



С. Криво
15.12.2022. *ke*
А. Рендетић
14.12.2022. *26*
З. Милић
13.12.22.
Stevan

ЈП „ПУТЕВИ БЕОГРАДА“

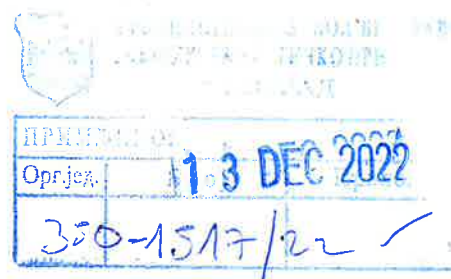
Седиште: 27. марта, 43-45, адреса за пријем поште: Жоржа Клемансоа бр.19/сутерен, Београд;
ПАК 106014



Београд
www.beograd.rs

П бр. 350-627/22
05.12.2022.год.

Н.Д.



УРБАНИСТИЧКИ ЗАВОД БЕОГРАДА
Булевар деспота Стефана бр. 56
11000 Београд

Предмет: Услови ЈП "Путеви Београда" за потребе израде Урбанистичког пројекта за изградњу Интерцептора – деоница 7

Веза: Ваш захтев бр. 350-1517/2022 од 24.11.2022.год.

У складу са вашим захтевом број: 350-1517/2022 од 24.11.2022.год. који је заведен у ЈП "Путеви Београда" дана 28.11.2022. год. за достављање услова ЈП „Путеви Београда“ за потребе израде Урбанистичког пројекта за изградњу Интерцептора – деоница 5, као и на основу достављене документације уз исти ЈП „Путеви Београда“ даје следеће услове из своје надлежности за јавне саобраћајнице/саобраћајне површине које представљају јавне путеве из надлежности Града Београда (појам јавног пута сагласно Закону о путевима („Сл. гласник РС" бр. 41/2018, 95/2018 – други закон)):

- Интерцептор (са припадајућим инсталацијама/водовима) који је лоциран подземно у односу на постојеће и планиране саобраћајнице/саобраћајне површине (у смислу јавног пута из надлежности Града Београда) не може се уграђивати/постављати у слојеве коловозне/тротоарске/бициклистичке конструкције. Минимална дубина горње ивице/коте наведених елемената не сме бити мања од 80 цм у случају када се постављају испод коловоза, односно 65 цм у случају тротоара/бициклистичке стазе (наведено важи у случају да је дебљина коловозне конструкције до 80 цм, односно дебљина тротоарске/бициклистичке конструкције до 65 цм, у супротном дубина горње ивице/коте наведених елемената мора бити већа од дебљине коловозне/тротоарске/бициклистичке конструкције). Ради заштите предметних елемената приликом извођења радова на одржавању и реконструкцији коловозних/тротоарских/бициклистичких конструкција са припадајућим путним елементима/објектима и тсл. потребно је предвидети заштитни слој у складу са конкретним условима уз придржавање свих важећих прописа, норматива и правила струке (пожељно је да дебљина заштитног слоја не буде мања од 20-30 см). Исто важи и за остале јавне саобраћајне површине које су у функцији јавног пута.

Изузетно могуће је локално плиће полагање предметних водова са потребним заштитама уколико је то условљено просторним/техничким могућностима и ограничењима (нпр. зона укрштања са инсталацијама, у случају ако је неприхватљиво

измештање постојећих инсталација у инвестиционо/техничком смислу, изградња неопходних конструктивних елемената инжењерских објекта и тсл.).

- Напред наведене услове имплементирати у предметни урбанистички пројекат, као и исте јасно навести у текстуалном делу документације.

Доставити:

- Наслову
- Сектору за планове, техничку и пројектну документацију
- Архиви



ДИРЕКТОРА

Александар Милентијевић, дипл.инж.грађ.