунавска.

4. Предметни пројекат потребно је ускладити са Урбанистичким пројектом за изградњу Интерцептора-деонице 6 и 8;

5. Секретаријат за јавни превоз задржава позицију постојећих стајалишта јавног линијског превоза;

6. Како се се извођење радова на излазно/улазној грађевини (излазна на деоници 6 а улазна на деоници 7) на раскрсници улица Вишњичка и Војводе Мицка Крстића мора вршити ископом и полагањем цеви у тунел који се налази у трупку наведених улица (на раскрсници), извођач радова је у обавези да по завршетку радова коловоз доведе у претходно стање, односно пројектом планира и изгради коловозну конструкцију за кретање тешког теретног саобраћаја и безбедно кретање пешака;

7. Извођач радова је у обавези да радове на преласку коловоза изводи на пола профила коловоза с тим што је за пролазак возила јавног линијског превоза потребно обезбедити минималну ширину коловоза од 3,5 метра;

8. Коловозну конструкцију саобраћајница којима се планира вођење линија ЈЛП-а, пројектовати за тежак теретни саобраћај;

9. Пешачке комуникације пројектовати у складу са "Правилником о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката, којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама" (Службени гласник РС бр.22/2015);

10. Секретаријат за јавни превоз задржава постојеће позиције стајалишта јавног линијског превоза „Војводе Мицка Крстића“ и „Диљска“ у оба смера у Вишњичкој улици на којој се траса интерцептора поклапа са трасом линија јавног превоза. Стајалишта јавног линијског превоза, која се налазе на правцу пружања трасе интерцептора су позиционирана на коловозу са стајалишним платоом интегрисаним у површину која се налази у регулацији наведених саобраћајница. У Вишњичкој улици

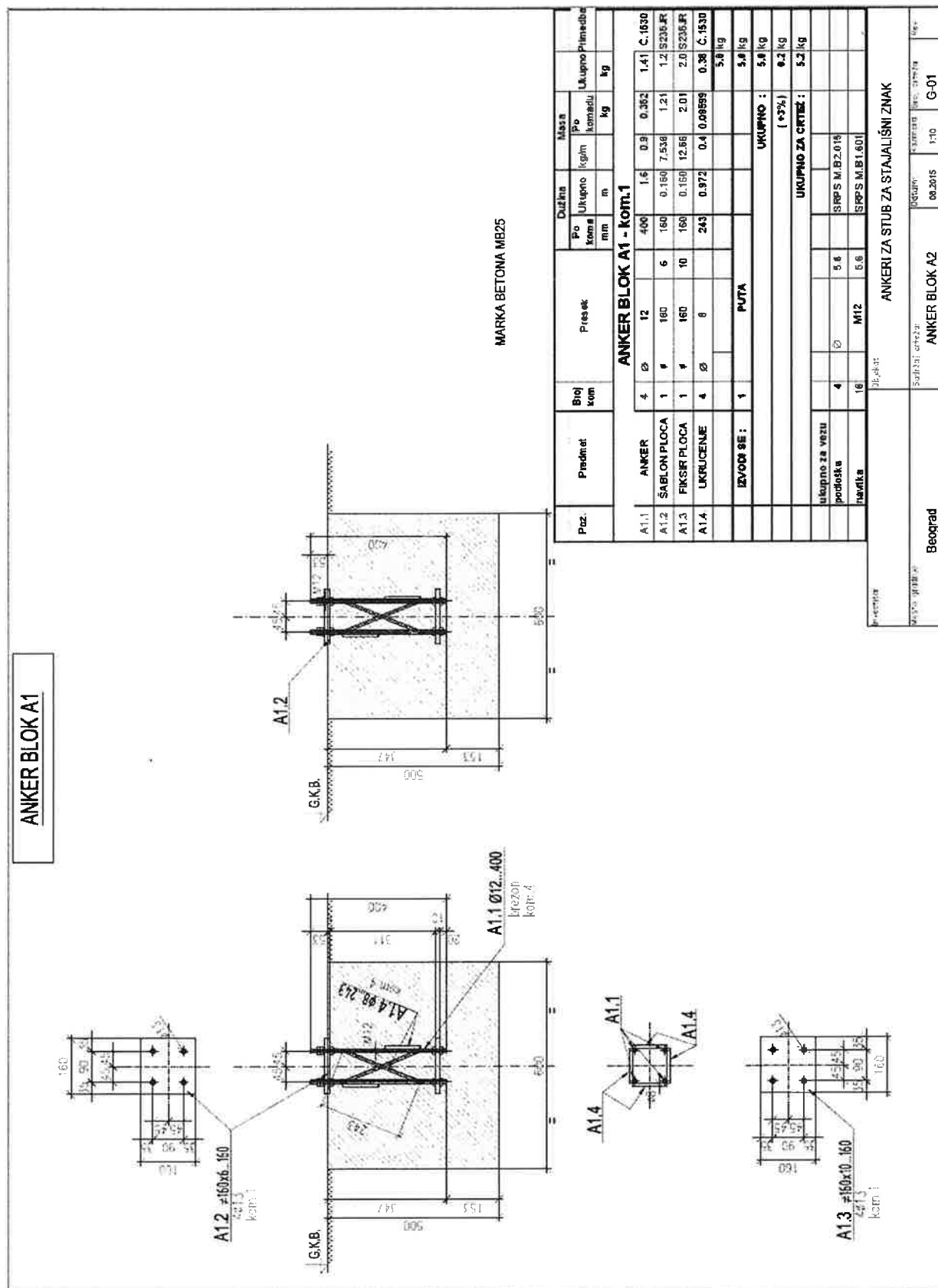
стајалишта „Војводе Мицка Крстића“ и „Диљска“ су од стајалишног мобилијара опремљена стајалишним стубом и надстрешницом;

**11.** Имајући у виду да се планирана излазна грађевина на раскрсници улица Вишњичка и Војводе Мицка Крстића налази у зони стајалишта ЈЛП-а и коловоза саобраћајница којима саобраћају возила јавног линијског превоза, извођач радова је у обавези да по завршетку радова доведе коловоз у функционално стање за кретање тешких теретних возила. Позиција трасе интерцептора не сме да угрожава објекте и инфраструктуру урбаног мобилијара на стајалиштима ЈЛП-а (темељ стајалишних стубова);

**12.** На сваком стајалишту је постављен стајалишни стуб на 1.0 метар од почетка стајалишног платоа и на 1.2 метра од ивице коловоза и дефинише почетак стајалишног платоа и положај возила у стајалишту; Стајалишни стуб на стајалишту је постављен на 1.0 метар од почетка стајалишног платоа и на 1.2 метра од ивице коловоза;

За ниво овог техничког решења достављамо начин темељења стајалишног стуба. Фундирање је усвојено на темељној стопи димензија 0,5x0,5x0,6м израђене од марке бетона типа МБ25 у коју се монтирају анкери. Четири анкера се израђују од челика марке Ч.1530, пресека Ø12мм и дужине 40цм, међусобно повезаних и укрупњених са додатна 4 (четири) дијагонална профила пресека Ø8мм и исте марке челика. На анкере се монтира шаблон плоча димензија 160x160x10мм, са четири отвора Ø13мм (С.235ЈР). Дужина анкера изнад завршне коте темељне стопе приближно износи 40мм (Слика 1. Изглед темељне стопе и анкера за стајалишни стуб).

Након монтаже стајалишног стуба и постављања вијака на анкере и темељну стопу, завршна површина стајалишног платоа, пешачке стазе или тротоара, доводи се у функционално стање, односно изнад темељне стопе и плоче изводи се завршни слој асфалта, бехатона плоча или др.



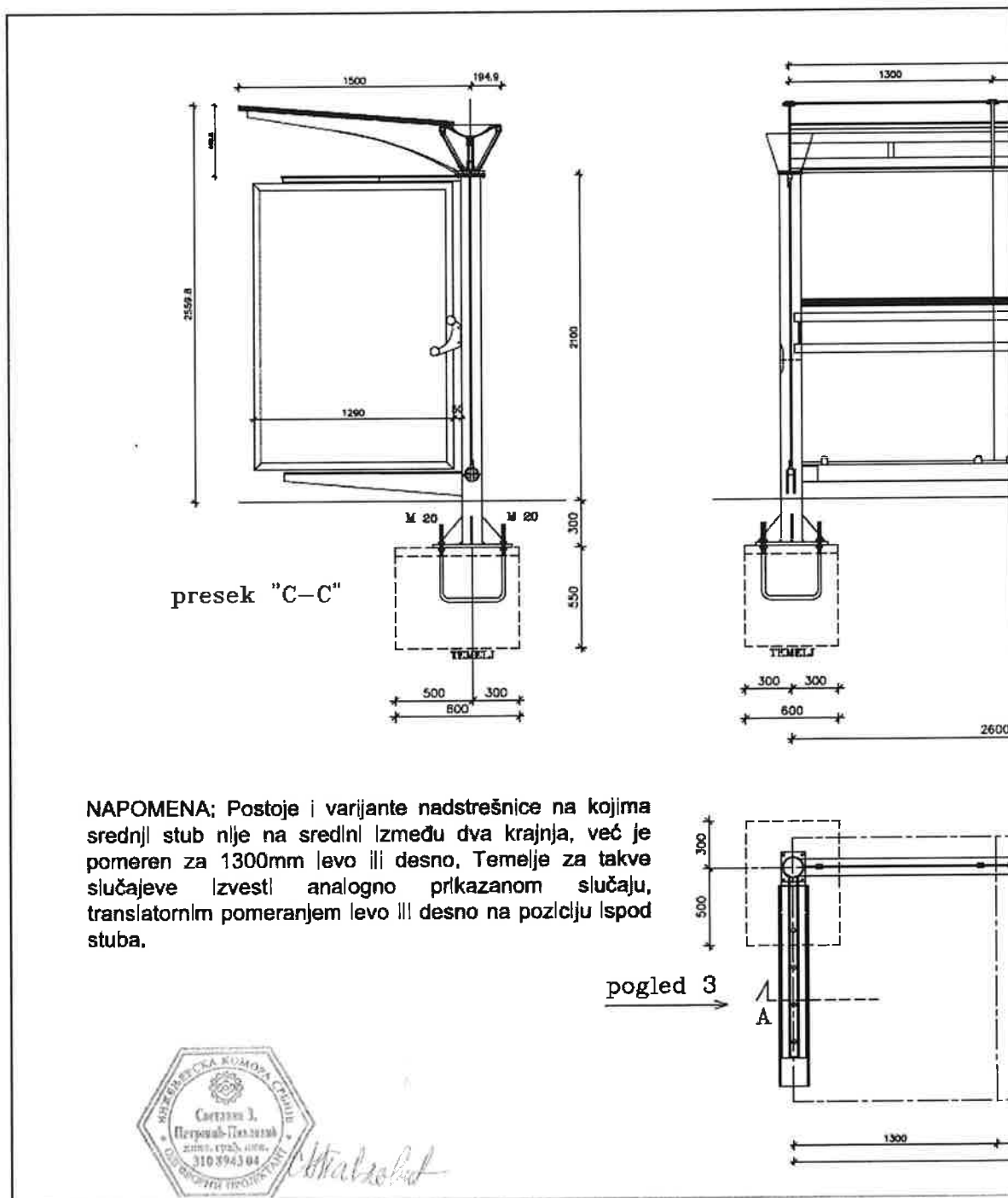
Слика 1. Изглед темељне стопе и анкера за стајалишни стуб

Ако је испод површине која се налази у функцији стајалишних платоа планирана изградња интерцептора, извођач радова је у обавези да по завршетку радова наведену површину на стајалишту доведе у функционално стање. За време извођења радова на позицији стајалишта Секретаријат за јавни превоз ће извршити привремено измештање стајалишта ЈЛП-а на алтернативну локацију. Локацију раскопане површине оградити и обележити прописаном сигнализацијом. Радове изводити тако да се омогући несметан пролаз пешака и приступ корисника јавног превоза стајалишту;

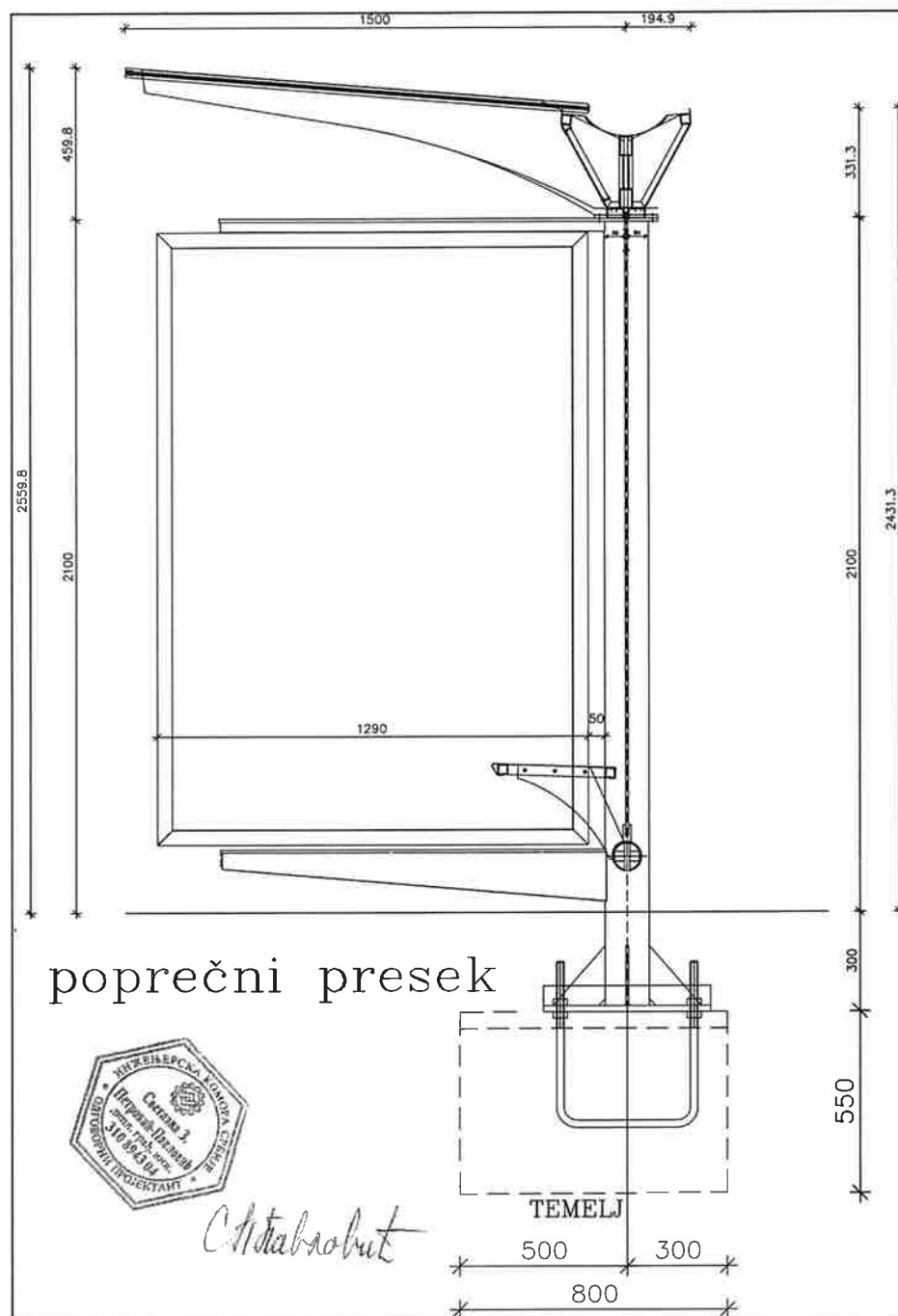
На стајалиштима „Војводе Мицка Кристића“ (бр.345 и 655) и „Дилска“ у Вишњичкој улици постављене су надстрешнице са "city light" рекламним витринама тако да поседују четири темељне стопе на међусобном хоризонталном растојању по оси: (1) – 1.3 метара - (2) – 2.6 метара - (3) – 1.3 метара (4). Прву темељну стопу надстрешнице по вертикалној оси пројектовати на 6.0 метара од почетка стајалишног платоа, односно, 5.0 метара од стајалишног стуба. Осу свих темељних стопа планирати на 2.7 метара од ивице коловоза. Према наведеним условима, најближа бочна ивица надстрешнице треба да буде на растојању од 1.2 метара од ивице коловоза.

Темељне стопе надстрешнице су димензија 0.6x0.8x0.55 метара и граде се од бетона марке МБ30. Горња висина темељне стопе се налази на 0.3 метра од горње ивице стајалишног платоа (бехатон плоче), односно доња на 0.85 метара. Оса анкера и стуба надстрешнице је ексцентрична у односу на темељну стопу у димензијама 0.5 метара до коловоза и 0.3 метра у делу иза стуба надстрешнице (Скица 2а. и 2б.). Стуб надстрешнице је димензија: обима 0.42 метара и радијуса  $r=0.135$  метара.

За рекламну витрину извршити напајање електричном енергијом повезивањем на јавну расвету. Напојни вод са сталним напајањем електричном енергијом потребно је спровести у оси темељне стопе првог стуба надстрешнице најближег стајалишном стубу.



Скица 2а. Позиције стубова надстрешница



Скица 26. Попречни пресек стубова надстрешница

**13.** Пре почетка извођења радова на саобраћајној површини или непосредно поред саобраћајне површине којом саобраћају возила Јавног превоза, инвеститор или извођач радова је дужан да Секретаријату за јавни превоз доставити ПРОЈЕКАТ ПРИВРЕМЕНОГ РЕЖИМА САОБРАЋАЈА И БЕЗБЕДНОГ ФУНКЦИОНИСАЊА ЈАВНОГ ЛИНИЈСКОГ ПРЕВОЗА током извођења радова у складу са законском регулативом, у циљу добијања Сагласности на посебну организацију саобраћаја и измену режима јавног превоза на територији града Београда;

**14.** ПРОЈЕКТОМ ПРИВРЕМЕНОГ РЕЖИМА САОБРАЋАЈА И БЕЗБЕДНОГ ФУНКЦИОНИСАЊА ЈАВНОГ ЛИНИЈСКОГ ПРЕВОЗА током извођења радова на преласку трасе интерцептора и линија ЈЛП-а, треба да се обезбеде сви потребни елементи за приступ корисника јавног превоза стајалиштима ЈЛП-а и вођење траса ЈЛП-а.

- У прилогу услови „ЈКП Београдски метро и воз“

**Заменик начелника Градске управе града Београда -  
Секретар Секретаријата за јавни превоз  
Предраг Лукић**



С поштовањем,  
Доставити:

- Наслову
- а/а

PE 045157 079

ЈКП Београдски метро и воз  
Београд

Датум: 07 MAR 2023

Организациона јединица:

Број предмета: 128-2/23

Број прилога:



ЈКП за изградњу и обављање превоза путника метроом  
и развој градске железнице у Београду  
„Београдски метро и воз“ Београд



РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
ГРАДСКА УПРАВА ГРАДА БЕОГРАДА  
СЕКРЕТАРИЈАТ ЗА ЈАВНИ ПРЕВОЗ

Градска управа Града Београда  
Секретаријат за јавни превоз

ПРИМЉЕНО: 10 MAR 2023

Орг. јед.	Број	Прилог	Вредност
XXIV03	3468-85/	-	-

у огу есењу 122  
ул. 27. марта бр. 43-45  
11000 Београд

**Предмет:** Услови ЈКП „Београдски метро и воз“ за израду Урбанистичког пројекта за изградњу Интерцептора – деоница 7

Дописом који је у ЈКП „Београдски метро и воз“ примљен дана 28.02.2023. године и заведен под бројем 128/23, доставили сте нам захтев за издавање саобраћајно-техничких услова за израду Урбанистичког пројекта за изградњу Интерцептора – деоница 7.

Увидом у достављену документацију констатовано је да се предметни пројекат налази у граници Плана генералне регулације шинских система у Београду са елементима детаљне разраде за II Фазу прве линије метро система (Сл. лист Града Београда бр. 6/2023 од 22.02.2023.) те је потребно поштовати план вишег реда.

Такође је констатовано да је траса предметног колектора, Интерцептора – деоница 7, паралелна са трасом метро линије и да се налази на удаљености од око 20 метара, док је улазна грађевина на удаљености од око 15 метара. С обзиром на то ЈКП „Београдски метро и воз“ нема посебних услова.

За израду урбанистичко-техничке документације потребно је придржавати се Закона о метроу и градској железници ("Сл.гласник РС", бр.52/2021) и Закона о планирању и изградњу ("Сл. гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др. закон, 9/2020 и 52/2021).

У даљој техничкој разради пројекта, као и у поступку исходавања Локацијских услова, потребно је обратити се ЈКП „Београдски метро и воз“ за добијање сагласности на техничко решење.



В.Д. ДИРЕКТОРА

ЈКП  
Београдски  
метро и воз

Београд

Андреја Младеновић

БЕОГРАДСКИ МЕТРО И ВОЗ

ПИБ: 111091167  
МБ: 21424650

ЈКП „Београдски метро и воз“  
Светозара Марковића 38-40, 11000 Београд  
www.bgmetro.rs

е-пошта: office@bgmetro.rs  
Телефон: +381 11 4250 500