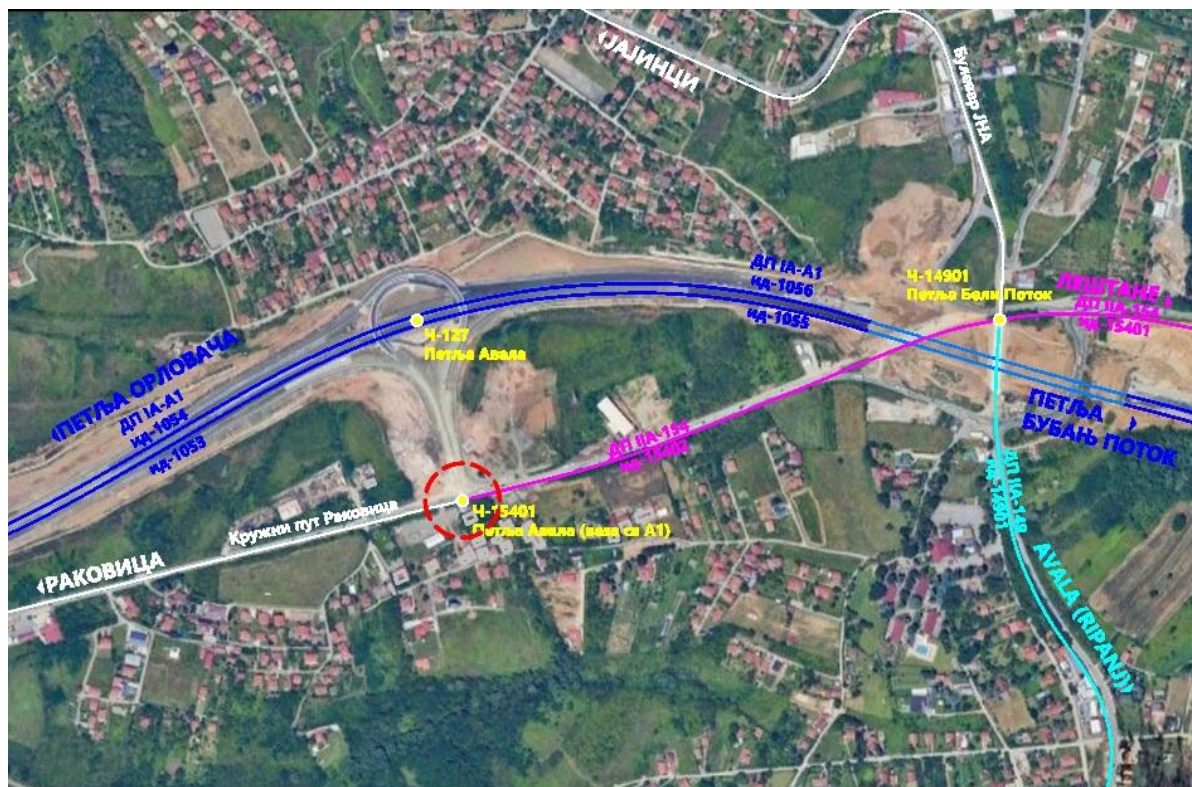


## УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА РЕКОНСТРУКЦИЈУ ПОВРШИНСКЕ РАСКРСНИЦЕ НА ДРЖАВНОМ ПУТУ IIА РЕДА БРОЈ 154



YUGO BIRO, Београд

Београд,  
2025. године

ИНВЕСТИТОР:

ЈП "Путеви Србије"  
Булевар краља Александра бр. 282  
11000 Београд

НОСИЛАЦ ИЗРАДЕ:

„YUGO biro", Београд

ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ:

ВИА-ПРОЈЕКТ д.о.о.  
Устаничка 128а,  
11000 Београд

ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА:

Љубомир Бошковић, дипл. инж. арх.  
бр.лиценце: 200 0379 03

ДИРЕКТОР:

Љубомир Бошковић, дипл. инж.арх.

Београд  
2025. године

Садржај:

**А. ТЕКСТУАЛНИ ДЕО**

**1.0 ОПШТИ ДЕО**

- 1.1. Увод
- 1.2. Повод и циљ
- 1.3. Правни основ
- 1.4. Плански основ
- 1.5. Положај и границе локације

**2.0 ОПИС РЕШЕЊА ПРОЈЕКТА**

- 2.1. Правила за формирање грађевинске парцеле
- 2.2. Карактеристике, стандард и параметри из планске документације
- 2.3. Положај објекта на парцели
- 2.4. Инжењерско геолошки услови
- 2.5. Саобраћајне површине
- 2.6. Комунална инфраструктура
  - 2.6.1. Водовод
  - 2.6.2. Канализација
  - 2.6.3. Електроенергетска мрежа
  - 2.6.4. Телекомуникациона мрежа
  - 2.6.5. Грејање објекта
- 2.6. Зелене површине
- 2.7. Заштита животне средине
- 2.8. Заштита непокретних културних добара
- 2.9. Евакуација отпадака
- 2.10. Заштитита од елементарних непогода и обезбеђење потреба НО
- 2.11. Идејно решење
- 2.12. Смернице за спровођење

**Б. ГРАФИЧКИ ПРИЛОЗИ**

Б.0.	Шира ситуација	размера: 1/500
Б.1.	Предлог решења препарцелације са зоном грађења	1/250
Б.2.	Регулационо и нивелационо решење са основоом приземља	1/250
Б.3.	Регулационо и нивелационо решење са основоом крова	1/250
Б.4.	Синхрон план	1/250

**Ц. ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ ОБЈЕКТА**

- Ц.1. Текстуални део
- Ц.2. Графички прилози

**Д. ДОКУМЕНТАЦИЈА**

- Копија катастарског плана број 952-231-98379/2025 од 10.11.2025. године
- Катастарски топографско план из новембра 2025. године,
- Копија катастарског плана водова 956-301-30273/2025 од 13.11.2025. године,
- Информација о локацији број 4912/2024-05 од 26.12.2024. године
- Услови јавних комуналних предузећа

# УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА РЕКОНСТРУКЦИЈУ ПОВРШИНСКЕ РАСКРСНИЦЕ НА ДРЖАВНОМ ПУТУ IIА РЕДА БРОЈ 154

## 1. ОПШТИ ДЕО

### 1.1. УВОД

Изради Урбанистичког пројекта за реконструкцију површинске раскрснице на државном путу IIа реда број 154 на стационажи км 11+582 у Београду (у даљем тексту: Урбанистички пројекат) приступа се на захтев предузећа ЈП "Путеви Србије" ради провере просторно-програмских могућности реконструкције постојеће површинске раскрснице Кружног пута Раковица и приступне саобраћајнице Обилазнице око Београда (државни пут Ia реда број A1053).

На почетку израде пројекта носиоцу израде је достављена следећа документација:

- Информација о локацији број 4912/2024-05 од 26.12.2024. године
- Копија катастарског плана број 952-231-98379/2025 од 10.11.2025. године
- Катастарски топографско план из новембра 2025. године,
- Копија катастарског плана водова 956-301-30273/2025 од 13.11.2025. године
- Услови Телеком Србија број 76035/2-2025 од 27.02.2025. године
- Услови ЈП „Путеви Београда“ број III бр. 350-117/25 од 10.03.2025. године
- Услови ЈП „Србијагас“ број 06-07-11-293/1 од 21.03.2025. године
- Мишљење Министарства унутрашњих послова, Сектор за ванредне ситуације број 217-136/2025 од 21.03.2025. године
- Услови Секретаријата за саобраћај број IV-08 бр. 344.5-132/2025 од 20.03.2025. године
- Услови Секретаријата за јавни превоз број XXXIV-03 бр. 346.8-21/2025 од 09.07.2025. године

Наведена документација налази се у прилогу и саставни је део пројекта.

### 1.2. ПОВОД И ЦИЉ

У складу са одредбама члана 60. став 2. Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр.72/09, 81/09 – исправка, 64/10 - УС, 24/11, 121/12, 42/13 - УС, 50/13 - УС, 98/13 - УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 – др.закон, 9/20, 52/21, 62/23 и 91/25), предметни Урбанистички пројекат се ради за изградњу објекта јавне намене за потребе утврђивања јавног интереса, без измене планског документа, односно за урбанистичку разраду локације и дефинисање саобраћајног решења којим би се унапредила саобраћајна безбедност предметне раскрснице.

### 1.3. ПРАВНИ ОСНОВ

Изради Урбанистичког пројекта приступа се на основу:

- Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр.72/09, 81/09 – исправка, 64/10 - УС, 24/11, 121/12, 42/13 - УС, 50/13 - УС, 98/13 - УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 – др.закон, 9/20, 52/21, 62/23 и 91/25);
- Правилника о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Службени гласник РС" бр. 32/19 и 47/2025);
- Правилника о садржини информације о локацији и локацијске дозволе ("Службени гласник РС", бр. 3/10);
- Правилника о општим правилима за парцелацију, регулацију и изградњу ("Службени гласник РС", бр. 22/15).



#### 1.4. ПЛАНСКИ ОСНОВ

На простор у обухвату овог пројекта примењује се План генералне регулације грађевинског подручја седишта јединице локалне самоуправе – град Београд (целине I-XIX) ("Сл. лист града Београда", бр. 20/2016, 97/16, 69/17, 97/17, 72/21, 27/22, 45/23, 66/23 и 91/23). Према наведеном планском документу предметна локација се налази у површинама јавне намене планиране за мрежу саобраћајница (магистрала, аутопут).

Поред поменутог Плана генералне регулације, на предметној локацији се примењује и Регулациони план деонице аутопута Е-75 и Е-70 Добановци - Бубањ поток ("Сл. лист града Београда", бр. 13/99).

#### 1.5. ПОЛОЖАЈ И ГРАНИЦЕ ЛОКАЦИЈЕ

Границом Урбанистичког пројекта обухваћена је раскрсница државног пута IIа реда бр.154 (стационажа км 11+582) (Кружни пута Раковица) са приступном саобраћајницом Обилазнице око Београда (државни пут Ia реда број А1053).

#### 1.6. ОБУХВАТ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА

Предметна локација припада ГО Вождовац и налази се на катастарској општини Раковица село и обухвата површину око 1,04 ha.

У обухвату Урбанистичког пројекта налазе се следеће катастарске парцеле:

административна општина катастарска општина	број катастарске парцеле
Вождовац	Цела КП 780/5
КО Раковица село	Делови КП 461/4,464/8, 780/7

Напомена: у случају неслагања графичког и текстуалног дела, важи графички прилог Б.2. „Решење парцелације“.

Обухваћени простор припада градском подручју и у постојећем стању чини га путни појас, као и површине за становање и привреду. У широј зони раскрснице има изграђених објеката.

Државни пут IIа реда бр.154 (Кружни пута Раковица) је у рангу магистрале и представљао је један од главних ободних саобраћајних праваца и повезивао је насеља Железник-Ресник-Лештане. Саобраћајницом Кружни пута Раковица саобраћа аутобуска линија јавног градског превоза путника, чија се стајалишта налазе на удаљености од око 100 m.

Граница Урбанистичког пројекта приказана је на свим графичким прилозима.

## **2. ОПИС РЕШЕЊА ПРОЈЕКТА**

### **2.1. ПРАВИЛА ЗА ФОРМИРАЊЕ ГРАЂЕВИНСКЕ ПАРЦЕЛЕ**

Планом генералне регулације грађевинског подручја седишта јединице локалне самоуправе – град Београд (целине I-XIX) ("Сл. лист града Београда", бр. 20/2016, 97/16, 69/17, 97/17, 72/21, 27/22, 45/23, 66/23 и 91/23) наведено је да се грађевинском парцелом сматра свака постојећа катастарска парцела која испуњава услове дефинисане општим правилима парцелације и препарцелације.

У складу са наведеним ставом, овим пројектом се обрађује:

ГП1 површине око 10410,26 m<sup>2</sup>, намењена јавној саобраћајној површини коју чине:

Ко Раковица село

Цела катастарска парцела број 780/5

Делови катастарских парцела број 461/4, 464/8 и 780/7

Граница предложене грађевинске парцеле ГП1 приказана је у свим графичким прилозима, посебно у прилогу Б.2. „Решење препарцелације”.

### **2.2. КАРАКТЕРИСТИКЕ, СТАНДАРДИ И ПАРАМЕТРИ ИЗ ПЛАНА**

Према плану генералне регулације грађевинског подручја седишта јединице локалне самоуправе – град Београд (целине I-XIX) ("Сл. лист града Београда", бр. 20/2016, 97/16, 69/17, 97/17, 72/21, 27/22, 45/23, 66/23 и 91/23), саобраћајница Кружни пут Раковица, заједно са државним путем IIA реда број 154 део су градске магистралне мреже и представљају висококапацитетне саобраћајнице које пролазе кроз активно градско ткиво и ослањају се на магистралне и регионалне ванградске путне правце. Служе за повезивање садржајно различитих градских целина. На њима се обавља брзи путнички саобраћај, укључујући градски превоз и теретна возила.

### **2.3. ПОЛОЖАЈ ОБЈЕКТА НА ПАРЦЕЛИ**

Положаји елемената саобраћајне конструкције приказани су на графичком прилогу Регулационо и нивелационо решење и у оквиру Идејног решења за изградњу Површинска раскрсница у чвору број 15401 - петља Авала (веза са А1), веза државног пута IA реда број А1 (петља Авала), државног пута IIA реда број 154 и кружног пута Раковица, КП 461/4, 464/8, 780/7 и 780/5 КО Раковица село, који је саставни део пројекта.

### **2.4. РЕГУЛАЦИОНО НИВЕЛАЦИОНО РЕШЕЊЕ**

Предметна раскрсница планирана је као кружна трокрака, пречника кружног острва D = 20,00 m, док је пречник описаног круга D = 35,00 m. Кружни коловоз пројектован је као једнотрачни, ширине 6,00 m. Ширина улива на свим правцима је 4,00 m, док јеширина излива на свим правцима 4,50 m.

Државни пут IIA реда број 154 и Кружни пут Раковица пројектовани су ширином коловоза 7,10 m и ширином банке од минимум 1,25 m.

Веза са државним путем пројектована је са физички одвојеним коловозима за сваки смер, ширине коловоза 7 m, ширином разделног острва од 4,10 m и ширином банке од минимум 1,25 m. Имајући у виду ограниченост простора, као и да је на остала два крака по једна саобраћајна трака за сваки смер, на овом путном правцу извршено је сужење коловоза на по једну саобраћајну траку непосредно пре самог кружног тока.

## 2.5. ИНЖЕЊЕРСКОГЕОЛОШКИ УСЛОВИ

Према докуменатацији из плана, терен је погодан за урбанизацију.

За реализацију планиране раскрснице, у даљој фази пројектовања урадити геолошка истраживања у складу са Законом о рударству и геолошким истраживањима ("Службени гласник РС", бр. 101/15, 95/18 и 40/21) као и Правилником о садржини Пројекта геолошких истраживања и елабората о резултатима геолошких истраживања ("Службени гласник РС", бр. 51/96 и 45/19).

## 2.6. САОБРАЋАЈНЕ ПОВРШИНЕ

### Постојеће стање

У постојећем стању, ова раскрсница је трокрака, површинска и представља чвор на коме се укрштају возила са државног пута IA реда A1 (државна граница са Мађарском (гранични прелаз Хоргош) - Нови Сад - Београд - Ниш - Врање - државна граница са Македонијом (гранични прелаз Прешево), државног пута IIA реда број 154 (Лештане - Бубањ Поток - петља Авала (веза са државним путем A1) и Кружног пута којим се саобраћај од овог чвора води ка Раковици и Железнику. Ова деоница Кружног пута припада градској уличној мрежи и према функционалном рангу припада мрежи магистралних градских саобраћајница.

Саобраћајница којом се повезује државни пут IIA реда број 154 и Кружни пут са државним путем IA реда A1, („део петље „Авала“) у постојећем стању има две траке по смеру и дирекциона острва за десна скретања са правца државног пута IIA реда број 154, односно на правац ка Кружном путу. Државни пут IIA реда број 154, има траку по смеру исто као и Кружни пут.

### Планирано стање

Циљ промене типа раскрснице, трокраке површинске у кружну, је повећање безбедности и побољшање карактеристика саобраћајног тока, с обзиром на карактер сва три саобраћајна правца која се сустичу у овом чвору (Ч15401 – Референтни систем, „ЈП Путеви Србије“)

планирано је да кружна раскрсница има три крака као и постојећа трокрака површинска раскрсница, са једнотрачним кружним коловозом ширине 6 m. Поред једнотрачног кружног коловоза планирано је додатно проширење у ширини од 1,5 m, ( другачијом површинском обрадом) са циљем веће сигурности возила која ће користити овај кружни ток. Кружно острво је планирано са пречником од  $R=20$  m.

Планирано је да све саобраћајнице којима се саобраћај уводи у кружни ток имају траку по смеру са дирекционим острвима за усмеравање саобраћаја који се уводи односно изводи из кружног тока. Веза између државних путева IA реда A1 и IIA реда број 154 и Кружног пута планирана је са сужењем коловоза на по једну саобраћајну траку по смеру у дужини од око 35 m. Планирана ширина коловозних трака износи по 3,75 m и шире се непосредно пре везе са кружним током на 4,5 m излив односно на 4 m улив у кружни ток. Између саобраћајних трака за различите смерове кретања, планирано је дирекционо острво.

Државни пут IIA реда број 154, планиран је са траком по смеру ширине 3,55 m, које се шире непосредно пре везе са кружним током на 4,5 m излив односно на 4 m улив у кружни ток. Између саобраћајних трака за различите смерове кретања планирано је дирекционо острво.

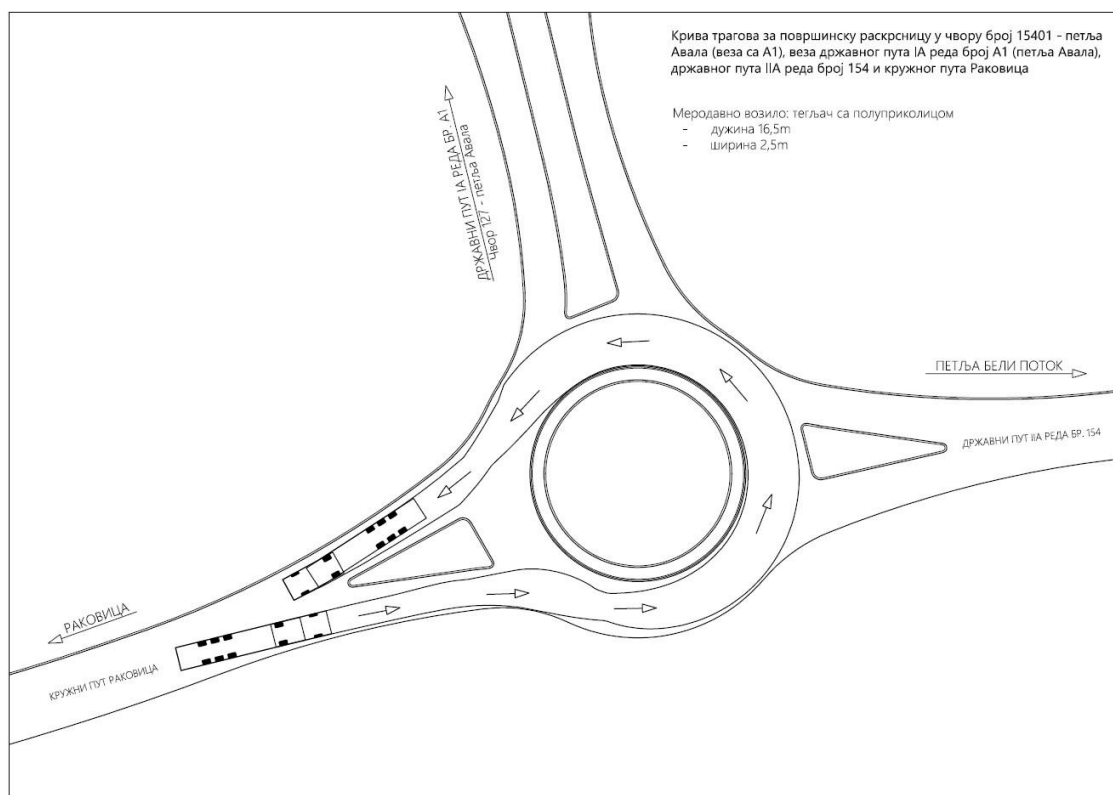
Кружни пут је планиран такође са траком по смеру ширине 3,55 m, које се шире непосредно пре везе са кружним током на 4,5 m излив односно на 4 m улив у кружни ток.

У оквиру кружног тока планирани су нагиби нивелете -4,5% и 4,5%, док су на саобраћајницама које се повезују на кружни ток нагиби нивелете планирани у складу са дефинисаним техничким захтевима.

Како на постојећем саобраћајном правцу, државни пут IIA реда број 154 - Кружни пут, не постоји кишна канализација то је одводњавање атмосферских вода са коловоза планирано попречним и

подужним нагибом до ивица коловоза и даље каналетама ка бетонским каналима којима се одводњавање врши ка државном путу IА реда А1.

Кружна раскрсница пројектована је довољних димензија за безбедан пролазак меродавног возила, што је приказано на Слици 1. Провера проходности урађена је за меродавно возило: тегљач са полуприколицом, димензија: 16,5 m дужине и 2,5 m ширине.



Слика 1: Крива трагова за површинску раскрсницу

У коридору предметне раскрснице, са јужне стране, могуће је формирати бициклистичку стазу.

#### Јавни градски превоз путника

Насеља у ширем окружењу предметне локације опслужена су линијом јавног градског аутобуског превоза (503: Ресник/Железничка станица – Вождовац) који саобраћа у овом делу Кружног пута Раковица, а чије се стајалиште налази у обухвату Урбанистичког пројекта.

Аутобуско стајалиште у обухвату пројекта позиционирана је на коловозу, на око 100 m западно од предметне раскрснице. За прелазак путника преко Кружни пута Раковица користи се пешачка пасарела која се налази непосредној близини зоне стајалишта.

Пешачке комуникације у зони раскрснице (тротоари и пешачки прелази) нису планиране.

- Услови ЈП „Путеви Београда“ број III бр. 350-117/25 од 10.03.2025. године
- Услови Секретаријата за саобраћај број IV-08 бр. 344.5-132/2025 од 20.03.2025. године
- Услови Секретаријата за јавни превоз број XXXIV-03 бр. 346.8-21/2025 од 09.07.2025. године

## **2.7. КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА**

### **2.7.1. ВОДОВОД**

У обухвату предметног Урбанистичког пројекта нема постојеће водоводне мреже, као ни објеката у надлежности ЈКП „Београдски водовод и канализација“.

### **2.7.2. КАНАЛИЗАЦИЈА**

На постојећој раскрсници не постоји изграђена кишна канализација. Планира се одводњавање кишних вода са површине коловоза контролисаним вођењем воде уз ивичњаке, које се обезбеђује подужним и попречним падовима коловоза. Прикупљене кишне воде испуштају се путем каналета низ косине насипа до постојећих бетонских канала који гравитирају ка државном путу IА реда бр. А1. У даљој разради техничке документације биће детаљно разрађено решење одводњавања саобраћајних површина у обухвату реконструкције раскрснице са циљем максималног задржавања постојећих бетонских канала и усаглашено са условима надлежних институција.

### **2.7.3. ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКА МРЕЖА**

У оквиру границе урбанистичког пројекта (УП) изграђене су инсталације јавног осветљења (ЈО), у оквиру разделног острва крака ка државном путу IА реда бр. А1. Инсталације ЈО изведене су на поцинкованим конусним стубовима, са светиљкама које се монтирају преко лира на стуб, повезаних подземним кабловским водовима 1 kV.

Дуж северне стране државног пута IIA реда бр. 154 (Кружни пут Раковица), у неизграђеним површинама, изграђена је надземна мрежа 1 kV на армирано бетонским стубовима.

Постојећа инсталација ЈО крака ка државном путу IА реда бр. А1 није угрожена изградњом предметног кружног тока.

За потребе осветљења кружног тока планира се изградња ЈО, једностраним распоредом стубова са једном или две светиљке.

Стубове ЈО постављати у оквиру неизграђене површине у регулацији предметне саобраћајнице на растојању 0,5-0,7 m од ивице коловоза, тако да не угрожавају прегледност улице.

За напајање светиљки планира се изградња подземних кабловских водова 1 kV од разводног ормана ознаке PO18a.2, који је изграђен за потребе напајања ЈО петље „Авала“, до планираних стубова ЈО, по принципу „од стуба до стуба“.

У постојећем прикључку и орману PO18a.2 има довољно капацитета за проширење ЈО. Прикључак на електродистрибутивну мрежу за потребе ЈО је постојећи и у надлежности је ЈП „Путеви Србије“, односно не захтева се нови прикључак.

Како је надземна мрежа 1 kV угрожена изградњом предметног кружног тока планира се њено каблирање у угроженом делу.

Водове 1 kV изградити испод неизграђених површина у регулацији предметне саобраћајнице, у рову дубине 0,8 m и ширине 0,4 m. На прелазима испод коловоза саобраћајнице, на местима где се очекују већа механичка напрезања тла, на местима када не могу да се постигну дозвољена одстојања кабла у односу на друге подземне инсталације и сл., кабловске водове поставити у кабловску канализацију или заштитне цеви пречника Ø110 mm. Предвидети 50% резерве у броју отвора кабловске канализације за подземне каблове 1 kV.

Дуж предметне саобраћајнице обезбеђен је коридор ширине 0,5 m, са одговарајућим прелазима, за изградњу планираних водова 1 kV.

Прецизна позиција инсталација предметне саобраћајнице биће предмет разраде техничке документације, у поступку обједињене процедуре, када ће се остварити додатна сарадња са надлежним имаоцима јавних овлашћења.

#### **2.7.4. ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНА МРЕЖА**

У оквиру границе урбанистичког пројекта (УП) нема изграђених телекомуникационих (тк) објеката. У оквиру границе УП није планирана изградња тк објеката.

---

- *Услови Телеком Србија број 76035/2-2025 од 27.02.2025. године*

#### **2.7.5. ГАСОВОДНА МРЕЖА**

У обухвату предметног Урбанистичког пројекта нема постојеће гасне мреже, као ни објеката у надлежности ЈП „Србијагас“.

---

- *Услови ЈП „Србијагас“ број 06-07-11-293/1 од 21.03.2025. године*

#### **2.8. УСЛОВИ ЗА ЕВАКУАЦИЈУ ОТПАДА**

Комунална возила за одвоз смећа могу несметано да пролазе саобраћајницама минималне ширине 3.5m у једном и 6m у два смера. Радијус закривљености на раскрсницама је усклађен са карактеристикама возила чије су габаритне димензије 8,6 x 2,5 x 3,5m, осовински притисак 10t и полупречник окретања 11m.

Саобраћајним решењем Урбанистичког пројекта омогућено је несметано кретање комуналних возила за одвоз смећа, у складу са наведеним условима.

#### **2.9. ЗЕЛЕНЕ ПОВРШИНЕ**

У постојећем стању, у обухвату Урбанистичког пројекта нема јавних зелених површина у програму одржавања ЈКП "Зеленило-Београд".

Приликом формирања зелених површина у регулацији раскрснице, примарни критеријум је безбедност учесника у саобраћају (прегледност, слободан профил саобраћајница и др.)

Путно заштитно зеленило је планирано са обе стране коловоза и унутар кружног тока раскрснице. Заштитно зеленило има функцију смањења неповољних микроклиматски услова, односно ублажавања дејства ветрова, заштите земљишта од ерозије, смањење загађења од саобраћаја, итд.

Планирана је садња партерних и ниских травних, цветних и жбунастих врста вегетације које не угрожавају одвијање динамичког саобраћаја у зони раскрснице а смањују негативне утицаје. У самој зони раскрснице планирају се травне површине како би се обезбедила добра прегледност. За озелењавање користити аутохтоне врсте прилагодљиве на климатске и педолошке услове.

Озелењавање треба да буде у складу са потребама заштите дивљих животињских врста - није дозвољено садити врсте које се понашају инвазивно. У циљу смањења угинућа животиња на путу, нису дозвољене ни врсте са плодовима којима се хране дивље врсте животиња.

#### **2.10. МЕРЕ ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ**

За унапређење стања животне средине, односно смањење негативних утицаја на животну средину планираних саобраћајних површина, у току пројектовања и свих фаза даље реализације, применити следеће мере:

- планирати ефикасно саобраћајно решење како би се постигла боља приступачност и смањило загађење ваздуха и земљишта у непосредној близини путне инфраструктуре;
- за изградњу, реконструкцију и одржавање саобраћајних површина (коловоза, тротоара, бициклистичких стаза) користити рециклирани асфалт, а у циљу очувања ограничених природних ресурса, уштеде енергије, очувања животне средине и др;
- планирати изградњу саобраћајница од водонепропусних материјала и са ивичњацима којима се спречава одливање воде са истих на околну земљиште приликом њиховог одржавања или за време падавина;
- задржавање и ревитализацију постојећих, као и подизање/формирање нових заштитних појасева линеарног зеленила дуж постојећих магистралних и и других саобраћајница, а у циљу смањења негативних утицаја аерозагађења пореклом од издувних гасова моторних возила и заштите од буке;
- обезбедити редовно комунално одржавање саобраћајница ради смањења њихове запрашености;
- приликом пројектовања система одвођења отпадних вода са коловозне површине посебну пажњу обратити на места укрштања пута са водотоковима, ради спречавања директног изливања штетних материја у реципијенте;
- обезбедити спровођење биоинжењерских мера заштите земљишта од ерозије (косине уз путеве), код великих нагиба шарпи препоручује се постављање жичаних мрежа испод којих се сади трава и аутохтоно шибље;
- у даљој разради техничке документације прецизно дефинисати место градилишта како би се спречило непотребно заузимање земљишта, спречити настанак неконтролисаних приступних путева градилишту, спречити одлагање материјала ван простора градилишта, спречити настанак нових непланираних позајмишта итд.;
- приликом израде пројектно-техничке документације тачно утврдити места кретања и паркирања возног парка како би се спречило додатно збијање тла;
- места на којима дође до изливања нафте или деривата, и сличних материја, се морају физички отклонити и однети на места предвиђења за одлагање такве врсте отпада; прање машина и остале радове извршити на прописаним местима у оквиру граница градилишта;
- ради спречавања заслањивања земљишта, количину соли потребну за зимско одржавање пута свести на најмању могућу меру;
- избегавати употребу хербицида за уклањање корова у оквиру путног појаса, итд.;
- на местима предвиђеним за аутобуска стајалишта неопходно је поставити посуде/судове за сакупљање комуналног отпада у складу са условима јавног комуналног предузећа;
- у случају акцидентних ситуација: ограничити истицање опасне материје, захватити течност која истиче у интервенцијске посуде или цистерне, поставити преграде у каналима, употребити средства за деконтаминацију терена, извршити санирање последица на месту изливања опасних материја, на место акцидента нанети нови, незагађени слој земљишта, у случају изливања загађујуће материје на асфалтну површину покупити је песком који се мора одложити на одговарајућу депонију.

У поступку спровођења Урбанистичког пројекта обавеза је инвеститора да се, пре подношења захтева за издавање грађевинске дозволе или другог акта којим се одобрава изградња објекта дефинисаних Уредбом о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину ("Службени гласник РС", бр.114/08), обрати надлежном органу за заштиту животне средине, ради спровођења поступка процене утицаја на животну средину, у складу са одредбама Закона о процени утицаја на животну средину ("Службени гласник РС", бр. 135/04 и 36/09). Надлежни орган ће одлучити о потреби израде студије о процени утицаја на животну средину, односно донети Решење о потреби израде или ослобађању од израде студије.



## **2.11. МЕРЕ ЗАШТИТЕ ОД ЕЛЕМЕНТАРНИХ НЕПОГОДА**

Ради заштите од пожара саобраћајне и инфраструктурне површине реализовати у складу са одредбама Закона о заштити од пожара ("Службени гласник РС", бр.111/09, 20/15 и 87/18 – др.закони).

Планирањем одговарајућег попречног профила и геометрије укрштаја предметних саобраћајница – кружне раскрснице, остварени су основни услови који, у складу са законском регулативом, омогућавају несметано кретање противпожарних возила, односно остварени су основни урбанистички услови за заштиту од пожара.

Ради заштите од земљотреса, објекте пројектовати у складу са Правилником о привременим техничким нормативима за изградњу објеката који не спадају у високоградњу у сеизмичким подручјима ("Службени лист СФРЈ", бр. 39/64).

- МУП Сектор за ванредне ситуације, Управа за ванредне ситуације у Београду, бр. 217-136/2025 од 21.03.2025.године

## **2.12. ЗАШТИТА КУЛТУРНИХ ДОБАРА**

У обухвату Урбанистичког пројекта нема евидентираних културних добара и добара која уживају статус претходне заштите.

Уколико се приликом извођења земљаних радова у току изградње саобраћајних површина и инфраструктуре, у оквиру границе Урбанистичког пројекта, наиђе на археолошке остатке, Инвеститор и извођач поменутих радова су дужни да одмах прекину радове и обавесте Завод за заштиту споменика културе града Београда, ради предузимања мера заштите археолошког налаза (да се налаз не уништи, не оштети и сачува на месту и у положају у ком је откривен). Инвеститор је дужан да по члан 110 Закона о културним добрима ("Службени гласник РС", бр. 71/94, 52/11 - др. закони, 99/11 - др. закон, 6/20 - др. закон и 35/21 - др. закон и 129/21 - др. закон) обезбеди финансијска средства за истраживање, заштиту, чување, публикување и излагање добра, до предаје добра на чување овлашћеној установи заштите.

## **2.13. ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ**

Технички опис површинске раскрснице детаљно је дат у склопу Идејног решења за изградњу Површинска раскрсница у чвору број 15401 - петља Авала (веза са А1), веза државног пута IА реда број А1 (петља Авала), државног пута IIA реда број 154 и кружног пута Раковица, КП 461/4, 464/8, 780/7 и 780/5 КО Раковица село, које је урадило предузеће ВИА-ПРОЈЕКТ д.о.о. , Устаничка 128а, 11000 Београд, а одговорни пројектант је Андрија Лукић, дипл.грађ.инж.

Идејно решење и технички опис саставни су део овог пројекта и приложени су у виду засебног сепарата

## **2.14. СМЕРНИЦЕ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ**

Сходно одредбама члана 60. став 2. Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр.72/09, 81/09 – исправка, 64/10 - УС, 24/11, 121/12, 42/13 - УС, 50/13 - УС, 98/13 - УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 – др.закон, 9/20, 52/21,62/23 и 91/25) овај Урбанистички пројекат представља основ за утврђивање јавног интереса, спровођење решења препарцелације формирањем грађевинских парцела и решавање имовинско-правних односа. Такође, Урбанистички пројекат је основ за урбанистичко-архитектонско обликовање површина јавне намене и урбанистичко-архитектонску разраду локације.

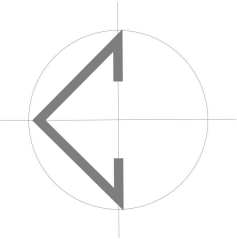
Овај Урбанистички пројекат је основ за издавање Локацијских услова за израду Пројекта за грађевинску дозволу, у складу са чланом 53. истог Закона.

Имајући у виду да је предмет Урбанистичког пројекта искључиво изградња објекта јавне намене за потребе утврђивања јавног интереса, без измене планског документа, прикључење суседних катастарских парцела на саобраћајне површине јавне намене остварити у складу са законом, прописима донетим на основу закона и условима надлежног управљача. С тим у вези, у даљем поступку спровођења планираних решења неопходно је остваривање додатне сарадње са Секретаријатом за саобраћај Градске управе града Београда.

ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА:

Љубомир Бошковић,  
дипл. инж. арх.





- граница УП
- граница К.П.
- регулациона линија
- државни пут IА реда број А1
- државни пут IА реда број 154
- државни пут IА реда број 149
- кружни пут Раковица
- аутобуско стајалиште

Investitor  
ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“,  
Булевар краља Александра 282,  
Београд

SARAJEVO

Objavio: D. Bošković

Д.и.а. Љубомир Бошковић

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ  
ЗА ИЗГРАДЊУ ПОВРШИНСКЕ  
РАСКРСНИЦЕ НА ДРЖАВНОМ ПУТУ  
IА РЕДА БРОЈ 154

Sadruj  
ШИРА СИТУАЦИЈА

1:5000

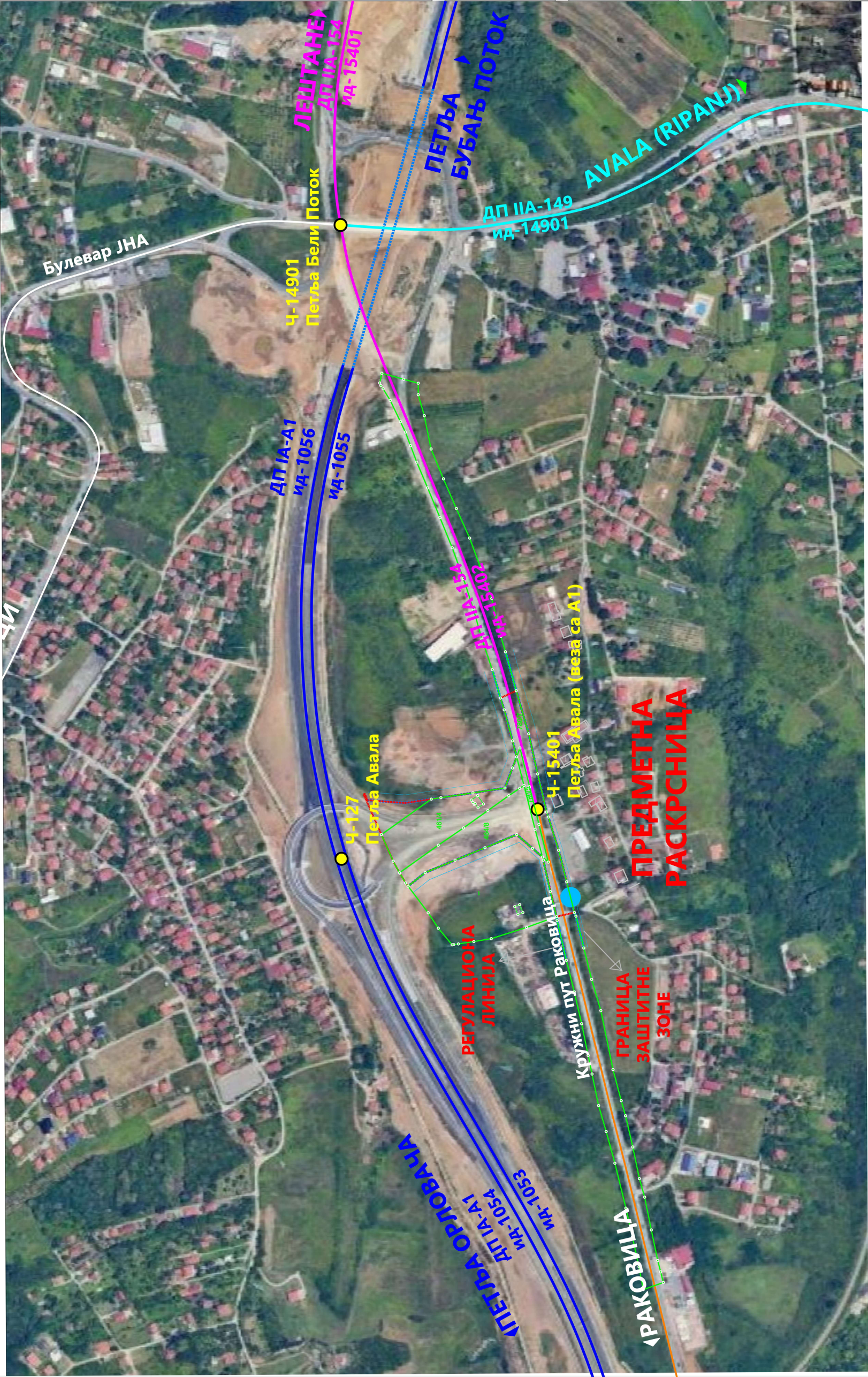
Faza List broj

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ

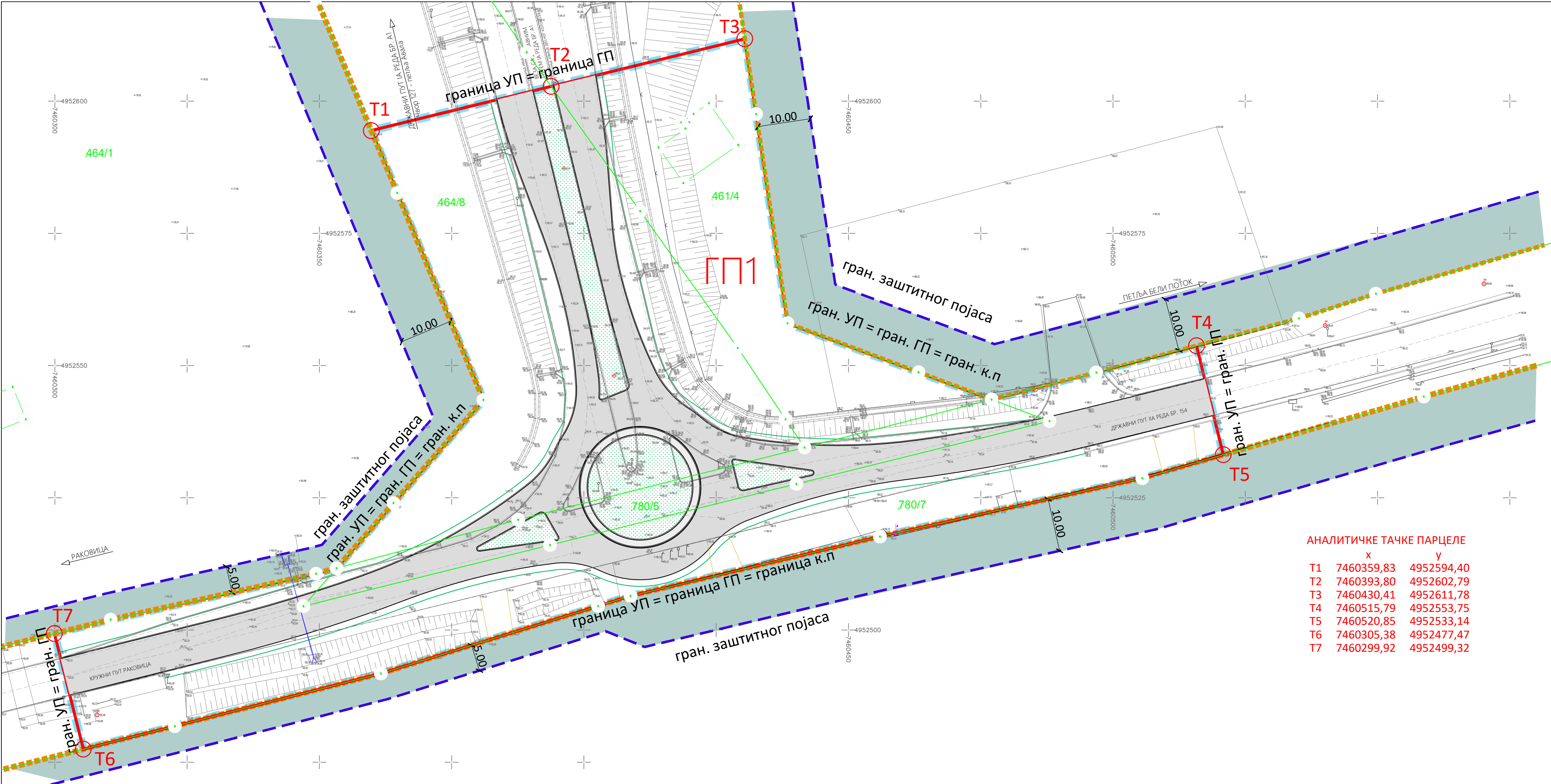
Datum

2025.

1.

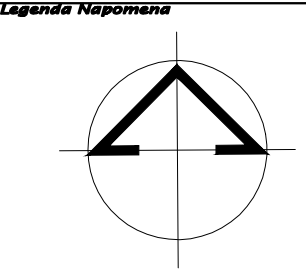






АНАЛИТИЧКЕ ТАЧКЕ ПАРЦЕЛЕ

	х	у
T1	7460359,83	4952594,40
T2	7460393,80	4952602,79
T3	7460430,41	4952611,78
T4	7460515,79	4952553,75
T5	7460520,85	4952533,14
T6	7460305,38	4952477,47
T7	7460299,92	4952499,32



- граница к.п.
- граница пројекта
- граница ГП
- рег. линија
- гран. заштитног појаса
- заштитни појас пута
- ознака ГП

Investitor  
ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“,  
Булевар краља Александра 282,  
Београд

Odgovorni inženjer  
д.и.а. Љубомор Бошковић

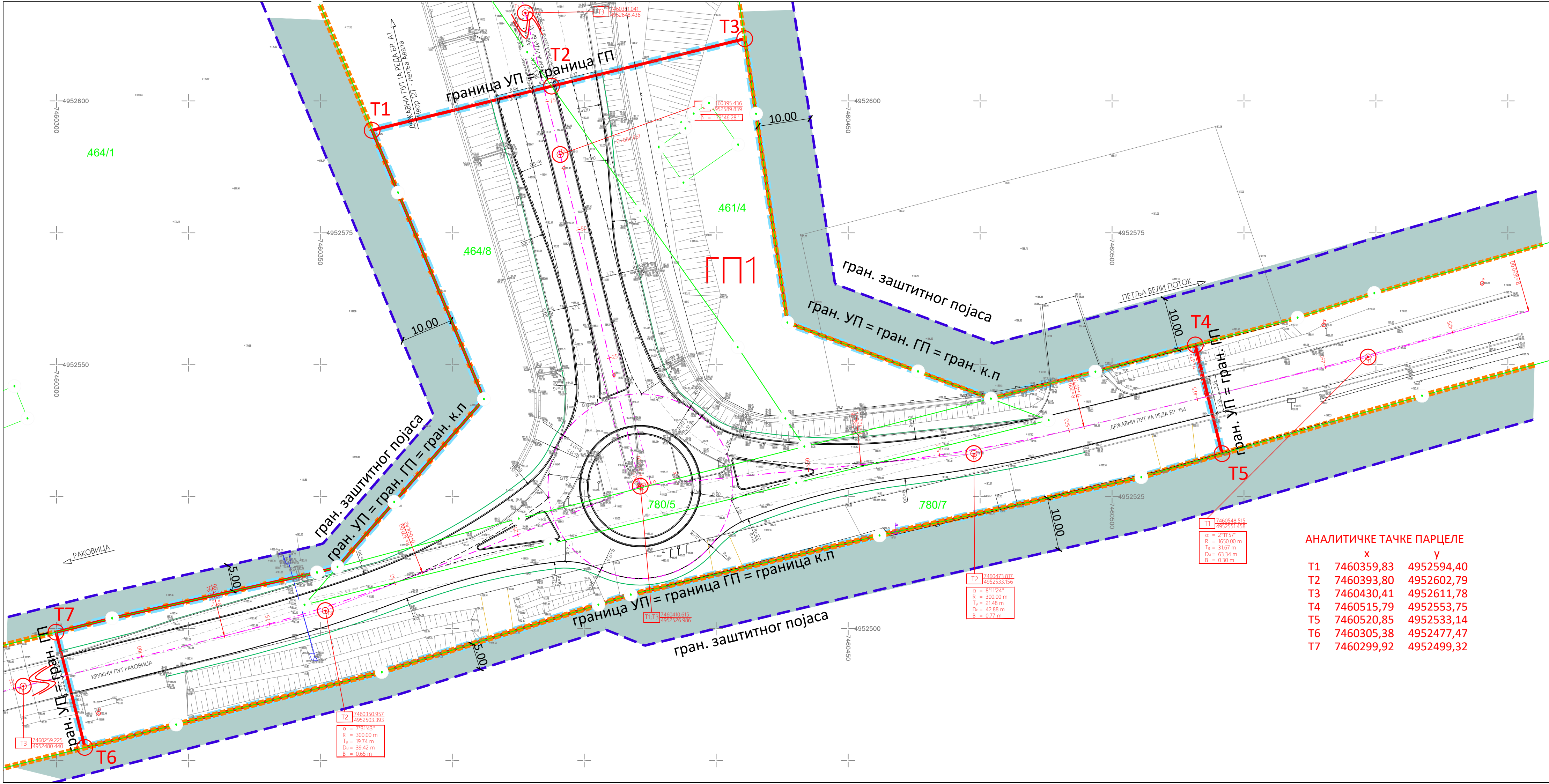


Objekat: Lokacija  
УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ  
ЗА ИЗГРАДЊУ ПОВРШИНСКЕ  
РАСКРСНИЦЕ НА ДРЖАВНОМ ПУТУ  
IIА РЕДА БРОЈ 154

Sadržaj  
  
РЕШЕЊЕ  
ПРЕПАРЦЕЛАЦИЈЕ 1:500

Faza  
УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ  
Datum  
2025. 2.





Legenda Napomena

— граница к.п.

— граница пројекта

— граница ГП

— рег. линија

— гран. заштитног појаса

заштитни појас пута

⊙ ГП1 ознака ГП

Investitor  
ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“,  
Булевар краља Александра 282,  
Београд

Saradnik

Odgovorni inženjer  
д.и.а. Љубомор Бошковић

Objekat: Lokacija  
УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ  
ЗА ИЗГРАДЊУ ПОВРШИНСКЕ  
РАСКРСНИЦЕ НА ДРЖАВНОМ ПУТУ  
IIА РЕДА БРОЈ 154

Sadržaj

РЕГУЛАЦИОНО  
НИВЕЛАЦИОНО  
РЕШЕЊЕ

1:500

АНАЛИТИЧКЕ ТАЧКЕ ПАРЦЕЛЕ

	x	y
T1	7460359,83	4952594,40
T2	7460393,80	4952602,79
T3	7460430,41	4952611,78
T4	7460515,79	4952553,75
T5	7460520,85	4952533,14
T6	7460305,38	4952477,47
T7	7460299,92	4952499,32

T1 7460549.515  
4952551.458  
 $\alpha = 2^{\circ}11'57''$   
 $R = 1650,00\text{ m}$   
 $T_g = 31,67\text{ m}$   
 $D_u = 63,34\text{ m}$   
 $B = 0,30\text{ m}$

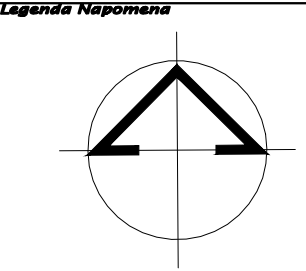
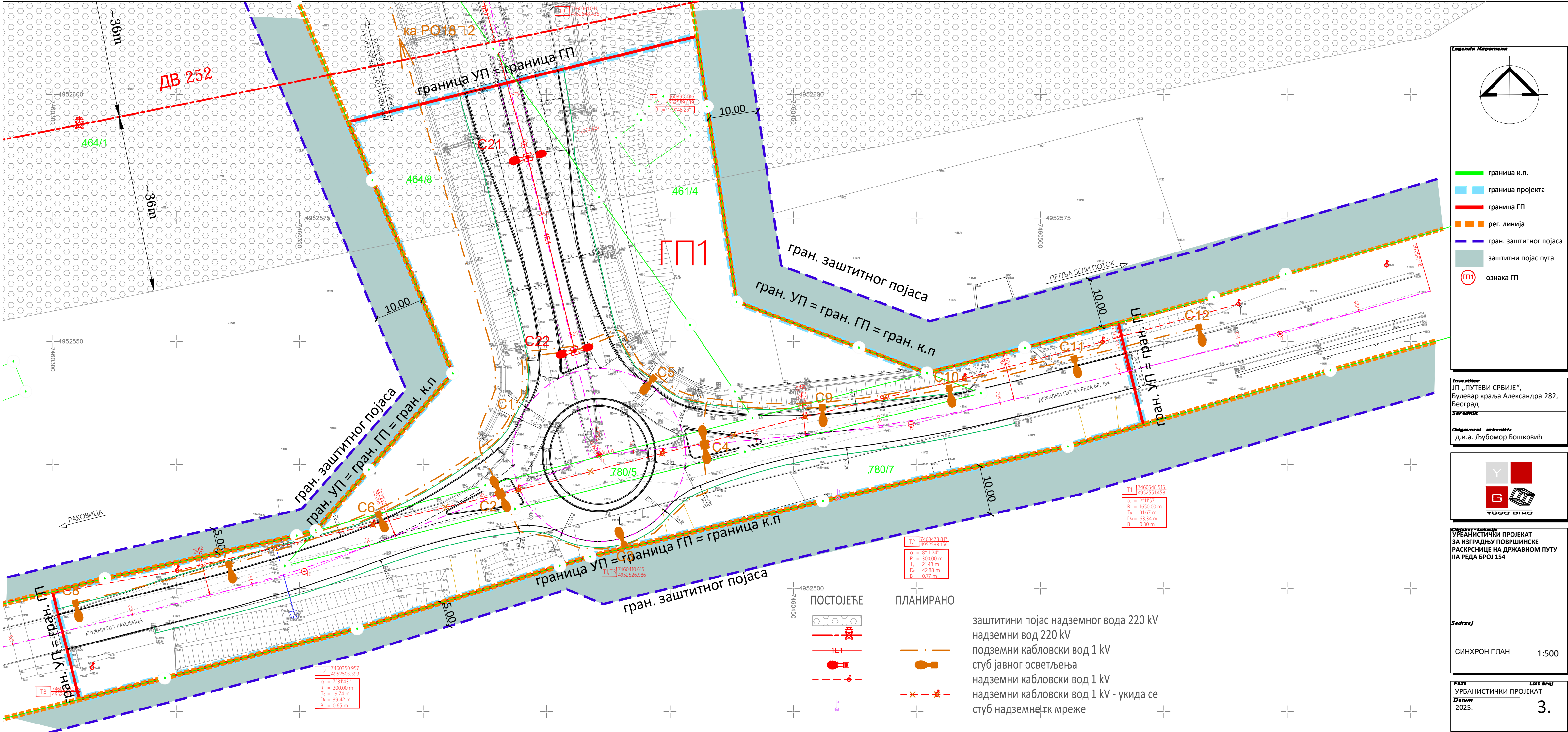
T2 7460473.817  
4952533.156  
 $\alpha = 8^{\circ}11'24''$   
 $R = 300,00\text{ m}$   
 $T_g = 21,48\text{ m}$   
 $D_u = 42,88\text{ m}$   
 $B = 0,77\text{ m}$

T3 7460410.615  
4952526.986

T2 7460350.957  
4952503.393  
 $\alpha = 7^{\circ}31'43''$   
 $R = 300,00\text{ m}$   
 $T_g = 19,74\text{ m}$   
 $D_u = 39,42\text{ m}$   
 $B = 0,65\text{ m}$

T3 7460259.225  
4952480.440





- graniца к.п.
- graniца пројекта
- graniца ГП
- рег. линија
- гран. заштитног појаса
- заштитни појас пута
- ознака ГП

Investitor  
ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“,  
Булевар краља Александра 282,  
Београд  
Saradnik  
Одговорни пројекатиста  
д.и.а. Љубомор Бошковић





Објекат-Локација  
УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ  
ЗА ИЗГРАДЊУ ПОВРШИНСКЕ  
РАСКРСНИЦЕ НА ДРЖАВНОМ ПУТУ  
ИА РЕДА БРОЈ 154

Sadržaj  
СИНХРОН ПЛАН 1:500

Faza  
УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ  
Datum  
2025. List broj  
3.

## 2.1. НАСЛОВНА СТРАНА ДЕЛА ПРОЈЕКТА

	<b>2 - ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА</b>
Инвеститор:	Република Србија, ЈП "Путеви Србије" Булевар краља Александра 282, 11000 Београд
Објекат:	Површинска раскрсница у чвору број 15401 - петља Авала (веза са А1), веза државног пута IА реда број А1 (петља Авала), државног пута IIА реда број 154 и кружног пута Раковица, КП 461/4, 464/8, 780/7 и 780/5 КО Раковица село
Врста техничке документације:	ИДР – Идејно решење
Ознака и назив дела пројекта:	<b>2 - Пројекат саобраћајница</b>
Врста радова:	Реконструкција
Пројектант:	ВИА-ПРОЈЕКТ д.о.о. , Устаничка 128а, 11000 Београд, П131Г2, П131С1, П132Г1
Одговорно лице пројектанта:	Јован Салопек, дипл.грађ.инж.
Потпис:	
Одговорни пројектант:	Андрија Лукић, дипл.грађ.инж.
Број лиценце:	315 N008 14
Потпис:	
Број дела пројекта:	П-106/1
Место и датум:	Београд, децембар 2025. године



## 2.2. САДРЖАЈ ДЕЛА ПРОЈЕКТА

2.1.	Насловна страна дела пројекта
2.2.	Садржај дела пројекта
2.3.	Решење о именовању одговорног пројектанта дела пројекта
2.4.	Изјава одговорног пројектанта дела пројекта
2.5.	Текстуална документација
	2.5.1. Технички опис
2.6.	Нумеричка документација
	2.6.1. Списак координатних тачака
2.7.	Графичка документација
	Цртеж бр. 1. Прегледна карта Цртеж бр. 2. Ситуационо решење Цртеж бр. 3. Подужни профили Цртеж бр. 4. Типски попречни профили


## 2.3. РЕШЕЊЕ О ИМЕНОВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу члана 128. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – УС, 24/11, 121/12, 42/13 – УС, 50/13 – УС, 98/13 – УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 – др. закон, 9/20, 52/21, 62/23 и 91/25) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката, као:

### ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

за израду пројекта саобраћајница који је део идејног решења за реконструкцију објекта: површинска раскрсница у чвору број 15401 - петља Авала (веза са А1), веза државног пута IА реда број А1 (петља Авала), државног пута IIА реда број 154 и кружног пута Раковица, КП 461/4, 464/8, 780/7 и 780/5 КО Раковица село одређује се:

Андрија Лукић, дипл.грађ.инж. .... број лиценце 315 N008 14

Пројектант:	<b>ВИА-ПРОЈЕКТ д.о.о., Устаничка 128а, 11000 Београд, П131Г2, П131С1, П132Г1</b>
Одговорно лице/заступник:	<b>Јован Салопек, дипл.грађ.инж.</b>
Потпис:	
Број дела пројекта:	<b>П-106/І</b>
Место и датум:	<b>Београд, децембар 2025. године</b>

## 2.4. ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА ПРОЈЕКТА САОБРАЋАЈНИЦА

**Одговорни пројектант** пројекта саобраћајница, који је део идејног решења за реконструкцију објекта: Површинска раскрсница у чвору број 15401 - петља Авала (веза са А1), веза државног пута IА реда број А1 (петља Авала), државног пута IIА реда број 154 и кружног пута Раковица, КП 461/4, 464/8, 780/7 и 780/5 КО Раковица село

**Андрија Лукић, дипл.грађ.инж.**

### ИЗЈАВЉУЈЕМ

1. да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;

Одговорни пројектант **ИДР**      **Андрија Лукић, дипл.грађ.инж.**

Број лиценце:                      **315 N008 14**

Потпис:



Број техничке документације:      **П-106/І**

Место и датум:                      **Београд, децембар 2025. године**

## **2.5. ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА**

## 2.5.1. ТЕХНИЧКИ ОПИС

### 1. ОПШТИ ПОДАЦИ

1.1. Објекат:	Површинска раскрсница у чвору број 15401 - петља Авала (веза са А1), веза државног пута IА реда број А1 (петља Авала), државног пута IIА реда број 154 и кружног пута Раковица
1.2. Инвеститор:	ЈП "Путеви Србије" Булевар краља Александра 282, Београд
1.3. Пројектна организација:	ВИА пројект д.о.о Устаничка 128а, Београд
1.4. Одговорни пројектант:	Андрија Лукић дипл.грађ.инж.
1.5. Предмет и ниво документације:	ИДР - Идејно решење

### 2. ПОДЛОГЕ ЗА ИЗРАДУ ПРОЈЕКТА

За израду овог пројекта на располагању су биле следеће подлоге:

- Пројектни задатак;
- Геодетски снимак постојећег стања  $P=1:250$ ;
- Ортофото снимак;
- Обилазак терена, прикупљање потребних података и усаглашавање решења са тереном;
- Важећи закони, правилници, прописи, стандарди и норме квалитета за ову врсту објеката и нивоа документације.

### 3. ОПШТИ (УВОДНИ) ДЕО

Предметна трокрака површинска раскрсница налази се на km 11+582 државног пута IIА реда бр.154, односно на завршном чвору овог путног правца Ч15401 - петља Авала (веза са А1). Наставак овог путног правца представља локални пут – кружни пут Раковица. У поменутом чвору прикључује се крак који је веза са државним путем IА реда број А1 односно са чвором Ч127 - петља Авала. Предметна раскрсница налази се на територији општине Вождовац, а припада катастарској општини Раковица село.

Како би се повећала безбедност а и проточност предметне раскрснице, на захтев Инвеститора урађено је идејно решење површинске раскрснице односно трансформисање предметне раскрснице у кружни ток.

### 4. ОПИС ПРОЈЕКТОВАНОГ РЕШЕЊА

#### Ситуационо решење

#### *Кружни ток*

Пројектована кружна раскрсница има три крака са по једном уливном/изливном траком. Пречник уписаног круга је  $D=35.00$  m. Кружни коловоз пројектован је као једнотрачни са ширином  $b_k=6.00$  m, а на рачун кружног подеоника врши се додатно проширење кружног коловоза (прелазни коловоз) од 1.50 m како би се обезбедила сигурност при проласку меродавног возила. Прелазни коловоз изводи се другачијом врстом коловоза (камена коцка) и оивичењем ивичњацима 18/24 cm у обореном положају, висине 3 cm у односу на кружни коловоз. Кружно острво је пречника  $D=20.00$  m и оивичено је ивичњацима 18/24 cm у усправном положају. Острва су пројектована за максимално усмеравање улива и излива. Радијуси улива износе  $R=16.00$  m а радијуси излива износе  $R=18.00$  m. Ширина улива износи 4.00 m а ширина излива износи 4.50 m.

#### *Државни пут IIА реда бр.154*

На овом путном правцу ширине коловоза 7.10 m, осовина је вођена скретањем постојећег правца на темену Т2 под углом  $8^{\circ}11'24''$  са заобљењем радијусом  $R=300.00$  m ка центру позиционираног кружног тока на темену Т3. Дуж целог путног правца са десне стране у правцу раста стационаже, предвиђена је банкина са оивичењем ивице коловоза бетонским ивичњацима 18/24 cm, док је са леве стране предвиђена банкина у нивоу коловоза.

#### *Веза са државним путем IА реда бр. А1*

На овом путном правцу који је са физички одвојеним коловозима за сваки смер, ширине коловоза по 7.00 m, осовина је вођена по средини разделног острва ширине 4.10 m, од центра позиционираног кружног тока на темену Т1 ка темену Т2, где се ломи под углом  $0^{\circ}13'32''$  без заобљења ка темену Т3. Имајући у виду ограниченост простора, као и да је на остала два крака по једна саобраћајна трака за сваки смер, на овом путном правцу извршено је сужење коловоза на по једну саобраћајну траку непосредно пре самог кружног тока. Дуж целог путног правца и са унутрашње и са спољашње стране левог и десног коловоза предвиђено је оивичење бетонским ивичњацима 18/24 cm.

#### *Кружни пут Раковица*

На овом путном правцу (наставак државног пута IIА реда бр.154) ширине коловоза 7.10 m, осовина је вођена од центра позиционираног кружног тока на темену Т1 ка темену Т2, где се скретањем под углом  $7^{\circ}31'43''$  са заобљењем радијусом  $R=300.00$  m уклапа у постојећи правац ка темену Т3. Дуж целог путног правца са десне стране у правцу раста стационаже, предвиђена је банкина са оивичењем ивице коловоза бетонским ивичњацима 18/24 cm, док је са леве стране предвиђена банкина у нивоу коловоза.

#### **Подужни профил**

Са подужним профилем за сваки правац посебно и подужним профилем кружног тока, приказан је однос постојећег терена у односу на пројектовано стање. У зависности од путног правца примењени су следећи нагиби нивелете и радијуси вертикалних заобљења:

- На кружном току примењени нагиби нивелете су -4.50% и 4.50% а радијуси заобљења износе 400 m.
- На државном путу IIА реда бр.154 примењени нагиби нивелете су -0.05%, 0.25%, -3.00%, -4.00% и -2.49%, заобљени радијусима 3000 m и 650 m.
- На вези са државним путем IА реда бр. А1, имајући у виду денивелацију левог и десног коловоза, вођене су нивелете по унутрашњој ивици за оба коловоза. За леви коловоз примењени нагиби нивелете су -1.96%, -6.00% и -4.28%, заобљени радијусима 300 m и 1100 m. За десни коловоз примењени нагиби нивелете су -2.74%, -5.10% и -3.17%, заобљени радијусима 450 m и 1300 m.
- На кружном путу Раковица примењени нагиби нивелете су -2.18% и -1.38%, заобљени радијусом 5000 m.

#### **Попречни профили**

##### *Кружни ток*

- Ширина коловоза: 6.00 m;
- Ширина прелазног коловоза: 1.50 m;
- Ширина улива на свим правцима: 4.00 m;
- Ширина излива на свим правцима: 4.50 m;

#### *Државни пут IIА реда бр.154*

- Ширина коловоза:  $2 \times 3.55 = 7.10$  m;
- Ширина банке: мин. 1.25 m;

*Веза са државним путем IA реда бр. A1*

- Ширина коловоза леви/десни: мин. 3.75 m са проширењем до пуне ширине постојећег ~7.00 m;
- Ширина разделног острва: 4.10 m;
- Ширина банке: мин. 1.25 m;

*Кружни пут Раковица*

- Ширина коловоза:  $2 \times 3.55 = 7.10$  m;
- Ширина банке: мин. 1.25 m;

### **Одводњавање**

На постојећој раскрсници не постоји кишна канализација. Одводњавање атмосферских вода са површине коловоза контролисано се врши попречним и подужним нагибима до ивице коловоза оивичене ивичњаком, са испуштањем каналетом низ косине насипа до постојећих бетонских канала који гравитирају ка државним путем IA реда бр. A1. Одводњавање површинских вода у обухвату реконструкције раскрснице ће у даљој разради техничке документације бити детаљно разрађено са циљем максималног задржавања постојећих бетонских канала.

Целокупно ситуационо решење са свим потребним елементима урађено је на снимљеној геодетској подлози које је приложено у пројекту. Такође у пројекту су приложени сви подужни профили са нагибима нивелете и котама терена, нивелете, као и типски попречни профили.

Одговорни пројектант:

Андреја Лукић дипл.грађ.инж.



## **2.6. НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА**

## 2.6.1. СПИСАК КООРДИНАТНИХ ТАЧАКА

### КРУЖНИ ТОК

Координате осовинских тачака попечних профила		
Профил	Y	X
1	7460428.032	4952528.686
2	7460426.199	4952534.947
3	7460421.095	4952541.000
4	7460413.451	4952544.254
5	7460406.507	4952543.997
6	7460400.563	4952541.310
7	7460395.278	4952535.413
8	7460393.120	4952527.390
9	7460394.341	4952520.550
10	7460397.828	4952515.038
11	7460408.451	4952509.620
12	7460420.078	4952512.265
13	7460427.321	4952521.774

### ДРЖАВНИ ПУТ IIА РЕДА БР.154

Координате темена осовине		
Теме	Y	X
T1	7460548.515	4952551.458
T2	7460473.817	4952533.156
T3	7460410.615	4952526.986

Координате елементарних тачака осовине		
Тачка	Y	X
ПКК1	7460578.964	4952560.169
СКК1	7460548.437	4952551.752
ККК1	7460517.753	4952543.921
ПКК2	7460494.678	4952538.267
СКК2	7460473.688	4952533.913
ККК2	7460452.441	4952531.069

Координате осовинских тачака попечних профила		
Профил	Y	X
1	7460518.176	4952544.025
2	7460507.394	4952541.383
3	7460496.710	4952538.765
4	7460484.529	4952535.967
5	7460474.215	4952534.004
6	7460468.292	4952533.044
7	7460454.406	4952531.268
8	7460442.962	4952530.144
9	7460430.023	4952528.880

ВЕЗА СА ДРЖАВНИМ ПУТЕМ IА РЕДА БР. АI

Координате темена осовине		
Теме	Y	X
T1	7460410.615	4952526.986
T2	7460395.436	4952589.839
T3	7460381.041	4952648.436

Координате осовинских тачака попречних профила		
Профил	Y	X
1	7460406.037	4952545.941
2	7460403.221	4952557.605
3	7460401.108	4952566.354
4	7460398.291	4952578.019
5	7460395.474	4952589.683
6	7460392.343	4952602.429


КРУЖНИ ПУТ РАКОВИЦА

Координате темена осовине		
Теме	Y	X
T1	7460410.615	4952526.986
T2	7460350.957	4952503.393
T3	7460259.225	4952480.440

Координате осовинских тачака попречних профила		
Профил	Y	X
1	7460392.481	4952519.815
2	7460380.392	4952515.034
3	7460366.905	4952509.712
4	7460358.931	4952506.767
5	7460344.861	4952502.183
6	7460336.973	4952499.943
7	7460323.403	4952496.499
8	7460313.217	4952493.950
9	7460301.964	4952491.135

Координате елементарних тачака осовине		
Тачка	Y	X
ПКК2	7460369.312	4952510.652
СКК2	7460350.758	4952504.011
ККК2	7460331.809	4952498.602

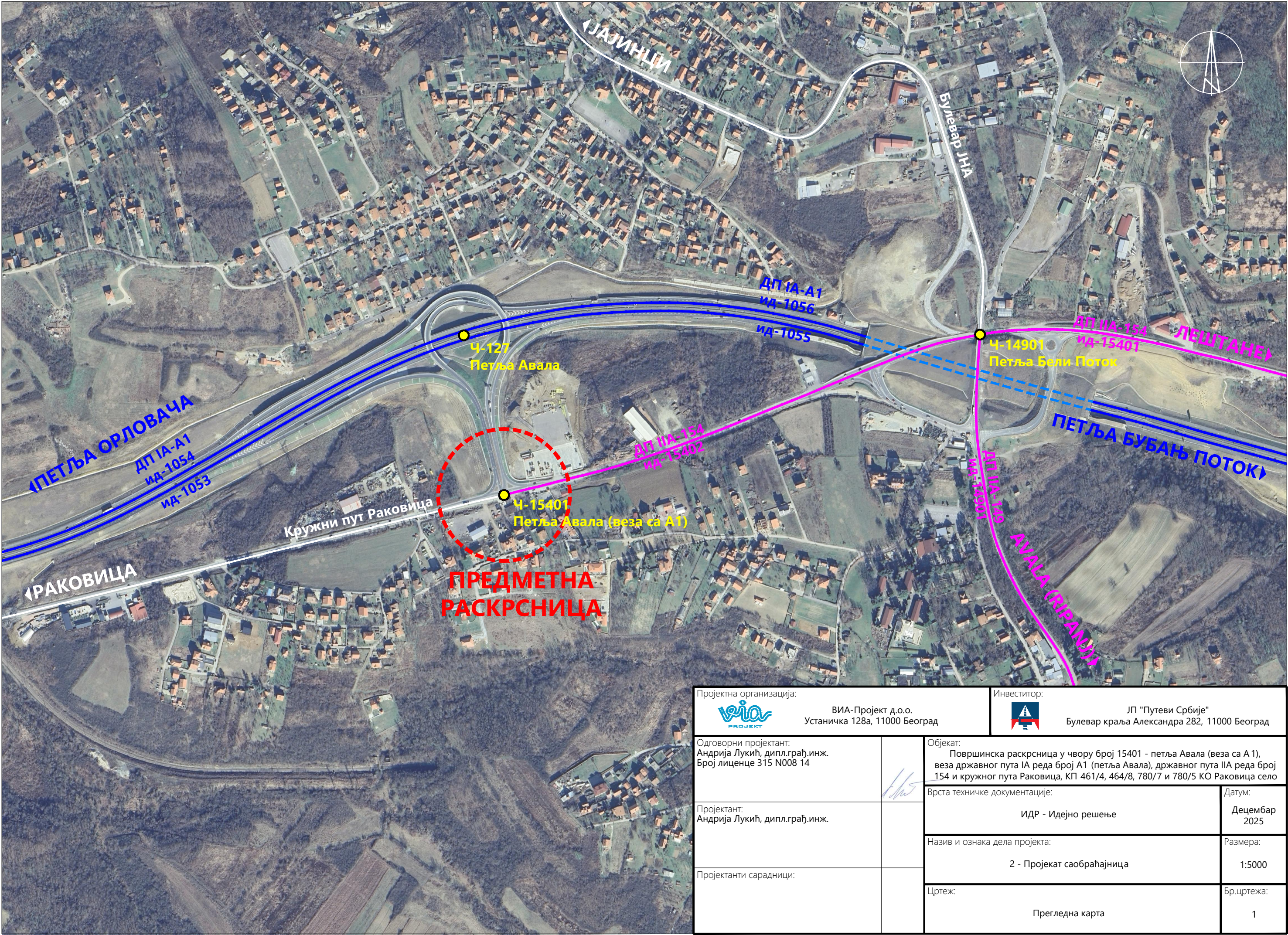
Одговорни пројектант:






Андреја Лукић дипл.грађ.инж.

## **2.7. ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА**

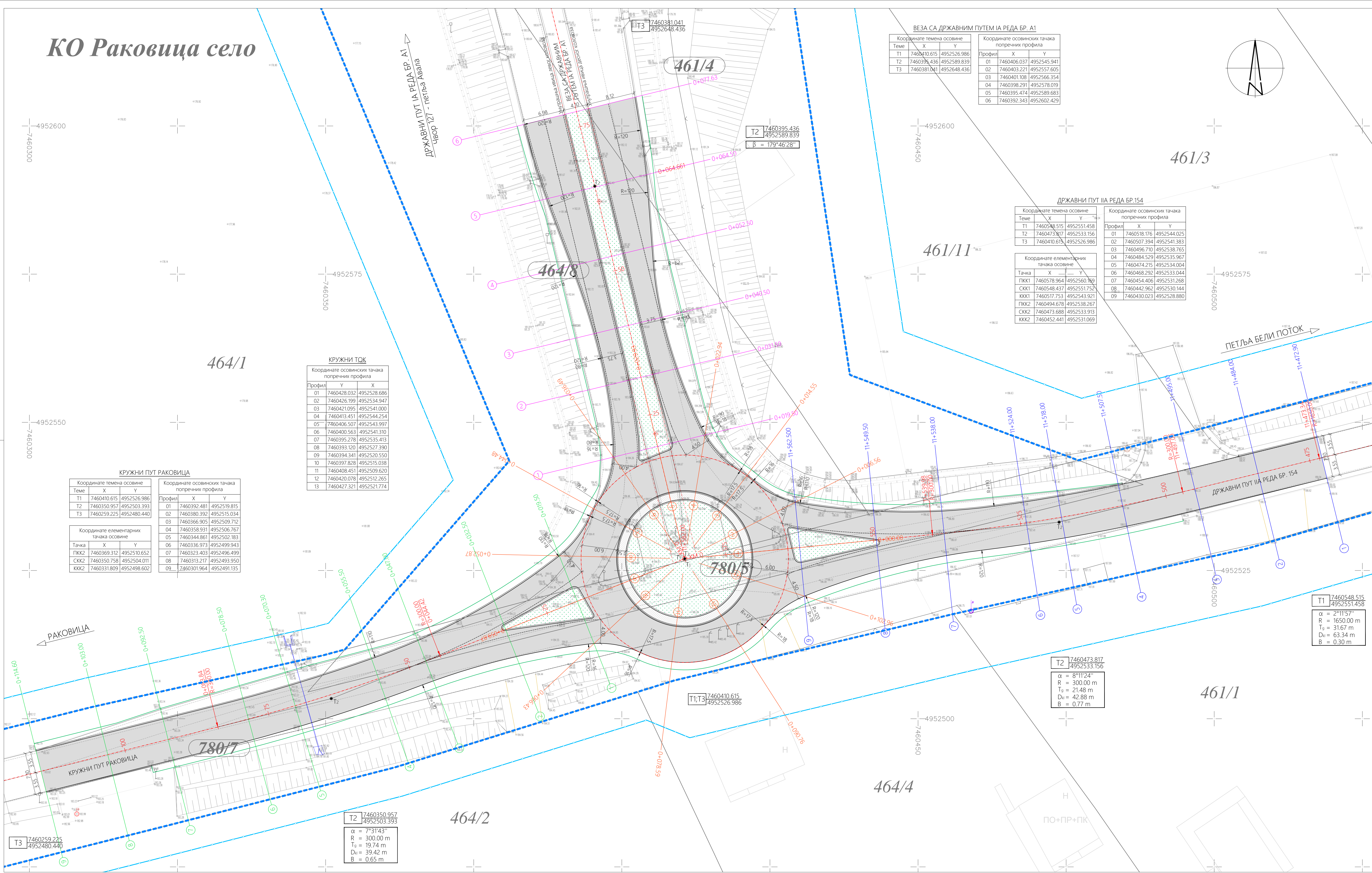










Проектна организација: 		ВИА-Проект д.о.о. Устаничка 128а, 11000 Београд	
Инвеститор: 		ЈП "Путеви Србије" Булевар краља Александра 282, 11000 Београд	
Одговорни пројектант: Андрија Лукић, дипл.грађ.инж. Број лиценце 315 N008 14		Објекат: Површинска раскрсница у чвору број 15401 - петља Авала (веза са А1), веза државног пута IА реда број А1 (петља Авала), државног пута IIA реда број 154 и кружног пута Раковица, КП 461/4, 464/8, 780/7 и 780/5 КО Раковица село	
Пројектант: Андрија Лукић, дипл.грађ.инж.		Врста техничке документације:  ИДР - Идејно решење	Датум:  Децембар 2025
Пројектанти сарадници:		Назив и ознака дела пројекта:  2 - Пројекат саобраћајница	Размера:  1:5000
		Цртеж:  Прегледна карта	Бр.цртежа:  1





*КО Раковица село*



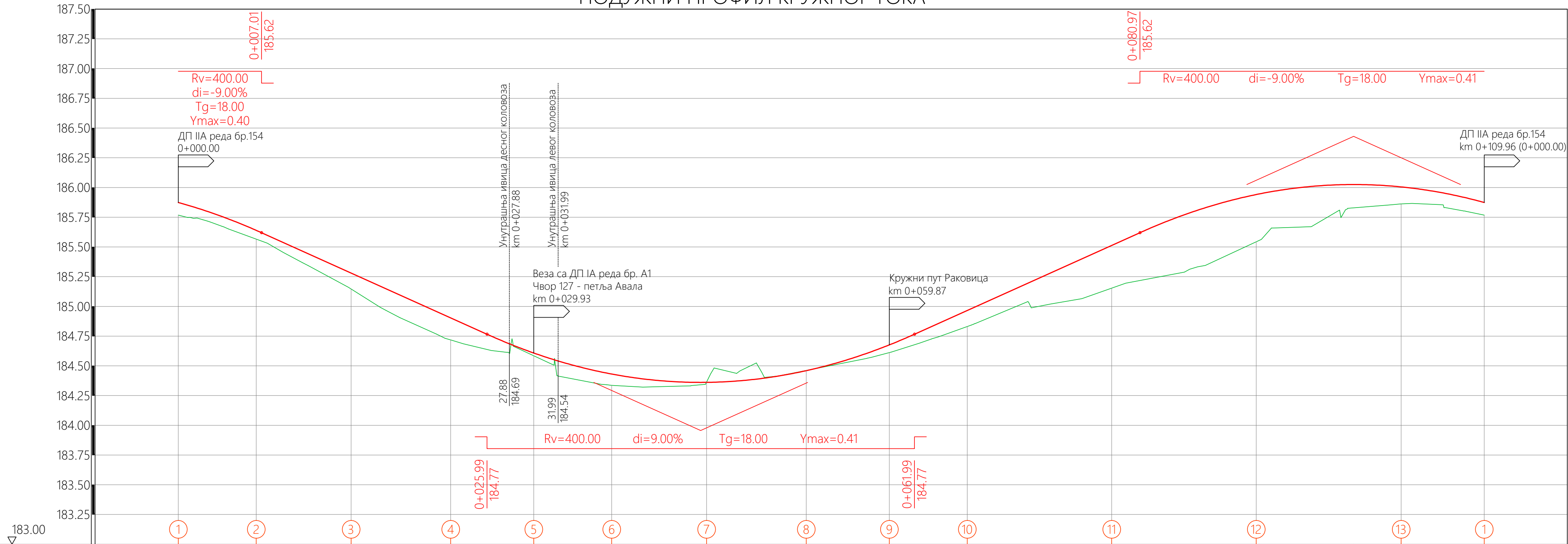
ЛЕГЕНДА:

-  Регулациона линија
-  Заштитни појас пута
-  Осовина
-  Осовина унутрашње ивице левог/десног коловоза
-  Ивица коловоза
-  Ивичњак
-  Банкаина
-  Асфалт
-  Прелазни коловоз (камена коцка)
-  Хумузирана површина

Projektna organizacija:  VIA-Projekt d.o.o. Ustanička 128a, 11000 Beograd	Inicijator:  JP "Путеве Србије" Булевар краља Александра 282, 11000 Beograd
Одговорни пројекат: Андрија Лукић, дипл.грађинж. Број лиценце 315 N008 14	Содржај: Површинаска расписница у чвору број 15401 - петла Аваза (веза са А1), веза државног пута IА реда број А1 (петла Аваза), државног пута IА реда број 154 у кружном путу Раковица, КП 461/4, 464/8, 780/7 и 780/5 КО Раковица село
Пројекат: Андрија Лукић, дипл.грађинж.	Врста техничке документације: ИДР - Идејно решење
Датум: Децембар 2025	Датум: Децембар 2025
Назив и ознака дела пројекта: 2 - Пројекат саобраћајница	Размера: 1:250
Пројектанти садржајем: Цртеж:	Број цртежа: 2
Ситуационо решење	Ситуационо решење



ПОДУЖНИ ПРОФИЛ КРУЖНОГ ТОКА

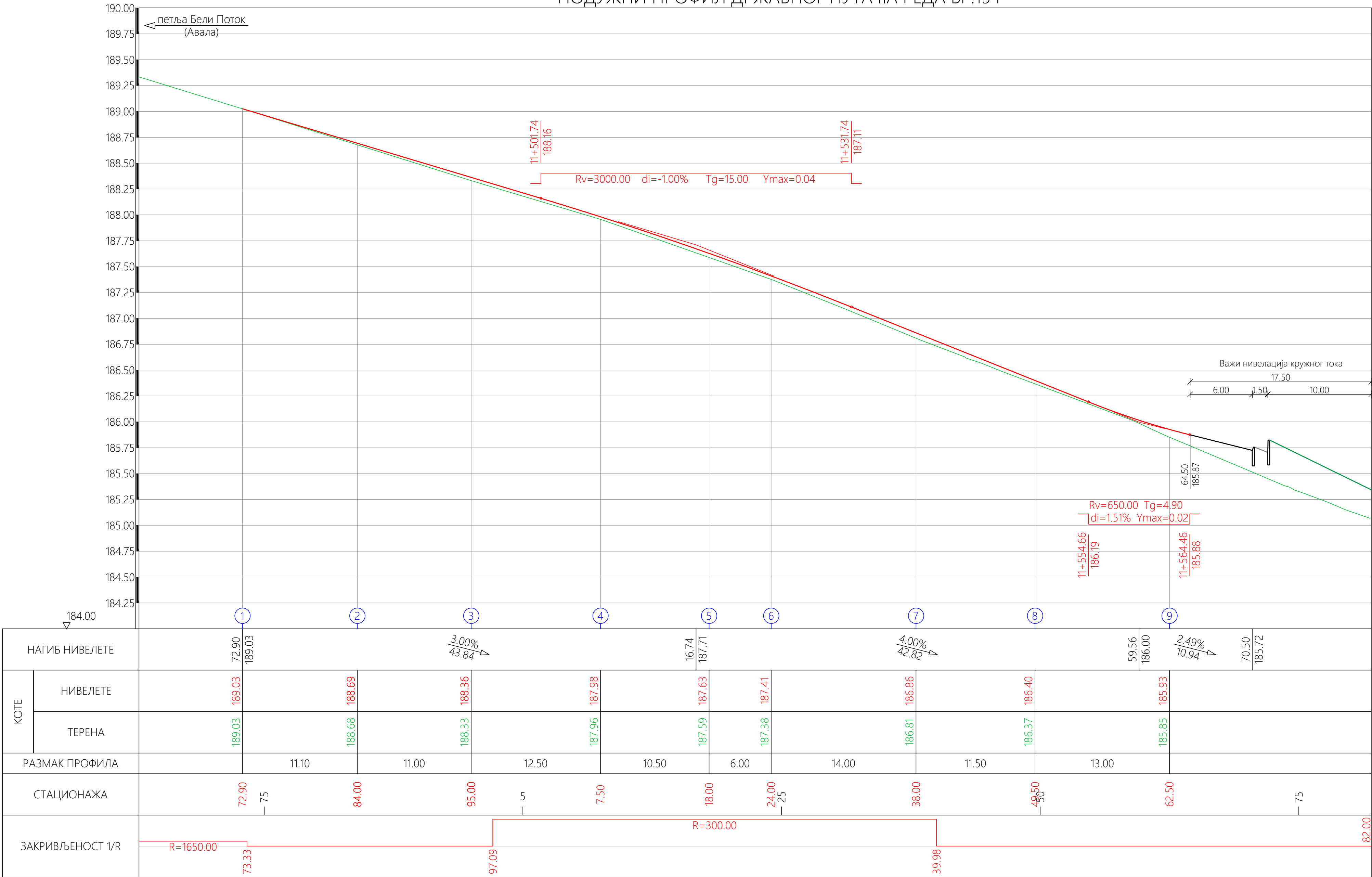




НАГИБ НИВЕЛЕТЕ		<div>4.50% 54.98</div> <div>43.99 183.96</div> <div>4.50% 54.98</div> <div>98.97 186.43</div> <div>4.50% 54.98</div>																		
КОТЕ	НИВЕЛЕТЕ	185.87	185.64	185.28	184.90	184.61	184.43	184.36	184.46	184.68	184.97	185.51	185.94	186.00	185.87					
	ТЕРЕНА	185.77	185.57	185.15	184.72	184.59	184.34	184.36	184.46	184.61	184.83	185.15	185.54	185.86	185.77					
РАЗМАК ПРОФИЛА			6.56	7.99	8.39	7.00	6.56	7.99	8.39	7.00	6.56	12.17	12.17	12.20	6.99					
СТАЦИОНАЖА		КМ 0	6.56	14.55	22.94	25	29.93	36.49	44.48	50	52.87	59.87	66.43	75	78.59	90.76	1	2.96	9.96	
ЗАКРИВЉЕНОСТ 1/R		0.00	<div>R=17.50</div>														9.96	0.00		

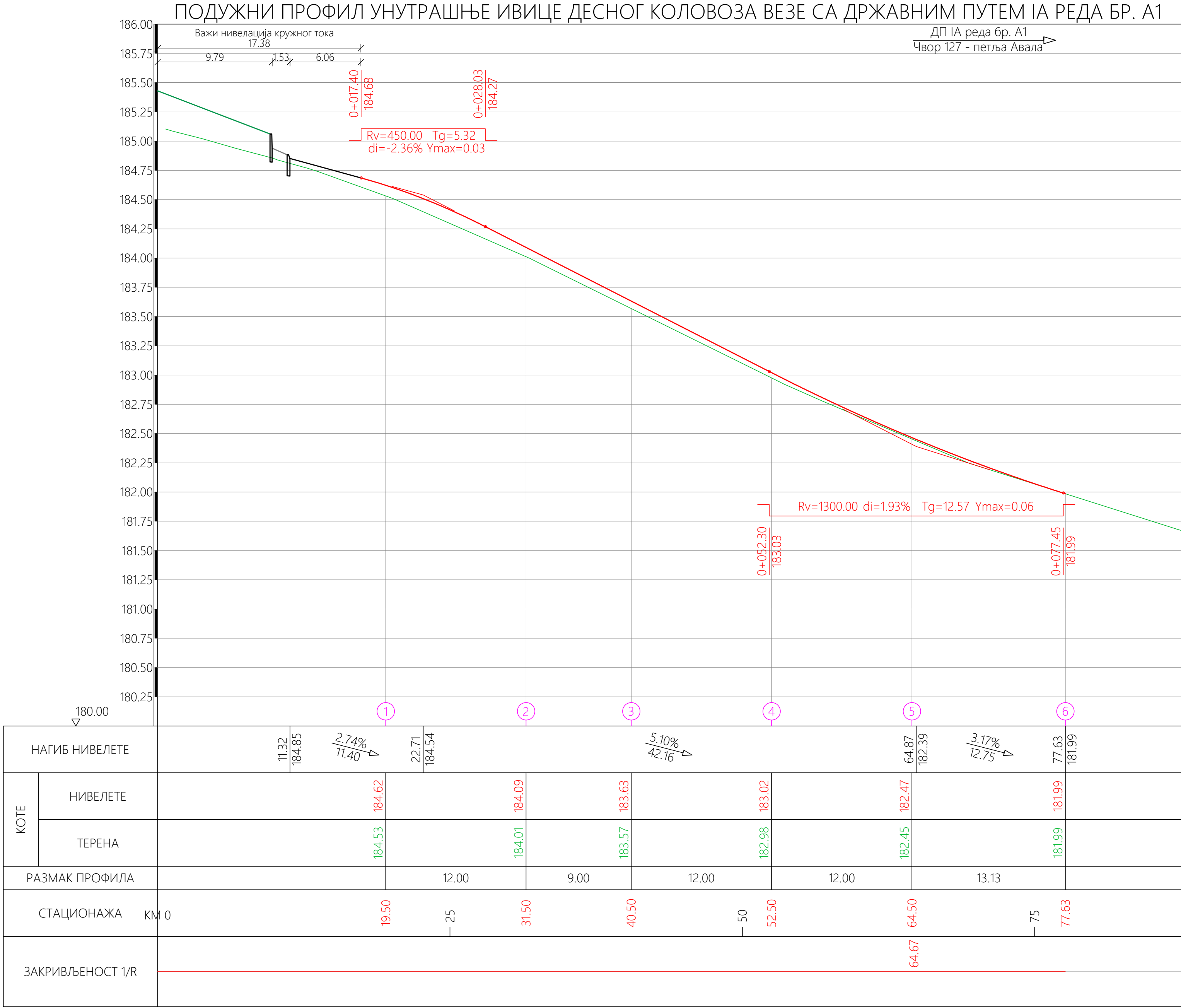
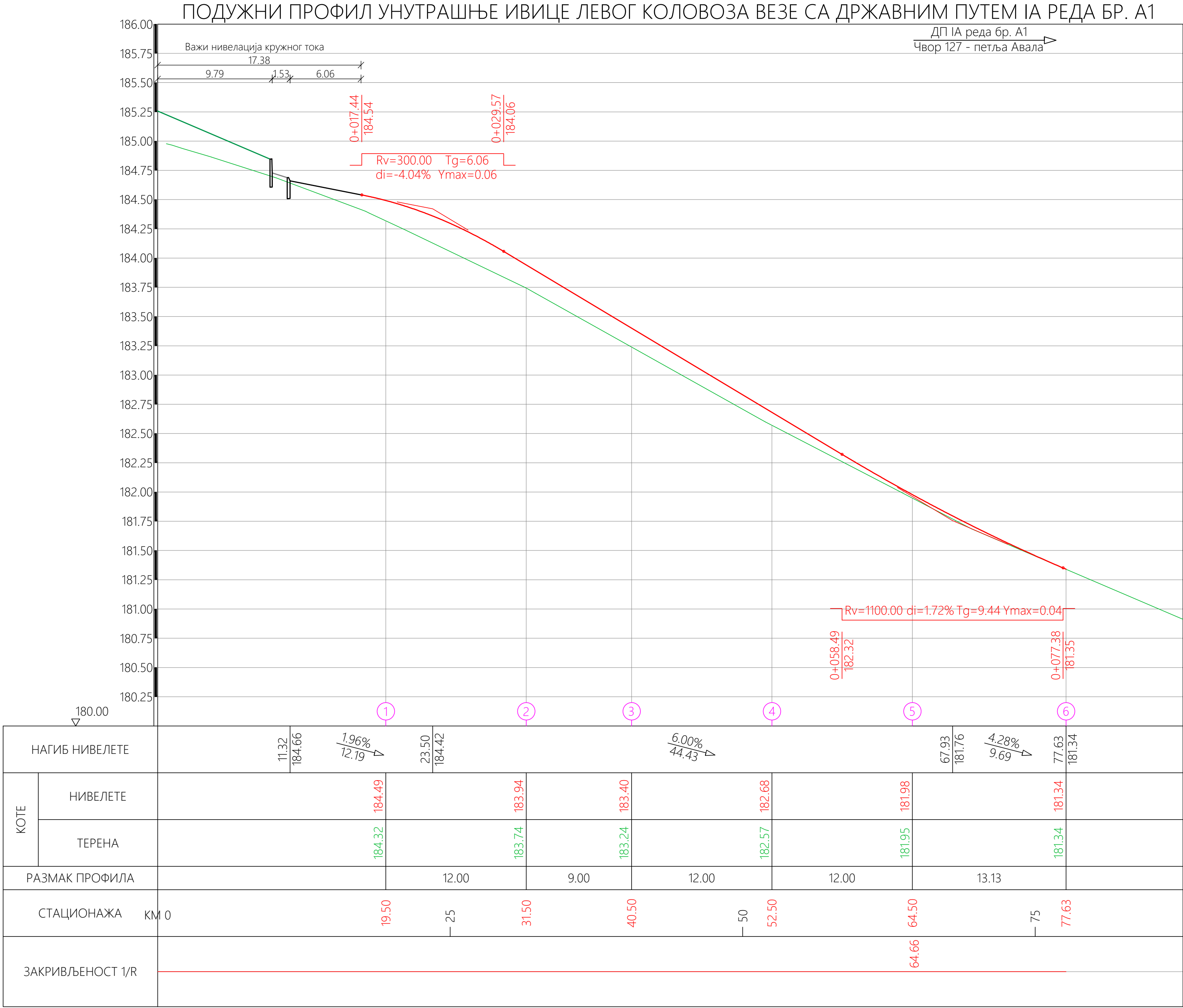
Проектна организација:  ВИА-Проект д.о.о. Устаничка 128а, 11000 Београд		Инвеститор:  ЈП "Путеви Србије" Булевар краља Александра 282, 11000 Београд	
Одговорни пројектант: Андреја Лукић, дипл.грађ.инж. Број лиценце 315 N008 14		Објект: Површинска раскрсница у чвору број 15401 - петља Авала (веза са А1), веза државног пута IА реда број А1 (петља Авала), државног пута IIA реда број 154 и кружног пута Раковица, КП 461/4, 464/8, 780/7 и 780/5 КО Раковица село	
Проектант: Андреја Лукић, дипл.грађ.инж.		Врста техничке документације: ИДР - Идејно решење	Датум: Децембар 2025
Проектанти сарадници:		Назив и ознака дела пројекта: 2 - Пројекат саобраћајница	Размера: 1:250/25
		Цртеж: Подужни профил кружног тока	Бр.цртежа: 3.1





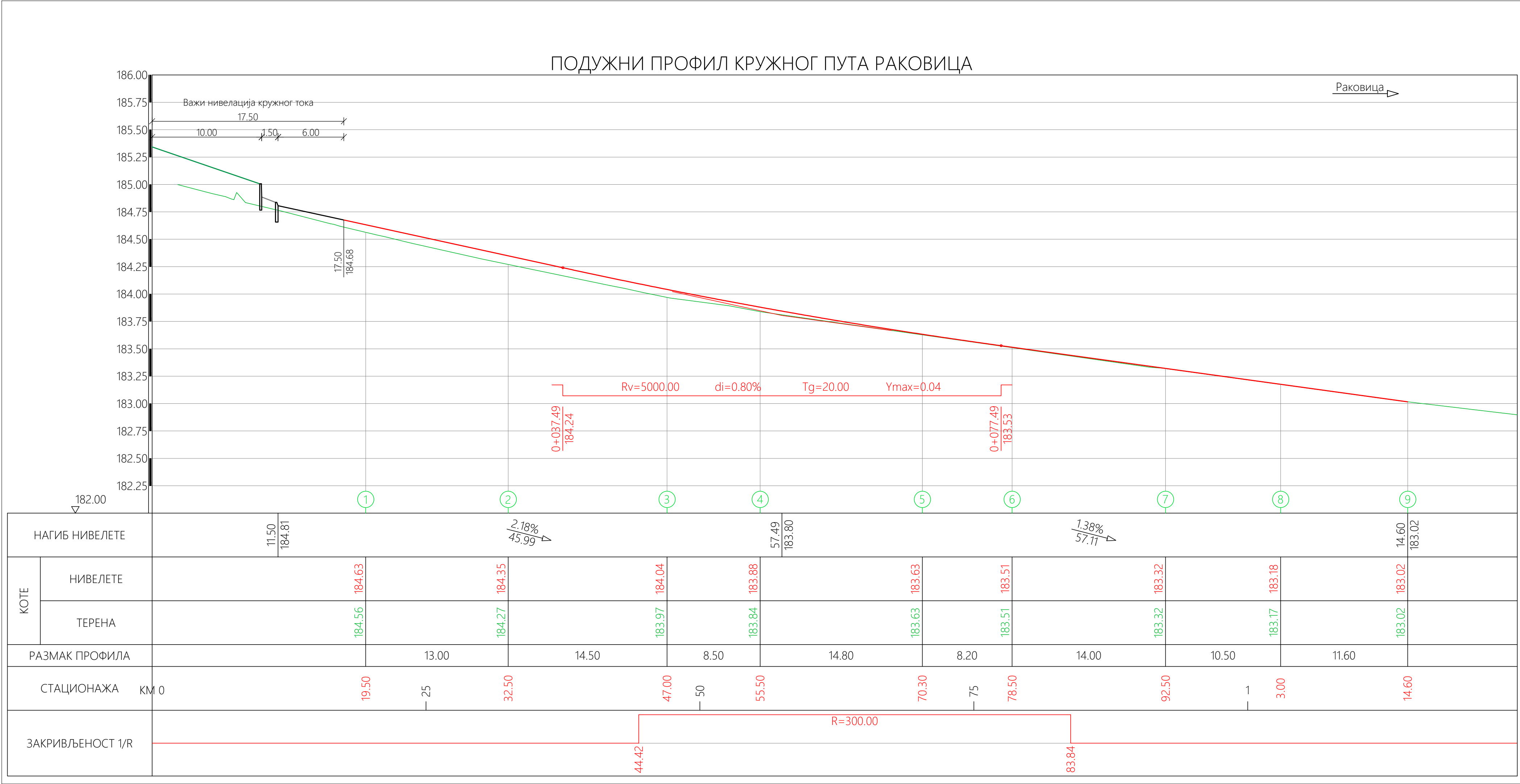
ПОДУЖНИ ПРОФИЛ ДРЖАВНОГ ПУТА IIА РЕДА БР.154



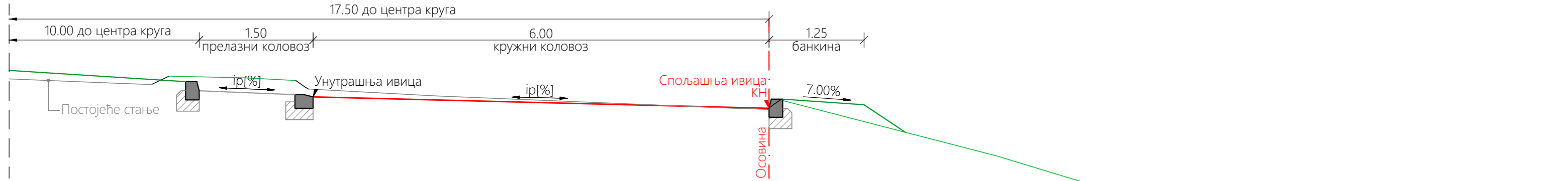
Проектна организација:  ВИА-Проект д.о.о. Устаничка 128а, 11000 Београд		Инвеститор:  ЈП "Путеви Србије" Булевар краља Александра 282, 11000 Београд	
Одговорни пројектант: Андрија Лукић, дипл.грађ.инж. Број лиценце 315 N008 14		Објекат: Површинска раскрсница у чвору број 15401 - петља Авала (веза са А 1), веза државног пута IА реда број А1 (петља Авала), државног пута IIА реда број 154 и кружног пута Раковица, КП 461/4, 464/8, 780/7 и 780/5 КО Раковица село	
Проектант: Андрија Лукић, дипл.грађ.инж.		Врста техничке документације: ИДР - Идејно решење	Датум: Децембар 2025
Проектанти сарадници:		Назив и ознака дела пројекта: 2 - Пројекат саобраћајница	Размера: 1:250/25
		Цртеж: Подужни профил државног пута IIА реда бр.154	Бр.цртежа: 3.2



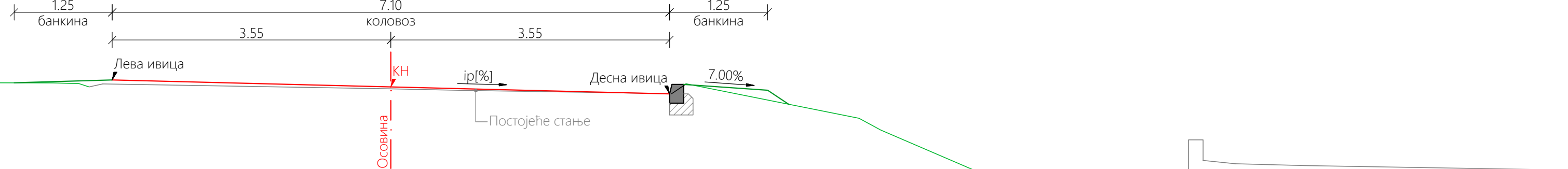
Проектна организација:  <b>ВИА-Проект д.о.о.</b> Устаничка 128а, 11000 Београд		Инвеститор:  <b>ЈП "Путеви Србије"</b> Булевар краља Александра 282, 11000 Београд	
Одговорни пројектант: Андрија Лукић, дипл.грађинж. Број лиценце 315 N008 14		Објект: Површинска раскрсница у чвору број 15401 - петља Авала (веза са А1), веза државног пута IА реда број А1 (петља Авала), државног пута IА реда број 154 и кружног пута Раковица, КП 461/4, 464/8, 780/7 и 780/5 КО Раковица село	
Проектант: Андрија Лукић, дипл.грађинж.		Врста техничке документације: <b>ИДР - Идејно решење</b>	Датум: Децембар 2025
Проектанти сарадници:		Назив и ознака дела пројекта: <b>2 - Пројекат саобраћајница</b>	Размера: 1:250/25
		Цртеж: Подужни профили унутрашње ивице левог и десног коловоза везе са државним путем IА реда бр. А1	Бр. цртежа: 3.3



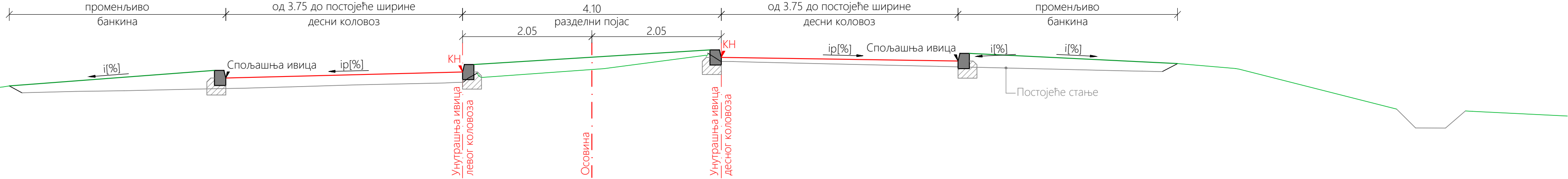
ТИПСКИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ БР.1  
КРУЖНИ ТОК



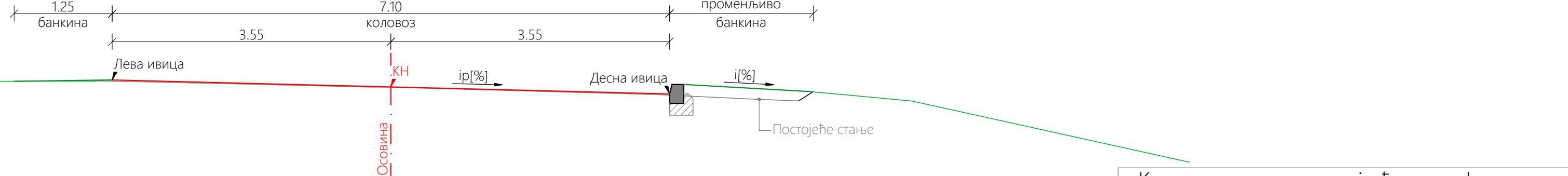
ТИПСКИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ БР.2  
ДРЖАВНИ ПУТ IIА РЕДА БР.154





ТИПСКИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ БР.3  
ВЕЗА СА ДРЖАВНИМ ПУТЕМ IА РЕДА БР. А1

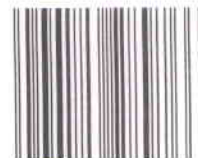


ТИПСКИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ БР.4  
КРУЖНИ ПУТ РАКОВИЦА



Коловозна конструкција ће се дефинисати у наредној фази израде техничке документације

Проектна организација:  ВИА-Пројект д.о.о. Устаничка 128а, 11000 Београд		Инвеститор:  ЈП "Путеви Србије" Булевар краља Александра 282, 11000 Београд	
Одговорни пројектант: Андреја Лукић, дипл.грађ.инж. Број лиценце 315 N008 14		Објект: Површинска раскрсница у чвору број 15401 - петља Авала (веза са А1), веза државног пута IА реда број А1 (петља Авала), државног пута IIА реда број 154 и кружног пута Раковица, КП 461/4, 464/8, 780/7 и 780/5 КО Раковица село	
Проектант: Андреја Лукић, дипл.грађ.инж.		Врста техничке документације: ИДР - Идејно решење	Датум: Децембар 2025
Проектанти сарадници:		Назив и ознака дела пројекта: 2 - Пројекат саобраћајница	Размера: 1:50
		Цртеж: Типски попречни профили	Бр.цртежа: 4



5000126289766

Регистар привредних субјеката  
БП 53901/2017

Дана, 29.05.2017. године  
Београд

Регистратор Регистра привредних субјеката који води Агенција за привредне регистре, на основу члана 15. став 1. Закона о поступку регистрације у Агенцији за привредне регистре („Службени гласник РС“, бр. 99/2011, 83/2014), одлучујући о регистрационој пријави промене података код **BOŠKOVIĆ LJUBOMIR PREDUZETNIK, ARHITEKTONSKI STUDIO ZA PROJEKTOVANJE YUGO BIRO, BEOGRAD (VRAČAR)**, са матичним/регистарским бројем: 56087150, коју је поднео/ла:

Име и презиме: Љубомир Бошковић

доноси

### **РЕШЕЊЕ**

**УСВАЈА СЕ** регистрациона пријава, па се у Регистар привредних субјеката, региструје промена података код:

**BOŠKOVIĆ LJUBOMIR PREDUZETNIK, ARHITEKTONSKI STUDIO  
ZA PROJEKTOVANJE YUGO BIRO, BEOGRAD (VRAČAR)**

Регистарски/матични број: **56087150**

и то следећа промена:

- **Промена шифре и описа претежне делатности:**

**Брише се:**

7112 - Инжењерске делатности и техничко саветовање

**Уписује се:**

7111 - Архитектонска делатност

### **Образложење**

Подносилац регистрационе пријаве поднео је дана 26.05.2017. године регистрациону пријаву промене података број БП 53901/2017 и уз пријаву је доставио документацију наведену у потврди о примљеној регистрационој пријави.

Проверавајући испуњеност услова за регистрацију промене података, прописаних одредбом члана 14. Закона о поступку регистрације у Агенцији за привредне регистре, Регистратор је утврдио да су испуњени услови за регистрацију, па је одлучио као у диспозитиву решења, у складу са одредбом члана 16. Закона.

Висина накнаде за вођење поступка регистрације утврђена је Одлуком о накнадама за послове регистрације и друге услуге које пружа Агенција за привредне регистре („Сл. гласник РС“, бр. 119/2013, 138/2014, 45/2015 и 106/2015).

#### УПУТСТВО О ПРАВНОМ СРЕДСТВУ:

Против овог решења може се изјавити жалба министру надлежном за положај привредних друштава и других облика пословања, у року од 30 дана од дана објављивања на интернет страни Агенције за привредне регистре, а преко Агенције.

 РЕГИСТРАТОР  
Миладин Маглов



## **РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ УРБАНИСТЕ**

На основу Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“ бр. 72/09, 81/09, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 – одлука УС, 50/13 – одлука УС, 98/13 – одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19-др.закон, 9/20, 52/21, 62/23 и 91/25) као:

### **ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА**

за израду

### **УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА**

### **ЗА РЕКОНСТРУКЦИЈУ ПОВРШИНСКЕ РАСКРСНИЦЕ**

### **НА ДРЖАВНОМ ПУТУ IIA РЕДА БРОЈ 154**

одређује се:

Љубомир Бошковић, дипл. инж. арх. .... 200 0379 03

Пројектант: Архитектонски студио за пројектовање  
YUGO BIRO Београд, Господара Вучића 3

Одговорно лице/заступник:

Љубомир Бошковић, дипл. инж. арх.



ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ

# ЛИЦЕНЦА

ОДГОВОРНОГ УРБАНИСТЕ

На основу Закона о планирању и изградњи и  
Статута Инжењерске коморе Србије

УПРАВНИ ОДБОР ИНЖЕЊЕРСКЕ КОМОРЕ СРБИЈЕ  
утврђује да је

Љубомир П. Бошковић

дипломирани инжењер архитектуре

ЈМБ 0201955710482

одговорни урбаниста

за руковођење изработом урбанистичких планова и  
урбанистичких пројеката

Број лиценце

200 0379 03



У Београду,  
13. новембра 2003. године

ПРЕДСЕДНИК КОМОРЕ

*Милош Лазовић*

Проф. др Милош Лазовић  
дипл. грађ. инж.



Број: 02-12/2025-27438  
Београд, 23.10.2025. године



На основу члана 13. Статута Инжењерске коморе Србије ("СГ РС", бр. 48/2025)  
Инжењерска комора Србије издаје

## ПОТВРДУ

Којом се потврђује да је Љубомир П. Бошковић, дипл. инж. арх.  
лиценца број

**200 0379 03**

**Одговорни урбаниста за руковођење израдом урбанистичких планова  
и урбанистичких пројеката**

на дан издавања ове потврде члан Инжењерске коморе Србије, измирио обавезу  
плаћања чланарине Комори за текућу годину, односно до 09.10.2026. године, као  
и да му није изречена мера пред Судом части Инжењерске коморе Србије

За председника Инжењерске коморе Србије  
По Одлуци Управног одбора  
број: 01-634/1-4. од 11.04.2025. године,  
овлашћено лице да привремено представља и заступа  
Инжењерску комору Србије



**Председник Управног одбора  
Инжењерске коморе Србије**

Вељко Бојовић, дипл.простор.план.

# **ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ УРБАНИСТЕ**

Одговорни урбаниста за израду

## **УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА**

### **ЗА РЕКОНСТРУКЦИЈУ ПОВРШИНСКЕ РАСКРСНИЦЕ**

### **НА ДРЖАВНОМ ПУТУ IIA РЕДА БРОЈ 154**

**Љубомир Бошковић, дипл. инж. арх.**

#### **ИЗЈАВЉУЈЕМ**

Да је предметни Урбанистички пројекат урађен у складу са:

- Законом о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 –одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014 и 145/2014, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19, и - др. Закон, 9/2020, 52/21, 62/23 и 91/25)

и

- Планом генералне регулације грађевинског подручја седишта јединице локалне самоуправе – град Београд (целине I-XIX) ("Службени лист града Београда", бр. 20/2016, 97/16, 69/17, 97/17, 72/21, 27/22, 45/23, 66/23 и 91/23)

**ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА:**

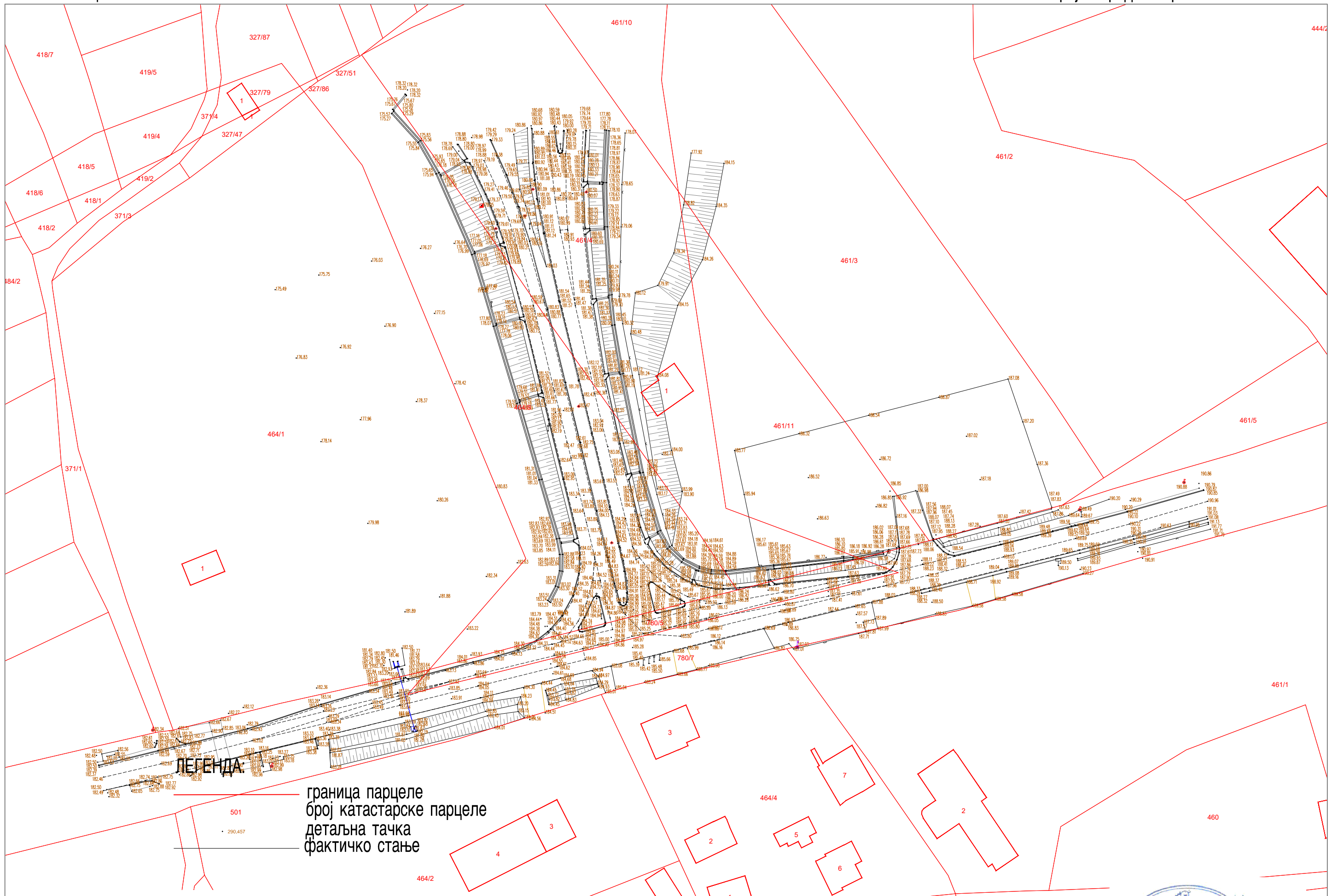
Љубомир Бошковић, дипл. инж. арх.

Бр.лиценце: 200 0379 03





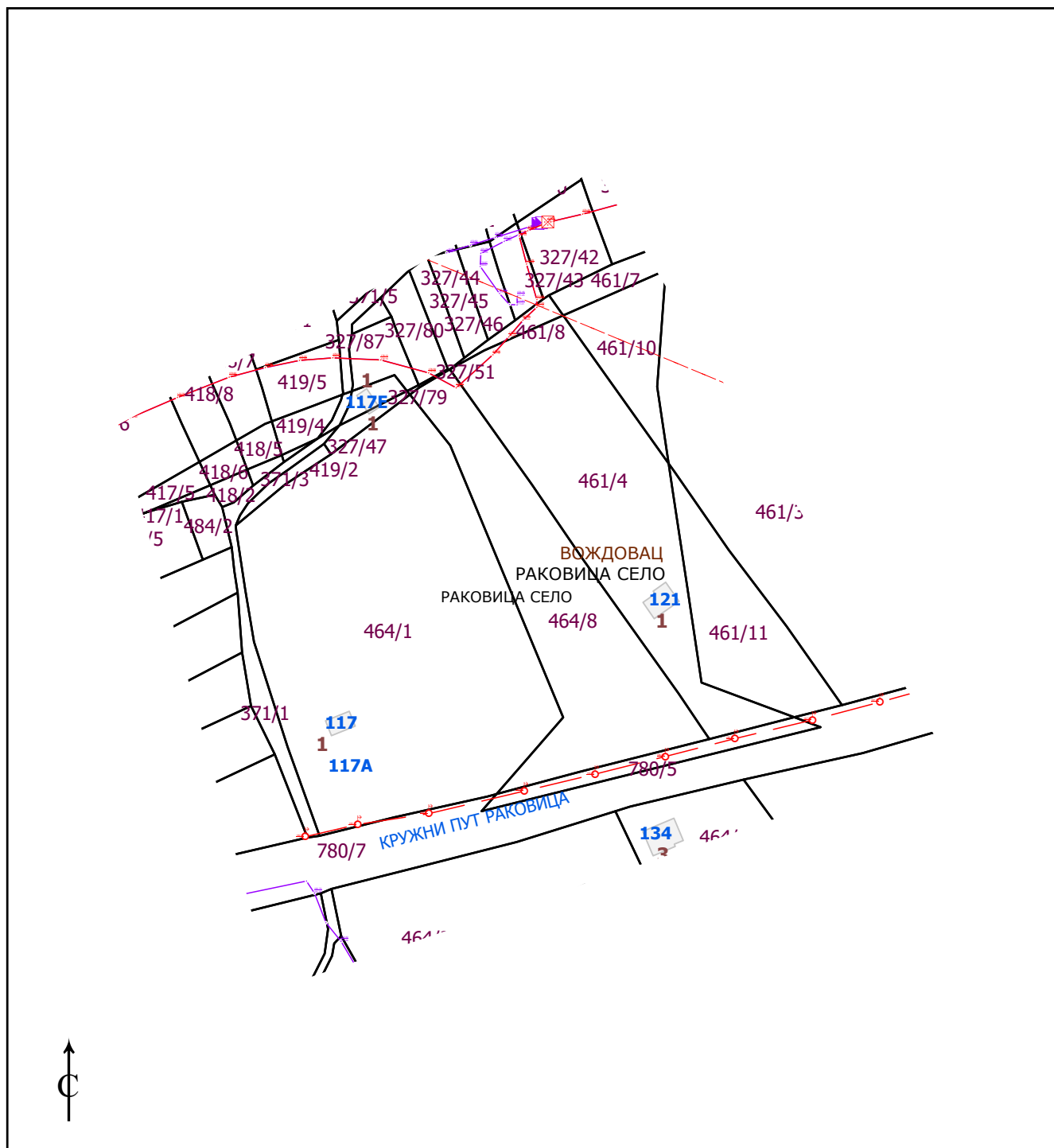






# КОПИЈА КАТАСТАРСКОГ ПЛАНА ВОДОВА

Размера: 1:2500



Овлашћено лице



**Република Србија**  
**АГЕНЦИЈА ЗА ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ**  
**И УРБАНИЗАМ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ**

Број: 4912/2024-05

Датум: 26.12.2024. године

Краља Милутина 10а, Београд

Агенција за просторно планирање и урбанизам Републике Србије, поступајући по захтеву „Виа Пројект“ д.о.о., ул. Устаничка бр. 128а, 11000 Београд, у складу са чланом 7. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“ бр. 128/2020, 116/22, 92/23), чл. 53, а у вези са чланом 133. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, број 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12 – одлука УС, 42/13 – одлука УС, 50/13 – одлука УС, 98/13 – одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19-др.закон, 9/20, 52/21 и 62/23) и Правилником о садржини информације о локацији и о садржини локацијске дозволе („Сл.гласник РС“, број 3/10), у складу са Планом генералне регулације грађевинског подручја седишта локалне самоуправе Град Београд (целине I-XIX) („Сл. лист града Београда“ бр. 20/16, 97/16, 69/17, 97/17, 72/21, 27/22, 45/23, 66/23 и 91/23), Регулационим планом деонице аутопута Е75 и Е70 Добановци – Бубањ поток („Сл. лист Града Београда“, бр. 13/99), издаје:

**ИНФОРМАЦИЈУ О ЛОКАЦИЈИ**

**за катастарске парцеле 461/4, 464/8, 780/1 (део) и 780/5 (део) КО Раковица Село,  
ГО Вождовац**

**ПРЕДМЕТ ЗАХТЕВА:** Издавање информације о локацији за потребе изградње површинске раскрснице на државном путу другог реда.

**ПЛАНСКИ ОСНОВ:**

План генералне регулације грађевинског подручја седишта локалне самоуправе Град Београд (целине I-XIX) („Сл. лист града Београда“ бр. 20/16, 97/16, 69/17, 97/17, 72/21, 27/22, 45/23, 66/23 и 91/23) (у даљем тексту ППР Града Београда);

Регулациони план деонице аутопута Е75 и Е70 Добановци – Бубањ поток („Сл. лист Града Београда“, бр. 13/99) (у даљем тексту РП деонице деонице аутопута Е75 и Е70 Добановци – Бубањ поток);

**ПЛАНИРАНА НАМЕНА:**

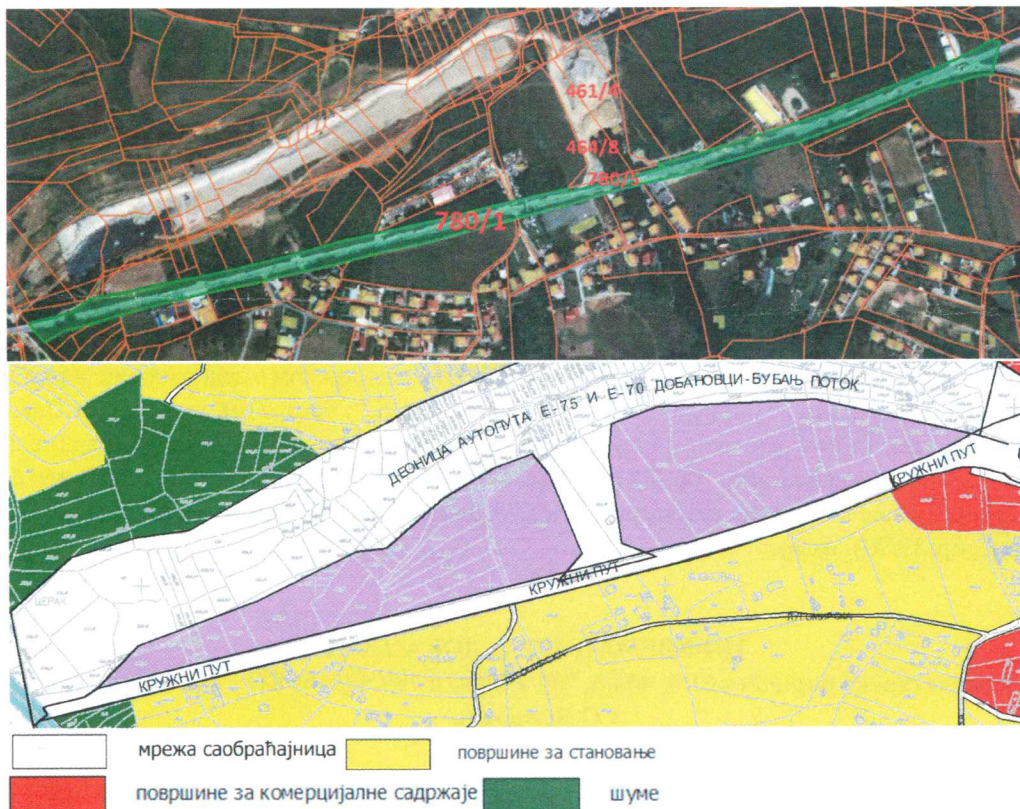
Према ППР-у Града Београда, предметна локација налази се у површинама јавне намене планираним за мрежу саобраћајница (магистрала, аутопут).

Према РП-у деонице аутопута Е75 и Е70 Добановци – Бубањ поток, кат. парцеле 461/4, 464/8 и 780/5 КО Раковица Село налазе се у површинама за реконструкцију и изградњу делова регионалног пута 251-Кружни пут.



## ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА:

### ППР Града Београда



Извод из цртежа 2-9. Планирана намена површина (ППР Града Београда)

Аутопут и магистрала припадају примарним путним мрежама.

Аутопут је део државне и међународне путне мреже и подлеже посебним прописима за пројектовање и изградњу. Минимални профил аутопута садржи две саобраћајне траке по смеру, зауставну траку и разделно острво (коловоз 9,5 m, банке 2x1,5 m, разделно острво минимум 3 m и ивичне траке 4x0,5 m). Сва укрштања са градском уличном мрежом морају бити денивелисана као и везе (чворови) са другим аутопутским правцима и магистралама. Услови за изградњу и реконструкцију дефинисани су Законом о јавним путевима („Службени гласник РС”, бр. 101/05, 123/07, 101/11, 93/12 и 104/13). Пешачке комуникације за прелазак аутопута морају бити денивелисане. Планиране интервенције на овим саобраћајним правцима морају се изводити у складу са Просторним плановима подручја посебне намене инфраструктурних коридора, кроз које су плански сагледавани.

У регулацији ове саобраћајнице нема подужног вођења бицикличких и пешачких токова, док се стајалишта возила јавног градског превоза путника могу позиционирати у оквиру паралелних сервисних саобраћајница.

Градски аутопут представља деоницу даљинских путева у урбанизованом делу града. Повезује се са међународном, државном и међурегионалном путном мрежом а користи се и у интерном саобраћају за брзо повезивање удаљених делова града међусобно и са градским тежиштем.

Постојећа регулација градског ауто-пута кроз Београд се у потпуности задржава. Приступ контактним зонама са ове саобраћајнице је могућ са пратећих или сервисних саобраћајница које могу бити одвојене уз постојећи проточни коловоз у режиму једносмерних кретања и са уливно-изливним везама на основне саобраћајне токове, или на одређеном удаљењу у режиму



двосмерних саобраћајних токова са којих се везе на аутопут остварају преко постојећих или планираних денивалисаних раскрсница – чворова.

У регулацији ове саобраћајнице нема подужног вођења бициклических и пешачких токова.

Магистралне саобраћајнице су висококапацитетне саобраћајнице које пролазе кроз активно градско ткиво и ослањају се на магистралне и регионалне ванградске путне правце. Служе за повезивање садржајно различитих градских целина. На њима се обавља брзи путнички саобраћај, укључујући и градски превоз, као и каналисање теретних токова.

Попречни профил садржи развојене коловозе са по 2+1 саобраћајном траком, средњом и ивичним разделним тракама и обостраним тротоарима. Минимална регулациона ширина код реконструкција постојећих уличних профила износи око 22,0 m и садржи одвојене коловозе и обостране тротоаре (7+2+7+2x3). На новим деоницама, уколико то просторне могућности дозвољавају, овај профил треба допунити ивичним разделним тракама ширине мин 2,0 m са партерним зеленилом или 4,0 m са високим растињем и дрворедима. Директни приступи ивичним садржајима нису дозвољени, али, уколико је то неопходно, потребно је обезбедити посебне траке.

Уколико није могуће обезбедити посебне траке за приступе садржајима, уз овај тип саобраћајнице у градском подручју, изграђеном ткиву, могуће је предвидети директне приступе садржајима уз саобраћајницу уз претходно прибављену сагласност надлежног управљача саобраћајнице – Секретаријата за саобраћај.

У ужим градским зонама могуће је грађевинске линије објеката поставити на регулацију ових саобраћајница (у сарадњи са надлежним управљачем предметне деонице саобраћајнице). Препоручује се да се због неповољних ефеката на простор регулациони појас, где је то могуће, третира пејзажно, или да се одговарајућим нивелационим решењима избегну непосредни контакти са ивичним садржајима.

Подужно вођење бициклиста је могуће унутар регулације јавне саобраћајне површине.

Приступе гаражама обезбеђивати са улица нижег ранга.

Укрштање магистралних саобраћајница са другим саобраћајницама су могућа са денивелисаним везама или површински у систему координиране светлосне сигнализације.

Улице првог реда служе за повезивање појединих делова града са центрима и зонама активности или становања. То су капацитетни потези намењени јавном и индивидуалном путничком саобраћају. У односу на спољну путну мрежу могу се повезивати на путеве регионалног домета. Попречни профил садржи коловоз са по две траке по смеру и обостране тротоаре. Минимална регулациона ширина ових саобраћајница може износити 18,0 m (12+2x3), изузетно 15,0 m, у случају просторних ограничења.

Пожељно је при планирању ових саобраћајних праваца, предвидети шире регулације од поменутих, при чему би се обезбедиле ивичне разделне траке са зеленилом, бициклическе стазе и сл. Уколико то није могуће, ове елементе обезбедити у јединственом попречном профилу. Функционални ранг ових саобраћајница је могуће обезбедити у систему спрегнутих једносмерних улица које својим физичким елементима обезбеђују ниво функционисања саобраћаја за овај функционални ранг.

У регулацији улица првог реда се може организовати паркирање.

Са другим улицама остварује везе у нивоу са обавезном семафорском сигнализацијом.

За одвијање јавног градског саобраћаја организовати посебне траке и нише за аутобуска и тролејбуска стајалишта, уколико за то постоје могућности.



Улице другог реда представљају везни елемент између примарне и секундарне путне и уличне мреже. Њихов задатак је да врше дистрибуцију циљног и изворног саобраћаја у оквиру одређених урбанистичких зона.

Попречни профил садржи коловоз са траком по смеру и обостране тротоаре. Минимална регулациона ширина износи 12,0 m (7+2x2,5), изузетно 9,5 m (6,5+2x1,50) у случају просторних ограничења. Шире регулационе мере ових саобраћајница омогућавају организацију паркинга површина ван коловоза и формирање једностранних или обостраних дрвореда. Раскрснице са другим градским улицама остварује у нивоу са семафорском или уређеном вертикалном и хоризонталном сигнализацијом. Сваки од поменутих функционалних нивоа остварује везе на раскрсницама са истим или за један вишим или нижим функционалним рангом. У одређеним случајевима (посебним захтевима или потребама) могуће је остварити везе и са улицама за два вишим функционалним рангом. Приступе гаражама обезбеђивати са улица нижег ранга, а снабдевање вршити по посебном режиму. Ширине колских приступа усагласити у сарадњи са Секретаријатом за саобраћај.

Ранг саобраћајнице	Минимална ширина улице у (m) без зеленила
Ауто-пут	мин 28
Градски ауто-пут	постојећа
Магистралне саобраћајнице	мин 22,0 (7,0+2,0+7,0+2x3,0)
Улице I реда	мин 18,0 (2x6+2x3)
Улице II реда	мин 12,0 (2x2,5+7,0)

Предложени попречни профили као и минималне регулационе ширине саобраћајница могу бити и мање од вредности дефинисаних у табели, у случају просторних или других ограничења, а уз сагласност Секретаријата за саобраћај. Све интервенције на путевима који су дефинисани Уредбом о категоризацији државних путева („Службени гласник РС”, бр. 105/13 и 119/13) ускладити са одредбама Закона о путевима („Службени гласник РС”, број 101/05) и важећом планском документацијом. **Ово правило важи само за подручја за која је обавезна израда плана детаљне регулације**, док је у зонама за непосредну примену правила грађења овог плана регулација дефинисана аналитичко-геодетским елементима или границама формираних катастарских парцела саобраћајница.

*На подручјима за које су обавезни планови детаљне регулације, за површине планиране као површине јавне намене, изузетно је дозвољено спровођење:*

- *Урбанистичким пројектом за све површине јавне намене, уколико постоји катастарска парцела саобраћајнице ширине регулације која одговара рангу саобраћајнице, односно катастарска парцела других јавних површина одговарајуће минималне површине дефинисане према правилима парцелације за одређену јавну намену. Кроз израду урбанистичког пројекта за јавне саобраћајне површине, дозвољена је реконструкција и прерасподела саобраћајних површина, као и реконструкција постојеће и постављање нове комуналне инфраструктуре у сарадњи са одговарајућим надлежним институцијама.*

- *Пројектом парцелације и препарцелације, уколико за формирање грађевинске парцеле није потребно спроводити поступак експропријације, а у сарадњи са одговарајућим надлежним институцијама.*

Максимална ширина коридора дата је за магистралне саобраћајне правце, углавном, уводне правце у град и износи око 60 метара. Тиме је формиран саобраћајни појас у оквиру кога ће бити могуће планирати све елементе попречног профила, укључујући и делове заштитног зеленила у случајевима где је то неопходно. У овом случају разликујемо две врсте коридора. Коридори за већ реализоване саобраћајнице које је због функције у мрежи и ранга потребно додатно



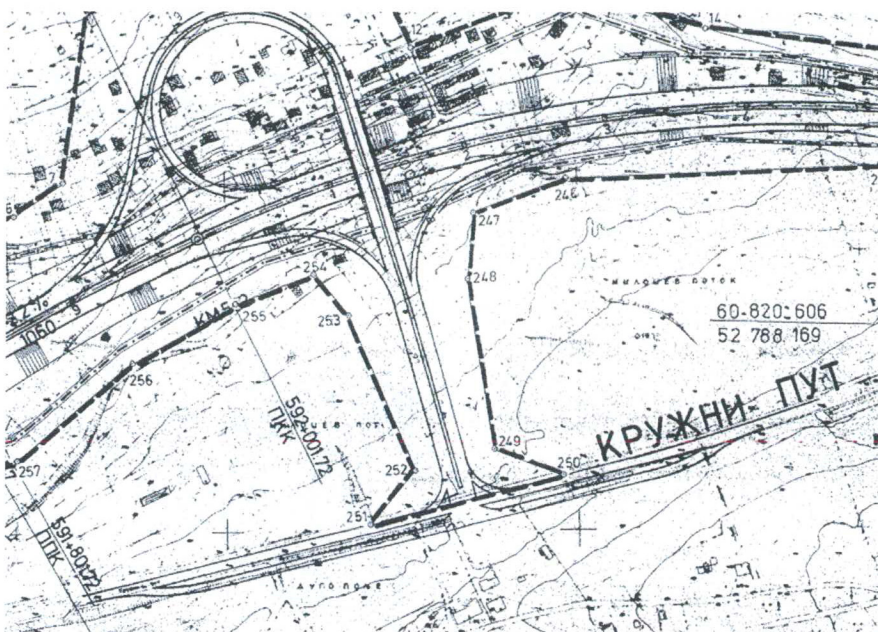
За све предвиђене интервенције (саобраћајни прикључци, **раскрснице**, реконструкција државног пута, изградња у коридору државног пута и сл.) и инсталације које се воде кроз земљишни појас (парцелу) државног пута потребна је сарадња са ЈП „Путеви Србије“. Измена категоризације путне мреже не захтева измену планске документације.

Зелени Врх

защитно зелени

полюпривредна  
покривине и шуме

- Извод из листа 2.б. План намене површина и објеката (РП деонице аутопута Е75 и Е70  
Добановци – Бубањ поток)



#### *a.8 Регионални пут 251 – Кружни пут*

Кружни пут се Регулационим планом дефинише само у сегментима који су у непосредном контакту са основном трасом аутопута.

У овом сектору Кружни пут се реконструише у зони када се повезује на основну трасу аутопута и градским аутопутем у чвору Бубањ поток, а у попречном профилу:

- коловози 2x7,0м
- разделно острво 4,0м
- банке 2x1,0м

#### **СМЕРНИЦЕ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ:**

Урбанистичким пројектом за све површине јавне намене, уколико постоји катастарска парцела саобраћајнице ширине регулације која одговара рангу саобраћајнице, односно катастарска парцела других јавних површина одговарајуће минималне површине дефинисане према правилима парцелације за одређену јавну намену. Кроз израду урбанистичког пројекта за јавне саобраћајне површине, дозвољена је реконструкција и прерасподела саобраћајних површина, као и реконструкција постојеће и постављање нове комуналне инфраструктуре у сарадњи са одговарајућим надлежним институцијама.

Сходно чл. 60 Закона о планирању и изградњи, Урбанистички пројекат се израђује када је то предвиђено планским документом или на захтев инвеститора, за потребе урбанистичко-архитектонског обликовања површина јавне намене и урбанистичко-архитектонске разраде локација.

За изградњу раскрснице на државном путу, неопходна је сарадња са ЈП „Путеви Србије“. За све планиране интервенције, пре израде техничке документације, неопходно је прибавити услове и сагласности надлежних органа, организације и јавна предузећа.

**Напомена:** Према Закону о планирању и изградњи и подзаконским актима Правилницима, Информација о локацији није управни акт и није основ за издавање локацијских услова, грађевинске дозволе, потврде пројекта парцелације, потврде урбанистичког пројекта и за израду пројектне документације. Наведени акти и документација се издају, односно израђују на основу Закона о планирању и изградњи, подзаконских аката, правилника и важећег урбанистичког плана за предметну локацију.

Доставити:

- наслову,
- архиви.







РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА  
СЕКТОР ЗА ВАНРЕДНЕ СИТУАЦИЈЕ  
Управа за ванредне ситуације у Београду  
07.7 бр. 217-136/2025  
Дана 21.03.2025. године  
Ул. Мије Ковачевића бр. 2-4, Београд

„YUGO BIRO“ Архитектонски студио за пројектовање  
Ул. Господара Вучића бр. 3  
Београд

**ПРЕДМЕТ:** Обавештење

Управа за ванредне ситуације у Београду извршила је преглед захтева за издавање услова за израду Урбанистичког пројекта за реконструкцију површинске трокраке раскрснице државног пута IIA редас бр. 154, кружног пута Раковица и крака који је преко петље „Авала“ чини везу са државним путем IA реда број A1, и утврдила да за предметну реконструкцију није прописана законска обавеза прибављања сагласности на техничку документацију утврђена чл. 33 Закона о заштити од пожара („Сл. гласник РС“, бр. 111/2009, 20/2015, 87/2018 и 87/2018 - др. закони), па сходно томе није прописана ни обавеза прибављања услова за израду Урбанистичког пројекта у погледу мера заштите од пожара.

ЈЛ

**АКТ ДОСТАВИТИ:**

1. Подносиоцу захтева
2. Писарници управе





III бр. 350-117/25  
10.03.2025.год.

Л.П.В.

**1. YUGO BIRO**  
**Господара Вучића бр. 3**  
**11000 Београд**

**2. ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“**  
**Булевар краља Александра 282**  
**11000 Београд**

**Предмет:** Услови ЈП "Путева Београда" за потребе израде *Урбанистичког пројекта за изградњу површинске раскрснице на државном путу IIА реда бр. 154*

**Веза:** Ваш захтев који је заведен у ЈП „Путеви Београда“ под бр. III бр. 350-117/25 од 20.02.2025.год.

YUGO BIRO, Господара Вучића бр. 3, Београд, поднео је захтев за издавање услова из надлежности за потребе израде *Урбанистичког пројекта за изградњу површинске раскрснице на државном путу IIА реда бр. 154*, који је заведен у ЈП „Путеви Београда“ под бр. III бр. 350-117/25 дана 20.02.2025.год. Поступајући по поднетом захтеву, након сагледавања документације из прилога истог, констатујемо следеће:

- ЈП „Путеви Београда“ даје услове из своје надлежности за јавне саобраћајнице/саобраћајне површине које представљају јавне путеве из надлежности града Београда (појам јавног пута сагласно Закону о путевима („Сл. гласник РС" бр. 41/2018, 95/2018 – др. закон и 92/2023-др. закон)) као и за контактну зону са истим.

- У надлежности ЈП „Путеви Београда нису државни путеви.

Обзиром да се у граници обухвата предметног урбанистичког пројекта, као и у њеној непосредној зони, налазе деонице државних путева са припадајућим објектима (денивелисана раскрсница итд.) поступити и у складу са условима надлежног ЈП „Путеви Србије“.

Такође, напомињемо да сагласно са одредбама члана 72. напред цитираног Закона о путевима, тротоаре, раскрснице за потребе насеља, бициклистичке стазе, пешачке стазе итд., који су изграђени за потребе насеља на деоницама државних путева, одржава јединица локалне самоуправе. Сходно томе на претходно описане одговарајуће елементе државног пута, потребно је применити и дате услове ЈП "Путеви Београда".

Такође, у овом тренутку није апсолутно извесно у чијој надлежности ће бити поједини елементи планираних саобраћајних површина (нпр. у широј зони планиране кружне раскрснице итд.), односно не може се јасно дефинисати линија разграничења надлежности - јавни путеви из надлежности Града

Такође, изузетно од наведеног, допушта се и постављање у површинске слојеве коловозне конструкције елемената за систем адаптивбилног управљања или регулисања саобраћаја чије је функционисање условљено плитким постављањем.

Наведени критеријуми у овој тачки услова важе и у случају зацевљења водотокова/канала одговарајућим објектима, конструкцијама и тсл., подужно или попречни испод јавних саобраћајница/саобраћајних површина које представљају јавне путеве из надлежности града Београда (било да се ради о задржавању постојећих, изградњи нових или реконструкцији постојећих објеката, конструкција и тсл. за потребе зацевљења водотокова/канала).

Напред наведени критеријуми односи се и на инсталационе прикључке у непосредној контактної зони других површина са јавним саобраћајним површинама из надлежности.

- Уколико се кроз даљу планску разраду укаже потреба да се инсталациони водови постављају на евентуално новим и/или постојећим мостовским конструкцијама из надлежности (мост, плочаст пропуст, пасарела, рампа и тсл.), потребно је обезбедити посебан простор у оквиру мостовских конструкција или на истим за смештај инсталација, колектора, заштитних колона и тсл. (посебне касете, качење инсталација о мостовску конструкцију и тсл.). Наведено тако да начин постављања, положај, заштита, систем причвршћивања и тсл. буду такви да се не угрози стабилност и функционалност мостовске конструкције, као и да се омогући несметано и безбедно коришћење и одржавање истих итд., а уз очување естетске вредности. Наведено важи и у случају других инжењерских конструкција.

Уколико се инсталације воде подземно у близини конструктивних елемената инжењерских конструкција/објеката, неопходно је дефинисати њихову позицију (имајући у виду начин постављања/уграђивања итд.), као и обезбедити одговарајући заштитни размак, тако да ни на који начин не буду угрожени наведени елементи, као и да се омогуће несметани радови на њиховом одржавању, санацији и тсл.

Такође, потребно је обезбедити да елементи темеља/фундамената стубова мостовских конструкција не залазе у коловоз (нпр. у случају саобраћајница испод мостовске конструкције и тсл.). Наведено без обзира да ли се ради о новим или постојећим мостовским конструкцијама.

- Водити рачуна о комплетном систему одводњавања јавних саобраћајних површина, тако да се у било којој фази реализације и у експлоатацији ни на који начин не угрози: ефикасно одводњавање истих, остале површине, објекти/инжењерске конструкције и тсл.

- За надземне елементе обезбедити бочну сметњу односно слободни профил (у односу на јавне саобраћајне површине у смислу јавног пута из надлежности града Београда), као и сва сигурна растојања, а све у складу са важећом законском регулативом и правилима струке.

- У даљој планској разради, посебно водити рачуна о инжењерско-геолошким, хидро-геолошким, морфолошким и др. карактеристикама локалитета.

- Евентуални сепаратори, таложници, изливне главе/изливне грађевине и тсл. са свим припадајућим елементима, не могу се постављати у оквиру јавних саобраћајних површина (у смислу јавног пута из надлежности града Београда) односно изнад/испод њих и морају бити обезбеђена сва сигурна/заштитна растојања, све у складу са важећом законском регулативом и правилима струке.

- На основу члана 49. Закона о путевима („Сл. гласник РС" бр. 41/2018, 95/18 – др. закон и 92/2023-др. закон), став 1., тачке 4) и тачке 19), забрањено је испуштање вода, отпадних вода и других течности на пут, као и свако друго чињење којим се оштећује или би се могао оштетити јавни пут, умањити захтевана прегледност, омета одвијање саобраћаја, односно угрожава безбедно одвијање саобраћаја на јавном путу. Сходно томе дефинисати адекватно урбанистичко решење за изградњу предметног система.



Београда и државни путеви. Сходно томе за делове саобраћајних површинама на којима је неизвесна надлежност, потребно је применити и дате услове ЈП "Путеви Београда".

- У складу са претходно изнетим, за напред описане саобраћајнице/саобраћајне површине, односно њихове елементе, који су у надлежности ЈП „Путеви Београда“/очекује се да су у надлежности ЈП Путеви Београда“, дају се следећи услове из за потребе израде предметног *Урбанистичког пројекта за изградњу површинске раскрснице на државном путу IIIА реда бр. 154, и то:*

- Новопланиране и постојеће инсталације које су лоциране подземно у односу на планиране саобраћајнице/саобраћајне површине (у смислу јавног пута из надлежности града Београда), као и канализације, кабловска канализација, заштитне колоне/цеви, канали, касете, коморе, галерије и др., не могу се уграђивати/постављати у слојеве коловозне/тротоарске/бициклистичке конструкције. Минимална дубина горње ивице/коте наведених елемената не сме бити мања од 80 цм у случају када се постављају испод коловоза, односно 65 цм у случају тротоара/бициклистичке стазе (наведено важи у случају да је дебљина коловозне конструкције до 80 цм, односно дебљина тротоарске/бициклистичке конструкције до 65 цм, у супротном дубина горње ивице/коте наведених елемената мора бити већа од дебљине коловозне/тротоарске/бициклистичке конструкције). Ради заштите напред наведених елемената подземних инсталација приликом извођења радова на одржавању и реконструкцији коловозних/тротоарских/бициклистичких конструкција са припадајућим путним елементима/објектима/инжењерским конструкцијама и тсл. потребно је предвидети заштитни слој у складу са конкретним условима уз придржавање свих важећих прописа, норматива и правила струке (пожељно је да дебљина заштитног слоја не буде мања од 20-30 см). Исто важи и за остале јавне саобраћајне површине које су у функцији јавног пута. Наведени услови важе како у случају изградње нових тако и у случају реконструкције постојећих саобраћајних површина.

Напред наведени услови односе се и на ново планиране инсталације (лоциране подземно) у постојећим саобраћајницама/саобраћајним површинама које су предметним урбанистичким пројектом предвиђене да се задрже у постојећем стању. Исто важи и за случај реконструкције/измештање инсталација (лоцираних подземно) у постојећим саобраћајницама/саобраћајним површинама које су предметним урбанистичким пројектом предвиђене да се задрже у постојећем стању. У том случају сугерише се да се дубина полагања инсталација дефинише са посебном пажњом обзиром да је приликом будућих реконструкција коловозних конструкција могуће да се уграде дебље коловозне конструкције од постојећих (веће саобраћајно оптерећење квалитетније коловозне конструкције, другачији типови конструкција, и тсл.), као и да је могуће да је неопходно извршити замену материјала у подтлу итд. Исто важи и за остале јавне саобраћајне површине које су у функцији јавног пута. Наведено из разлога да се превентивним мерама избегну могућа измештања предметних инсталација приликом будућих реконструкција саобраћајних површина.

Изузетно могуће је локално плиће полагање инсталација са потребним заштитама уколико је то условљено просторним/техничким могућностима и ограничењима (нпр. зона укрштања два инсталациона вода, прикључење на постојеће инсталације/објекте кој-е/и су постављен-е/и плиће, у случају ако је неприхватљиво измештање постојећих инсталација у инвестиционо/техничком смислу, непосредна зона конструктивних елемената инжењерских конструкција и тсл.).

- Уколико кроз даљу планску разраду буде предвиђено укидање појединих саобраћајних површина планирати њихово адекватно рекултивисање, обезбеђивање итд.
- Напред наведене услове имплементирати у предметни урбанистички пројекат, као и исте јасно навести у текстуалном делу документације.

#### НАПОМЕНЕ:

- У складу са одредбама члана 57. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/2009, 81/2009 – испр., 64/2010 – одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 – одлука УС, 50/2013 – одлука УС, 98/2013 – одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 – др.закон, 9/2020, 52/2021 и 62/2023) и одредбама члана 9. Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“, бр. 87/2023), услови за потребе израде урбанистичког пројекта се дају у форми *услова за пројектовање и прикључење/услова за пројектовање* који се користе и за потребе издавања Локацијских услова. Имајући у виду да није достављен списак катастарских парцела на којима су предвиђени предметни радови, као и ниво детаљности обраде документације приложене уз предметни захтев за издавање услова, коришћене подлоге итд., издати су услови на нивоу дељањности потребне за израду за Урбанистичког пројекта, док се исти не могу третирали као *услови за пројектовање и прикључење/услови за пројектовање* који се могу користити за потребе издавања Локацијских услова.

У случају да у овом тренутку имате потребу за издавањем *услова за пројектовање и прикључење/услова за пројектовање* који се могу користити за потребе издавања Локацијских услова, молимо да допуните документацију потребним подацима/документацијом/подлогама у складу са законском регулативом како би вам исте могли издати. Такође, у том случају молимо да се позовете на број овог предмета.

- За потребе израде предметног плана потребно је прибавити услове Секретаријата за саобраћај Градске управе града Београд који је надлежан за издавање саобраћајно-техничких услова. Услови ЈП „Путеви Београда“ се дају са аспекта проблематике одржавања и заштите јавних путева из надлежности Града Београда, обзиром на садашње стање преузетих обавеза ЈП "Путеви Београда".

- Сугерише се да се у текстуалном и графичком делу урбанистичког пројекта јасно разграниче саобраћајнице/саобраћајне површине у оквиру површина јавних намена које су намењене општој употреби у смислу јавног пута, од саобраћајница/саобраћајних површина намењених искључиво опслуживању других јавних функција уколико као такве буду разрађене кроз даљу планску разраду.

#### Доставити:

- Наслову 1 и 2
- Сектору за планове, техничку и пројектну документацију
- Архиви

ВД ДИРЕКТОРА

Александар Милентијевић, дипл.инж.грађ.



Република Србија  
Град Београд  
Градска управа града Београда  
Секретаријат за саобраћај  
Сектор за планирање саобраћаја и  
урбану мобилност  
Одељење за планирање саобраћаја  
IV – 08 Бр. 344.5–132/2025  
20.03.2025. године



27. марта 43  
11000 Београд  
тел. (011) 2754-458, факс 2754-636  
e-mail: info.saobracaj@beograd.gov.rs

**„YUGO BIRO“**

Ул. Господара Вучића бр. 3  
11000 Београд

У вези са вашим захтевом за издавање услова за израду Урбанистичког пројекта за ркеонструкцију површинске трокраке раскрснице државног пута IIА реда бр. 154, кружног пута Раковица и крака који преко петље „Авала“ чини везу са државним путем IA реда број А1, на катастарским парцелама (К.П.) 461/4, 464/8, 780/1, 780/5, К.О. Раковица село, у Београду Секретаријат за саобраћај вам доставља следеће услове:

1. Предмет реконструкције је трокрака, несемафоризована раскрсница, са пуним програмом веза.

Предметна раскрсница се састоји од:

- крака у оквиру петље „Авала“, која је на траси и у функцији државног пута IA реда, ван насеља (ознака пута А1) – крак 1,
- крака који је део државног пута IIА реда, ван насеља (ознака пута 154) – крак 2 и
- крака који је део општинског пута ОП5 (улица Кружни пут) – крак 3.

Према Одлуци о категоризацији општинских путева и улица на територији града Београда („Сл. лист града Београда“, 139/20) (Референтни систем мреже општинских путева и улица на територији града Београда, Градоначелник града Београда, број: 34-73321-Г – 5. фебруар 2021. године) крак 1 и крак 2, у посотјећем стању, нису у надлежности града Београда.

Крак 3 (улица Кружни пут) је, у постојећем стању, у надлежности града Београда.

2. Предметну раскрсницу могуће је реконструисати као кружну тако да се иста, са својим краковима, налази у оквиру регулације дефинисане Регулационим планом деонице ауто-пута Е-75 и Е-70 Добановци – Бубањ поток („Сл. лист града Београда“, бр. 13/99) – РП-ом и у оквиру границе катастарске парцеле пута (К.П. 780/1, К.О. Раковица село).

Услове у вези са реконструкцијом раскрснице, за крак 1 и крак 2 прибавити од управљача пута – ЈП „Путеви Србије“.

3. У оквиру предметног подручја, предвидети и извршити постављање подземне кабловске канализације са две цеви пречника 100mm – 150mm за полагање комуникационих и енергетских каблова.

Дуж потеза планирати пролазне шахтове на растојању од 30m – 50m.

На раскрсници крак 1 – крак 2 – крак 3 планирати пуни круг кабловске канализације за потребе будућег повезивања управљачких уређаја и елемената спољне опреме и детекције, са најмање 2 цеви у тротоару и најмање 3 цеви у коловозу, пречника 100-150 mm, на сваком од прилаза раскрсници.

4. Како је у контактном подручју предметне раскрснице у току Рани јавни увид за израду „Плана детаљне регулације за делове насеља Раковица село и Бели поток, јужно од ауто-пута Е-75, градска општина Вождовац [Одлука о изради плана („Сл. лист града Београда“, бр. 43/23)]“ – РЈУ за план, обавезно је остварити сарадњу са обрађивачем плана („Урбанистички завод Београда“), у циљу усклађивања саобраћајног решења.



5. Потребно је пројектовати ситуационо и нивелационо уклапање крака 3 (улица Кружни пут) са:
- новопроектваном кружном раскрсницом и
  - остатком трасе улице Кружни пут, у постојећем стању
- тако да чине јединствену функционалну целину и да обезбеде све услове протока и безбедности саобраћаја за изабрано меродавно возило (минимално комунално/ватрогасно возило).
6. Како се у оквиру крака 3 (улица Кружни пут) налази пасарела у функцији пара стајалишта јавног линијског превоза (ЈЛП), потребно је да се приликом реконструкције предметне раскрснице и крака 3 сачувају постојеће позиције приступних степеништа пасареле и тротоари који су веза са контактним подручјем.
7. Како предметна раскрсница садржи елементе пута који су у надлежности различитих управљача (град Београд и ЈП „Путева Србије“), потребно је да сви краци, елементи раскрснице и елементи урбане опреме буду униформни, као и да се оствари једнак ниво услуге, са апскета саобраћаја у оквиру предметне раскрснице.
8. Радијусе скретања, подужне нагибе, слободне висине и остале ситуационо-нивелационе елементе крака 3 (улице Кружни пут) пројектовати у складу са меродавним возилом и важећим прописима.
- Урадити проверу проходности раскрснице за меродавно возилом.
9. Раскрсницу крак 1 – крак 2 – крак 3 могуће је пројектовати као кружну раскрсницу. Приликом планирања кружних раскрсница потребно је планирати довољну ширину регулације, тако да је све елементе ситуационог плана кружне раскрснице, могуће пројектовати у складу са утврђеним принципима, који се односе на пречник уписане кружнице, ширину кружног коловоза, елементе улица и излива, као и на елементе обликовања прикључних праваца (како би се обезбедио простор за формирање острва за каналисање токова).
- Услове у вези са пројектовањем предметне раскрснице као кружне прибавити и од ЈП „Путеви Србије“.
10. У оквиру крака 3 (улице Кружни пут) задржати постојеће колске приступе околним парцелама, а нове колске приступе околним парцелама предвидети у складу са издатим грађевинским дозволама за појединачне грађевинске парцеле, ван зоне раскрснице (најмање 30,00m).
- Услове у вези са новим колским приступима у оквиру крака 1 и крака 2, прибавити од ЈП „Путеви Србије“.
11. Водити рачуна о угловима прегледности у зони раскрснице. Троуглове прегледности дефинисати у зависности од ранга саобраћајнице и дозвољених брзина кретања возила. Зеленило у регулацији улице пројектовати тако да избор садница не омета прегледност и безбедност саобраћаја.
12. Површину коловозног застора извести од најквалитетнијих материјала са аспекта пријањања и трајности.
13. Коловозну конструкцију саобраћајних површина димензионисати према очекиваном саобраћајном оптерећењу, структури саобраћаја и геомеханичким карактеристикама тла, а у складу са важећим правилницима, стандардима и законима.
14. Где год постоје технички услови, уместо стандардних сливника који се постављају на коловозу, пројектовати „сливнике у ивичњацима“, што би знатно утицало на трајност и квалитет коловоза, као и на безбедност саобраћаја. Где не постоје технички услови сливнике пројектовати са решеткама, које нису паралелне са смером кретања возила.
15. Све елементе попречног профила, планираних саобраћајница, одвојити одговарајућим оивичењем.
16. Тротоаре пројектовати физички одвојене од коловоза, са високим ивичњацима.

17. Све елементе урбаног мобилијара и опреме, у оквиру крака 3 (улица Кружни пут) ускладити са Каталогом урбане опреме за уређење и опреме јавних површина на делу територије града Београда обухваћене Генералним урбанистичким планом, а у оквиру Одлуке о комуналном реду („Сл. гласник града Београда", бр. 10/11, 60/12, 51/14, 92/14, 2/15, 11/15, 61/15 и 75/16, 19/17, 50/18 92/18, 118/18, 26/19, 52/19, 60/19, 17/20, 89/20, 106/20 и 138/20).
18. Саобраћајну сигнализацију пројектовати у складу са ЗОБС-ом („Сл. гласник РС", бр. 41/09 53/10, 101/11, 32/13 одлука УС, 55/14, 96/15 др. закон и 9/16 одлука УС, 24/18, 41/18 41/18 др. закон, 87/18, 23/19 и 128/20 др. закон и 76/23), Правилником о саобраћајној сигнализацији („Сл. гласник РС", бр. 85/17, 14/21 и 21/24) и српским стандардима.  
Саобраћајну сигнализацију пројектовати са најквалитетнијим технологијама у односу на трајност и уочљивост.
19. Трасе комуналних инсталација пројектовати тако да радови и интервенције на њима што мање ометају функционисање саобраћаја.  
Ревизиона окна нивелационо ускладити са саобраћајницом (или тротоаром) и планирати тако да се избегне денивелација (пропадање) истог, у односу на коту асфалта.
20. Стубове јавне расвете поставити на прописану удаљеност од коловоза и позиционирати их тако да не ометају безбедно кретање пешака и бициклиста, не угрожавају прегледност улице и не ометају колске приступе.
21. Надземни кабловски вод поставити на висини, од највише тачке коловоза, у складу са важећим прописима.
22. Приликом израде Пројекта саобраћајне сигнализације и опреме (ПЗИ), потребно је прибавити сагласност Секретаријата за саобраћај због уклапања у постојећи режим саобраћаја у предметној зони.
23. Како се у улицом Кружни пут крећу возила ЈЛП потребно је прибавити услове Секретаријата за јавни превоз.

Обрадио: Лука Жмавц, маст.инж.саобр. *ЛЖ*

в.д. заменик начелника Градске управе града Београда -  
секретар Секретаријата за саобраћај



**Бојан Бован, дипл. правник**





YUGO BIRO  
Господара Вучића бр.3  
Београд  
11118 Београд-Врачар  
ПАК: 121801

Ваш број: \_\_\_\_\_

Наш број: 06-07-11/293/1Датум: 21. 03. 2025**РН 266/25**

**Предмет: Услови за пројектовање и прикључење, израду техничке документације и за израду Урбанистичког пројекта за изградњу површинске раскрснице на државном путу ПА реда број 154**

Поштовани,

У вези Вашег захтева за издавање услова пројектовање и прикључење, израду техничке документације и за израду Урбанистичког пројекта за изградњу површинске раскрснице на државном путу ПА реда број 154, обавештавамо Вас да у обухвату предметног Урбанистичког пројекта, не постоји изграђена гасна мрежа или објекти у надлежности ЈП "Србијагас", сходно томе ЈП „Србијагас“ нема посебних услова са становишта прописане заштите изграђене гасоводне мреже.

Рок важности овог документа је годину дана од дана његовог издавања.

С поштовањем,

**СЕКТОР ЗА РАЗВОЈ  
ДИРЕКТОР**

  
Владимир Ликић, дипл.инж.маш.





# Телеком Србија

Предузеће за телекомуникације а.д.

**Београд, Таковска 2**

ДЕЛОВОДНИ БРОЈ: 76035/2-2025

ДАТУМ: 27.02.2025.г.

ИНТЕРНИ БРОЈ:

БРОЈ ИЗ ЛКРМ: 39

ДИРЕКЦИЈА ЗА ТЕХНИКУ

СЕКТОР ЗА МРЕЖНЕ ОПЕРАЦИЈЕ

СЛУЖБА ЗА ПЛАНИРАЊЕ И

ИЗГРАДЊУ МРЕЖЕ БЕОГРАД

БЕОГРАД, Новопазарска 37-39

YUGO BIRO

Господара Вучића 3  
11000 Београд

**ПРЕДМЕТ:** Услови за Урбанистички пројекат за изградњу површинске раскрснице на државном путу IIA реда број 154

Веза број: 76035/1-2025 од 20.02.2025.г.

Поштовани,

У вези са вашим захтевом за услове за Урбанистички пројекат за изградњу површинске раскрснице на државном путу IIA реда број 154, обавештавамо вас да у граници услова нема постојећих тк објеката из надлежности "Телеком Србија" а.д..

Уколико у току важења ових услова настану промене које се односе на изградњу површинске раскрснице на државном путу IIA реда број 154 (промена границе обухвата), у обавези сте да промене пријавите и затражите измену услова.

Важност горњих услова је две године од дана издавања. После тог рока инвеститор је у обавези да тражи обнову важности истих.

С поштовањем,

Руководилац Одељења за  
оперативну подршку - Београд

  
Горан Матић, дипл. мен.





**„YUGO BIRO“**  
**Ул. Господара Вучића бр. 3**  
**11000 Београд**

Поштовани,

На основу захтева за издавање услова за израду Урбанистичког пројекта за реконструкцију површинске раскрснице у чвору број 15401 - петља Авала (веза са А1), веза државног пута IА реда број А1 (петља Авала), државног пута IА реда број 154 и кружног пута Раковица, КП 461/4, 464/8, 780/1 и 780/5 КО Раковица село, Секретаријат за јавни превоз у складу са планским поставкама и смерницама развоја јавног линијског превоза (у даљем тексту ЈЛП) издаје следеће саобраћајно-техничке услове:

1. Трасом **БУЛЕВАР ЈНА – КРУЖНИ ПУТ** (државни пут IА реда бр. 154) – **СЛАВКА МИЉКОВИЋА** саобраћа у оба смера аутобуска линија 503.  
Секретаријат за јавни превоз задржава постојећу трасу аутобуске линије јавног линијског превоза (у даљем тексту ЈЛП) дуж **КРУЖНОГ ПУТА** (општинског пута ОП5 и државног пута IА реда бр. 154) и оставља могућност реорганизације мреже линија ЈЛП-а у предметном простору у складу са развојем саобраћајног система, повећањем и променом превозних капацитета на постојећим линијама, успостављањем нових и реорганизацијом мреже постојећих линија.
2. Задржавају се стечене урбанистичке обавезе у погледу регулације улица којима саобраћају возила јавног линијског превоза из "Плана генералне регулације грађевинског подручја седишта јединице локалне самоуправе – Град Београд (целине I–XIX), Сл. лист града Београда бр. 20/16, 97/16, 69/17, 97/17, 72/21, 27/22, 45/23, 66/23, 91/23" и "РП ДЕОНИЦЕ АУТОПУТА Е-75 И Е-70 ДОБАНОВЦИ - БУБАЊ ПОТОК, Службени лист града Београда бр. 13/99".
3. Како се део предметне раскрснице налази у границама обухвата „Плана детаљне регулације за делове насеља Раковица село и Бели поток, јужно од ауто-пута Е-75, градска општина Вождовац [Одлука о изради плана („Сл. лист града Београда", бр. 43/23)]", чија је израда нацрта Плана у току, обавезно је остварити сарадњу са обрађивачем плана („Урбанистички завод Београда"), у циљу усклађивања саобраћајног решења.
4. У графици обележити границе обухвата предметног Пројекта.
5. Колске приступе парцелама и прикључке приступних путева не планирати у зони планиране кружне раскрснице. Не планирати нове колске приступе на удаљености од 20.0 m од почетка стајалишта у смеру ка Булевару ЈНА. Колске приступе планирати са секундарне саобраћајне мреже или приступног пута где год постоје могућности. Колске приступе и прикључке приступних путева планирати типа улив-излив. Геометријске елементе радијуса приступног пута на саобраћајницу којом се крећу возила ЈЛП-а, предвидети за прописно и безбедно скретање меродавног возила ка примарној уличној мрежи тако да приликом скретања истих не угрожавају функционисање јавног превоза. У зони прикључка приступног пута и колског приступа на саобраћајницу којом се крећу возила ЈЛП-а обезбедити зоне захтеване прегледности у складу са категоријом јавног пута.
6. Планирану кружну раскрсницу регулационо и нивелационо ускладити са постојећим и планираним стањем државног пута IА реда бр. 154, како би се обезбедило функционисање ЈЛП-а у континуитету.
7. Приликом реконструкције раскрснице, потребно је узети у обзир димензије и саобраћајно-техничке карактеристике возила ЈЛП-а (аутобуса соло дужине 12.0 m и зглоб дужине 18.0 m).
8. Саобраћајне траке за кретање возила ЈЛП-а планирати у ширини од 3.5 метара по смеру.

9. Коловозну конструкцију наведених саобраћајница, пројектовати за тешка теретна возила и возила јавног линијског превоза - аутобусе.
10. Максималан подужни нагиб коловоза за кретање возила ЈЛП-а износи 6%, изузетно 8% на краћим деоницама.
11. Геометријске елементе раскрсница којима се крећу возила ЈЛП-а предвидети за прописно и безбедно скретање тих возила, односно, пројектовати радијусе скретања аутобуса од минимум 12.0 метара или пројектовати као троцентричну криву  $R_1:R_2:R_3$  (2:1:3) са вредношћу средишњег полупречника од минимум  $R_2=10.0$  метара.
12. Планирати геометријске елементе кружне раскрснице и регулацију наведених саобраћајница за саобраћај возила ЈЛП у складу са техничким карактеристикама возила ЈЛП-а. Планирати ширину кружног коловоза према кривама проходности меродавног возила ЈЛП-а и услова кретања. Примена стандардних вредности ширина кружног коловоза не искључује потребу провере проходности.
13. Подужни и попречни нагиб кружне раскрснице којом се крећу возила ЈЛП-а пројектовати у складу са важећим прописима. Максимални попречни нагиб коловоза кружне раскрснице планирати од 4%.
14. На изласку из кружних раскрсница обезбедити зоне захтеване прегледности за возила ЈЛП-а у складу са категоријом јавног пута тако да возилу ЈЛП-а буде обезбеђена прегледност у дужини која је најмање једнака минималном зауставном растојању, који у зависности од пројектне брзине и нагиба нивелете пута одређује пропис о пројектовању путева.
15. Пројектовати квалитетно одводњавање површинских вода са предметних саобраћајница. Решетке шахтова кишне канализације пројектовати ван површине коловоза, односно применити шахтове са вертикалним лицем интегрисаним у ивичњак. У оквиру стајалишних платоа планирати решетке шахтова тако да стајалишни плато буде у истом нивоу целом дужином без улегнућа која би представљала сметњу за кретање путника. У зонама стајалишта интегрисати шахтове у ивичњак или планирати сливник са подужном решетком уз ивичњак или планирати комбиновани ивичњак са системом за ефикасно одводњавање улице.
16. Задржава се позиција пешачке пасареле на државном путу IIА реда бр. 154, у зони и у функцији стајалишта „Дуго поље“ у оба смера. Приликом реконструкције предметне раскрснице и државног пута IIА реда бр. 154 сачувати постојеће позиције приступних степеништа пасареле и тротоаре који су веза корисника ЈЛП-а са контактним подручјем. Обезбедити пешачке комуникације у континуитету дуж траса кретања пешака до пешачке пасареле и стајалишта ЈЛП-а.
17. Секретаријат за јавни превоз задржава постојећа стајалишта на државном путу IIА реда бр. 154 „Дуго поље“ на коловозу, у дужини око 20.0 метара и ширини стајалишног платоа од 3.0 метра. Приликом реконструкције коловоза улице Кружни пут задржати односно планирати висину стајалишног платоа од 12 cm у односу на ниво коловоза.
18. Пешачке комуникације дуж регулационе линије планирати у регулационом и нивелационом континуитету у складу са Правилником о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката, којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама („Службени гласник РС“ бр. 22/2015).
19. Обезбедити адекватно осветљење у оквиру граница обухвата предметног Пројекта до стајалишта ЈЛП-а дуж траса кретања пешака.
20. Саобраћајну сигнализацију у оквиру предметног пројекта пројектовати тако да се обезбеди право првенства возилима јавног превоза и безбедан приступ путника превозном подсистему. Саобраћајну сигнализацију пројектовати у складу са ЗООБС-ом и СРПС-ом.
21. Пре почетка извођења радова на саобраћајној површини или непосредно поред саобраћајне површине којом саобраћају возила Јавног превоза, потребно је Секретаријату за јавни превоз доставити САОБРАЋАЈНИ ЕЛАБОРАТ ПРИВРЕМЕНЕ ИЗМЕНЕ РЕЖИМА САОБРАЋАЈА током извођења радова, у складу са законском регулативом у циљу добијања Сагласности на посебну организацију саобраћаја и измену режима јавног превоза на територији града Београда.
22. САОБРАЋАЈНИМ ЕЛАБОРАТОМ ПРИВРЕМЕНЕ ИЗМЕНЕ РЕЖИМА САОБРАЋАЈА током извођења радова, треба да се обезбеде сви потребни елементи за приступ корисника јавног превоза стајалиштима ЈЛП-а и вођење траса линија јавног превоза ЈЛП-а без обуставе.
23. Планирано је постављање стајалишних стубова и надстрешница на стајалиштима ЈЛП-а. Приликом израде техничке документације, Секретаријат за јавни превоз ће дефинисати саобраћајно-техничке услове за постављање стајалишних стубова и надстрешница.

24. Приликом израде техничке документације обратити се за услове Секретаријату за јавни превоз.

- Графика у прилогу

С поштовањем,

Доставити:

- Наслову
- а/а

**в.д. подсекретара Секретаријата за јавни превоз**

