УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ

ЗА ПОТРЕБЕ УТВРЂИВАЊА ЈАВНОГ ИНТЕРЕСА ЗА ИЗГРАДЊУ ЧЕОНЕ НАПЛАТНЕ СТАНИЦЕ „ОБРЕНОВАЦ“, НА ДРЖАВНОМ ПУТУ IA РЕДА A2/E763 (АУТОПУТ „МИЛОШ ВЕЛИКИ“)

ИНВЕСТИТОР : ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“
Београд

ОБРАЂИВАЧ : „САПУТНИК-М“
„ МЕРИДИЈАНПРОЈЕКТ”
Урбанистичко и просторно планирање – огранак Сомбор

Saputnik-M DOO
Trg Svetog Đorđa 6
25000 Sombor
Republika Srbija

ПРЕДМЕТ:	**УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ПОТРЕБЕ УТВРЂИВАЊА ЈАВНОГ ИНТЕРЕСА ЗА ИЗГРАДЊУ ЧЕОНЕ НАПЛАТНЕ СТАНИЦЕ „ОБРЕНОВАЦ“, НА ДРЖАВНОМ ПУТУ IA РЕДА A2/E763 (АУТОПУТ „МИЛОШ ВЕЛИКИ“)**
ИНВЕСТИТОР:	ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“ Београд,
ОБРАЂИВАЧ:	„САПУТНИК-М“ „МЕРИДИЈАНПРОЈЕКТ“ УРБАНИСТИЧКО И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ – ОГРАНАК СОМБОР
ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА:	БРАНКА РАДУЛОВИЋ ВРТИКАПА, дипл.
РАДНИ ТИМ:	МИЛИЦА ТОМИЋ, дипл.инж.грађ. ТИХОМИР КЉАЈИЋ, дипл.инж.грађ. САША КРСТИЋ, дипл.инж.саоб. БОРИСЛАВ СТАНИЋ, маст.инж.геод. МИЛИЦА МАТИЈЕВИЋ, маст.инж.геод. СТЕФАНИ КУЖЕТ – ЋАВАР, дипл.инж.арх. ДАЛИБОР МОМЧИЛОВИЋ, геометар
ДИРЕКТОР:	МИЛАН МАРТИЋ, дипл.имж.маш.
ДЕЛ. БРОЈ:	УПП-01-12/2024
ДАТУМ:	МАРТ 2026.год.

Бранка Радуловић Вртикапа

Digitally signed by Бранка Радуловић Вртикапа
Date: 2026.04.09 15:18:55 +02'00'

САДРЖАЈ:

I ОПШТА ДОКУМЕНТАЦИЈА 4

1.1. Извод о регистрацији привредног субјекта 4

1.2. Решење о одређивању одговорног урбанисте 15

1.3. Лиценца и изјава одговорног урбанисте 16

II ПОВОД, ЦИЉ, ПРАВНИ И ПЛАНСКИ ОСНОВ 20

2.1. Правни основ 20

2.2 Плански основ 21

III ТЕКСТУАЛНИ ДЕО 24

3.1.ОБУХВАТ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА 25

3.2.ФОРМИРАЊЕ ПАРЦЕЛЕ ЈАВНЕ НАМЕНЕ 29

3.3.УСЛОВИ ИЗГРАДЊЕ 30

3.4.НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЉИ 32

3.5.НАЧИН УРЕЂЕЊА ПОВРШИНА 33

3.5.1.САОБРАЋАЈНО РЕШЕЊЕ 36

3.5.2.САОБРАЋАЈНА СИГНАЛИЗАЦИЈА И ОПРЕМА 38

3.5.3.КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА 39

3.5.4.ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ 39

3.5.5.НИВЕЛАЦИОНО РЕШЕЊЕ 40

3.6. НАЧИН ПРИКЉУЧЕЊА НА ИНФРАСТРУКТУРНУ МРЕЖУ 40

3.7. ИНЖЕЊЕРСКО-ГЕОЛОШКИ УСЛОВИ 46

3.8. МЕРЕ ЗАШТИТЕ 46

3.9. СМЕРНИЦЕ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ 49

3.10.ТЕХНИЧКИ ОПИС ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА 50

IV ГРАФИЧКИ ПРИЛОЗИ 57

1. Изводи из Планске документације – положај предметне парцеле

2-1. Катастарско-топографски план са обухватом Урбанистичког пројекта ..... Р = 1:1000

2-2. План парцелације ..... Р = 1:1000

3. Регулационо – нивелационо решење ..... Р = 1:1000

4. Карактеристични пфофил

5. Синхрон план инфраструктуре ..... Р = 1:1000

6. Саобраћајно решење - сигнализација ..... Р = 1:1000

VI ДОКУМЕНТАЦИЈА .....

1. КТП К.О. Велико Поље.....
2. Услови надлежних имаоца јавних овлашћења.....

I ОПШТА ДОКУМЕНТАЦИЈА

1. Извод из регистрације предузећа

5000232447562

ИЗВОД О РЕГИСТРАЦИЈИ ПРИВРЕДНОГ СУБЈЕКТА

Република Србија
Агенција за привредне регистре

ОСНОВНИ ИДЕНТИФИКАЦИОНИ ПОДАТАК

Матични / Регистарски број	08270643

СТАТУСИ

Статус привредног субјекта	Активан
Са статусом социјалног предузетништва	Не

ПРАВНА ФОРМА

Правна форма	Друштво са ограниченом одговорношћу

ПОСЛОВНО ИМЕ

Пословно име	SAPUTNIK-M DOO, SOMBOR
Скраћено пословно име	SAPUTNIK-M DOO SOMBOR

ПОДАЦИ О АДРЕСАМА

Адреса седишта		
Општина	СОМБОР	
Место	СОМБОР	
Улица	Трг Светог Ђорђа	
Број и слово	6	
Спрат, број стана и слово	/ /	
Адреса за пријем		

Дана 20.01.2025. године у 10:07:54 часова

Страна 1 од 9

електронске поште		
Е- пошта	saputnik-m@sbb.rs	

ПОСЛОВНИ ПОДАЦИ

Подаци оснивања		
Датум оснивања	23.01.1992	
Време трајања		
Време трајања привредног субјекта	Неограничено	
Претежна делатност		
Шифра делатности	7112	
Назив делатности	Инжењерске делатности и техничко саветовање	
Остали идентификациони подаци		
Порески Идентификациони Број (ПИБ)	100122968	
Подаци од значаја за правни промет		
Текући рачуни		
	325-9602700000649-66 160-0000000134652-28 170-0030003028000-11 170-0030003028003-02 325-9500700000354-06 325-9604700023868-45 205-0000000520938-41 170-0030003028322-15 265-3300310012921-47 150-0000025011198-21 160-0050100060636-35 325-9601700000649-71 325-9602700023868-55 325-9604700000649-56 170-0030003028004-96 150-0000025011197-24 325-9601700023868-60	
Контакт подаци		
Телефон 1	025/421504	

Подаци о статуту / оснивачком акту		
Не постоји обавеза овере измена оснивачког акта	Датум важећег статута	
	Датум важећег оснивачког акта	

Законски (статутарни) заступници				
Физичка лица				
1.	Име	Милан	Презиме	Мартић
	ЈМБГ	0409948810021		
	Функција	Директор		
	Ограничење супотписом	не постоји ограничење супотписом		

Остали заступници				
Физичка лица				
1.	Име	Немања	Презиме	Мартић
	ЈМБГ	0802981810022		
	Ограничење супотписом	не постоји ограничење супотписом		

Чланови / Сувласници

Подаци о члану

Име и презиме	Милан Мартић
ЈМБГ	0409948810021

Подаци о капиталу

Новчани

износ	датум
Уписан: 54,672.52 RSD	
Уплаћен: 32,101.21 RSD	21.08.2000
Уплаћен: 22,571.31 RSD	30.11.2004

	износ(%)
Удео	**100.000000000000**

Основни капитал друштва

Новчани

износ	датум
Уписан: 54,672.52 RSD	
Уплаћен: 32,101.21 RSD	21.08.2000
Уплаћен: 22,571.31 RSD	30.11.2004

Огранци

1.	Назив	SAPUTNIK-M DOO SOMBOR -MERIDIJANPROJEKT GEODEZIJA I PROJEKTOVANJE-OGRANAK NOVI SAD	
	Шифра делатности	7112	
	Назив делатности	Инжењерске делатности и техничко саветовање	
	Адреса		
	Општина	НОВИ САД	
	Место	НОВИ САД	

	Улица	Јована Ђорђевића	
	Број и слово	2	
	Спрат, број стана и слово	/ /	
	Додатни опис		
Заступници			
Физичка лица			
1.	Име	Милан	Презиме Мартић
	ЈМБГ	0409948810021	
	Ограничење супотписом	не постоји ограничење супотписом	
2.	Назив	SAPUTNIK-M DOO SOMBOR OGRANAK AGROMERIDIJAN SOMBOR	
	Шифра делатности	0111	
	Назив делатности	Гајење жита (осим пиринча), легуминоза и уљарица	
	Адреса		
	Општина	СОМБОР	
	Место	СОМБОР	
	Улица	Трг Светог Ђорђа	
	Број и слово	6	
	Спрат, број стана и слово	/ /	
	Додатни опис		
Заступници			
Физичка лица			
1.	Име	Милан	Презиме Мартић
	ЈМБГ	0409948810021	
	Ограничење	не постоји ограничење супотписом	

	супотписом	
3.	Назив	SAPUTNIK-M DOO SOMBOR - OGRANAK SOMBOR TURIZAM
	Шифра делатности	7911
	Назив делатности	Делатност путничких агенција
	Адреса	
	Општина	СОМБОР
	Место	СОМБОР
	Улица	Трг Светог Ђорђа
	Број и слово	6
	Спрат, број стана и слово	/ /
	Додатни опис	
Заступници		
Физичка лица		
1.	Име	Милан Презиме Мартић
	ЈМБГ	0409948810021
	Ограничење супотписом	не постоји ограничење супотписом
4.	Назив	SAPUTNIK-M DOO SOMBOR - MERIDIJANPROJEKT GEODEZIJA I PROJEKTOVANJE - OGRANAK SOMBOR
	Шифра делатности	7112
	Назив делатности	Инжењерске делатности и техничко саветовање
	Адреса	
	Општина	СОМБОР
	Место	СОМБОР
	Улица	Батинска
	Број и слово	1/16
	Спрат, број стана и	

Дана 20.01.2025. године у 10:07:54 часова

	слово	/ /	
	Додатни опис		
Заступници			
Физичка лица			
1.	Име	Милан	Презиме Мартић
	ЈМБГ	0409948810021	
	Ограничење супотписом	не постоји ограничење супотписом	
5.	Назив	SAPUTNIK-M DOO SOMBOR - MERIDIJANPROJEKT URBANISTIČKO I PROSTORNO PLANIRANJE - OGRANAK SOMBOR	
	Шифра делатности	7111	
	Назив делатности	Архитектонска делатност	
	Адреса		
	Општина	СОМБОР	
	Место	СОМБОР	
	Улица	Батинска	
	Број и слово	1/16	
	Спрат, број стана и слово	/ /	
	Додатни опис		
Заступници			
Физичка лица			
1.	Име	Милан	Презиме Мартић
	ЈМБГ	0409948810021	
	Ограничење супотписом	не постоји ограничење супотписом	
6.	Назив	SAPUTNIK-M DOO SOMBOR MERIDIJANPROJEKT	

Заступници			
Физичка лица			
1.	Име	Милан	Презиме Мартић
	ЈМБГ	0409948810021	
	Ограничење супотписом	не постоји ограничење супотписом	

Регистратор, Миладин Маглов

Електронски примерак овог документа потписан је квалификованим електронским сертификатом регистратора.
Дана 20.01.2025. године у 10:07:54 часова

Дигитално потписано

Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ
Број: 000681817 2025 14810 006 000 000 001
Датум: 03.03.2025.г.
Немањина 22-26, Београд

На основу члана 23. Закона о државној управи („Службени гласник РС“, бр. 79/2005,101/2007, 95/2010, 99/2014, 47/2018 и 30/2018-др.закон), члана 25. став 1. Закона о Влади („Службени гласник РС“ бр. 55/2005, 71/2005-испр, 101/2007, 65/2008, 16/2011, 68/2012-Одлука УС, 72/2012, 7/2014-Одлука УС, 44/2014 и 30/2018 - др. закон), одлуке председника Владе Републике Србије број 119-00-00117/2024-01, од 25.11.2024. године и члана 36. став 5. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 – одлука УС, 50/13 – одлука УС, 98/13 – одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 – други закон, 9/20, 52/21 и 62/23), поступајући по захтеву SAPUTNIK-M DOO SOMBOR из Сомбора, ул. Трг Светог Ђорђа бр. 6, министар за јавна улагања, доноси:

Р Е Ш Е Њ Е

I **„SAPUTNIK-M DOO SOMBOR“**, из Сомбора, улица Трг Светог Ђорђа број 6, матични број: 08270643, ПИБ: 100122968, **ИСПУЊАВА УСЛОВЕ** за обављање стручних послова израде просторних и урбанистичких планова.

II **„SAPUTNIK-M DOO SOMBOR“**, из Сомбора, улица Трг Светог Ђорђа број 6, матични број: 08270643, ПИБ: 100122968 **СЕ УПИСУЈЕ у Регистар правних лица и предузетника за обављање послова израде просторних и урбанистичких планова**.

III **ИЗДАЈЕ СЕ** привредном субјекту именованом у ставу **I** диспозитива, лиценца - „Б категорија“, број лиценце: 001Б02/25 за израду просторног плана подручја посебне намене, просторног плана јединице локалне самоуправе, генералног урбанистичког плана, плана генералне регулације, плана детаљне регулације и урбанистичко-техничких докумената.

IV Трошкове поступка у износу од 816.481,00 динара сноси **„SAPUTNIK-M DOO SOMBOR“**.

V Ово Решење је коначно даном достављања и важи две године од дана издавања.

О б р а з л о ж е њ е

Чланом 23. Закона о државној управи („Службени гласник РС“, бр. 79/2005,101/2007, 95/2010, 99/2014, 47/2018 и 30/2018-др.закон) прописано је да министар представља министарство, доноси прописе и решења у управним и другим појединачним стварима и одлучује о другим питањима из делокруга министарства.

Одредбом члана 25. став 1. Закона о Влади („Службени гласник РС“ бр. 55/2005, 71/2005-испр, 101/2007, 65/2008, 16/2011, 68/2012-Одлука УС, 72/2012, 7/2014-Одлука УС, 44/2014 и 30/2018 - др. закон) прописано је да овлашћења министра коме је престао мандат врши члан Владе кога председник Владе овласти.

Дана 25.11.2024. године председник Владе Републике Србије донео је Одлуку број 119-00-00117/2024-01, којом је министра за јавна улагања овластио да врши функцију министра грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.

Привредни субјект **„SAPUTNIK-M DOO SOMBOR“**, из Сомбора, улица Трг Светог Ђорђа број 6, матични број: 08270643, ПИБ: 100122968, поднео је, дана 02.08.2024. године, Агенцији за просторно планирање и урбанизам Републике Србије, захтев за издавање лиценце за израду докумената просторног и урбанистичког планирања - „Б категорија“, а потом и допуну захтева дана 06.02.2025. године.

Чланом 36. став. 4. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 – одлука УС, 50/13 – одлука УС, 98/13 – одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 – други закон, 9/20, 52/21 и 62/23) прописано је да министар надлежан за послове планирања и изградње образује комисију за утврђивање испуњености услова за обављање стручних послова израде просторних и/или урбанистичких планова, а ставом 5. да министар надлежан за послове планирања и изградње доноси решење о испуњености услова за обављање стручних послова израде просторних и/или урбанистичких планова и упису у Регистар правних лица и предузетника за обављање послова израде просторних и урбанистичких планова.

Решењем број 000110356 2025 14810 006 000 012 002 од 24.01.2025. године образована је Комисија за утврђивање испуњености услова за обављање стручних послова израде просторних и урбанистичких планова (у даљем тексту: Комисија).

Комисија је на седници одржаној дана 14.02.2025. године утврдила да је подносилац захтева уз захтев приложио:

1. Фотокопију извода о регистрацији привредног субјекта Агенције за привредне регистре Републике Србије,
2. Списак запослених односно радно ангажованих лица (**35 лица**),
3. Списак лица која имају личне лиценце (**14 лица**),
4. Доказ о радном статусу за **15** запослених/радно ангажованих лица (фотокопија одговарајућег М обрасца и Уговора о раду),
5. Фотокопију личне лиценце издате од Инжењерске коморе Србије/Решења о издавању лиценце и фотокопију Потврде о важењу лиценце за свако лице са активном личном лиценцом просторног планера, лиценцом архитекте урбанисте или лиценцом урбанисте,
6. Доказ о уплати Тарифе стварних трошкова за услуге издавања лиценци за лица која испуњавају услове за израду докумената просторног и урбанистичког планирања - „Б категорија“, и
7. Изјаву којом се подносилац захтева изричито изјашњава да ли ће сам прибавити податке о чињеницама о којима се води службена евиденција.

На основу достављене документације и увидом у јавно доступне податке Комисија је утврдила да је:

1. **„SAPUTNIK-M DOO SOMBOR“**, из Сомбора, улица Трг Светог Ђорђа број 6, уписан у регистар привредних субјеката Агенције за привредне регистре Републике Србије, матични број: 08270643, ПИБ: 100122968, шифра и назив делатности: 7112- Инжењерске делатности и техничко саветовање;
2. Код подносиоца захтева запослено и радно ангажовано:
   - **12 лица са стеченим високим образовањем** на нивоу еквивалентном академским студијама, односно струковним студијама обима од најмање 300 ESPB, **одговарајуће струке** (инжењери архитектуре, грађевинарства, геодезије, саобраћаја и машинства), и
   - **14 лица са личном лиценцом**, од којих **1 лице** са активном лиценцом просторног планера ознаке **ПП 01-01** и активном лиценцом одговорног урбанисте ознаке **УП 02** и **1 лице** са активном лиценцом одговорног планера ознаке **ПП 01**;
3. Подносилац захтева извршио уплату износа од **816.481,00 динара (РСД)** на рачун Агенције за просторно планирање и урбанизам Републике Србије, а у складу са Одлуком о утврђивању Тарифе стварних трошкова за услуге издавања лиценци за лица која испуњавају услове за

израду докумената просторног и урбанистичког планирања број 3475/2024-01 од 17.09.2024. године, на коју је Влада Републике Србије дала сагласност Решењем 05 број 350-9984/2024 од 24.10.2024. године и која је ступила на снагу објављивањем у „Службеном гласнику РС“ број 88/2024 од 07.11.2024. године.

Налазећи да је подносилац захтева поднео сву потребну документацију и доказе предвиђене одредбама Закона о планирању и изградњи и одредбама Правилника о критеријумима за израду докумената просторног и урбанистичког планирања, врстама лиценци за правна лица, као и начину и поступку издавања и одузимања лиценци („Службени гласник РС“, бр. 37/2024), Комисија је на основу увида, анализе и провере истих сачинила налаз у коме је констатовала да су испуњени услови за издавање лиценце и предложила доношење Решења о испуњености услова за обављање стручних послова израде просторних и/или урбанистичких планова и издавање лиценце - „Б категорија“ подносиоцу захтева **„SAPUTNIK-M DOO SOMBOR“**, из Сомбора, улица Трг Светог Ђорђа број 6, матични број: 08270643, ПИБ: 100122968.

На основу достављеног налаза Комисије и свега напред наведног, одлучено је као у диспозитиву.

Упутство о правном средству: Ово решење је коначно у управном поступку и против њега се не може изјавити жалба, али се може покренути управни спор тужбом код Управног суда Србије у року од 30 дана од дана достављања.

По Одлуци председника Владе
да врши овлашћења министра
грађевинарства, саобраћаја и
инфраструктуре
Број 119-00-00117/2024-01
од 25.11.2024. године

МИНИСТАР ЗА ЈАВНА УЛАГАЊА

Марко Ђурић

Достављено:

- подносиоцу захтева;
- Агенцији за просторно планирање и урбанизам Републике Србије;
- надлежној инспекцији;
- архиви.

2. Решење о одређивању одговорног урбанисте

Број: УПП-01-12/2024
Датум: Дец. 2024. год.

На основу члана 62. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“ бр. 72/09, 81/09, - исправка, 64/10 - Одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 - Одлука УС, 50/13 - Одлука УС, 98/13 - Одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 - др. Закон, 09/20, 52/2021 , 62/23 и 91/25) и Правилника о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања ("Сл. гласник РС", бр.32/19, 47/25) доносим:

РЕШЕЊЕ

О одређивању одговорног урбанисте за израду урбанистичке документације:

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ПОТРЕБЕ УТВРЂИВАЊА ЈАВНОГ ИНТЕРЕСА ЗА ИЗГРАДЊУ ЧЕОНЕ НАПЛАТНЕ СТАНИЦЕ „ОБРЕНОВАЦ“, НА ДРЖАВНОМ ПУТУ IA РЕДА A2/E763 (АУТОПУТ „МИЛОШ ВЕЛИКИ“)

За одговорног урбанисту за израду урбанистичке документације одређује се:

Бранка Радуловић Вртикапа, дипл.инж.арх.
Лиценца ИКС бр.200 1580 17

Именована је дужна да се у свему придржава одредби Закона о планирању и изградњи, Правилника о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања, важећих техничких прописа за израду документације за коју се одређује овим решењем.

за „Сапутник – М“
„МЕРИДИЈАНПРОЈЕКТ“
Урбанистичко и просторно
планирање – огранак Сомбор

директор

_____

Милан Мартић, дипл.инж.маш.

Дец. 2024. године

3. Лиценца одговорног урбанисте

Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

ЛИЦЕНЦА

ОДГОВОРНОГ УРБАНИСТЕ

На основу Закона о планирању и изградњи и
Закључка Владе 05 број 021-2369/2017 од 06. априла 2017. године

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ
утврђује да је

Бранка М. Радуловић

дипломирани инжењер архитектуре
ЛИБ 05576065163

одговорни урбаниста

за руковођење израдом урбанистичких планова и урбанистичких пројеката

Број лиценце
200 1580 17

ПОТПРЕДСЕДНИЦА ВЛАДЕ
И МИНИСТАРКА

Проф. др
Зорана З. Михајловић

У Београду,
31. јула 2017. године

Број: 02-12/2024-26825
Београд, 29.10.2024. године

На основу члана 14. Статута Инжењерске коморе Србије ("СГ РС", бр. 36/19), а на лични захтев члана Коморе, Инжењерска комора Србије издаје

ПОТВРДУ

Којом се потврђује да је Бранка М. Радуловић Вртикапа, дипл. инж. арх.
лиценца број

200 1580 17

Одговорни урбаниста за руковођење израдом урбанистичких планова и урбанистичких пројеката

на дан издавања ове потврде члан Инжењерске коморе Србије, да је измирио обавезу плаћања чланарине Комори за текућу годину, односно до 06.11.2025. године, као и да му није изречена мера пред Судом части Инжењерске коморе Србије

М.П.

Председник Управног одбора
Инжењерске коморе Србије

Михајло Мишић, дипл. грађ. инж.

4. Изјава одговорног урбанисте

На основу члана 77. став 5. Правилника о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Службени гласник РС”, број 32/19 и 47/2025),

ИЗЈАВЉУЈЕМ

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ПОТРЕБЕ УТВРЂИВАЊА ЈАВНОГ ИНТЕРЕСА ЗА ИЗГРАДЊУ ЧЕОНЕ НАПЛАТНЕ СТАНИЦЕ „ОБРЕНОВАЦ“, НА ДРЖАВНОМ ПУТУ IA РЕДА A2/E763 (АУТОПУТ „МИЛОШ ВЕЛИКИ“)

-УРАЂЕН У СКЛАДУ СА ЗАКОНОМ О ПЛАНИРАЊУ И ИЗГРАДЊИ („Сл. гласник РС“ бр. 72/09, 81/09, -исправка, 64/10 - Одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 - Одлука УС, 50/13 - Одлука УС, 98/13 - Одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 - др. закон и 09/20, 52/2021 , 62/23 и 91/25) И ПРОПИСИМА ДОНЕТИМ НА ОСНОВУ ОВОГ ЗАКОНА;

-ПРИПРЕМЉЕН НА ОСНОВУ ЗВАНИЧНИХ И РЕЛЕВАНТНИХ ПОДАТАКА И ПОДЛОГА;

-УСКЛАЂЕН СА УСЛОВИМА ИМАЛАЦА ЈАВНИХ ОВЛАШЋЕЊА;

-УСКЛАЂЕН СА ПЛАНСКИМ ДОКУМЕНТИМА ШИРЕГ ПОДРУЧЈА (Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора Београд – Јужни Јадран, деоница Београд – Пожега („Сл. гласник РС“, бр. 37/2006, 31/2010 и 126/2021) И

-УСКЛАЂЕН СА ИЗВЕШТАЈЕМ О ОБАВЉЕНОЈ СТРУЧНОЈ КОНТРОЛИ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА

У Сомбору, МАРТ 2026. године

ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА

Бранка Радуловић Вртикапа, д.и.а.

Лиценца ИКС бр. 200 1580 17

PIB 100122968 Matični broj: 08270643 Tekući računi: UNICREDIT BANKA: 170-0030003028000-11 EFG EUROBANK 250-2120000385770-70
T.+381 25 415 800, 420 581 | office@meridijanprojekt.com | www.meridijanprojekt.com

II ПОВОД, ЦИЉ; ПРАВНИ И ПЛАНСКИ ОСНОВ

ПОВОД И ЦИЉ

Повод за израду Урбанистичког пројекта је захтев Инвеститора, „ЈП „Путеви Србије“, за покретање процедуре за изградњу чеоне наплатне станице „Обреновац“, на државном путу IA реда A2/E763 (Атопут Е-763 „Милош Велики“).

Циљ израде урбанистичког пројекта за потребе утврђивања јавног интереса је урбанистичко-архитектонско обликовање површина јавне намене у складу са смерницама Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора Београд – Јужни Јадран, деоница Београд – Пожега („Службени гласник РС“, бр. 37/2006, 31/2010 и 126/2021), утврђивање јавног интереса и земљишта потребног за прибављање у јавну својину, са циљем обезбеђивања могућности за потребе изградње чеоне наплатне станице Обреновац на државном путу IA реда A2/E763 (Аутопут Е-763 - Милош Велики), Београд - Обреновац - Лајковац - Љиг - Горњи Милановац - Прељина - Чачак – Пожега на km 26+898*, деоница A2/E763005 од почетног чвора A2/E76302 петља Обреновац на km 16+414 до крајњег чвора A2/E76303, петља УБ на km 42+537 (у складу са Референтним системом мреже државних путева Републике Србије – верзија јул 2025. год.) и

* стационажа km 26+898 оса канала

Урбанистички пројекат представља преиспитивање могућности и ограничења за изградњу чеоне наплатне станице „Обреновац“, на државном путу IA реда A2/E763 (Аутопут Е-763 „Милош Велики“), већим делом у постојећој регулацији путне парцеле и делом у новоформираној регулацији, са предлозима прикључака на спољну инфраструктурну мрежу, у складу са условима имаоца јавних овлашћења.

ПРАВНИ И ПЛАНСКИ ОСНОВ

2.1. Правни основ

Правни основ за израду Урбанистичког пројекта је следећа законска и подзаконска регулатива:

- Закон о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, број 72/2009, 81/2009 – исправка, 64/2010 - УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - УС, 50/2013 - УС, 98/2013 - УС, 132/2014,145/2014,83/1208,31/2019,37/2019–др.закон, 9/2020, 52/2021, 62/2023 и 91/25),
- Закон о путевима („Сл. гласник РС“, бр. 41/2018, 95/2018 - др. Закон, 92/23),

PIB 100122968 Matični broj: 08270643 Tekući računi: UNICREDIT BANKA: 170-0030003028000-11 EFG EUROBANK 250-2120000385770-70
T.+381 25 415 800, 420 581 | office@meridijanprojekt.com | www.meridijanprojekt.com

- Закон о безбедности саобраћаја на путевима („Сл. гласник РС“, бр. 41/2009, 53/2010, 101/2011, 32/2013 - УС, 55/2014, 96/2015 - др. закон, 9/2016 - УС, 24/2018, 41/2018, 41/2018 - др. закон, 87/2018, 23/2019, 128/2020 - др. закон, 76/2023, 19/25);
- Правилник о садржини, начину и поступку израде докуманата просторног и урбанистичког планирања („Сл. гласник РС“, бр. 32/2019 и 47/2025);
- Правилиник о општим правилима за парцелацију, регулацију и изградњу („Сл. гласник РС", бр. 22/2015);
- Правилник о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Сл. гласник РС“, број 50/2011);

као и остали закони и правилници који регулишу предметну материју.

2.2. Плански основ

Уредба о утврђивању Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора Београд – Јужни Јадран, деоница Београд – Пожега („Сл. гласник РС“, бр. 37/2006, 31/2010 и 126/2021)

2.2.1. ИЗВОД ИЗ ПЛАНСКОГ ДОКУМЕНАТА ВИШЕГ РЕДА

Уредба о утврђивању ПРОСТОРНОГ ПЛАНА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА БЕОГРАД – ЈУЖНИ ЈАДРАН, ДЕОНИЦА БЕОГРАД - ПОЖЕГА *(„Сл. гласник РС“, бр. 37/2006, 31/2010 и 126/2021)*

Просторни план подручја инфраструктурног коридора Београд–Јужни Јадран, деоница Београд–Пожега (у даљем тексту: Просторни план), је дугорочни развојни документ који се доноси за временски хоризонт до 2025. године. Просторни план је израђен у складу са одредбама Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, број 47/03) Закона о Просторном плану Републике Србије („Службени гласник РС”, број 13/96) као и Одлуком о изради Просторног плана подручја посебне намене

2. Опис граница подручја Просторног плана

2.1. Обухват Просторног плана

1) магистрални инфраструктурни коридор – са постојећим и планираним магистралним инфраструктурним системима и њиховим заштитним појасевима: аутопут Е-763, магистрални путеви, железничке пруге (на магистралном правцу Е70, Е79 и Е85), гасовод, далеководи 110 kV, 220 kV и 380 kV, оптички кабл, објекти заштите од вода (одбрамбени насипи) и цевоводи регионалног система водоснабдевања са пратећим објектима и садржајима (чворишта, терминали, услужни садржаји и други објекти у функцији магистралних инфраструктурних система);

Планом се дефинише следећи обухват:

3) *општина Обреновац (град Београд) катастарске општине Мала Моштаница, Барич, Мислођин, Бело Поље, Велико Поље, Пироман и Бровић – П 88,4 km ²;*

**Службени гласник РС, број 31/2010*

PIB 100122968 Matični broj: 08270643 Tekući računi: UNICREDIT BANKA: 170-0030003028000-11 EFG EUROBANK 250-2120000385770-70
T.+381 25 415 800, 420 581 | office@meridijanprojekt.com | www.meridijanprojekt.com

2.2. Граница Просторног плана

Утврђује се следећа граница Просторног плана:

2) Западна граница: На територији општине Обреновац у правцу запада прати границу катастарских општина Мала Моштаница и Барич до пресека катастарске општине Барич и границом општине Обреновац, граница у правцу југоистока на територији општине Обреновац прати границу катастарских општина Барич, Мислођин, Бело Поље, Велико Поље, Пироман и Бровић до пресека општине Уб.

4) Источна граница: На територији општине Обреновац прати границу катастарских општина Велико Поље, Мислођин, Барич и Мала Моштаница до границе општине Чукарица.

5. Положај и регионални аспекти развоја подручја посебне намене

Могућности јачања свеобухватног привредног, културног и социјалног развоја Србије и Црне Горе у окружењу, огледа се у јачању инфрастуктурних веза (првенствено друмске инфраструктуре), чиме се омогућава бољи и економичнији проток робе, путовања људи, размена информација итд.

Коридор X повезан са европским коридорима IV, V, VII и VIII представља везу Србије и Црне Горе са земљама чланицама ЕУ као и осталим земљама из окружења.

Инфраструктурни коридор Београд–Јужни Јадран, представља могућност квалитетнијег повезивања саобраћајног коридора X (Салзбург – Загреб – Београд – Ниш – Скопље – Солун) и његовог крака Xb (Будимпешта – Нови Сад – Београд) са Јадранским приобаљем, односно луком Бар као значајним робно-транспортним центром у коме се сустичу друмски, железнички и поморски саобраћајни системи. Постојање планираног пута привући ће кориснике са подручја средње, североисточне и источне Европе.

Реализација и функционисање пуним капацитетом овог, пре свега саобраћајног у ужем смислу друмског коридора, у значајној мери утиче на комплетирање мреже постојећих и планираних Е и М путева.

Изградња, уређење и опремање инфраструктурног коридора допринеће друштвеном и привредном развоју регионалних подцелина кроз које траса планираног путног правца пролази и утицаће на развој мреже путева у ширем окужењу, односно на могућности повезивања и интеграције мреже постојећих М путева.

Постојећи капацитети свих инфраструктурних система у ширем окружењу коридора, представљају значајан потенцијал развоја мултимодалног транспорта и регионалног развоја на државном и међународном нивоу.

Како се цео коридор од Београда до Пожеге налази у различитим географским условима, просторно-планска решења се заснивају на уважавању различитих географских услова.

Површином обухвата и значајем инфраструктуре смештене у коридору, одређен је степен утицаја на простор који коридор обухвата.

Изградња аутопута и осталих инфраструктурних елемената у коридору, допринеће реализацији основних циљева социјалног и економског развоја простора уже и шире зоне утицаја.

PIB 100122968 Matični broj: 08270643 Tekući računi: UNICREDIT BANKA: 170-0030003028000-11 EFG EUROBANK 250-2120000385770-70
T.+381 25 415 800, 420 581 | office@meridijanprojekt.com | www.meridijanprojekt.com

У складу са тим, очекивања су да ће изградњом ауто-пута и осталим инвестиционим улагањима доћи до заустављања негативних демографских процеса и повећања механичког прилива пре свега радно способног становништва, уз очекивани пораст наталитета на овом подручју.

II. ЦИЉЕВИ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА

2. Посебни циљеви

Посебни циљеви Просторног плана су:

31) омогућавање коришћења кабловске канализације дуж аутопута за смештање каблова телекомуникационих система везаних за функционисање аутопута (СОС телефони, видео надзор и управљање осветљењем петљи, међусобна телефонска веза база за одржавање, наплатних рампи, диспечерских центара, пренос података рачунарском мрежом);

Деоница Обреновац–Уб*

Разматрана деоница аутопута Е-763 (Обреновац-Уб) претежно је смештена на равничарске терене са пространим алувијалним заравнима река Колубаре, Тамнаве, Уба и њихових притока, а мањим делом обухвата падинске делове терена (пред крај деонице).

Функционални садржаји директно утичу на експлоатационе услове. Чине их службе и објекти који омогућавају одржавање и мање оправке путних објеката и елемената пута (базе за одржавање путева), службе и објекти за управљање и контролу саобраћаја, службе и објекти за наплату путарине.

Функционални садржаји

Окончањем изградње аутопута и почетком експлоатације јавља се потреба за формирањем и организовањем служби надлежних за стање на путном правцу. При томе је потребно обратити пажњу на техно-експлоатационе показатеље: услове у саобраћајном току и путне услове. Оправдање за формирање функционалних садржаја проистиче из чињеница: у аутопут су инвестирана значајна средства те је потребно и континуирано одржавање; функционални значај аутопута у путној мрежи не допушта ризик прекида саобраћаја. Услед обавезе за одржањем прописаног нивоа квалитета појединачних употребљених путних елемената формирају се базе за одржавање.

6.4. Потребне површине за коридоре инфраструктурних система

Простор потребан за изградњу и заштитни појас планиранихагистралних инфраструктурних система у коридору је укупне површине 147,6 km² (односно око 15,88 % површине планског подручја) и ширине од 670 за аутопут, 250 за железничку пругу, 200 за гасовод и 4 за оптички кабл, као и 300 за потенцијални коридор пловног пута, и то за:

1) трајно заузимање земљишта за потребе изградње и функционисањаагистралних инфраструктурних система и објеката у Инфраструктурном коридору појас просечне ширине од:

– 70 за аутопут, уз додатне површине за хотел око 5 ha, за одмориште око 3 ha, за петљу око 5 ha и базу за одржавање пута око 3 ha,

2) заштитне појасе магистралних инфраструктурних система у Инфраструктурном коридору:

PIB 100122968 Matični broj: 08270643 Tekući računi: UNICREDIT BANKA: 170-0030003028000-11 EFG EUROBANK 250-2120000385770-70
T.+381 25 415 800, 420 581 | office@meridijanprojekt.com | www.meridijanprojekt.com

– непосредни појас заштите – простор ширине 80 за аутопут, 25 за пругу, 5 за гасовод и 4 за оптички кабл,

– шири појас заштите – простор ширине 520 за аутопут, 50 за пругу и 16 за гасовод.

По завршетку изградње, земљиште се враћа у првобитно стање и задржава постојећи имовински статус.

Према начину обезбеђења земљишта за планирану намену, планом се резервише простор за потребе потпуне и делимичне експропријације за изградњу траса и објекатамагистралних инфраструктурних система површине 11,70 km² (односно 1,72% површине планског подручја), без простора за њихове заштитне појасе у којима се немења режим власништва над земљиштем, површине 93,37 km² (односно 13,72 % површине планског подручја).

Став 22. мења се и гласи:

„Просторним планом је предвиђено постојање главног чеоног наплатног места код Обреновца и привременог главног чеоног наплатног места код Прилипца (док се не изграде: аутопутски правац Прилипац - Бољаре - граница са Црном Гором и аутопутски правац Прилипац - Котроман - граница са Босном и Херцеговином). Споредна наплатна места су лоцирана на десет денивелисаних укрштаја који се налазе између петље „Обреновац” и петље „Прилипац”.”

У наслову „Садржаји за потребе корисника”, у ставу 2. речи: „Тиме се постиже постојање седам пумпи у сваком од смерова кретања, са просечним међурастојањем од 25 кт на целој деоници аутопута Е-763 Београд-Пожега.” замењују се речима: „Тиме се постиже постојање оптималног број ССГ у сваком од смерова кретања, са просечним међурастојањем од 20 кт на целој деоници аутопута Е-763 Београд-Пожега.”

После става 2. додаје се нови став 3, који гласи:

„Станице за снабдевање горивом се могу градити и на паркиралиштима, као могући додатни садржај. Имајући у виду развој електромобилности, потребно је да станице за снабдевање горивом у будућности, у својој понуди имају и одговарајуће електропуњаче.”

После досадашњег става 3, који постаје став 4, додаје се нови став 5, који гласи:

„Имајући у виду развој електромобилности, потребно је да паркиралишта у будућности, у својој понуди имају одговарајуће електропуњаче. Могуће је планирати проширење наведених са- држаја паркиралишта и изградњом ССГ. За проширење садржаја паркиралишта изградњом ССГ потребно је израдити одговарајући документ урбанистичког планирања (план детаљне регулације или урбанистички пројекат) и одговарајућу техничку документацију, у складу са Законом о планирању и изградњи и прописима донетим на основу тог закона, уз услове и сагласност управљача пута.”

PIB 100122968 Matični broj: 08270643 Tekući računi: UNICREDIT BANKA: 170-0030003028000-11 EFG EUROBANK 250-2120000385770-70
T.+381 25 415 800, 420 581 | office@meridijanprojekt.com | www.meridijanprojekt.com

ТЕКСТУАЛНИ ДЕО

3.1. ОБУХВАТ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА

Обухват урбанистичког пројекта је постојећа локација привремене смакнуте наплатне станице Обреновац са десне стране државбног пута 1А реда А2/Е763/Е763 (улаз у затворени ситем) и леве стране аутопута (излаз из затвореног система наплате путарине) гледајући у правцу раста стационаже.

У обухвату урбанистичког пројекта налазе се парцеле и делови парцела катастарске општине Велико поље

2621/2	3537/2	3594/2	3602/2	3607/4	3771/2	4086/2
2622/4	3536/2	3593/2	3589/2	3611/2	3771/3	3753/3
2622/1	3535	3593/1	3603/3	3610/3	3765/1	3929/3
2622/6	3505/4	3598	3603/1	3611/1	3765/2	3924/1
4080/2	3505/2	3601/1	3603/2	3612/2	3764	3925
3549/2	3504/2	3601/2	3604/3	3610/1	3763/1	3926/2
3527/3	3505/3	3592	3604/6	3610/2	3763/2	3924/2
3526/1	3504/3	3591/1	3604/1	3609	3762	3928/2
3533/1	3596/4	3591/2	3604/4	3767/1	3761	3929/1
3533/4	3596/3	3590/2	3604/2	3766/2	3772/3	3933/2
3532/2	3595	3599	3604/5	3767/2	3754/2	3932/2
3538/2	3594/1	3602/1	3607/3	3766/1	3772/2	

Табела 1- парцеле у обухвату урбанистичког пројекта

2617/3	3536/1	3503	3606	3769	4086/3	3928/1
3527/5	3516/2	3596/2	3600/1	3770	4086/1	3915/1
3525/5	3509	3596/1	3600/2	3771/1	3753/1	3914/1
3533/3	3533/2	3597	3607/1	3768	3752/1	3929/4
3532/1	3511/1	3498	3607/2	3759	3751/1	3931/2
3538/1	3506	3590/1	3612/1	3758/1	3923	3933/1
3531	3505/1	3589/1	3760	3754/1	3926/1	3934
3537/1	3504/1	3605	3608	3772/1	3927	3932/1

Табела 2- део парцеле у обухвату урбанистичког пројекта

Граница обухвата дефинисана је координатама, у подужном правцу север-југ, почевши од стационаже km 25+871, односно, тачке УП01 која се налази на двомеђи кат. парцела бр. 2617/3

PIB 100122968 Matični broj: 08270643 Tekući računi: UNICREDIT BANKA: 170-0030003028000-11 EFG EUROBANK 250-2120000385770-70
T.+381 25 415 800, 420 581 | office@meridijanprojekt.com | www.meridijanprojekt.com

и 2617/5 К.О. Велико Поље и наставља у правцу југоистока пресецајући постојећу путну парцелу до тачке УП02, након које се граница обухвата ломи у правцу југозапада поклапајући се са постојећом путном парцелом до тачке УП03, у којој се ломи у правцу југоистока до тачака УП03 и УП05. У тачки УП05 удаљеној од тачке УП03 80m, граница се ломи у правцу југозапада и наставља до тачке УП06 паралелно новоформираној регулацији (на удаљености 80м), у којој се ломи у правцу северозапада до тачке УП08 након које прети границу постојеће путне парцеле до тачке УП09. У тачки УП09 граница се ломи у правцу запада, пресеца путну парцелу (оса на стационажи km 27+425) до тачке УП10, ломи се у правцу североистока и прати путну парцелу до тачке УП11, након које се ломи у правцу запада и наставља у дужини од 80m до тачке УП13, након које се ломи у правцу североистока до тачке УП14, пружајући се паралелно новоформираној регулацији парцеле пута (на удаљености 80m), у којој се ломи у правцу југоистока до тачке УП16 након које се ломи у правцу североистока и прати постојећу парцелу пута до почетне тачке.

Координате обухвата урбанистичког пројекта - К.О. Велико Поље

	X	Y
УП01	7436385.8895	4937609.0367
УП02	7436444.2406	4937594.0766
УП03	7436285.2678	4937102.0327
УП04	7436323.3750	4937089.8507
УП05	7436361.4554	4937077.5842
УП06	7436065.7569	4936143.3827
УП07	7436027.8258	4936155.5604
УП08	7435989.5646	4936167.7700
УП09	7435973.1171	4936116.2405
УП10	7435911.5600	4936125.6900
УП11	7435930.4706	4936186.7405
УП12	7435892.4155	4936199.0633
УП13	7435854.3392	4936211.3185
УП14	7436151.9291	4937145.0767
УП15	7436189.9993	4937132.8136
УП16	7436228.1069	4937120.5384
УП01	7436384.4490	4937609.0367

Табела 3- координате обухвата урбанистичког пројекта

Унутар границе обухвата пројекта, дефинисани су: појас планиране експропријације, заштитни појас пута и појас контролисане изградње, у складу са Законом о путевима („Сл. гласник РС“, бр. 41/2018, 95/2018, 92/2023).

Путна парцела у оквиру обухвата Урбанистичког пројекта предвиђена је обострано у постојећем коридору трасе аутопута (где се не врше измене границе путног земљишта) и унутар појаса експропријације (приказана је према ажурној катастарско-топографској подлози).

Граница експропријације за јавне путеве у изградњи, налази се обострано на удаљености од 5m за аутопут, мерено од границе путног земљишта на спољну страну. Нова експропијација

PIB 100122968 Matični broj: 08270643 Tekući računi: UNICREDIT BANKA: 170-0030003028000-11 EFG EUROBANK 250-2120000385770-70
T.+381 25 415 800, 420 581 | office@meridijanprojekt.com | www.meridijanprojekt.com

усклађена је са Законом о путевима („Сл. гласник РС“, бр. 41/2018, 95/2018, 92/2023), Превилником и идејним решењем и обухвата тачке Е-01, Е-02, Е-03, Е-04, Е-05, Е-06, Е07, Е-08, Е-09, Е-10, Е-11, Е-12, Е-13, Е-14, Е-15 до тачке Е-01, односно, тачке Е-16, Е-17, Е-18, Е-19, Е-20 до Е-16 пратећи постојећу путну парцелу и Е-21, Е-22, Е-23, Е-24, Е-25 до Е-21 пратећи постојећу путну парцелу.

Координате обухвата појаса планиране експропријације - К.О. Велико поље

	X	Y
E-01	7436109.9998	4936858.0009
E-02	7436121.0000	4936804.0000
E-03	7435987.5778	4936376.6116
E-04	7435989.5046	4936421.0291
E-05	7435992.1104	4936481.1013
E-06	7435959.0900	4936489.7700
E-07	7435988.9361	4936629.7604
E-08	7435985.8642	4936630.7474
E-09	7435995.3800	4936669.5300
E-10	7436016.4200	4936743.4200
E-11	7436039.0837	4936734.0694
E-12	7436073.5461	4936761.7206
E-13	7436086.6025	4936784.2428
E-14	7436089.6593	4936793.8780
E-15	7436107.1504	4936849.0111
E-16	7436197.0500	4936826.9600
E-17	7436189.7100	4936801.5700
E-18	7436183.4700	4936777.7100
E-19	7436180.1877	4936755.4902
E-20	7436182.7485	4936718.8048
E-21	7436108.7616	4936501.3150
E-22	7436101.1522	4936489.3400
E-23	7436092.5800	4936478.6750
E-24	7436085.3458	4936467.8572

Табела 4- појас експропријације – координате

Појасом планиране експропријације обухваћене су парцеле К.О. Велико Поље:

3603/3	3604/4	3611/1	3765/2	3763/1
3604/6	3610/3	3771/3	3764	3772/3
део 3601/1	део 3603/2	део 3604/2	део 3771/1	део 3754/1
део 3602/1	део 3604/3	део 3600/1	део 3762	део 3753/1

Табела 5- појас експропријације – парцеле и делови парцела

PIB 100122968 Matični broj: 08270643 Tekući računi: UNICREDIT BANKA: 170-0030003028000-11 EFG EUROBANK 250-2120000385770-70
T.+381 25 415 800, 420 581 | office@meridijanprojekt.com | www.meridijanprojekt.com

За аутопут, заштитни појас износи 40m обострано, у односу на регулациону линију површине јавне намене у функцији аутопута и унутар појаса забрањена је изградња грађевинских или др. објеката, као и грађење и постављање постројења, уређаја и инсталација, осим изградње саобраћајних површина пратећих, функционалних, садржаја јавног пута, као и постројења, уређаја и инсталација које служе потребама јавног пута и саобраћаја на јавном путу. Заштитни појас пута формиран је унутар границе која обухвата тачке УП03, УП04, УП04 и УП08; односно, УП11, УП12, УП13 и УП16, обострано, паралелно новоформираној парцели пута. Унутар заштитног појаса налазе се парцеле К.О. Велико Поље:

3594/2	3612/2	3610/2	3766/2			
део 3533/3	део 3506	део 3590/1	део 3604/2	део 3768	део 4086/1	део 3929/4
део 3532/1	део 3505/1	део 3599	део 3600/1	део 3767/1	део 3753/1	део 3933/1
део 3538/1	део 3504/1	део 3602/1	део 3600/2	део 3762	део 3929/3	део 3934
део 3537/1	део 3596/2	део 3589/1	део 3607/1	део 3761	део 3924/2	део 3932/1
део 3536/1	део 3593/2	део 3603/2	део 3607/2	део 3759	део 3926/1	
део 3509	део 3598	део 3605	део 3612/1	део 3754/1	део 3928/1	
део 3533/2	део 3601/1	део 3606	део 3609	део 3772/1	део 3915/1	
део 3511/1	део 3591/2	део 3604/3	део 3771/1	део 4086/3	део 3914/1	

Табела 6- заштитни појас пута – парцеле и делови парцела

Појас контролисане изградње, мерено од граница заштитног појаса јавног пута, ван насеља, има ширину 40m, мерено од спољне ивице заштитног појаса аутопута и изградња објеката унутар појаса дозвољена је на основу важећег планског документа и формиран је унутар границе која обухвата тачке УП04, УП05, УП06 и УП07; односно, УП12, УП13, УП14 и УП15, обострано, паралелно новоформираној парцели пута и заштитном појасу пута.

Појасом контролисане изградње обухваћене су парцеле К.О. Велико Поље:

део 3532/1	део 3506	део 3498	део 3600/1	део 3769	део 3754/1	део 3924/2
део 3538/1	део 3505/1	део 3598	део 3600/2	део 3770	део 3772/1	део 3923
део 3531	део 3504/1	део 3591/2	део 3607/1	део 3771/1	део 4086/3	део 3926/1
део 3537/1	део 3503	део 3590/1	део 3607/2	део 3768	део 4086/1	део 3927
део 3536/1	део 3596/2	део 3599	део 3612/1	део 3767/1	део 3753/1	део 3928/1
део 3516/2	део 3596/1	део 3589/1	део 3760	део 3761	део 3752/1	део 3915/1
део 3509	део 3593/2	део 3605	део 3609	део 3759	део 3751/1	део 3933/1
део 3511/1	део 3597	део 3606	део 3608	део 3758/1	део 3929/3	део 3934

Табела 7- појас контролисане изградње – парцеле и делови парцела

PIB 100122968 Matični broj: 08270643 Tekući računi: UNICREDIT BANKA: 170-0030003028000-11 EFG EUROBANK 250-2120000385770-70
T.+381 25 415 800, 420 581 | office@meridijanprojekt.com | www.meridijanprojekt.com

3.2.ФОРМИРАЊЕ ПОВРШИНЕ ЈАВНЕ НАМЕНЕ

Планираном експропријацијом формирана је површина јавне намене у функцији саобраћаја (путно земљиште) унутар које се налазе парцеле и делови парцела К.О. Велико Поље:

2617/3	3533/4	3504/3	3602/2	3766/1	3926/2	3611/1
2621/2	3532/2	3596/4	3589/2	3771/2	3928/2	3771/3
2622/4	3538/2	3596/3	3603/1	3765/1	3929/1	3765/2
2622/1	3537/2	3595	3604/1	3763/2	3933/2	3764
2622/6	3536/2	3594/1	3604/5	3754/2	3932/2	3763/1
4080/2	3535	3593/1	3607/3	3772/2	3931/2	3772/3
3549/2	3505/4	3601/2	3607/4	4086/2	3603/3	
3527/3	3505/2	3592	3611/2	3753/3	3604/6	
3526/1	3504/2	3591/1	3610/1	3924/1	3604/4	
3533/1	3505/3	3590/2	3767/2	3925	3610/3	
део 3527/5	део 3601/1	део 3603/2	део 3604/2	део 3771/1	део 3754/1	
део 3525/5	део 3602/1	део 3604/3	део 3600/1	део 3762	део 3753/1	

Табела 8- новоформирана површина јавне намене – парцеле и делови парцела

Укупна новоформирана површина је 136.896,77 m2.

Координате новоформиране површине јавне намене:

	X	Y
УП01	7436385.8895	4937609.0367
УП02	7436444.2406	4937594.0766
УП03	7436285.2678	4937102.0327
Е-16	7436197.0500	4936826.9600
Е-17	7436190.6724	4936801.5876
Е-18	7436185.9310	4936778.5007
Е-19	7436181.8770	4936762.1947
Е-20	7436181.6490	4936727.3447
Е-21	7436182.7485	4936718.8048
Е-22	7436112.0931	4936504.1344
Е-23	7436100.3275	4936487.6999
Е-24	7436092.0415	4936476.8116
Е-25	7436083.8854	4936463.4782
УП08	7435989.5646	4936167.7700
УП09	7435973.1171	4936116.2405
УП10	7435911.5600	4936125.6900

	X	Y
УП11	7435930.4706	4936186.7405
Е-03	7435987.5778	4936376.6116
Е-04	7435989.5046	4936421.0291
Е-05	7435992.1104	4936481.1013
Е-06	7435959.0900	4936489.7700
Е-07	7435988.9361	4936629.7604
Е-08	7435985.8642	4936630.7474
Е-09	7435995.3800	4936669.5300
Е-10	7436016.4200	4936743.4200
Е-11	7436039.0837	4936734.0694
Е-12	7436073.5461	4936761.7206
Е-13	7436086.6025	4936784.2428
Е-14	7436089.6593	4936793.8780
Е-15	7436107.1504	4936849.0111
Е-01	7436109.9998	4936858.0009
УП16	7436228.1069	4937120.5384
УП01	7436384.6348	4937608.9786

Табела 9- новоформирана површина јавне намене – координате

PIB 100122968 Matični broj: 08270643 Tekući računi: UNICREDIT BANKA: 170-0030003028000-11 EFG EUROBANK 250-2120000385770-70
T.+381 25 415 800, 420 581 | office@meridijanprojekt.com | www.meridijanprojekt.com

У складу са пројектним задатаком и идејним решењем израђеним за потребе израде урбанистичког пројекта, обухваћено је следеће:

- објекти чеоне наплатне станице;
- управни објекат и надстрешница, предвиђени као функционално одвојени објекти;
- сви потребни елементи аутопута у попречном профилу;
- објекти пословне зграде за потребе ЈП „Путеви Србије“ са интерним саобраћајним површинама;
- локација за елетропуњаче према ситуационом решењу и попречним профилима Идејног решења;
- основна траса аутопута од уклапања новопројектованог решења у постојеће стање трасе аутопута на дужини која обухвата предвиђене визуре прегледности у складу са рачунском брзином на аутопуту, укључујући и континуалну изливну траку за искључење на локацију за електропуњаче;
- заштитни појас и појас контролисане изградње, предвиђен на удаљењу у складу са чланом 34. и 36. Закона о путевима („Сл. гласник РС“, бр. 41/2018, 95/2018, 92/2023);
- путно земљиште (експропријација);
- предвиђен је положај жичане ограде и сервисни пут за кориснике ободних парцела; резервисан простор за инфраструктурне објекте и системе у складу са важећим планским основом вишег реда и Идејним решењем.

3.3. УСЛОВИ ИЗГРАДЊЕ

Према Просторном плану подручја посебне намене инфраструктурног коридора Београд – Јужни Јадран, деоница Београд – Пожега („Сл. гласник РС“, бр. 37/2006, 31/2010 и 126/2021), на предметној локацији предвиђено је постојање главног чеоног наплатног места код Обреновца, дефинисани услови коришћења аутопута, условљен затворени систем наплате путарине, ширина путног појаса, обострани ужи и шири заштитни појас, садржај објеката наплате путарине и потребе у складу са развојем електромобилности.

Новопројектовано решење изградње чеоне наплатне станице Обреновац урађено је на основу адекватних саобраћајних анализа које су извршене у циљу сагледавања потреба за повећањем пропусне моћи наплатне станице посебно у случајевима великог повећања протока саобраћаја.

У даљој разради идејног решења, обзиром да у оквиру истог нису израђени пројекти хидротехничких инсталација и мреже, у циљу омогућавања саобраћајно безбедних кретања у оквиру комплекса, могуће је и удаљење грађевинске линије у односу на планирану грађевинску линију, према граници експропријације, односно, регулционој линији. У зони комплекса управног објекта, грађевинска линија удаљена је 5,7m од ивице коловоза.

Ширина инфраструктурног коридора дефинисана је у складу са Законом о путевима („Сл. гласник РС“, бр. 41/2018, 95/2018, 92/2023) и Правилником и важећим планским основом.

У складу са претходно наведеним Планским документом, предвиђен је магистрални оптички кабл, са леве стране аутопута гледано у смеру ка Пожеги (одељак 6.2.4. Положај коридора телекомуникационе инфраструктуре).

PIB 100122968 Matični broj: 08270643 Tekući računi: UNICREDIT BANKA: 170-0030003028000-11 EFG EUROBANK 250-2120000385770-70
T.+381 25 415 800, 420 581 | office@meridijanprojekt.com | www.meridijanprojekt.com

Приликом дефинисања путног земљишта, у складу са претходно наведеним поглављима, дефинисана је површина путног земљишта и за постављање будућих инфраструктурних коридора.

Гранични елементи плана и профила подразумевају прорачун минималних и максималних вредности за ситуациони план, подужни профил, попречни профил, прегледност и пројектно решење за рачунску брзину од 130 km/h, као и задата ограничења брзине превиђена саобраћајном сигнализацијом. Тачне путне стационаже биће прецизиране у складу са важећим Референтним системом мреже државних путева Републике Србије, приликом финализације техничке документације – идејни пројекат.

Такође, у складу са пројектним задатком, у склопу ситуационог решења изградње чеоне наплатне станице Обреновац је и саобраћајница, у оквиру постојеће регулације, за приступ локацији за електропуњаче возила на електрични погон. Ова саобраћајница се налази на делу постојеће привремене чеоне наплатне станице Обреновац, са десне стране пута у смеру према Пожеги. Ширине је 6,0m са 4 места, димензија 6,0m x 2,5m, за пуњење батерија возила на електрични погон.

Пре изградње планираних садржаја предвиђа се укалњање постојећих објеката привремене чеоне наплатне станице и пратеће инфраструктуре у функцији исте (постојећи објекти привремене наплатне станице; делови постојећих саобраћајних површина који нису у функцији новог решења; постојеће инсталације које опслужују привремене објекте - електроенергетске, телекомуникационе, водовдне и канализационе; пратећи елементи инфраструктуре који нису у финкцији новопројектованог решења), у складу са решењем о привременој грађевинској дозволи (ROP-MGSI-1885-TCPI-29/2022; бр. 351-02-00405/2022-07; од 06.04.2022. год.)

Паркинг места су планирана према важећим стандардима (SRPS U.S4.234:2020).

Саобраћајна сигнализација се пројектује у складу са Законом о безбедности саобраћаја на путевима ("Сл. гласник РС", бр. 41/2009, 53/2010, 101/2011, 32/2013 - одлука УС, 55/2014, 96/2015 - др. закон, 9/2016 - одлука УС, 24/2018, 41/2018, 41/2018 - др. закон, 87/2018, 23/2019 и 128/2020 - др. закон), Правилником о саобраћајној сигнализацији ("Сл. гласник РС", бр. 85/2017, 14/2021) и српским стандардима.

Сви елементи попречног профила се одвајају одговарајућим оивичењем, конструкција саобраћајница треба да буде димензионисана према очекиваном саобраћајном оптерећењу, структури саобраћаја и геомеханичким карактеристикама тла, у складу са важећим прописима.

Обзиром да на предметним локацијама постоје објекти смакнуте наплатне станице, исте је неопходно уклонити пре почетка радова (посебан пројекат за уклањање), постојећа надстрешнивца и постојећи објекат. Постојећа надстрешница је димензија 32,27m x 12,12m, површине П= 391,11 m2. Постојећи објекат је спратности П са котом слемена +90,04 mnv налази се на кат.п. бр. 3610/1 и 3766/1 КО Велико Поље.

Такође, при уклањању наведених објеката, према постојећој инфраструктури и опреми поступити у складу са условима имаоца јавних овлашћења прибављених у поступку исходовања услова за пројектовање и прикључење кроз даљу разраду пројектно – техничке документације.

PIB 100122968 Matični broj: 08270643 Tekući računi: UNICREDIT BANKA: 170-0030003028000-11 EFG EUROBANK 250-2120000385770-70
T.+381 25 415 800, 420 581 | office@meridijanprojekt.com | www.meridijanprojekt.com

3.4. НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЉИ

Укупна површина унутар обухвата урбанистичког пројекта износи 303.484,18 m2.

Површина путне парцеле је 136.896,77 m2.

Стационарни саобраћај се налази искључиво у оквиру интерних површина у функцији управног објекта, за потребе управљача државног пута (обезбеђено 38 ПМ).

3.4.1.Биланс површина у обухвату УП

НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЉИ	Укупно површина (m2)	Проценат учешћа
Путна парцела	136.896,77	45,11
Заштитни појас пута	82.825,55	27,29
Појас контролисане изградње	83.761,86	27,60
УКУПНО	**303.484,18**	**100 %**

Табела 9-1: Биланс површина

НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЉИ - путна парцела -	Укупно површина (m2)	Проценат учешћа
Саобраћајне површине – наплатна станица и основна траса аутопута	70.151,14	51,24
Сервисна саобраћајница - у оквиру површине за електропуњаче	1.613,00	1,18
Позиција електропуњача (4)	15,00	0,01
Сервисна саобраћајница - за потребе управног објекта	1.168,33	0,85
Пешачке стазе, манипулативне површине	900,19	0,66
Паркирање (38)	475,00	0,35
Управни објекат	364,56	0,27
Наплатне кабине	118,56	0,09
Надстрешница	1.293,57	0,94
Плато за контејнере, агрегат, трафо	75,00	0,05
Зеленило	60.722,42	44,36
УКУПНО	**136.896,77**	**100 %**

Табела 9-2: Биланс површина

PIB 100122968 Matični broj: 08270643 Tekući računi: UNICREDIT BANKA: 170-0030003028000-11 EFG EUROBANK 250-2120000385770-70
T.+381 25 415 800, 420 581 | office@meridijanprojekt.com | www.meridijanprojekt.com

3.5. НАЧИН УРЕЂЕЊА ПОВРШИНА

Обухват урбанистичког пројекта третира трасу државног пута, приказује котиране саобраћајне површине, попречне профиле аутопута, подужни нагиб, укупно саобраћајно решење, регулациону и грађевинску линију и стационаже.

Планираним решењем предвиђен је заштитни појас и појас контролисане изградње, на удаљењу од 40,00m за сваки појас засебно у складу са чланом 34. и 36. Закона о путевима.

Путно земљиште и граница експропријације предвиђени су у складу са чланом 2. став 36. и чланом 35. Закона о путевима.

У заштитном појасу поред јавног пута ван насеља, забрањена је изградња грађевинских или других објеката, као и грађење и постављање постројења, уређаја и инсталација, осим изградње саобраћајних површина пратећих, функционалних, садржаја јавног пута, као и постројења, уређаја и инсталација који служе потребама јавног пута и саобраћаја на јавном путу.

У заштитном појасу наведеном у претходном ставу може да се гради, односно поставља линијски инфраструктурни објекат: железничка инфраструктура, електроенергетски вод, нафтовод, гасовод, објекат висинског превоза, линијска инфраструктура електронских комуникација, водоводна и канализациона инфраструктура и слично, ако су за извођење тих радова прибављени услови управљача јавног државног пута.

Ситуационим решењем изградње чеоне наплатне станице Обреновац на km 26+898 (оса канала) обухвћене су уливне-изливне асфалтне површине, део са бетонским коловозом у оквиру ког се налазе издигнута бетонска острва (19 острва) са 16 наплатних кабина (дужине 52,00 m и ширине 2,20 m) и 20 саобраћајних трака.

Садржај острва чине наплатне кабине, налетни и заштитни стубови који су наткривени настрешницом (km 26+896 оса надстрешнице). Саобраћајне траке између острва су ширине 3,50 m, а крајње траке са обе стране су ширине 5,50 m и предвиђене су за вангабаритна возила.

Испод читаве површине наплатних кабина предвиђен је шахт за смештај инсталација.

На локацији ЧНС са десне стране аутопута у правцу раста стационаже предвиђен је плато за смештај управног објекта и осталих садржаја у функцији наплатне станице, односно функционално повезани објекти:

- приземни управни објекат оквирно П=364.56m2;
- интерна саобраћајница са паркингом простором са 38 ПМ (2,50 m x 5,00 m) за возила особља ангажованог у раду наплатне станице;
- плато за агрегат, трафо;
- плато за смештај контејнера за отпад;
- пумпна станица (хидрофор), водонепропусни резервоар за отпадну воду, противпожарни резервоар, сепаратор нафтних деривата.

У склопу ситуационог решења изградње чеоне наплатне станице Обреновац планирана је и сервисна саобраћајница, у оквиру постојеће регулације, за приступ локацији за електропуњаче возила на електрични погон. Ова саобраћајница се налази на делу постојеће привремене чеоне наплатне станице Обреновац, из смера Београда. Ширина сервисне саобраћајнице је 6,0m са 4

PIB 100122968 Matični broj: 08270643 Tekući računi: UNICREDIT BANKA: 170-0030003028000-11 EFG EUROBANK 250-2120000385770-70
T.+381 25 415 800, 420 581 | office@meridijanprojekt.com | www.meridijanprojekt.com

места за пуњење батерије возила на електрични погон, димензија 6,0m x 2,5m. Објекте привремене чеоне наплатне станице Обреновац потребно је уклонити и то је предмет посебног пројекта рушења.

УПРАВНИ ОБЈЕКАТ

Објекат наплате путарине је намењен за смештај људства и опреме за послове наплате путарине на аутопуту.

Управни објекат је приземан објекат бруто површине 364.56 m2

Димензије управног објекта су 30,38 x 12,00 x 4,65 m.

Кота слемена управног објекта: +4,48 (86,29 m)

Кота венца управног објекта: +4,65 (86,46 m)

У склопу управне зграде предвиђене су канцеларијски простори различитих намена, техничка просторија за смештај потребне електро опреме, санитарни чворови, гардеробер за запослене, чајна кухиња, приручни магацин, радионице, сервер сала.

Предвиђена је и једна засебна просторија за опрему видео надзора, са климатизацијом.

Фундирање је предвиђено преко темељних трака, према препорукама из геомеханичког елабората.

Конструкција објекта је од челичних профила, кровна конструкција је предвиђена од челичних решеткастих профила.

Фасадна облога је од термоизолованих ватроотпорних ИПН панела. Објекат је адекватно хидро и термо изолован.

Кров објекта предвиђен је као двоводни у паду према олучној вертикали, а за кровни покривач су предвиђени термоизоловани ватроотпорни ИПН панели.

НАДСТРЕШНИЦА

Објекат штити кориснике, особље, опрему и наплатне кабине од временских утицаја.

Пројектним задатком је предвиђено да конструкција надстрешнице буде сегментна, са могућношћу додавања нових сегмената уколико се укаже потреба, или демонтаже постојећих сегмената и пресељења на другу локацију.

Димензије су прилагођене броју острва са наплатним кабинама. Стубови су позиционирани на већ одређеним местима код наплатне кабине на саобраћајним острвима.

Димензије надстрешнице су 106,73x12,12m.

Објекат је спратности П, кота слемена надстрешнице: +8,23 m (90,04)

Конструкција надстрешнице ће се извести од челичних профила. Надстрешница ће бити сегментна, са могућношћу једноставног додавања нових сегмената уколико се укаже потреба, или демонтаже постојећих сегмената и пресељења на другу локацију.

Предвиђен је као скелетна челична конструкција са стубовима 30/24cm међусобно повезаних челичном конструкцијом. Челични стубови фундирани су на армирано

PIB 100122968 Matični broj: 08270643 Tekući računi: UNICREDIT BANKA: 170-0030003028000-11 EFG EUROBANK 250-2120000385770-70
T.+381 25 415 800, 420 581 | office@meridijanprojekt.com | www.meridijanprojekt.com

бетонским темељним стопама између којих су у попречном правцу смештени инсталациони шахтови.

Примарну конструкцију крова чине челични носачи преко којих се монтирају рожњаче на које је ослоњен кровни покривач.

Наплатне кабине су приземни објекти монтажног типа. Смештене су на издигнутим саобраћајним острвима и намењене су за смештај људства и опреме за послове наплате путарине на аутопуту. Кабине су двостране и имају једна једнокрилна врата и по два клизна шалтера са обе стране за путничка и теретна возила. Изграђене су од елоксираних алуминијумских профила и алуминијумских термоизолованих панела. Под је од готових панела, а завршни слој од профилисане гуме.

На средишњем делу пода је отвор за приступ инсталационим каналима испод кабине. Кабина ће бити опремљена канцеларијским намештајем и адекватном опремом за два радна места. Објекат кабине је опремљен електроинсталацијама и климатизован.

ПЛАТОИ ЗА АГРЕГАТ И СМЕШТАЈ КОНТЕЈНЕРА ЗА КОУНАЛНИ ОТПАД

У проширењу предвиђен је простор за армирано бетонски плато за смештај агрегата, и плато за смештај контејнера за отпад.

ПУМПНА СТАНИЦА (ХИДРОФОР)

У оквиру пројекта предвиђен је простор за смештај пумпне станице а хидрофорско постројење у подземни армиранобетонски објекат.

ИНСТАЛАЦИОНИ ШАХТ (ИСПОД НАПЛАТНЕ КАБИНЕ), ЗАШТИТНИ И НАЛЕТНИ СТУБОВИ

Испод целе површине наплатних кабина предвиђен је шахт за смештај инсталација.

Заштитни стубови се постављају испред челичних стубова надстрешнице. Темељ заштитног стуба је уједно и темељ стуба надстрешнице. На острвима предвиђени су налетни армирано бетонски стубови висине 1,2m од коте асфалта.

Налетни стубови димензионисани су за удар возила P=1000 kN, на висини стуба h=1,2m (према важећем Правилнику).

Иза налетних стубова предвиђене су аутоматске рампе, на засебним темељима самцима, и то по једна за сваки смер. Заштитни и налетни стубови се боје бојом за бетон.

ОГРАДА

Ради уређења зоне наплате и зоне управног објекта предвиђена је нова жичана ограда која се састоји од жичаног плетива и челичних U профила (затезни и средишњи стубови), који су постављени у бетонске темеље. Палнираним решењем планирана је ограда у оквиру границе обухвата Урбанистичког пројекта , око комплекса наплатне станице и локације за

PIB 100122968 Matični broj: 08270643 Tekući računi: UNICREDIT BANKA: 170-0030003028000-11 EFG EUROBANK 250-2120000385770-70
T.+381 25 415 800, 420 581 | office@meridijanprojekt.com | www.meridijanprojekt.com

електропуњаче, у складу са Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута ("Сл.гл. РС", број 50/2011)

3.5.1. САОБРАЋАЈНО РЕШЕЊЕ

Планираним решењем обухваћена је новопројектована чеона наплатна станица, km 26+898*, површина за електропуњаче и површина за управни објекат, што инплицира да се даљом разрадом решења техничком документацијом поштују следећи програмски услови у складу са важећом законском и подзаконском регулативом:

- Затворени систем наплате путарине;
- Контрола приступа потпуна;
- Поштовање заштитног појаса и појаса контролисане изградње;
- Висок ниво саобраћајне безбедности за кретање свих токова у оквиру обухвата УП-а, наплатна станица, површина за електропуњаче, зона управног објекта;
- Саобраћајно безбедно прикључење управног објекта и површине за електропуњаче, са обавезном претходном аланизом варијантних решења;
- Провера броја саобраћајних прикључака, у оквиру границе обухвата урбанистичког пројекта, са циљем смањења броја истих.

Решење је предвиђено у складу са поставком да је у правцу Пожеге улаз у затворени систем, а у правцу Београда излаз из затвореног система наплате путарине.

Ситуационо решење планираног **функционалног саржаја аутопута - чеоне наплатне станице Обреновац** обухвата нове уливне - изливне асфалтне површине, део са бетонским коловозом у оквиру ког се налазе издигнута бетонска острва (19 острва) са наплатним кабинама (дужине 52m), интерна саобраћајница и паркинг простор са 38 паркинг места за особље ангажовано у раду наплатне станице за потребе управног објекта.

Планирана сервисна саобраћајница за потребе управног објекта, предвиђена је за једносмерна саобраћајна кретања и саобраћајно се повезује са аутопутем у зони наплтног платоа, на стационажи km 26+845.809, односно, km 26+961.779. За конролу контролу приступа са интерне саобраћајнице која опслужује управни објекат саобраћајном сигнализацијом је предвиђено позиционирање комбинације знакова II-2 и II-43.1 испред линије V-1.

Стационарни саобраћај се налази искључиво у оквиру интерних површина у функцији управног објекта, за потребе управљача државног пута (обезбеђено 38 ПМ).

Ширина возних трака између издигнутих острва је 3,50 m.

Ширина трака за вангабаритна возила је мин 5,50 m.

Димензије паркинг места су 2,5 m x 5,00 m.

Ширина паркинг саобраћајнице је 6,00m.

Ширине пешачких стаза су од 1,80 m до 2,00 m.

PIB 100122968 Matični broj: 08270643 Tekući računi: UNICREDIT BANKA: 170-0030003028000-11 EFG EUROBANK 250-2120000385770-70
T.+381 25 415 800, 420 581 | office@meridijanprojekt.com | www.meridijanprojekt.com

Предвиђено је да нова коловозна конструкција буде већим делом флексибилна сем на делу у зони самих издигнутих острва где је предвиђена крута (бетонска) коловозна конструкција. Садржаје острва за наплату путерине чине наплатна кабина, налетни и заштитни стубови и надстрешница.

Тротоари и пешачке површине су у функцији објекта и кретања запослених и пешака. Пешачке површине су пројектоване са застором од асфалтне коловозне конструкције.

Укидањем постојеће наплатне станице Обреновац са десне стране пута у правцу раста стационаже (улаз у затворени систем) на експроприсаном земљишту од стране управљача државног пута+ („ЈП „Путеви Србије“) планиран је простор за електропуњаче. Постављање електропуњача има за циљ даље унапређење садржаја државног пута ради пружања квалитетнијих услуга учесницима у саобраћају, обезбеђујући висок ниво услуге укључујући и пуњење електричних аутомобила. За Републику Србију, ово има стратешки значај ради привлачења све већег броја путника који се ослањају на електрична возила.

У оквиру **простора за електропуњаче** планирано је следеће:

- једносмерна сервисна саобраћајница, ширине 6m,
- обострано ограђена зелена површина у простору између основне трасе аутопута и сервисне саобраћајнице (како би се онемогућило паркирање возилима која не користе електропуњаче),
- обележена места за возила која користе електропуњаче (4 позиције) димензија 6,0m x 2,5m,
- саобраћајно острво ван функције саобраћајних кретања припојено зеленој површини,
- урбани мобилијар (клупе, канте за комунални отпад, чесма-снабдевње из планираног бунара, расвета и надстрешница).

Сервисна саобраћајница за саобраћајно повезивање електоропуњача предвиђена је са изливом на стационажи km 26+408 и уливом на плато на km 26+688. Дужина изливне траке за искључење на сервисну саобраћајницу биће прецизирана у даљој фази израде техничке документације.

Ограничење брзине на сервисној саобраћајници је 40 km/h и имајући у виду да се прикључује на плато наплатне станице, токови на укључењу су раздвојени делинеаторима и уводе се у зону наплате преко траке за вангабаритна возила која је ширине 5,50 m.

У циљу неометаног протока и елиминисања линија преплета и престројавања при уласку у затворен систем наплате путарине, трака за вангабаритна возила ће бити предвиђена као мешовита.

Уколико се укаже потреба за повећањем капацитета може се предвидети повећање броја места за електропуњаче и увести осим путничких и могућност за електропуњење за теретна возила.

У оквиру локације за електропуњаче осим места за возила која су у току пуњења, није предвиђен стационарни саобраћај.

PIB 100122968 Matični broj: 08270643 Tekući računi: UNICREDIT BANKA: 170-0030003028000-11 EFG EUROBANK 250-2120000385770-70
T.+381 25 415 800, 420 581 | office@meridijanprojekt.com | www.meridijanprojekt.com

На основу идејног решења за потребе израде урбанистичког пројекта, планираном експропријацијом резервисан је простор у оквиру границе УП-а за опционо саобраћајно решење, односно, могуће саобраћајно повезивање сервисне саобраћајнице са позиције за електропуњаче паралелно са траком за вангабаритно возило, ободно.

Разрада концепције Идејног решења, као преузети део у саставу Урбанистичког пројекта, потребно је да обезбеди предуслове који осигуравају постизање максималне безбедности саобраћаја и односи се на следеће:

- елиминисање конфликта на изливу сервисне саобраћајнице за опслуживање корисника електропуњача са аутопута и на уливу сервисне саобраћајнице у траку за вангабаритно возило, са мешовитом наплатом (у правцу уласка у затворени систем наплате путарине);
- проверу растојања од тачке улива сервисне саобраћајнице до почетка канала за наплату;
- потребну дужину траке за вангабаритно возило након улива сервисне саобраћајнице у циљу постизања обезбеђења саобраћајно - безбедних токова за вангабаритна возила и за возила која користе електропуњаче;
- безбедност у зони линија преплета (престројавања) на критичним тачкама на платоу наплатне станице;
- на саобраћајним прикључцима предвидети једносмерна саобраћајна кретања у односу на аутопут;
- предидети могућност да се управни објекат саобраћајно повезује преко једног саобраћајног прикључка пре уласка у затворени систем наплате, у циљу обезбеђења контроле приступа.

Наведено је предвиђено у циљу улазних информација за израду техничке документације за усмеравање адекватног спровођења УП-а.

3.5.2. САОБРАЋАЈНА СИГНАЛИЗАЦИЈА И ОПРЕМА

Саобраћајна сигнализација биће разрађена идејним пројектом у циљу прилагођавања ограничења брзине у односу на рачунску брзину на аутопуту; са акцентом на функцију саобраћајних трака у оквиру платоа наплатне станице правовременог информисања и обавештавања о усмеравању саобраћајних трака за искључење на сервисну саобраћајницу за електропуњаче и усмеравање у правцу наплатних канала; адекватног обележавања површина позиција за електропуњаче са обавештењем о изузећу паркирања за возила које не користе електропуњаче, и сл; детаљна разрада у оквиру идејног пројекта саобраћајне сигнализације у зони саобраћајног прикључења управног објекта.

Дужина улива сервисне саобраћајнице на плато за електропуњаче биће обележена саобраћајном сигнализацијом, и обавезује дужину која обезбеђује саобраћајно безбедно укључење на сам плато, односно у траку за вангабаритна возила, са физичким раздвајањем постављањем делинеатора или другом физичком баријером.

Примена знакова са променљивим садржајем порука, на одговарајућој удаљености од наплатне станице, ради благовременог обавештавања корисника о релевантним информацијама, биће

PIB 100122968 Matični broj: 08270643 Tekući računi: UNICREDIT BANKA: 170-0030003028000-11 EFG EUROBANK 250-2120000385770-70
T.+381 25 415 800, 420 581 | office@meridijanprojekt.com | www.meridijanprojekt.com

предмет посебне техничке документације са усмеравањем обележавања на деоници аутопута и у смеру раста стационаже и изван граница урбанистичког пројекта.

3.5.3. КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА

Коловозна конструкција саобраћајних површина је дефинисана у складу са постојећим стањем наплатне станице. Саобраћајнице у зони наплате се изводе од бетонског коловоза док су остале саобраћајнице предвиђене као асфалтне саобраћајнице и прорачунате су на основу резултата из геомеханичког елабората и меродавног саобраћајног оптерећења.

Коловозна конструкција (прилаз наплатној станици) се израђује од слојева каменог агрегата 20,0 cm и 30,0 cm, битуменске мешавине за носећи слој 6,0 cm и хабајућег слоја.

Конструкција пешачких стаза се састоји од слојева каменог агрегата 20,0 cm и хабајућег слоја.

Конструкција паркинг простора се израђује од слојева каменог агрегата 20,0 cm, битуменске мешавине (6,0 cm) покривених хабајућим слојем.

Коловозна конструкција (наплатни плато) се израђује од слојева каменог агрегата 20,0cm и 25,0 cm, покривеног цемент – бетонским плочама са можданицима 20,0 cm.

Коловозна конструкција (наплатни плато на локацијама инсталација) - на локацијама постављања инсталација (индуктивних петљи) потребно је појачати пројектовану коловозну конструкцију пошто се врши засецање цемент - бетонског коловоза (дубине засецања 6 cm). Дебљина цемент - бетонских плоча на локацијама постављања инсталација треба да износи:

д = 20+6=26 cm.

3.5.4. ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ

Коловоз на наплатној станици ће имати једнострани попречни нагиб од 2,50% у истом смеру као и постојећи део тако да се на тај начин неће реметити одводњавање постојећих асфалтних и бетонских коловозних површина.

Банкине су предвиђене у попречном нагибу од 6%.

Шкарпе су предвиђене у попречном нагибу од 1:2.

Одводњавање пројектованих површина се обавља гравитационо попречним и подужним нагибима површина и системом затворене кишне канализације – разрада даљом пројектно - техничком документацијом.

Сходно грађевинским интервенцијама на предметној саобраћајници, неопходна је делимична израда нове расвете дуж целе саобраћајнице, са новом диспозицијом стубова расвете, према условима надлежног комуналног предузећа.

Опрема и мобилијар – ограде, клупе, корпе за отпатке и сл. - примењују се у облику и материјалу према Каталогу урбане опреме за уређење и опремање јавних површина.

PIB 100122968 Matični broj: 08270643 Tekući računi: UNICREDIT BANKA: 170-0030003028000-11 EFG EUROBANK 250-2120000385770-70
T.+381 25 415 800, 420 581 | office@meridijanprojekt.com | www.meridijanprojekt.com

3.5.5. НИВЕЛАЦИОНО РЕШЕЊЕ

Нивелационо решење коловоза наплатне станице решено је тако да се нове коловозне површине уклопе у постојећи изведени коловоз аутопута, а попречни нагиби на тако формираном платоу да износе од 2,5 % до 2,0%. Подужни нагиб платоа је исти као и аутопута и износи 0,1%.

3.6. НАЧИН ПРИКЉУЧЕЊА НА ИНФРАСТРУКТУРНУ МРЕЖУ - УСЛОВИ ЗА ПРИКЉУЧЕЊЕ, УКРШТАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОЂЕЊЕ

3.6.1. Саобраћајна инфраструктура

У складу са условима издатим од стране ЈП „Путеви Србије“, потребно је сагледати локацију планираног одморишта О-1 (са обе стране) код km 25+500 у складу са Уредбом о утврђивању Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора Београд – Јужни Јадран, деоница Београд – Пожега, а све у циљу не угрожавања проточности саобраћаја као ни безбедности свих учесника у саобраћају.

Општи услови за постављање инсталација:

- планирани профил државног пута,
- траса инсталација мора се пројектно усагласити са постојећим инсталацијама поред и испод предметних путева.,
- по потреби планирати и измештање инсталација и приказати планиране трасе истих.

Услови за подземно укрштање инсталација са путем:

- да се укрштање са путем предвиди искључиво механичким подбушивањем испод трупа пута, управно на пут, у прописаној заштитној цеви,
- заштитна цев мора бити пројектована на целој дужини између крајних тачака попречног профила пута увећана за по 3,00m од ограде аутопута,
- минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви од најниже коте коловоза до горње коте заштитне цеви износи 1,80m за аутопут,
- минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви испод путног канала за одводњавање (постојећег или планираног) од коте дна канала до горње коте заштитне цеви износи 1,20m.

Услови за паралелно вођење подземних инсталација са путем:

- инсталације морају бити постављене минимално 3,00m од од ограде аутопута,
- не дозвољава се вођење предметних инсталација по банкини, по косинама усека или насипа, кроз јаркове и кроз локације које могу бити иницијалне за отварање клизишта.

Услови за вођење надземних инсталација у односу на пут:

- стубове планирати изван заштитног појаса државног пута (40,00m мерено од границе путног земљишта државног пута IA) а у случају да је висина стуба већа од прописане ширине заштитног појаса државног пута, растојање предвидети на минималној удаљености за висину стуба, мерено од границе путног земљишта,

PIB 100122968 Matični broj: 08270643 Tekući računi: UNICREDIT BANKA: 170-0030003028000-11 EFG EUROBANK 250-2120000385770-70
T.+381 25 415 800, 420 581 | office@meridijanprojekt.com | www.meridijanprojekt.com

- обезбедити сигурносну висину од 7,00m мерено од највише коте коловоза до ланчанице, при најнеповољнијим температурним условима.

Постојеће позиције инфраструктуре предвиђене за укидање (укључујући објекте и инфраструктуру у оквиру коловоза основне трасе аутопута у функцији привремене наплатне станице) и новопројектована инфраструктура, морају бити у потврђеном Урбанистичком пројекту усклађене са условима прибављеним од стране имаоца јавних овлашћења.

Урбанистичким пројектом је резервисан простор за инфраструктурне објекте и системе у складу са важећим планским основом вишег реда и Идејним решењем.

Инфраструктурни објекти се не предвиђају у коловозу државног пута.

Инфраструктурни објекти се не предвиђају у коловозу државног пута осим инсталација оптичких и електроинсталација које су нужне за функционисање наплатне станице.

3.6.2. **Хидротехничке инсталације**

3.6.2.1. Снабдевање водом

Планирано је снабдевање санитарном и пијаћом водом управног објекта, као и резервоара за хидрантску мрежу, водом из једног бушеног бунара. Непосредно уз резервоар предвиђен је водонепропусни армирано-бетонски сабирни шахт у који се одводе преливне и дренажне воде из резервоара и црпне станице. Потребан капацитет износи 0,33 l/sec. Од бунара ће се изградити водоводна инсталација за потребе управне зграде, хидрантске мреже и чесме (уз позицију електропуњача). За спољни развод (од водомерног шахта до објекта) предвиђене су ПЕ водоводне цеви, док су за унутрашњу водоводну мрежу предвиђене ППР водоводне цеви и фитинзи. Пумпна станица, односно хидрофорско постројење ће се сместити у подземни армиранобетонски објекат.

Тачан положај бунара и хидрофора ће се одредити приликом израде пројектне документације.

Спољна хидрантска мрежа за гашење пожара у целости мора бити изведена и прописно опремљена хидрантском опремом у складу са захтевима стандарда СРПС ЕН 14384. У непосредној близини спољног хидранта предвиђеног за непосредно гашење пожара, мора се налазити орман са ватрогасним цревима потребне дужине, млазницама и осталим ватрогасним арматурама а у свему према важећим прописима. Трасе хидрантске мреже и положај хидраната, линијски одводни канали са решетком који одводе воду до путног ободног канала или постојећег линијског канала и/или новопројектованог ободног канала ће се одредити приликом израде даље пројектне документације. Пројектом хидротехничких инсталација је потребно предвидети резервоар за хидрантску мрежу који ће се налазити на парцели корисника.

3.6.2.2. Канализација

<u>Атмосферска канализација</u>

Одвођење атомсферских вода је предвиђено постојећим ободним каналима и новим системом одводних канала од управне зграде и наплатних рампи.

PIB 100122968 Matični broj: 08270643 Tekući računi: UNICREDIT BANKA: 170-0030003028000-11 EFG EUROBANK 250-2120000385770-70
T.+381 25 415 800, 420 581 | office@meridijanprojekt.com | www.meridijanprojekt.com

Евакуација атмосферских вода са управне зграде предвиђа се преко 4 олучне вертикале Ø100. Из три олука вода се слива на зелену површину, а из четвртог на коловоз и уз ивичњак гравитационо отиче до линијског канала.

Евакуација атмосферских вода са надстрешнице предвиђена је преко 19 олучних вертикала Ø120 које се спуштају уз стубове унутар објекта и одводе у сливнике који се налазе непосредно уз сваки стуб. Предвиђени су линијски одводни канали са решетком који одводе воду до путног ободног канала или постојећег линијског канала.

Евакуација атмосферских вода са асфалтних и бетонских површина ће се изводити путем линијских канала са решетком, као и са класичним системом бубањ сливника, сливничких веза, канализационих цеви и ревизионих окана, преко сепаратора нафтних деривата у постојећи реципијент. Положај сепаратора ће се одредити приликом израде даље пројектне документације.

Све коловозне површине (саобраћајне, паркинг и пешачке) одводњавају се системом линијских канала, којима се атмосферске воде одводе до постојећих и једног планираног путног канала.

Решење одводњавања усклађено је са постојећим системом одводњавања, при чему се атмосферске воде одводе ка два реципијента која се налазе ван обухвата урбанистичког плана. Пре испуста у реципијенте изведени су сепаратори уља и масти.

С обзиром на планирано повећање саобраћајних површина, као и на чињеницу да у овој фази није била доступна техничка документација изведеног стања аутопута и система одводњавања, у наредној фази пројектовања извршиће се детаљна анализа хидрауличких капацитета постојећих сепаратора и система одводњавања у односу на планирано проширење. На основу резултата анализе, Инвеститору ће бити дата препорука о евентуалној потреби повећања хидрауличког капацитета постојећег система одводњавања, кроз израду посебне техничке документације.

Фекална канализација

С обзиром да на предметном подручју још увек не постоји изграђена мрежа фекалне канализације, планирана је интерна канализациона мрежа капацитета 0,25 l/sec.

Прикупљање свих фекалних отпадних вода из управне зграде системом вертикалног и хоризонталног развода и њихово одвођење до водонепропусне септичке јаме планиране као реципијент фекалних вода из управног објекта биће разрађено кроз даљу пројектно – техничку документацију.

За спољашњу канализациону мрежу су предвиђене компактне ПВЦ канализационе цеви за спољну уградњу,класе оптерећења CH8.Комплетан унутрашњи развод канализације предвиђене су пластичне трослојне канализационе ПП цеви и спојни елементи PP(HT)-ML SDR 4.

Све радове на хидротехничким инсталацијама извести према пројекту, важећим техничким прописима и сагласности надзорног органа.

PIB 100122968 Matični broj: 08270643 Tekući računi: UNICREDIT BANKA: 170-0030003028000-11 EFG EUROBANK 250-2120000385770-70
T.+381 25 415 800, 420 581 | office@meridijanprojekt.com | www.meridijanprojekt.com

3.6.3. Електроенергетска мрежа

За напајање комплекса наплатне станице електричном енергијом са одобреном једновременом снагом од 1600 kW, предвиђена је изградња нове монтажно - бетонске трансформаторске станице (МБТС) 10/0,4 kV, снаге трансформатора 2x1000 kVA. Нова МБТС ће се налазити у непосредној близини управне зграде, на парцели 3611/1 К.О. Велико Поље. Постојећа СБТС О-409 ће се демонтирати. Прикључак нове МБТС ће се обезбедити са постојећег вода типа и пресека XHE 49-A 3x(1x150/25) mm² који напаја постојећу СБТС О-409 (изворна ТС 35/10 kV „Стублине“, ћелија 6) тако што ће се овај вод наставити истим типом и пресеком до будуће МБТС.

Од нове МБТС ће се изградити 1 kV нисконапонски водови одговарајућег типа и пресека до кабловских прикључних кутија (КПК) на планираном објекту управне зграде и од КПК до места мерења. Предвиђене су електроенергетске инсталације за повезивање и напајање управног објекта, надстрешнице, дизел електричног агрегата, објеката наплатне станице и спољног осветљења, као и за напајање пуњача електричних возила (брзи DC пуњачи чија ће снага бити одређена кроз даљу пројектно – техничку документацију, у складу са захтевом инвеститора и одобреним капацитетом трафостанице). У даљим фазама изградње, могуће је повећање капацитета пуњача електричних возила као и проширење простора за пуњаче за путничка и теретна возила.

Резервно напајање, односно напајање приоритетних потрошача ће се обезбедити постављањем дизел електричног агрегата у непосредној близини МБТС.

Инсталације у објекту извести у складу са серијом стандарда SRPS IEC 60364-4 Електричне инсталације у објектима.

У комплексу ће се извести и инсталација спљоног осветљења која ће се прикључити на нову електроенергетску мрежу. За осветљење платоа предвиђене су ЛЕД светиљке. Светиљке се постављају на стубове које је потребно лоцирати тако да не ометају технолошки процес станице. Напајање осветљења ће се вршити из разводног ормана спољног осветљења. Трасе инсталације и тачан положај стубова осветљења ће се одредити приликом израде даље пројектне документације.

Све постојеће инсталације које ометају изградњу и функционисање планираних садржаја је потребно изместити, односно, демонтирати.

Приликом пројектовања и изградње електроенергетских инсталација комплекса наплатне станице у свему поштовати услове дате у Условима за пројектовање и прикључење прибављеним од Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Обреновац, бр. 2561200-Д.08.04.-223366/1-2025 од 29.05.2025. године.

Према условима АД „Електромрежа Србије“ у обухвату УП нема постојеће ни планиране инфраструктуре у њиховом власништву. У случају градње линијских објеката од електропроводног материјала (цевоводи, гасоводи, нафтоводи, бакарни ТК каблови и сл.) у оквиру граница обухвата Плана, због индуктивног утицаја високонапонских далековода који се налазе изван обухвата Плана, потребно је обратити се за услове А.Д. "Електромрежа Србије".

PIB 100122968 Matični broj: 08270643 Tekući računi: UNICREDIT BANKA: 170-0030003028000-11 EFG EUROBANK 250-2120000385770-70
T.+381 25 415 800, 420 581 | office@meridijanprojekt.com | www.meridijanprojekt.com

3.6.4. Телекомуникациона мрежа

Према условима „Телеком Србија“ АД, на локалитету у обухвату УП не постоји изграђена телекомуникациона мрежа у њиховом власништву.

Предвиђа се прикључење на телекомуникациону мрежу изградњом кабловске канализације за потребе полагања приводног кабла. Изградња приводног кабла ће бити предмет посебног пројекта, а услове треба прибавити од „Телеком Србија“ АД.

За потребе управне зграде наплатне станице предвиђена је изградња и постављање:

- Структурног кабловског система;
- Видео надзора;
- Кабловске канализације и
- Стабилне инсталације за дојаву пожара.

Структурни кабловски систем (СКС систем) је потребно пројектовати за пренос било података или говора у опсегу мин 500 MHz (ISO/IEC 11801 – важећи стандард категорије 6а).

Потребно је пројектовати и видео надзор следећих целина: периметар, паркинг, дизел агрегат.

Стабилна инсталација за дојаву пожара служи за рану детекцију пожара, а затим обавештавање ватрогасних јединица и управника базе за одржавање објекта и извршавање управљачких функција. Стабилна инсталација за дојаву пожара биће урађена у складу са важећим прописима.

Осим управне зграде, телекомуникацвионом мрежом је потребно опремити комплетан систем наплатних рампи за путарину. На нивоу наплатне станице предвиђа се инсталирање новог сервера наплатне станице, додавање два УПС уређаја и два енергетска ормана за УПС. Предвиђа се и видео надзор система за наплату путарине, као и алармни систем за обезбеђење.

Приликом пројектовања и изградње телекомуникационих инсталација поштовати сву важећу законску регулативу из ове области, а посебно Закон о електронским комуникацијама ("Сл. гласник РС", бр. 44/2010, 60/2013 - одлука УС, 62/2014, 95/2018 - др. закон и 35/2023 - др. закон), Правилник о захтевима за утврђивање заштитних зона електронских комуникационих мрежа и припадајућих средстава, одређених радио-центара и радио-станица, као и радио-коридора и обавезама инвеститора радова при изградњи или реконструкцији објеката („Службени гласник РС", бр. 83/24) и Правилник о техничким и другим захтевима при изградњи пратеће инфраструктуре потребне за постављање електронских комуникационих мрежа, припадајућих средстава и опреме приликом изградње пословних и стамбених објеката ("Службени гласник РС" бр. 123/12).

3.6.5. Термотехничке инсталације

За потребе климатизације и догревања канцеларијског простора на спрату наплатне станице предвиђен је је мулти сплит- систем. Климатизација просторије у којој је смештена рачунарска опрема ће се вршити једним радним и једним резервним клима уређајем - сплит-системом за зидном унутрашњом јединицом, а вентилација канцеларија природним путем. Грејање

PIB 100122968 Matični broj: 08270643 Tekući računi: UNICREDIT BANKA: 170-0030003028000-11 EFG EUROBANK 250-2120000385770-70
T.+381 25 415 800, 420 581 | office@meridijanprojekt.com | www.meridijanprojekt.com

службених просторија, помоћних просторија и тоалета је предвиђено електричним панелним радијаторима.

Према условима „Гастранс“ доо и ЈП „Србијагас“, у обухвату УП нема инфраструктуре у власништву ових имаоца јавних овлашћења.

Према условима „Транспортгас Србија“ доо, у обухвату УП се не налазе транспортни гасоводи притиска већег од 16 bar. Најближи разводни гасовод за Обреновац, Лајковац и Ваљево се налази на око 2,4 km од наплатне рампе „Обреновац“. Због могућег одступања података из катастра подземних инсталација од стања на терену, при извођењу радова неопходно је извршити пробне ископе („шлицовања“) ради утврђивања тачног положаја гасовода. Потребно је поштовати сва растојања од гасних инсталација, у складу са Правилником о условима за несметану и безбедну дистрибуцију природног гаса гасоводима притиска већег од 16 bar ("Сл.гласник РС" бр. бр. 37/2013 и 87/2015) и Техничким условима за изградњу гасовода и објеката у заштитном појасу гасоводних објеката.

3.6.6. Евакуација отпада

Пројектом су обезбеђени адекватни простори и приступачне позиције за контејнере за евакуацију комуналног отпада, све у складу за условима ЈКП „Обреновац“:

- за пословне и објекте колективног становања инвеститор је у обавези да обезбеди место за постављање судова за смеће, у броју који дефинишу површина и намена планираних објеката (на сваких 800 м2 БРГП један контејнер са точкићима запремине 1,10 м3 у складу са стандардом ЕМ 840 и дужан је да Предузећу пружи доказ о набавци контејнера), на равној површини без иједног степеника са успоном не већим од 3%, ради неометаног прилаза комуналног возила и пражњења судова за смеће;
- Место за постављање контејнера мора бити на избетонираном платоу или у посебно изграђеној ниши (бетонски бокс) и не сме бити над шахтом (водовод, топловод, канализација или слично), са обезбеђеним директним и неометаним прилазом комуналног возила и радника ЈКП „ОБРЕНОВАЦ" - Обреновац;
- Колски прилаз до локације судова за одлагање смећа треба да буде минималне ширине 3,50 m за једносмерни и 6,00 m за двосмерни саобраћај, уколико је потребно ући кроз пролаз исти мора бити минималне висине 4,00 m, а нагиб саобраћајнице не сме бити већи од 7%.
- Уколико није могуће испунити услове предвиђене овим нормативом, неопходно је обезбедити дежурно лице које ће у доба доласка комуналног возила изгурати контејнер на слободну површину испред објекта где ће бити несметано испражњени од стране радника ЈКП „Обреновац" - Обреновац;

3.6.7. Мере заштите од пожара и експлозија

Ради заштите подручја и објеката од пожара, потребно је применити одредбе Закона о заштити од пожара (Сл. гласник РС, 111/2009), Закона о запаљивим и горивим течностима и запаљивим гасовима (Сл. гласник РС, 54/15) и Правилника о техничким нормативима за инсталације хидрантске мреже за гашење пожара (Сл. гласник РС, 3/2018).

PIB 100122968 Matični broj: 08270643 Tekući računi: UNICREDIT BANKA: 170-0030003028000-11 EFG EUROBANK 250-2120000385770-70
T.+381 25 415 800, 420 581 | office@meridijanprojekt.com | www.meridijanprojekt.com

3.7. ИНЖЕЊЕРСКО – ГЕОЛОШКИ УСЛОВИ

За потребе израде техничке документације урадити детаљна геолошка истраживања. При изради техничке документације придржавати се свих препорука датих геомеханичким елаборатом, урађеним у складу са Законом о рударству и геолошким истраживањима (Сл. гласник РС бр. 101/15 и 95/2018) од стране надлежне организације, који мора бити саставни део пројектне документације.

3.8. МЕРЕ ЗАШТИТЕ

3.8.1. МЕРЕ ЗАШТИТЕ ПРИРОДЕ

У складу са условима Завода за заштиту природе Републике Србије, у обухвату предметног урбанистичког пројекта нема заштићених подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, као ни еколошки значајних подручја еколошке мреже Републике Србије одређених у складу са Уредбом о еколошкој мрежи („Службени гласник РС“, бр. 102/2010). Сходно томе, издају се следећи услови заштите природе:

1) Планиране намене површина и урбанистичке параметре ускладити са наменама дефинисаним Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора Београд-Јужни Јадран, деоница Београд-Пожега („Службени гласник Републике Србије”, бр. 37/6, 31/10, 126/21);

2) У свим етапама грађења, обавезно је:

- градилиште организовати на минималној површини потребној за његово функционисање, а манипулативне површине просторно ограничити;
- радове изводити у простору градилишта и у складу са грађевинском дозволом, а све етапе радова правовремено пријавити надлежним службама, органима локалне самоуправе и организацијама које су условиле надзор;
- максимално користити постојећу саобраћајну инфраструктуру за прилаз локацији;

3) У свим етапама рушења постојећих објеката, обавезно је:

- дефинисати границу укупне површине предвиђене пројектом за рушење, простор оградити и физички и технички обезбедити;
- на карактеристичним местима, око градилишта, поставити табле упозорења;
- приликом рушења објеката обратити пажњу на организацију градилишта (јасно прецизирати локације за депоновање материјала, пролазак и паркирање механизације и сл.) како радови не би оставили последице на околни простор;
- ниво буке током извођења радова, не сме прећи дозвољене граничне вредности;
- у току извођења радова градилиште адекватно осветлити, посебно ноћу и у условима смањене видљивости;
- градилишна ограда на делу између зоне рушења, у непосредној близини околних објеката и саобраћајница треба да је од пуног материјала како би спречила прскање ситних делова конструкције;

PIB 100122968 Matični broj: 08270643 Tekući računi: UNICREDIT BANKA: 170-0030003028000-11 EFG EUROBANK 250-2120000385770-70
T.+381 25 415 800, 420 581 | office@meridijanprojekt.com | www.meridijanprojekt.com

- у току извођења радова максимално очувати и заштити околно земљиште и вредније примерке дендрофлоре (појединачна стабла), који се могу оштетити услед манипулације грађевинским машинама, транспортним средствима или складиштењем опреме и инсталација;
- забрањено је сервисирање радних машина и возила, а уколико дође до хаваријског изливања горива, уља или других штетних материја инвеститор је обавезан да што пре отклони последице и изврши санацију локације;
- вишкови грађевинског материјала, опреме и отпада након завршетка радова, морају се што пре уклонити. Отпад депоновати на локацију и под условима које ће одредити надлежна општинска комунална служба;
- након завршених радова Инвеститор је обавезан да санира и уреди све површине оштећене током радова;

4) Предвидети обавезу да се време одлагања материјала неопходног за рушење/изградњу објеката максимално скрати, уколико може послужити као добро склониште за гмизавце и друге животиње, као и да се поштује услов да се евентуално уочене јединке безбедно врате у природу;
5) Предвидети обавезу да се приликом постављања подземних инсталација и свих других радова, хумусни слој уклони, депонује и сачува, како би се могао и искористити за санацију и затрављивање;
6) Планом предвидети инфраструктурно опремање по високим еколошким стандардима, у складу са планираним грађевинским капацитетима;
7) Предвидети постављање инфраструктурне мреже у - регулационом појасу саобраћајница тако да објекти подземне инфрастуктуре (канализациони систем, резервоари, и др.) буду изоловани и непропусни;
8) Предвидети изградњу дренажног система за прикупљање и одвођење атмосферских вода. На крају канализационе мреже пре упуста у реципијент обавезна је уградња сепаратора нафтних деривата;
9) Обезбедити одговарајући систем противпожарне заштите у складу са Законом о заштитиод пожара („Службени гласникРС“, 111/2009,20/2015 и 87/2018 -др. закон);
10) Предвидети да планирани објекти имају прописана енергетска својства у складу са Правилником о енергетској ефикасности зграда („Службени гласник РС“, бр. 61/2011);
11) За потребе осветљавања предвидети примену ЛЕД технологија и да сноп светлости буде уперен ка тлу;
12) Уколико правила градње предвиђају мање или веће вертикалне стаклене површине, предвидети стакла која умањују ефекат огледала у циљу смањења ризика од колизије и страдања птица на стакленим површинама;
13) Приликом изградње трафо станице (ТС) сагласно чл. 72. Закона о заштити животне средине ("Службени гласник РС", бр. 135/2004, 36/2009, 36/2009 - др. закон, 72/2009 - др. закон, 43/2011 - одлука УС, 14/2016, 76/2018, 95/2018 - др. закон, 95/2018 - др. закон и 94/2024 - др. закон) обезбедити ефикасан мониторинг животне средине уз могућност брзе интервенције у случају акцидентних ситуација до којих може доћи у постунку

PIB 100122968 Matični broj: 08270643 Tekući računi: UNICREDIT BANKA: 170-0030003028000-11 EFG EUROBANK 250-2120000385770-70
T.+381 25 415 800, 420 581 | office@meridijanprojekt.com | www.meridijanprojekt.com

изградње и кориптћења објекта уз обавезу обавештавања надлежних инспекцијских служби и установа;

14) Предвидети комплетну санацију и затрављивање деградираних површина (Закон о заштити животне средине ("Службени гласник РС", бр. 135/2004, 36/2009, 36/2009 - др. закон, 72/2009 - др. закон, 43/2011 - одлука УС, 14/2016, 76/2018, 95/2018 - др. закон, 95/2018 - др. закон и 94/2024 - др. закон);

15) Предвидети све мере како би се обезбедио највиши ниво комуналне хигијене, сав отпад уклањати са локације под условима надлежне комуналне службе и у складу са чланом

3. Закона о управљању отпадом („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 14/2016, 95/2018-др.закон и 35/2023);

16) Планом дефинисати да уколико се током радова наиђе на геолошко - палеонтолошке или минералошко - петролошке објекте, за које се претпоставља да имају својство природног добра, извођач радова је, сагласно чл. 99. Закона о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010-исправка, 14/2016, 95/2018- др. закон и 71/2021), дужан да обавести Министарство заштите животне средине, као и да предузме све мере заштите од уништења, оштећења или крађе до доласка овлашћеног лица.

3.8.2. МЕРЕ ЗАШТИТЕ НЕПОКРЕТНИХ КУЛТУРНИХ ДОБАРА

У складу са условима Завода за заштиту споменика културе града Београда, у оквиру границе предметног плана није утврђен за културно добро, не налази се у оквиру просторно-културно историјске целине, не налази се у оквиру претходно заштићене целине и не садржи појединачна културна добра.

Сходно наведеном, за све интервенције на наведеном простору и објектима није потребно прибављање Решења о утврђивању услова за предузимање мера техничке заштите и Решења о давању сагласности на пројекат и документацију, које издаје Завод за заштиту споменика културе града Београда.

Уз напомену да археолошки локалитети (евидентирани и неевидентирани) уживају статус добра под претходном заштитом која је трајна, по чл. 32 у складу са Законом о културном наслеђу („Службени гласник РС” бр. 129/21), у циљу заштите и очувања евентуалних археолошких налаза потребно је испоштовати следеће услове Службе заштите:

- Уколико се приликом извођења земљаних радова наиђе на археолошке остатке, извођач радова је, по чл.109. Закона о културним добрима („Службени гласник РС“ бр.71/94, 52/11-др. закон и 99/11-др. закон), а у вези са одредбама члана 137. Закона о културном наслеђу („Службени гласник РС“ бр. 129/21) дужан да одмах, без одлагања прекине радове и обавести Завод за заштиту споменика културе града Београда и да предузме мере да се налаз не уништи, не оштети и да се сачува на месту и у положају у коме је откривен.

Инвеститор је дужан да, по чл. 110. наведених закона, обезбеди финансијска средства за истраживање, заштиту, чување, публиковање и излагање добра, до предаје добра на чување овлашћеној установи заштите.

PIB 100122968 Matični broj: 08270643 Tekući računi: UNICREDIT BANKA: 170-0030003028000-11 EFG EUROBANK 250-2120000385770-70
T.+381 25 415 800, 420 581 | office@meridijanprojekt.com | www.meridijanprojekt.com

3.8.3. МЕРЕ ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

Мере заштите којим се негативне последице своде у прихватљиве границе, обухватају мноштво активности за сваки од уочених утицаја и то у фази изградње и фази експлоатације планираних функционалних и пратећих садржаја. Од мера заштите примењују се регулативне мере, мере у случају удеса, техничке мере у току изградње и експлоатације.

Регулативне мере предвиђене су законима, правилницима, урадбама, одлукама, стратегијама и другим прописима, нормативима, стандардима и одговарајућом регулативом којима се ова проблематика дефинише.

У циљу заштите животне средине, односно заштите вода и тла предвидети затворени систем одводњавања са сепараторима уља и нафтних деривата.

4.0. СМЕРНИЦЕ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА

Сходно одредбама чланова од 60. до 63. Закона о планирању и изградњи ("“Службени гласник РС”, бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др. закон, 9/2020, 52/2021 , 62/23 и 91/25), Урбанистички пројекат (УП) је израђен у складу са смерницама дефинисаним Уредбом о утврђивању Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора Београд – Јужни Јадран, деоница Београд – Пожега („Сл. гласник РС“, бр. 37/2006, 31/2010 и 126/2021) а за потребе утврђивања јавног интереса за изградњу чеоне наплатне станице „Обреновац“ на државном путу IA реда A2/E763 (аутопут „Милош Велики“).

Техничком документацијом су дозвољена одступања у односу на решење приказано у Урбанистичком пројекту у оквиру дефинисане нове регулационе линије, искључиво у складу са условима ЈП „Путеви Србије“ и условима имаоца јавних овлашћења, са циљем побољшања саобраћајне безбедности а ускладу са важећом законском и подзаконском регулативом. Приказане стационаже су у складу са важећим Референтним системом и утврдиће се прецизно техничком документацијом.

Потврђен Урбанистички пројекат представља основ за добијање Локацијских услова и израду Геодетског елабората за решавање имовинско - правних односа.

За све површине јавне намене дефинисане важећим Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора Београд – Јужни Јадран, деоница Београд – Пожега („Сл. гласник РС“, бр. 37/2006, 31/2010 и 126/2021), обавеза је спровођење у складу са истим.

Урбанистичким пројектом дефинисана је нова регулациона линија парцеле јавне намене и дат је предлог катастарких парцела и делова катастарских парцела којима се, пројектима парцелације и препрцелације, формира површина јавне намене у функцији саобраћаја (путно земљиште).

Елаборат геодетског обележавања је основ за формирање парцеле јавне намене.

У поступку израде локацијских услова, надлежни орган не прибавља услове за пројектовање и прикључење, који су садржани у потврђеном Урбанистичком пројекту, израђеном за потребе изградње објекта за који се ти локацијски услови издају, члан 11. став 1. тачка 1 Уредбе о локацијским условима. Уколико се услови за пројектовање и прикључење не могу утврдити увидом у Урбанистички пројекат, надлежни орган поступа у складу са чланом 9. наведене Уредбе.

PIB 100122968 Matični broj: 08270643 Tekući računi: UNICREDIT BANKA: 170-0030003028000-11 EFG EUROBANK 250-2120000385770-70
T.+381 25 415 800, 420 581 | office@meridijanprojekt.com | www.meridijanprojekt.com

Потврђивањем овог Урбанистичког пројекта према процедури за потврђивање сходно ставовима 2. и 3. члана 61. Закона о планирању и изградњи, стичу се услови за даље спровођење поступка реализације планиране изградње чеоне наплатне станице.

5.0. ТЕХНИЧКИ ОПИС ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА

У складу са чланом 57. став 4. Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др. закон, 9/2020, 52/2021 и 62/2024) се потврђује да при изради и потврђивању урбанистичког пројекта, услови ималаца јавног овлашћења су истовремено и услови који се користе приликом издавања локацијских услова, уколико се уз захтев за издавање локацијских услова достави и потврђен урбанистички пројекат.

Опис постојећег стања

У постојећем стању, на предметној локацији налази се привремена чеона наплатна станица Обреновац која се практично састоји од две физички одвојене целине за сваки смер са по 6 острва са наплатним кабинама. Изнад кабина, на средњем делу острва налазе надстрешнице.

Постојећа привремена надстрешница је димензија 32,27м х 12,12м, површине П= 391,11 м2.

Објекат је спратности П са котом слемена +90,04 мнв налази се на кат.п. бр. 3610/1 и 3766/1 КО Велико Поље. Објекат привремена надстрешнице (челична конструкције) је ослоњен на шест парова носећих стубова. Стубови су повезани са решеткастим носачима и тако формирају рамовску конструкцију. Покривање крова надстрешнице, као и бочна облога извршена је са челичним пластифицираним трапезасто профилисаним лимом.

Опис пројектног решења

Почетак радова је предвиђен од стационаже км 26+388, а крај на км 27+268,000.

Ситуационо решење изградње чеоне наплатне станице Обреновац обухвата нове уливне-изливне асфалтне површине, део са бетонским коловозом у оквиру ког се налазе издигнута бетонска острва (19 острва) са наплатним кабинама (дужине 52м), интерну саобраћајницу и паркинг простор са 38 паркинг места за особље ангажовано у раду наплатне станице. Број паркинг места је предвиђен тако што је у обзир узет број запосленог особља како у управном објекту тако и у наплатним кабинама, као и услужних корисника који се појављују као привремени корисници. У управном објекту у једној смени предвиђа се боравак око 20 особа, а у наплатним кабинама 17 особа током једне смене. Приликом смене запосленог особља у истом тренутку на локацији чеоне наплатне станице може се очекивати присуство од око 70-80 запослених. Такође се узима у обзир да ће један део запосленог особља на наплатној станици долазити једним возилом.

Ширина возних трака између издигнутих острва је 3,50 m.

Ширина трака за вангабаритна возила је мин 5,50 m.

Димензије паркинг места су 2,5 х 5,00 m.

PIB 100122968 Matični broj: 08270643 Tekući računi: UNICREDIT BANKA: 170-0030003028000-11 EFG EUROBANK 250-2120000385770-70
T.+381 25 415 800, 420 581 | office@meridijanprojekt.com | www.meridijanprojekt.com

Ширина паркинг саобраћајнице је 6,00 m.

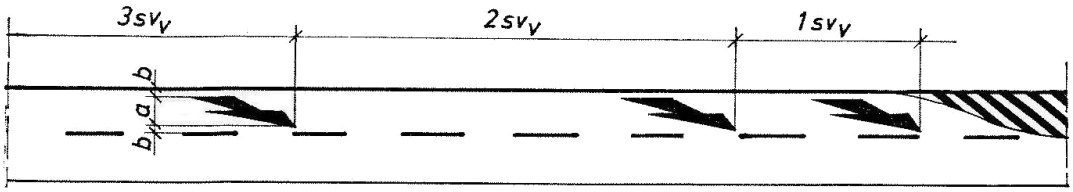
Ширине пешачких стаза су од 1,80 м до 2,00 m.

Пројектовано да нова коловозна конструкција буде већим делом флексибилна сем на делу у зони самих издигнутих острва где је предвиђена крута (бетонска) коловозна конструкција. Садржаје острва за наплату путерине чине наплатна кабина, налетни и заштитни стубови и надстрешница. Тротоари и пешачке површине су у функцији објекта и кретања запослених и пешака. Пешачке површине су пројектоване са застором од асфалтне коловозне конструкције

Пројектно решење чеоне наплатне станице Обреновац (ЧНС Обреновац) подразумева крајњу десну саобраћајну траку, у правцу раста стационаже, у функцији мешовите (комбиноване) траке. Својом геометријом, односно ширином од 5.50m, у односу на остале саобраћајне траке чије су ширине 3.50m у зони самих терминала ЧНС Обреновац, омогућава свим корисницима и њиховим захтевима безбедан улазак у затворени систем наплате путарине. Како би се избегла директна конфликтна тачка на саобраћајном прикључку сервисне саобраћајнице намењене корисницима који имају захтев за коришћењем електропуњача на паркингу предвиђеном за ова возила, овим пројектним саобраћајним решењем планирано је `позиционирање елемената саобраћајне опреме, односно „монтажних ивичњака“ IX-3 са „делинеаторима“ IX-4 одговарајуће оријентације, укупне дужине 130m и тиме омогућило вођење саобраћајног тока без конфликтне тачке на прикључку сервисне саобраћајнице. Позиционирањем елемената ове саобраћајне опреме онемогућено је престројавање у самој зони прикључка сервисне саобраћајнице и извршено каналисано вођење саобраћајних токова (плато ЧНС Обреновац и сервисна саобраћајница).

Преостала дужина од 160m, од завршетка у континуитету позиционираних монтажних ивичњака IX-3 до терминала предметне ЧНС, од ПР 17 до ПР 25, односно стационаже: од km 26+708.00 до km 26+868.00 је довољна да се обезбеди безбедно престројавање из једне у другу саобраћајну траку имајући у виду да је брзина кретања возила ограничена на 40 km/h, одговарајућим саобраћајним знаковима, као и ознакама на коловозу из групе V-15.4, и на главном правцу, као и на самој сервисној саобраћајници, према образложењу идејног решења.

За сагледавање потребне безбедне дужине преплитања саобраћајних токова може се узети пример позиционирање стрелица V-11 (SRPS U.S4.229) које су такође коришћене у овом пројекту. Размак између стрелица зависи од задате брзине кретања која у предметном случају износи Vv=40 km/h=11.11 m/s.



Односно, у овом случају одговарајућа ограничена брзина кретања безбедна дужина за промену саобраћајне траке износи Lv=33+22+11=66m.

PIB 100122968 Matični broj: 08270643 Tekući računi: UNICREDIT BANKA: 170-0030003028000-11 EFG EUROBANK 250-2120000385770-70
T.+381 25 415 800, 420 581 | office@meridijanprojekt.com | www.meridijanprojekt.com

Дужина од Л=160м је довољна да се корисницима обезбеди потребна безбедна дужина улива, а све у циљу омогућавања возила да изврши промену саобраћајних трака из система плаћања путарине електронским путем ЕНП у систем плаћања мануелним путем (преузимање магнетне картице). 2xLv=2x66m=132m < L=160m

У склопу ситуационог решења изградње чеоне наплатне станице Обреновац је и саобраћајница, у оквиру постојеће регулације, за приступ локацији за електропуњаче возила на електрични погон. Ова саобраћајница се налази на делу постојеће привремене чеоне наплатне станице Обреновац, из смера Београда. Ширине је 6,0 м са 4 места, димензија 6,0м x 2,5m, за пуњење возила на електрични погон. Преостали део ове привремене чеоне наплатне станице Обреновац потребно је уклонити и то је предмет посебног пројекта рушења.

Такође, планирану изградњу комплекса наплатне станице чине следећи међусобно повезани објекти: управни објекат, острва са наплатним кабинама и надстрешницом, налетним и заштитним стубовима, плато за агрегат, плато за смештај контејнера за отпад, водонепропусни резервоар за отпадну воду, противпожарни резервоар, сепаратор нафтних деривата.

Ситуациони план

На основу геодетског снимка постојећег стања, неопходних података прикупљених на терену као и података добијених од стране Инвеститора, урађен је ситуациони план нове чеоне наплатне станице Обреновац и то решење је усаглашено са представницима Инвеститора.

Нормални попречни профил

Коловоз на наплатној станици ће имати једнострани попречни нагиб од 2,50% у истом смеру као и постојећи део тако да се на тај начин неће реметити одводњавање постојећих асфалтних и бетонских коловозних површина.

Банкине су предвиђене у попречном нагибу од 6%.

Шкарпе су предвиђене у попречном нагибу од 1:2.

Коловозна конструкција

Коловозна конструкција саобраћајних површина је дефинисана у складу са постојећим стањем наплатне станице. Саобраћајнице у зони наплате се изводе од бетонског коловоза док су остале саобраћајнице предвиђене као асфалтне саобраћајнице и прорачунате су на основу резултата из геомеханичког елабората и меродавног саобраћајног оптерећења.

ТЕХНИЧКИ ОПИС – АРХИТЕКТОНСКО - ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ

Предмет пројектне документације је изградња објекта **Чеона наплатна станица „ОБРЕНОВАЦ“** на државном путу IA реда бр. А2 (аутопут Е-763) „Милош Велики“ на стационажи 26+898 на к.п. бр. део 2617/3, 2621/2, 2622/1, 2622/4, 2622/6, 4080/2, 3549/2, 3527/3, 3527/5, део 3525/5, 3526/1,3533/1, 3533/4, 3532/2, 3538/2, 3537/2, 3536/2, 3535, 3504/2, 3505/2,

PIB 100122968 Matični broj: 08270643 Tekući računi: UNICREDIT BANKA: 170-0030003028000-11 EFG EUROBANK 250-2120000385770-70
T.+381 25 415 800, 420 581 | office@meridijanprojekt.com | www.meridijanprojekt.com

3505/4, 3505/3, 3504/3, 3596/4,3596/3, 3595, 3594/1, 3591/1, 3590/2, 3592, 3593/1, 3601/2, део 3601/1, 3602/2, део 3602/1,3603/3,3589/2, 3603/1, део 3603/2, 3604/6, део 3604/3, део 3604/2, део 3600/1, 3604/4, 3604/1, 3604/5,3611/1, део 3762,3611/2, 3607/3, 3607/4, 3610/1, 3610/3, 3764, 3763/1, 3765/2, 3765/1, 3771/2,3766/1,3767/2, 3763/2, део 3754/1, 3772/3, 3754/2, део 3753/1, 3772/2, 3753/3, 4086/2, 3771/3, део 3771/1,3924/1, 3926/2, 3925, 3928/2, 3929/1, 3933/2, 3932/2, 3931/2, КО Велико Поље, општина Обреновац

На овој деоници примењен је затворен систем наплате путарине, при чему је сваки корисник пута обухваћен системом наплате, без обзира да ли се ради о транзитном или локалном саобраћају.

Предмет пројекта су радови на изградњи ЧНС Обреновац којима предходе радови на уклањању постојеће обострано смакнуте станице Обреновац (посебан пројекат за уклањање).

Постојећа привремена надстрешница је димензија 32,27м х 12,12м, површине П= 391,11 м2.

Објекат је спратности П са котом слемена +90,04 мнв налази се на кат.п. бр. 3610/1 и 3766/1 КО Велико Поље. Објекат привремена надстрешнице (челична конструкције) је ослоњен на шест парова носећих стубова. Стубови су повезани са решеткастим носачима и тако формирају рамовску конструкцију. Преко горњих чворова решеткастих главних носача и вертикалних спрегова постављене су рожњаче на које је ослоњен кровни покривач. Покривање крова надстрешнице, као и бочна облога извршена је са челичним пластифицираним трапезасто профилисаним лимом.

Новом градњом је постигнуто повећање пропусне моћи и омогућено ефикасније и рационалније функционисање система наплате путарине. Након изградње је предвиђено да се успостави наплатна станица са укупно 19 саобраћајних острва (16 са наплатним кабинама) и 20 саобраћајних трака (од којих су 2 вангабаритне).

Комплекс наплатне станице чине следећи међусобно повезани објекти: управни објекат, острва са наплатним кабинама и надстрешницом, налетним и заштитним стубовима, плато за агрегат, плато за смештај контејнера за отпад, водонепропусни резервоар за отпадну воду, противпожарни резервоар, сепаратор нафтних деривата.

Функционално је предвиђено да су управни објекат и надстрешница која наткрива наплатне кабине одвојени објекти.

Позиција коте 0,00 (81,81 м) је кота готовог пода приземља управног објекта

УПРАВНИ ОБЈЕКАТ

Архитектура и конструкција

Објекат наплате путарине је намењен за смештај људства и опреме за послове наплате путарине на аутопуту.

Управни објекат је приземан објекат бруто површине 364.56 м^2

Димензије управног објекта су 30,38 х 12,00 х 4,65 м.

PIB 100122968 Matični broj: 08270643 Tekući računi: UNICREDIT BANKA: 170-0030003028000-11 EFG EUROBANK 250-2120000385770-70
T.+381 25 415 800, 420 581 | office@meridijanprojekt.com | www.meridijanprojekt.com

Кота арм.бетонског плоче на којој стоји објекат је: -0,13 (81,68 м).

Кота пода приземља управног објекта: 0,00 (81,81 м).

Кота слемена управног објекта: +4,48 (86,29 м)

Кота венца управног објекта: +4,65 (86,46 м)

У склопу управне зграде предвиђене су канцеларијске просторе различитих намена, техничка просторија за смештај потребне електро опреме, санитарни чворови, гардеробер за запослене, чајна кухиња, приручни магацин, радионице, сервер салу.

Предвиђена је и једна засебна просторија за опрему видео надзора, са климатизацијом. Фундирање је предвиђено преко темељних трака,према препорукама из геомеханичког елабората. Конструкција објекта је од челичних профила, кровна конструкција је предвиђена од челичних решеткастих профила.

Фасадна облога је од термоизолованих ватроотпорних ИПН панела. Објекат је адекватно хидро и термо изолован.

Кров објекта предвиђен је као двоводни у паду према олучној вертикали, а за кровни покривач су предвиђени термоизоловани ватроотпорни ИПН панели.

У свим просторијама предвиђено је постављање спуштених плафона са завршном обрадом од гипс картонских плоча и слојем камене вуне. Подна облога је од гранитне керамике. У санитарним чворовима предвиђене су керамичке плочице.

Фасадна браварија је алуминијумска вишекоморна са испуном од термо стаклених пакета испуњених аргоном.

Унутрашња браварија је од алуминијумских профила са испуном од алуминијумских сендвича и памплекс стакла.

НАДСТРЕШНИЦА

Објекат штити кориснике, особље, опрему и наплатне кабине од временских утицаја. Димензије су прилагођене броју острва са наплатним кабинама. Стубови су позиционирани на већ одређеним местима код наплатне кабине на саобраћајним острвима.

Димензије надстрешнице су 106,73x12,12м.

Објекат је спратности П, кота слемена надстрешнице: +8,23 (90,04)м

Чиста висина до надстрешнице 5,21-6,00-7,13 м

Конструкција надстрешнице ће се извести од челичних профила. Надстрешница ће бити сегментна, са могућношћу једноставног додавања нових сегмената уколико се укаже потреба, или демонтаже постојећих сегмената и пресељења на другу локацију.

Предвиђена је као скелетна челична конструкција са стубовима 30/24цм међусобно повезаних челичном конструкцијом. Челични стубови фундирани су на армирано бетонским темељним стопама између којих су у попречном правцу смештени инсталациони шахтови.

PIB 100122968 Matični broj: 08270643 Tekući računi: UNICREDIT BANKA: 170-0030003028000-11 EFG EUROBANK 250-2120000385770-70
T.+381 25 415 800, 420 581 | office@meridijanprojekt.com | www.meridijanprojekt.com

Примарну конструкцију крова чине челични носачи преко којих се монтирају рожњаче на које је ослоњен кровни покривач.

Кровни покривач надстрешнице и маска:

Предвиђено је и покривање крова надстрешнице челичним пластифицираним трапезно профилисаним лимом - ТР 60/210/0.6 са Антикондензат - филцом који се наноси приликом израде профила.

Плафон надстрешнице:

Преко челичне потконструкције поставља се плафон надстрешнице који се облаже челичним пластифицираним трапезно профилисаним лимом.

Олучне вертикале

Смештене су уз стубове и одводе воду до изведених сливника или ревизионих окана, даље затвореним системом цеви атмосферска вода се пречишћава на сепаратору нафтних деривата након чега се испушта у канал.

НАПЛАТНЕ КАБИНЕ

Наплатне кабине су приземни објекти монтажног типа. Смештене су на издигнутим саобраћајним острвима и намењене су за смештај људства и опреме за послове наплате путарине на аутопуту. Кабине су двостране и имају једна једнокрилна врата и по два клизна шалтера са обе стране за путничка и теретна возила. Изграђене су од елоксираних алуминијумских профила и алуминијумских термоизолованих панела. Под је од готових панела, а завршни слој од профилисане гуме. На средишњем делу пода је отвор за приступ инсталационим каналима испод кабине. Кабина ће бити опремљена канцеларијским намештајем и адекватном опремом за два радна места. Објекат кабине је опремљен електроинсталацијама и климатизован.

ПЛАТО ЗА АГРЕГАТ И СМЕШТАЈ КОНТЕЈНЕРА ЗА ОТПАД

У проширењу предвиђен је простор за армирано бетонски плато за смештај агрегата, и плато за смештај контејнера за отпад.

ПУМПНА СТАНИЦА (ХИДРОФОР)

У оквиру пројекта предвиђен је простор за смештај пумпне станице. Хидрофорско постројење сместити у подземни армиранобетонски објекат.

ИНСТАЛАЦИОНИ ШАХТ ИСПОД НАПЛАТНЕ КАБИНЕ, ЗАШТИТНИ И НАЛЕТНИ СТУБОВИ

Испод целе површине наплатних кабина предвиђен је шахт за смештај инсталација.

Заштитни стубови се постављају испред челичних стубова надстрешнице. Темељ заштитног стуба је уједно и темељ стуба надстрешнице. На острвима предвиђени су налетни армирано

PIB 100122968 Matični broj: 08270643 Tekući računi: UNICREDIT BANKA: 170-0030003028000-11 EFG EUROBANK 250-2120000385770-70
T.+381 25 415 800, 420 581 | office@meridijanprojekt.com | www.meridijanprojekt.com

бетонски стубови висине 1,2m од коте асфалта. Стубови се фундирају на темељној плочи. Кроз стуб се поставља цев за вођење кабла за напајање трептача који се налази на врху стуба.

Налетни стубови димензионисани су за удар возила P=1000 kN, на висини стуба h=1,2m (према важећем Правилнику).

Иза налетних стубова предвиђене су аутоматске рампе, на засебним темељима самцима, и то по једна за сваки смер. Заштитни и налетни стубови се боје бојом за бетон.

ОГРАДА

Ради уређења зоне наплате предвиђено је делимично измештање жичане ограде и нову жичану ограду која се састоји од жичаног плетива и челичних U профила (затезни и средишњи стубови), који су постављени у бетонске темеље. Растојање између средишњих стубова је 3.0 m. Жичано плетиво је димензија Ø 2.8, док је затезна жица Ø 4.8.

НАПОМЕНА:

РАДОВИ НА ИЗГРАДЊИ НАПЛАТНЕ СТАНИЦЕ ЧНС ОБРЕНОВАЦ ДЕЛОМ СЕ ИЗВОДЕ У ОКВИРУ ПОСТОЈЕЋИХ ЛИНИЈА РЕГУЛАЦИЈЕ ДОК ЈЕ У ОКВИРУ ПЛАНИРАНОГ ПОЈАСА ЕКСПОПРИЈАЦИЈЕ (СТАЦИОНАЖА КМ 26+908) ПРЕДВИЂЕНА ИЗГРАДЊА УПРАВНОГ ОБЈЕКТА СА ПРАТЕЋИМ САДРЖАЈИМА ТЕ СУ ТИ РАДОВИ ПРЕДВИЂЕНИ У ОКВИРУ НОВЕ РЕГУЛАЦИЈЕ.

НЕТО/БРУТО ПОВРШИНА - СПЕЦИФИКАЦИЈА ПОСЕБНИХ ДЕЛОВА ОБЈЕКТА

Назив и ознака посебног дела	спратност	Кат. парцела:	Нето површина	Бруто површина
УПРАВНИ ОБЈЕКАТ	**Пр**	**3611/1, 3764, 3763/1**	**321.47 м^2**	**364.56 м^2**
НАПЛАТНЕ КАБИНЕ - 16 ком.	**Пр**	**3763/1, 3765/2, 3765/1, 3766/1 и 3610/1**	**96.00 м^2**	**118.56 м^2**
НАДСТРЕШНИЦА	**Пр**	**3764, 3763/1, 3765/2, 3765/1, 3771/2, 3610/1**	**1293.57 м^2**	**1293.57 м^2**
АГРЕГАТ	**Пр**	**3611/1**	**-**	**-**
СЕПТИЧКА ЈАМА	**-**	**3763/1**		
	Укупна П (м^2) нето/бруто		**1711.04 м^2**	**1776.69 м^2**

PIB 100122968 Matični broj: 08270643 Tekući računi: UNICREDIT BANKA: 170-0030003028000-11 EFG EUROBANK 250-2120000385770-70
T.+381 25 415 800, 420 581 | office@meridijanprojekt.com | www.meridijanprojekt.com

B) ГРАФИЧКИ ПРИЛОЗИ

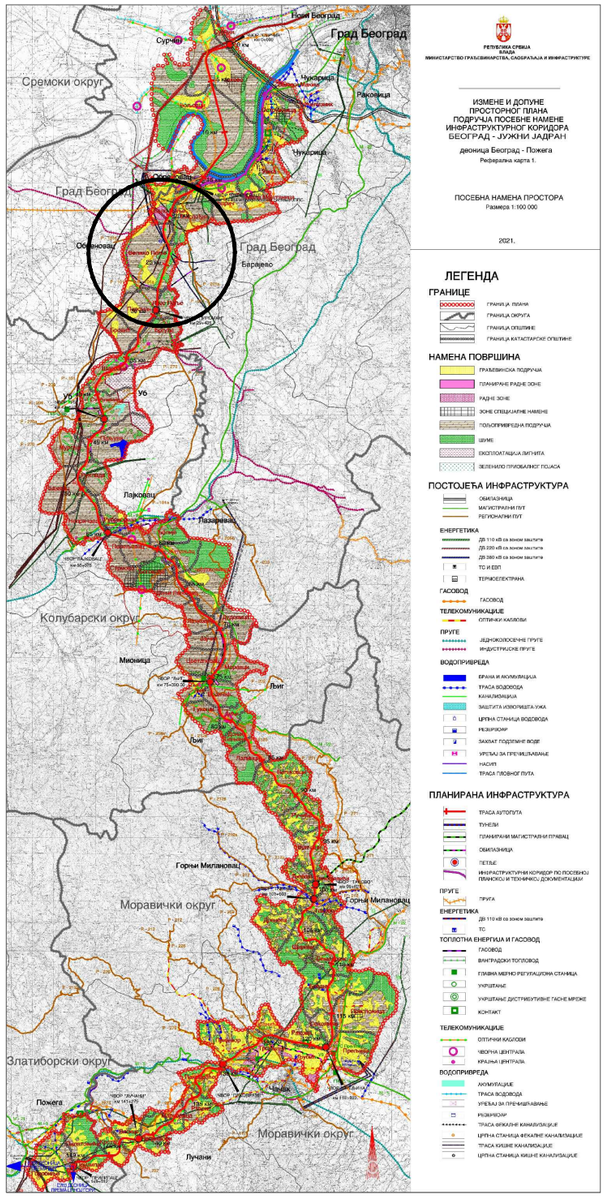
1. Урбанистички пројекат

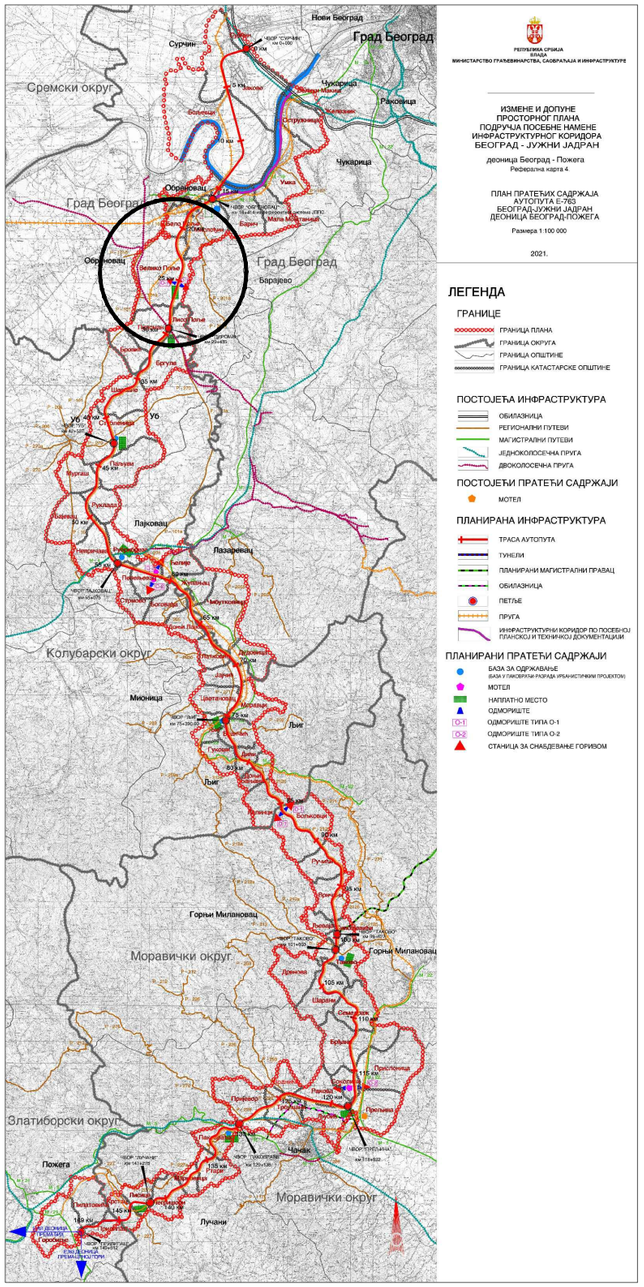
2. ИДР – Архитектонско решење

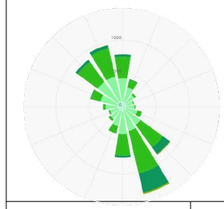
3. ИДР – Саобраћајно решење

PIB 100122968 Matični broj: 08270643 Tekući računi: UNICREDIT BANKA: 170-0030003028000-11 EFG EUROBANK 250-2120000385770-70

T.+381 25 415 800, 420 581 | office@meridijanprojekt.com | www.meridijanprojekt.com







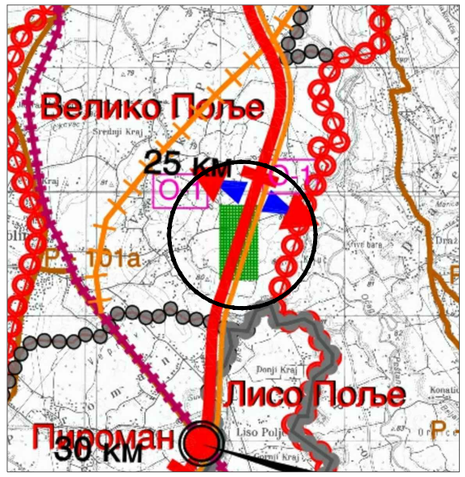
УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ
ЗА ПОТРЕБЕ УТВЕЂИВАЊА ЈАВНОГ ИНТЕРЕСА ЗА ИЗГРАДЊУ ЧЕОНЕ НАПЛАТНЕ СТАНИЦЕ "ОБРЕНОВАЦ" НА ДРЖАВНОМ ПУТУ IA РЕДА бр. А2/Е-763 (М. ВЕЛИКИ),НА СТАЦИОНАЖИ km 26+898,00 К.О. В.ПОЉЕ, ОПШТИНА ОБРЕНОВАЦ

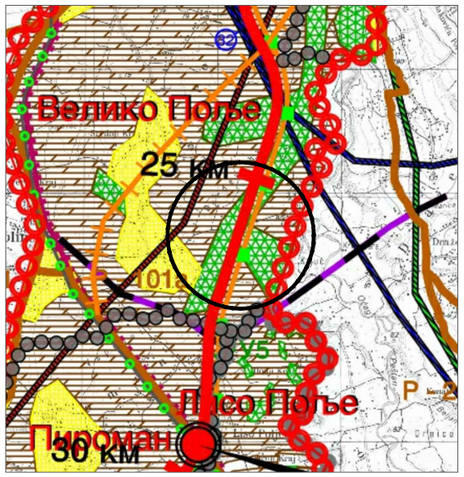
ИЗВОД ИЗ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ ИК БЕОГРАД-ЈУЖНИ ЈАДРАН, ДЕОНИЦА БЕОГРАД - ПОЖЕГА

("Сл. гласник РС" бр. 37/06, 31/10, 126/19)

бр. карте

01





ШИРИ ПРОСТОР ОБРАДЕ

ИНВЕСТИТОР : ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"
БЕОГРАД

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ПУТЕВИ СРБИЈЕ

ОБРАЂИВАЧ ПЛАНА : "САПУТНИК - М" д.о.о.
"МЕРИДИЈАНПРОЈЕКТ"
УРБАНИСТИЧКО И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ - ОГРАНАК СОМБОР

MERIDIJANPROJEKT
URBANISTIČKO I PROSTORNO PLANIRANJE
Batinska 1/16, 25000 Sombor
Saputnik-M DOO
Trg Svetog Đorđa 6
25000 Sombor
Republika Srbija

ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА : Бранка Радуловић Вртикапа, д.и.а.

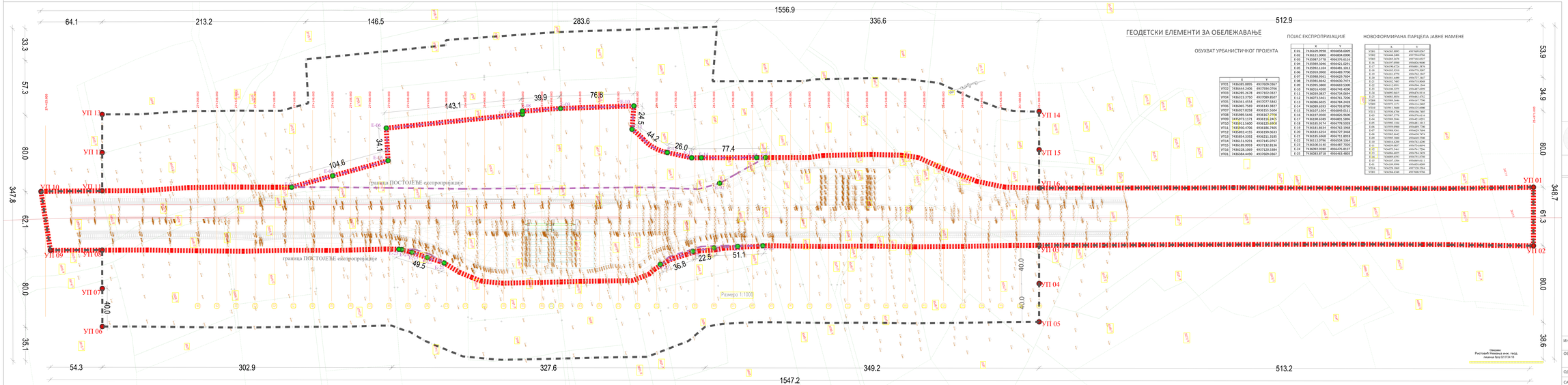
бр. лиценце ИКС 200158017

МАРТ 2026.

Република Србија
Општина Обреновац
К.О. Велико Поље

КАТАСТАРСКО ТОПОГРАФСКИ ПЛАН

Пријава радова бр..952-087-105530/2024



ГЕОДЕТСКИ ЕЛЕМЕНТИ ЗА ОБЕЛЕЖАВАЊЕ

ОБУХВАТ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА

	X	Y
УТ01	7436585.8895	4937609.0367
УТ02	7436444.2406	4937594.0796
УТ03	7436281.2828	4937332.0327
УТ04	7436323.3750	4937089.8507
УТ05	7436364.4554	4937077.5842
УТ06	7436005.7569	4936143.3827
УТ07	7435927.8258	4936155.5604
УТ08	7435989.5446	4936167.7700
УТ09	7435991.5175	4936169.9600
УТ10	7435957.5306	4936220.2455
УТ11	7435952.6306	4936186.7405
УТ12	7435952.4156	4936199.0615
УТ13	7435954.3392	4936211.3185
УТ14	7436311.5293	4937145.0767
УТ15	7436189.9993	4937132.8136
УТ16	7436228.1869	4937129.5384
УТ01	7436384.4490	4937609.0367

ПОЈАС ЕКСПРОПРИЈАЦИЈЕ

	X	Y
Е-01	7436109.9998	4936858.0009
Е-02	7436123.0000	4936804.0000
Е-03	7435987.5778	4936376.6136
Е-04	7435989.5846	4936421.0255
Е-05	7435992.1104	4936481.3353
Е-06	7435993.0900	4936489.7700
Е-07	7435988.9361	4936629.7604
Е-08	7435985.8000	4936649.1000
Е-09	7435995.8800	4936669.1300
Е-10	7436016.4200	4936743.4200
Е-11	7436009.0837	4936756.0604
Е-12	7436073.5461	4936761.7206
Е-13	7436086.6025	4936766.2418
Е-14	7436089.6593	4936793.8780
Е-15	7436107.1504	4936849.6513
Е-16	7436197.0500	4936826.9600
Е-17	7436197.0500	4936826.9600
Е-18	7436185.6574	4936779.5059
Е-19	7436181.8634	4936762.1868
Е-20	7436181.6354	4936727.3468
Е-21	7436185.6968	4936711.8018
Е-22	7436112.0796	4936504.1364
Е-23	7436100.3140	4936487.7020
Е-24	7436092.0280	4936478.8127
Е-25	7436083.8718	4936463.4803

НОВОФОРМИРАНА ПАРЦЕЛА ЈАВНЕ НАМЕНЕ

	X	Y
УТ01	7436384.4490	4937609.0367
УТ02	7436444.2406	4937594.0796
УТ03	7436281.2828	4937332.0327
Е-18	7436197.0500	4936826.9600
Е-17	7436198.6724	4936880.3870
Е-19	7436181.8634	4936762.1868
Е-20	7436181.6354	4936727.3468
Е-26	7436181.6400	4936727.3467
Е-21	7436185.6968	4936711.8018
Е-22	7436112.0796	4936504.1364
Е-23	7436100.3273	4936487.6999
Е-24	7436092.0463	4936478.5135
Е-25	7436083.8854	4936463.4783
Е-27	7436083.8854	4936463.4783
УТ04	7436073.5375	4936156.2600
УТ05	7436061.5800	4936122.4900
УТ11	7435956.6700	4936186.7000
Е-01	7436087.9778	4936376.6136
Е-02	7436123.0000	4936804.0000
Е-09	7435995.5800	4936481.1955
Е-06	7435993.0900	4936489.7700
Е-07	7435988.9361	4936629.7604
Е-08	7435985.8000	4936649.1000
Е-09	7435995.8800	4936669.1300
Е-10	7436016.4200	4936743.4200
Е-11	7436009.0837	4936756.0604
Е-12	7436073.5461	4936761.7206
Е-13	7436086.6025	4936766.2418
Е-14	7436089.6593	4936793.8780
Е-15	7436107.1504	4936849.6513
Е-16	7436197.0500	4936826.9600
Е-17	7436198.6724	4936880.3870
Е-18	7436197.0500	4936826.9600
УТ12	7435952.4156	4936199.0615
УТ13	7435954.3392	4936211.3185
УТ14	7436311.5293	4937145.0767
УТ15	7436189.9993	4937132.8136
УТ16	7436228.1869	4937129.5384
УТ01	7436384.4490	4937609.0367

Оверено
Ристовић Новица инж. пејз.
лицетна бројка 09 0194 19

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ
ЗА ПОТРЕБЕ УТВРЂИВАЊА ЈАВНОГ ИНТЕРЕСА ЗА ИЗГРАДЊУ ЧЕОНЕ НАПЛАТНЕ СТАНИЦЕ "ОБРЕНОВАЦ" НА ДРЖАВНОМ ПУТУ IA РЕДА А2/Е-763 ("М. ВЕЛИКИ"), НА СТАЦИОНАЖИ km 26+838,000
К.О. В.ПОЉЕ, ОПШТИНА ОБРЕНОВАЦ

Р 1 : 1000

КАТАСТАРСКО-ТОПОГРАФСКИ ПЛАН СА ГРАНИЦОМ ОБУХВАТА УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА, ЕЛЕМЕНТИМА ГЕОДЕТСКОГ ОБЕЛЕЖАВАЊА И ПЛАНОМ ПАРЦЕЛАЦИЈЕ ЗА ФОРМИРАЊЕ ГРАД. ПАРЦЕЛА РАДИ УТВРЂИВАЊА ЈАВНОГ ИНТЕРЕСА

бр. карте
02-1

ЛЕГЕНДА

- ГРАНИЦА ОБУХВАТА УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА
- ГРАНИЦА ПУТНОГ ЗЕМЉИШТА (ПОВРШИНА ЈАВНЕ НАМЕНЕ) ПО ПРОЈЕКАТ ОПШАЊ - РП
- ГРАНИЦА ОБУХВАТА ПЛАНИРАНЕ ЕКСПРОПРИЈАЦИЈЕ

ИНВЕСТИТОР : ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"
БЕОГРАД

ОБРАЂИВАЧ : "САТУТНИК - М" Д.О.О.
"МЕРИДИЈАНПРОЈЕКТ"
урбанистичко и просторно планирање- органи Сомбор

ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА : Бранка Радуловић Вртикапа, дипл.инг.арх.

Бр. лиценце ИКС 200158017

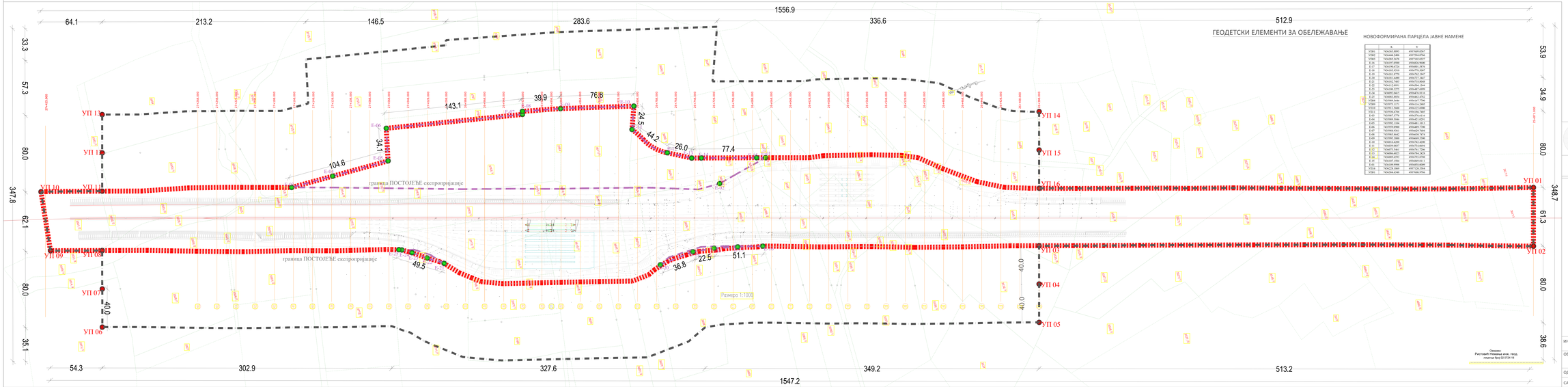
САРАДНИК: Стефани Кужет-Ђавар, дипл.инг.арх.

МАРТ 2026.

Република Србија
Општина Обреновац
К.О. Велико Поље

КАТАСТАРСКО ТОПОГРАФСКИ ПЛАН

Пријава радова бр..952-087-105530/2024



ГЕОДЕТСКИ ЕЛЕМЕНТИ ЗА ОБЕЛЕЖАВАЊЕ

НОВОФОРМИРАНА ПАРЦЕЛА ЈАВНЕ НАМЕНЕ

	Y	X
УП01	7426.041.0895	4957669.0267
УП02	7426.044.2406	4957704.4761
УП03	7426.285.2678	4957742.6527
E-14	7426.037.4500	4956826.9600
E-17	7426.080.4724	4956885.3870
E-18	7426.080.4724	4956885.3870
E-19	7426.031.8770	4956782.1947
E-20	7426.031.6400	4956727.3447
E-21	7426.031.6400	4956727.3447
E-22	7426.111.0802	4956896.1368
E-23	7426.160.3273	4956447.0999
E-24	7426092.0463	4956478.5.11
E-25	7426083.6034	4956463.4702
E-26	7426.083.6034	4956463.4702
УП04	7426071.5171	4956416.2600
УП14	7425911.5800	4956212.4400
УП15	7425956.6700	4956146.7400
E-01	7425907.5776	4956276.6.16
E-02	7425907.5776	4956276.6.16
E-05	7425992.5300	4956401.1933
E-06	7425999.0900	4956409.7700
E-07	7425996.9261	4956429.7600
E-08	7425985.0642	4956436.7475
E-09	7425985.0642	4956436.7475
E-10	7426054.6200	4956530.6200
E-11	7426059.0817	4956574.0898
E-12	7426073.7461	4956616.7200
E-13	7426086.6025	4956784.2420
E-14	7426.037.4500	4956826.9600
E-15	7426037.1504	4956849.0.11
E-01	7426.039.9900	4956850.0600
УП16	7426.228.1009	4957129.1504
УП01	7426.044.0348	4957668.4766

Оверено
Рестовић Невенка инж. пејз.
лицетна бр.0 0156 18

ЛЕГЕНДА

- ГРАНИЦА ОБУХВАТА УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА
- ГРАНИЦА ПУТНОГ ЗЕМЉИШТА (ПОВРШИНА ЈАВНЕ НАМЕНЕ) ПО ПОСТОЈЕЋОЈ ДОКУМ. ПР.
- ГРАНИЦА ОБУХВАТА ПЛАНИРАНЕ ЕКСПРОПРИЈАЦИЈЕ

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ
ЗА ПОТРЕБЕ УТВРЂИВАЊА ЈАВНОГ ИНТЕРЕСА ЗА ИЗГРАДЊУ ЧЕОНЕ НАПЛАТНЕ СТАНИЦЕ "ОБРЕНОВАЦ" НА ДРЖАВНОМ ПУТУ IA РЕДА А2/Е-763 ("М. ВЕЛИКИЋ"), НА СТАЦИОНАЖИ km 26+898,000
К.О. В.ПОЉЕ, ОПШТИНА ОБРЕНОВАЦ

Р 1 : 1000

КАТАСТАРСКО-ТОПОГРАФСКИ ПЛАН СА ГРАНИЦОМ ОБУХВАТА УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА, ЕЛЕМЕНТИМА ГЕОДЕТСКОГ ОБЕЛЕЖАВАЊА И ПЛАНОМ ПАРЦЕЛАЦИЈЕ ЗА ФОРМИРАЊЕ ГРАД. ПАРЦЕЛА РАДИ УТВРЂИВАЊА ЈАВНОГ ИНТЕРЕСА

бр. карте
02-2

ИНВЕСТИТОР : ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"
БЕОГРАД

ОБРАЂИВАЧ : "САПУТНИК - М" д.о.о.
"МЕРИДИЈАНПРОЈЕКТ"
урбанистичко и просторно планирање- органске Сомбор

ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА : Бранка Радуловић Вртикапа, дипл.инг.арх.

Бр. лиценце УРС
200158017

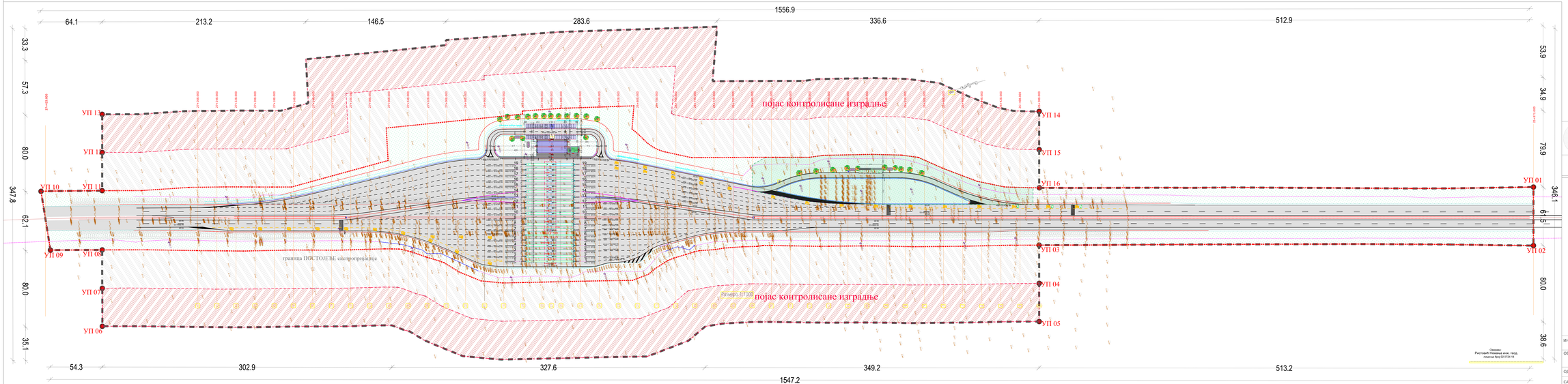
САРАДНИК: Стефани Кужет-Ђавар, дипл.инг.арх.

МАРТ 2026.

Република Србија
Општина Обреновац
К.О. Велико Поље

КАТАСТАРСКО ТОПОГРАФСКИ ПЛАН

Пријава радова бр.:952-087-105530/2024



Оверено:
Ристовић Невенка инж. пејз.
лицетна бр.0 01 01 18

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ
ЗА ПОТРЕБЕ УТВРЂИВАЊА ЈАВНОГ ИНТЕРЕСА ЗА ИЗГРАДЊУ ЧЕОНЕ НАПЛАТНЕ СТАНИЦЕ "ОБРЕНОВАЦ" НА ДРЖАВНОМ ПУТУ IA РЕДА А2/Е-763 ("М. ВЕЛИКИ"), НА СТАЦИОНАЖИ km 26+898,000
К.О. В.ПОЉЕ, ОПШТИНА ОБРЕНОВАЦ

Р 1 : 1000	РЕГУЛАЦИОНО - НИВЕЛАЦИОНО РЕШЕЊЕ ЛОКАЦИЈЕ	бр. карте 03

ЛЕГЕНДА

- ГРАНИЦА ОБУХВАТА УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА
- ГРАНИЦЕ КАТ. ПАРЦЕЛЕ
- РЕГУЛАЦИЈА (НОВА) - УП
- ГРАЂЕВИНСКИ ЛИНИЈА - ГЛ
- РЕШЕЊЕ ПРИСТУП ОБЈЕКТУ
- ОГРАДА
- К.Т. / НИВЕЛЕТА

ПЛАНИРАНИ ОБЈЕКТИ

- УПРАВНИ ОБЈЕКАТ
- АВТОБУСНЕ КАБИНЕ
- ПАДЕТРЕШИЦА
- ЧЕСМА
- ОГРАДА
- СЕПТИЧКА ЈАМА

ПОВРШИНЕ У ОБУХВАТУ УП

- УП И РЕДА А2/Е-763
- КОЛОВОЗ
- ПМ — ИНТЕРНИ СТАЦИОНАРНИ САОБРАЋАЈ (У ФУНКЦИЈИ УПРАВЉАЊА ДРЖАВНОГ ПУТА)
- ПРОСТОР ЗА ЕЛЕКТРОПУЊАЊЕ
- КОЛОВОЗ - СПРЕМИШТА САОБРАЋАЈНИЦА
- ПОЗИЦИЈА ЕЛЕКТРОПУЊАЊА
- РЕШЕЊАЊА САОБРАЋАЈ
- ЗЕЛЕНИЛО
- ПРОСТОР ЗА КОМПЕЊЕРЕ ЗА КОМУНАЛНИ ОТПАД
- ПЛАТО ЗА АУТЕКАТ
- ПЛАТО ЗА ТРАНСЕ-СТАНИЦУ
- ПОЈАС КОНТРОЛИСАНЕ ИЗГРАДЊЕ
- ЗАШТИТНИ ПОЈАС

ИНВЕСТИТОР : ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"
БЕОГРАД

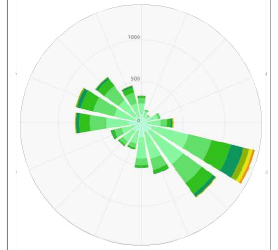
ОБРАЂИВАЧ : "САПУТНИК - М" Д.О.О.
"МЕРИДИАНПРОЈЕКТ"
урбанистичко и просторно планирање- огранак Сомбор

ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА : Бранка Радуловић Вртикапа, дипл.инж.арх.

Бр. лиценце УРС 200158017

САРАДНИК: Стефани Кужет-Ђавар, дипл.инж.арх.

МАРТ 2026.

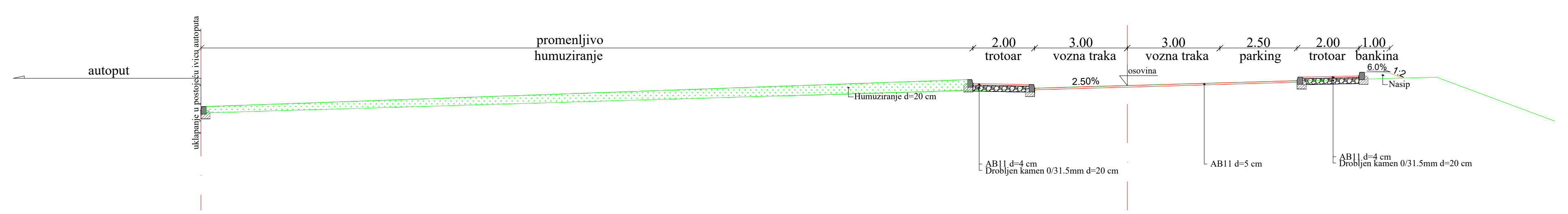


УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ

ЗА ПОТРЕБЕ УТВЕЂИВАЊА ЈАВНОГ ИНТЕРЕСА ЗА ИЗГРАДЊУ ЧЕОНЕ НАПЛАТНЕ СТАНИЦЕ "ОБРЕНОВАЦ" НА ДРЖАВНОМ ПУТУ IA РЕДА A2/E-763 ("М. ВЕЛИКИ"), НА СТАЦИОНАЖИ km 26+898,000 К.О. В.ПОЉЕ, ОПШТИНА ОБРЕНОВАЦ

Р 1 : 200	НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ	бр. карте 04

NORMALNI POPREČNI PROFIL NA LOKACIJI PREDVIĐENOJ ZA ELEKTROPUNJAČE



NORMALNI POPREČNI PROFIL A-A

ИНВЕСТИТОР : ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ" БЕОГРАД

ОБРАЂИВАЧ : "САПУТНИК - М" д.о.о. "МЕРИДИЈАНПРОЈЕКТ" урбанистичко и просторно планирање- огранак Сомбор

ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА : Бранка Радуловић Вртикапа, дипл.инг.арх. | бр. лиценце ИКС 200158017

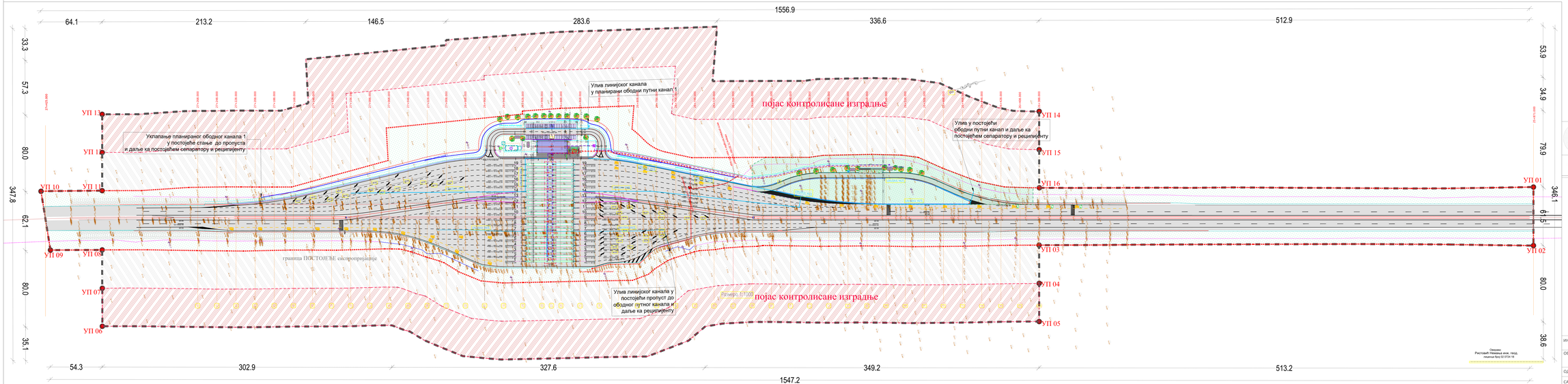
САРАДНИК: Стефани Кужет-Ћавар, дипл.инг.арх.

МАРТ 2026.

Република Србија
Општина Обреновац
К.О. Велико Поље

КАТАСТАРСКО ТОПОГРАФСКИ ПЛАН

Пријава радова бр.:952-087-105530/2024



УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ
ЗА ПОТРЕБЕ УТВРЂИВАЊА ЈАВНОГ ИНТЕРЕСА ЗА ИЗГРАДЊУ ЧЕОНЕ НАПЛАТНЕ СТАНИЦЕ "ОБРЕНОВАЦ" НА ДРЖАВНОМ ПУТУ IA РЕДА А2/Е-763 ("М. ВЕЛИКИ", НА СТАЦИОНАЖИ km 26+898,000
К.О. В.ПОЉЕ, ОПШТИНА ОБРЕНОВАЦ

Р 1 : 1000	СИНХРОН - ПЛАН ИНСТАЛАЦИЈА СА ПРИКЉУЧЦИМА НА СПОЉНУ МРЕЖУ	бр. карте 05

ЛЕГЕНДА

- ГРАНИЦА ОБУХВАТА УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА
- ГРАНИЦА КАТ. ПАРЦЕЛЕ
- РЕГУЛАЦИЈА (НОВА) - РЛ
- ГРАЂЕВИНСКИ ЛИНИЈА - ГЛ
- ПРОСТОР ЗА ЕКСПРОПРИЈАЦИЈЕ
- ИЛ.2 ИЛИЈЕТА
- ЗАШТИТНИ ПОЈАС
- ПОЈАС КОНТРОЛИСАНЕ ИЗГРАДЊЕ

ПОСТОЈЕЋА - ПЛАНИРАНА ИНФРАСТРУКТУРА

- ПРОТИВПОЖАРНИ ХИДРАНТ
- ХИДРОФОРСНА МРЕЖА - планирана
- РЕЗЕРВОАР ЗА ПРОТИВПОЖАРНУ ВОДУ
- ЦРПИ СТАНИЦА ХИДРАУЛОСЕ МРЕЖЕ
- САБИРНИ ШАХТ
- ЕЛЕКТРОНСКИ ЗТТ - планирани суводитационо-позицијер
  ЗА ЗЕЛЕ (изградбена врз предметна - техничку документацију)
- ЕЛЕКТРОНСКИ ЗТТ - планирани суводитационо-позицијер
  ЗА ЗЕЛЕ (изградбена врз предметна - техничку документацију)
- ВОДОВОДНИ ПРИКЉУЧАК - планиран
- ЛИЊАСКИ КАНАЛ - планиран
- ЛИЊАСКИ КАНАЛ - постојећи
- ОБОДНИ ПУТНИ КАНАЛ - планиран
- ЛИЊАСКИ ПРОПУСТ
- ДРЕНАЖНИ ЦЕВ
- КАНАЛИЗАЦИЈА ФЕКАЛНА - планирана
- СЕПТИЧКА ЈАМА
- ТРАФОСТАНИЦА СТС 10/0,4 kV - постојећа
- ТРАФОСТАНИЦА МЕТС 10/0,4 kV - планирана
- ДИЗЕЛ ЕЛЕКТРИЧНИ АГРЕГАТ - планиран
- ПРИКЉУЧНИ ЕЕ ВОД 10 kV - постојећи
- ПРИКЉУЧНИ ЕЕ ВОД 10 kV - унутар ОВ
- ПРИКЉУЧНИ ЕЕ ВОД 10 kV - планиран
- НИСКОНАПОНСКИ ЕЕ ВОД 1 kV - планиран
- ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНА МРЕЖА - планирана
- ПРИСТУПНО ОКНО - планирано

ИНВЕСТИТОР : ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"
БЕОГРАД

ОБРАЂИВАЧ : "САПУТНИК - М" д.о.о.
"МЕРИДИАНПРОЈЕКТ"
урбанистичко и просторно планирање- органи Сомбор

ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА : Бранка Радуловић Втрикала, дипл.инг.арх.

Бр. лицеца УРС 200158017

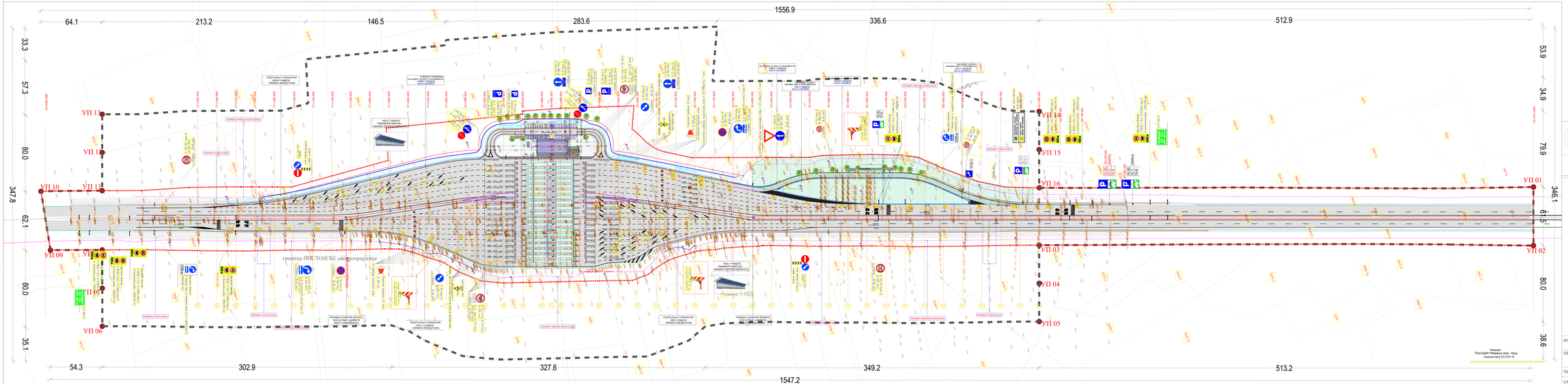
САРАДНИК: Стефани Кужет-Јавар, дипл.инг.арх.

МАРТ 2026.

Република Србија
Општина Обреновац
К.О. Велико Поље

КАТАСТАРСКО ТОПОГРАФСКИ ПЛАН

Пријава радова бр..952-087-105530/2024



УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ
ЗА ПОТРЕБЕ УТВЕЂИВАЊА ЈАВНОГ ИНТЕРЕСА ЗА ИЗГРАДЊУ ЧЕОНЕ НАПЛАТНЕ СТАНИЦЕ "ОБРЕНОВАЦ" НА ДРЖАВНОМ ПУТУ ІА РЕДА А2/Е-763 ("М. ВЕЛИКИ"), НА СТАЦИОНАЖИ km 26+898,000
К.О. В.ПОЉЕ, ОПШТИНА ОБРЕНОВАЦ

Р 1 : 1000

САОБРАЋАЈ И САОБРАЋАЈНА СИГНАЛИЗАЦИЈА

бр. карте 06

ЛЕГЕНДА

- ГРАНИЦА ОБУХВАТА УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА
- ГРАНИЦА КАТ. ПАРЦЕЛЕ
- РЕГУЛАЦИЈА (НОВО) - РЛ
- НИВЕЛЕТА
- ЗЕЛЕНИЛО

ИНВЕСТИТОР : ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"
БЕОГРАД

ОБРАЂИВАЧ : "САПУТНИК - М" д.о.о.
"МЕРИДИЈАНПРОЈЕКТ"
урбанистично и просторно планирање- огранак Сомбор

ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА : Бранка Радуловић Вртикапа, дипл.инг.арх.

бр. лиценце УРС 200158017

САРАДНИК: Стефани Кужет-Ћавар, дипл.инг.арх.

МАРТ 2026.

1 - АРХИТЕКТОНСКО – ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ

Инвеститор:	**ЈП ПУТЕВИ СРБИЈЕ** Булевар краља Александра 282, Београд
Објекат:	**Чеона наплатна станица „ОБРЕНОВАЦ“** на државном путу IA реда бр. А2 (аутопут Е-763) „Милош Велики“ на стационажи 26+898 на к.п. бр. део 2617/3, 2621/2, 2622/1, 2622/4, 2622/6, 4080/2, 3549/2, 3527/3, 3527/5, део 3525/5, 3526/1, 3533/1, 3533/4, 3532/2, 3538/2, 3537/2, 3536/2, 3535, 3504/2, 3505/2, 3505/4, 3505/3, 3504/3, 3596/4, 3596/3, 3595, 3594/1, 3591/1, 3590/2, 3592, 3593/1, 3601/2, део 3601/1, 3602/2, део 3602/1,3603/3, 3589/2, 3603/1, део 3603/2, 3604/6, део 3604/3, део 3604/2, део 3600/1, 3604/4, 3604/1, 3604/5, 3611/1, део 3762,3611/2, 3607/3, 3607/4, 3610/1, 3610/3, 3764, 3763/1, 3765/2, 3765/1, 3771/2, 3766/1, 3767/2, 3763/2, део 3754/1, 3772/3, 3754/2, део 3753/1, 3772/2, 3753/3, 4086/2, 3771/3, део 3771/1, 3924/1, 3926/2, 3925, 3928/2, 3929/1, 3933/2, 3932/2, 3931/2, КО Велико Поље , општина Обреновац,
Врста техничке документације:	**ИДР- ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ**
Ознака и назив дела пројекта:	**1 – АРХИТЕКТОНСКО- ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ**
Врста радова:	**НОВА ГРАДЊА**
Пројектна организација:	**ДЕЛ ИНГ ДОО БЕОГРАД** Омладинских бригада бр.43, Београд
Број лиценце:	002107708 2024 14810 005 000 000 001 (важи до 06.08.2026.год.)
Одговорно лице пројектанта:	**Димитрије Алексић,** дипл.грађ.инг.
Потпис:	
Одговорни пројектант:	**Радмило Б. Тодоровић**, дипл.инж.арх
Број лиценце:	**300 5087 03**
Потпис:	
Број техничке документације	2423-25-ИДР-А
Место и датум:	Београд, Март 2026. год.

1.2. САДРЖАЈ ПРОЈЕКТА:

1.1.	Насловна страна
1.2.	Садржај архитектонско-грађевинског пројекта
1.3.	Решење о именовању одговорног пројектанта архитектонско-грађевинског пројекта
1.4.	Изјава одговорног пројектанта архитектонско-грађевинског пројекта
1.5.	• **Текстуална документација:** Технички опис са општим подацима о објекту, врста радова, опис материјала, попис предвиђених радова са табеларним приказом површина објекта
1.6.	• **Нумеричка документација:** 1.6.1. Табеларни приказ површина објекта по просторијама и етажама
1.7.	• **ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА** 1. СИТУАЦИОНИ ПЛАН – ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ Р 1:250 2. СИТУАЦИОНИ ПЛАН – НОВОПРОЈЕКТОВАНО СТАЊЕ Р 1:250 **НАПЛАТНА СТАНИЦА СА НАДСТРЕШНИЦОМ** 3. ДЕО СИТУАЦИОНОГ ПЛАНА СА ОСНОВОМ ТЕМЕЉА Р 1:50 4. ДЕО СИТУАЦИОНОГ ПЛАНА СА ОСНОВОМ ПРИЗЕМЉА Р 1:50 5. ДЕО СИТУАЦИОНОГ ПЛАНА СА ОСНОВОМ НА КОТИ +4.90m Р 1:50 6. ДЕО СИТУАЦИОНОГ ПЛАНА СА ОСНОВОМ КРОВА Р 1:50 7. ОСНОВА ТЕМЕЉА – УПРАВНИ ОБЈЕКАТ Р 1:50 8. ОСНОВА ПРИЗЕМЉА СА ОПРЕМОМ – УПРАВНИ ОБЈЕКАТ Р 1:50 9. ИЗГЛЕД КРОВА – УПРАВНИ ОБЈЕКАТ Р 1:50 10. ПОДУЖНИ ПРЕСЕК А-А – УПРАВНИ ОБЈЕКАТ Р 1:50 11. ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК Б-Б и В-В – УПРАВНИ ОБЈЕКАТ Р 1:50 12. ФАСАДА 1 и ФАСАДА 3 – УПРАВНИ ОБЈЕКАТ Р 1:50 13. ФАСАДА 2 и ФАСАДА 4 – УПРАВНИ ОБЈЕКАТ Р 1:50 14. ПОДУЖНИ ПРЕСЕК В-В КРОЗ ОСТРВО У ОСИ 1 - НАДСТРЕШНИЦА Р 1:50 15. ПОДУЖНИ ПРЕСЕК Г-Г КРОЗ ОСТРВО У ОСИ 2- НАДСТРЕШНИЦА Р 1:50 16. ПОДУЖНИ ПРЕСЕК Д-Д КРОЗ ОСТРВО У ОСИ 3- НАДСТРЕШНИЦА Р 1:50 17. ПОДУЖНИ ПРЕСЕК Ђ-Ђ КРОЗ ОСТРВО У ОСИ 4- НАДСТРЕШНИЦА Р 1:50 18. ПОДУЖНИ ПРЕСЕК Е-Е КРОЗ ОСТРВО У ОСИ 5- НАДСТРЕШНИЦА Р 1:50 19. ПОДУЖНИ ПРЕСЕК Ж-Ж КРОЗ ОСТРВО У ОСИ 6- НАДСТРЕШНИЦА Р 1:50 20. ПОДУЖНИ ПРЕСЕК З-З КРОЗ ОСТРВО У ОСИ 7- НАДСТРЕШНИЦА Р 1:50 21. ПОДУЖНИ ПРЕСЕК И-И КРОЗ ОСТРВО У ОСИ 8 - НАДСТРЕШНИЦА Р 1:50 22. ПОДУЖНИ ПРЕСЕК Ј-Ј КРОЗ ОСТРВО У ОСИ 9 - НАДСТРЕШНИЦА Р 1:50 23. ПОДУЖНИ ПРЕСЕК К-К КРОЗ ОСТРВО У ОСИ 10 - НАДСТРЕШНИЦА Р 1:50 24. ПОДУЖНИ ПРЕСЕК Л-Л КРОЗ ОСТРВО У ОСИ 11 - НАДСТРЕШНИЦА Р 1:50 25. ПОДУЖНИ ПРЕСЕК Љ-Љ КРОЗ ОСТРВО У ОСИ 12 - НАДСТРЕШНИЦА Р 1:50 26. ПОДУЖНИ ПРЕСЕК М-М КРОЗ ОСТРВО У ОСИ 13 - НАДСТРЕШНИЦА Р 1:50 27. ПОДУЖНИ ПРЕСЕК Н-Н КРОЗ ОСТРВО У ОСИ 14 - НАДСТРЕШНИЦА Р 1:50 28. ПОДУЖНИ ПРЕСЕК Њ-Њ КРОЗ ОСТРВО У ОСИ 15 - НАДСТРЕШНИЦА Р 1:50 29. ПОДУЖНИ ПРЕСЕК О-О КРОЗ ОСТРВО У ОСИ 16 - НАДСТРЕШНИЦА Р 1:50 30. ПОДУЖНИ ПРЕСЕК П-П КРОЗ ОСТРВО У ОСИ 17 - НАДСТРЕШНИЦА Р 1:50 31. ПОДУЖНИ ПРЕСЕК Р-Р КРОЗ ОСТРВО У ОСИ 18 - НАДСТРЕШНИЦА Р 1:50 32. ПОДУЖНИ ПРЕСЕК С-С КРОЗ ОСТРВО У ОСИ 19 - НАДСТРЕШНИЦА Р 1:50 33. ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК Т-Т КРОЗ НАСТРЕШНИЦУ И УО - НАДСТРЕШНИЦА Р 1:50 34. ИЗГЛЕД НАДСТРЕШНИЦЕ - ФАСАДА 2 Р 1:50 35. ИЗГЛЕД НАДСТРЕШНИЦЕ - ФАСАДА 4 Р 1:50 36. ИЗГЛЕД БОЧНЕ ФАСАДЕ НАДСТРЕШНИЦЕ - ФАСАДА 1 Р 1:50

1.3. РЕШЕЊЕ О ИМЕНОВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

*На основу члана 128. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – УС, 24/11, 121/12, 42/13 – УС, 50/13 – УС, 98/13 – УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 – др. закон, 9/20, 52/21, 62/23 и **91/25**) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката, ("Службени гласник РС", бр. **96/23**) као:*

О Д Г О В О Р Н И П Р О Ј Е К Т А Н Т

за израду **1 – АРХИТЕКТОНСКО - ГРАЂЕВИНСКОГ ПРОЈЕКТА** који је део **ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА** за **НОВУ ГРАДЊУ Чеона наплатна станица „ОБРЕНОВАЦ"** на државном путу IA реда бр. А2 (аутопут Е-763) „Милош Велики" на стационажи 26+898 на к.п. бр. део 2617/3, 2621/2, 2622/1, 2622/4, 2622/6, 4080/2, 3549/2, 3527/3, 3527/5, део 3525/5, 3526/1, 3533/1, 3533/4, 3532/2, 3538/2, 3537/2, 3536/2, 3535, 3504/2, 3505/2, 3505/4, 3505/3, 3504/3, 3596/4, 3596/3, 3595, 3594/1, 3591/1, 3590/2, 3592, 3593/1, 3601/2, део 3601/1, 3602/2, део 3602/1,3603/3, 3589/2, 3603/1, део 3603/2, 3604/6, део 3604/3, део 3604/2, део 3600/1, 3604/4, 3604/1, 3604/5, 3611/1, део 3762,3611/2, 3607/3, 3607/4, 3610/1, 3610/3, 3764, 3763/1, 3765/2, 3765/1, 3771/2, 3766/1, 3767/2, 3763/2, део 3754/1, 3772/3, 3754/2, део 3753/1, 3772/2, 3753/3, 4086/2, 3771/3, део 3771/1, 3924/1, 3926/2, 3925, 3928/2, 3929/1, 3933/2, 3932/2, 3931/2, КО Велико Поље, општина Обреновац, одређује се:

Радмило Б. Тодоровић, дипл. инж. арх.,

Број лиценце ИКС**: 300 5087 03**

Пројектна организација: **ДЕЛ ИНГ ДОО БЕОГРАД**

Омладинских бригада 43, Београд

Одговорно лице: **Димитрије Алексић,** дипл.грађ.инг.

Потпис:

Број дела пројекта: 2423-25-ИДР-А
Место и датум: Београд, Март 2026. год.

1.4. ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

Одговорни пројектант пројекта **1 – АРХИТЕКТОНСКО - ГРАЂЕВИНСКОГ ПРОЈЕКТА** који је део **ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА** за **НОВУ ГРАДЊУ ОБЈЕКТА Чеона наплатна станица „ОБРЕНОВАЦ“** на државном путу IA реда бр. А2 (аутопут Е-763) „Милош Велики“ на стационажи 26+898 на к.п. бр. део 2617/3, 2621/2, 2622/1, 2622/4, 2622/6, 4080/2, 3549/2, 3527/3, 3527/5, део 3525/5, 3526/1, 3533/1, 3533/4, 3532/2, 3538/2, 3537/2, 3536/2, 3535, 3504/2, 3505/2, 3505/4, 3505/3, 3504/3, 3596/4, 3596/3, 3595, 3594/1, 3591/1, 3590/2, 3592, 3593/1, 3601/2, део 3601/1, 3602/2, део 3602/1,3603/3, 3589/2, 3603/1, део 3603/2, 3604/6, део 3604/3, део 3604/2, део 3600/1, 3604/4, 3604/1, 3604/5, 3611/1, део 3762,3611/2, 3607/3, 3607/4, 3610/1, 3610/3, 3764, 3763/1, 3765/2, 3765/1, 3771/2, 3766/1, 3767/2, 3763/2, део 3754/1, 3772/3, 3754/2, део 3753/1, 3772/2, 3753/3, 4086/2, 3771/3, део 3771/1, 3924/1, 3926/2, 3925, 3928/2, 3929/1, 3933/2, 3932/2, 3931/2, КО Велико Поље, општина Обреновац

Радмило Б. Тодоровић, дипл. инж. арх.

И З Ј А В Љ У Ј Е М

1. Да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;
2. Да је пројекат у свему у складу са начинима за обезбеђење испуњења основних захтева за објекат предвиђених елаборатима и студијама

Одговорни пројектант : **Радмило Б. Тодоровић**, **дипл. инж. арх.**

Број лиценце ИКС: **ИКС 300 5087 03**

Потпис:

Број дела пројекта: 2423-25-ИДР-А

Место и датум: Београд, Март 2026. год.

1.5. ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

ТЕХНИЧКИ ОПИС УЗ АРХИТЕКТОНСКО-ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ СА ПЛАНИРАНИМ ИНСТАЛАЦИЈАМА ИДР- ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ

За НОВУ ГРАДЊУ ОБЈЕКТА: **Чеона наплатна станица „ОБРЕНОВАЦ“** на државном путу IA реда бр. А2 (аутопут Е-763) „Милош Велики“ на стационажи 26+898 на к.п. бр. део 2617/3, 2621/2, 2622/1, 2622/4, 2622/6, 4080/2, 3549/2, 3527/3, 3527/5, део 3525/5, 3526/1, 3533/1, 3533/4, 3532/2, 3538/2, 3537/2, 3536/2, 3535, 3504/2, 3505/2, 3505/4, 3505/3, 3504/3, 3596/4, 3596/3, 3595, 3594/1, 3591/1, 3590/2, 3592, 3593/1, 3601/2, део 3601/1, 3602/2, део 3602/1,3603/3, 3589/2, 3603/1, део 3603/2, 3604/6, део 3604/3, део 3604/2, део 3600/1, 3604/4, 3604/1, 3604/5, 3611/1, део 3762,3611/2, 3607/3, 3607/4, 3610/1, 3610/3, 3764, 3763/1, 3765/2, 3765/1, 3771/2, 3766/1, 3767/2, 3763/2, део 3754/1, 3772/3, 3754/2, део 3753/1, 3772/2, 3753/3, 4086/2, 3771/3, део 3771/1, 3924/1, 3926/2, 3925, 3928/2, 3929/1, 3933/2, 3932/2, 3931/2, КО Велико Поље, општина Обреновац

УВОД

Плански основ за израду техничке документације је Просторни план подручја подручја инфраструктурног коридора Београд – Јужни Јадран, деоница Београд – Пожега: (37/2006-3, 31/2010-6, 126/2021-19) предвиђено је постојање главног чеоног наплатног места код Обреновца.

Законска и друга регулатива:

Садржај техничке документације у складу са одредбама:

- Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010-одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др.закон, 9/2020, 52/2021, 62/2023 и 91/25),
- Закона о енергетици („Сл. гласник РС“, бр. 145/2014, 95/2018 - др.закон, 40/2021, 35/2023 - др.закон 62/2023 и 94/2024),
- Закона о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник РС“, бр. 94/2024)
- Закона о заштити од буке у животној средини („Сл. гласник РС“, бр. 96/2021),
- Закона о заштити од пожара („Сл. гласник РС“, бр. 111/2009, 20/2015, 87/2018 и 87/2018 - др.закон),
- Закон о безбедности и здрављу на раду („Сл. гласник РС“, бр. 35/2023),
- Закона о заштити животне средине („Сл.гласник РС“, бр. 135/2004, 36/2009, 36/2009 - др.закон, 72/2009 - др.закон, 43/2011 - одлука УС, 14/2016, 76/2018, 95/2018 - др.закон, 95/2018 - др.закон и 94/2024 - др.закон),
- Правилника о посебној врсти објеката и посебној врсти радова за које није потребно прибављати акт надлежног органа, као и врсти објеката који се граде, односно врсти радова који се изводе, на основу решења о одобрењу за извођење радова, као и обиму и садржају и контроли техничке документације која се прилаже уз захтев и поступку који надлежни орган спроводи („Сл. гласник РС“, бр. 87/2023 и 16/2024)
- Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл. гласник РС“, бр. 96/2023),
- Правилник о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката („Сл. гласник РС“, бр. 96/2023),
- Уредба о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину (Сл. гласник РС“, бр. 114/2008),
- Уредба о безбедности и здрављу на раду на привременим или покретним градилиштима („Сл.гласник РС“, бр. 14/2009, 95/2010, 98/2018, 35/2023 и 76/2024 - др. закон).

1. АРХИТЕКТОНСКО-ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ

Предмет пројектне документације је изградња објекта **Чеона наплатна станица „ОБРЕНОВАЦ“** на државном путу IA реда бр. А2 (аутопут Е-763) „Милош Велики“ на стационажи 26+898 на к.п. бр. део 2617/3, 2621/2, 2622/1, 2622/4, 2622/6, 4080/2, 3549/2, 3527/3, 3527/5, део 3525/5, 3526/1, 3533/1, 3533/4, 3532/2, 3538/2, 3537/2, 3536/2, 3535, 3504/2, 3505/2, 3505/4, 3505/3, 3504/3, 3596/4, 3596/3, 3595, 3594/1, 3591/1, 3590/2, 3592, 3593/1, 3601/2, део 3601/1, 3602/2, део 3602/1,3603/3, 3589/2, 3603/1, део 3603/2, 3604/6, део 3604/3, део 3604/2, део 3600/1, 3604/4, 3604/1, 3604/5, 3611/1, део 3762,3611/2, 3607/3, 3607/4, 3610/1, 3610/3, 3764, 3763/1, 3765/2, 3765/1, 3771/2, 3766/1, 3767/2, 3763/2, део 3754/1, 3772/3, 3754/2, део 3753/1, 3772/2, 3753/3, 4086/2, 3771/3, део 3771/1, 3924/1, 3926/2, 3925, 3928/2, 3929/1, 3933/2, 3932/2, 3931/2, КО Велико Поље, општина Обреновац

На овој деоници примењен је затворен систем наплате путарине, при чему је сваки корисник пута обухваћен системом наплате, без обзира да ли се ради о транзитном или локалном саобраћају.

Предмет пројекта су радови на изградњи ЧНС Обреновац којима предходе радови на уклањању постојеће обострано смакнуте станице Обреновац (посебан пројекат за уклањање).
Постојећа привремена надстрешница је димензија 32,27м х 12,12м, површине П= 391,11 м2. Објекат је спратности П са котом слемена +90,04 мнв налази се на кат.п. бр. 3610/1 и 3766/1 КО Велико Поље. Објекат привремена надстрешнице (челична конструкције) је ослоњен на шест парова носећих стубова. Стубови су повезани са решеткастим носачима и тако формирају рамовску конструкцију. Преко горњих чворова решеткастих главних носача и вертикалних спрегова постављене су рожњаче на које је ослоњен кровни покривач. Покривање крова надстрешнице, као и бочна облога извршена је са челичним пластифицираним трапезасто профилисаним лимом.

Новом градњом је постигнуто повећање пропусне моћи и омогућено ефикасније и рационалније функционисање система наплате путарине. Након изградње је предвиђено да се успостави наплатна станица са укупно **19 саобраћајних острва (16 са наплатним кабинама) и 20 саобраћајних трака (од којих су 2 вангабаритне).**

Комплекс наплатне станице чине следећи међусобно повезани објекти: **управни објекат, острва са наплатним кабинама и надстрешницом, налетним и заштитним стубовима, плато за агрегат, плато за смештај контејнера за отпад, водонепропусни резервоар за отпадну воду, противпожарни резервоар, сепаратор нафтних деривата.**

Функционално је предвиђено да су управни објекат и надстрешница која наткрива наплатне кабине одвојени објекти.
Позиција коте 0,00 (81,81 м) је кота готовог пода приземља управног објекта

<u>УПРАВНИ ОБЈЕКАТ</u>

Архитектура и конструкција

Објекат наплате путарине је намењен за смештај људства и опреме за послове наплате путарине на аутопуту.
Управни објекат је приземан објекат бруто површине **364.56 м^2**
Димензије управног објекта су **30,38 х 12,00 х 4,65 м.**
Кота арм.бетонског плоче на којој стоји објекат је: **-0,13 (81,68 м).**
Кота пода приземља управног објекта: **0,00 (81,81 м).**
Кота слемена управног објекта: **+4,48 (86,29 м)**
Кота венца управног објекта: **+4,65 (86,46 м)**

У склопу управне зграде предвиђене су канцеларијске просторе различитих намена, техничка просторија за смештај потребне електро опреме, санитарни чворови, гардеробер за запослене, чајна кухиња, приручни магацин, радионице, сервер салу.
Предвиђена је и једна засебна просторија за опрему видео надзора, са климатизацијом.
Фундирање је предвиђено преко темељних трака,према препорукама из геомеханичког елабората.
Конструкција објекта је од челичних профила, кровна конструкција је предвиђена од челичних

решеткастих профила.
Фасадна облога је од термоизолованих ватроотпорних ИПН панела. Објекат је адекватно хидро и термо изолован.
Кров објекта предвиђен је као двоводни у паду према олучној вертикали, а за кровни покривач су предвиђени термоизоловани ватроотпорни ИПН панели.
У свим просторијама предвиђено је постављање спуштених плафона са завршном обрадом од гипс картонских плоча и слојем камене вуне. Подна облога је од гранитне керамике. У санитарним чворовима предвиђене су керамичке плочице.
Фасадна браварија је алуминијумска вишекоморна са испуном од термо стаклених пакета испуњених аргоном.
Унутрашња браварија је од алуминијумских профила са испуном од алуминијумских сендвича и памплекс стакла.

НАДСТРЕШНИЦА

Објекат штити кориснике, особље, опрему и наплатне кабине од временских утицаја. Димензије су прилагођене броју острва са наплатним кабинама. Стубови су позиционирани на већ одређеним местима код наплатне кабине на саобраћајним острвима.
Димензије надстрешнице су **106,73x12,12м.**
Објекат је спратности **П,** кота слемена надстрешнице: **+8,23 (90,04)м**
Чиста висина до надстрешнице **5,21-6,00-7,13 м**

Конструкција надстрешнице ће се извести од челичних профила. Надстрешница ће бити сегментна, са могућношћу једноставног додавања нових сегмената уколико се укаже потреба, или демонтаже постојећих сегмената и пресељења на другу локацију.
Предвиђен је као скелетна челична конструкција са стубовима 30/24цм међусобно повезаних челичном конструкцијом. Челични стубови фундирани су на армирано бетонским темељним стопама између којих су у попречном правцу смештени инсталациони шахтови.
Примарну конструкцију крова чине челични носачи преко којих се монтирају рожњаче на које је ослоњен кровни покривач.

Кровни покривач надстрешнице и маска:
Предвиђено је и покривање крова надстрешнице челичним пластифицираним трапезно профилисаним лимом - ТР 60/210/0.6 са Антикондензат - филцом који се наноси приликом израде профила.

Плафон надстрешнице:
Преко челичне потконструкције поставља се плафон надстрешнице који се облаже челичним пластифицираним трапезно профилисаним лимом.

Олучне вертикале
Смештене су уз стубове и одводе воду до изведених сливника или ревизионих окана, даље затвореним системом цеви атмосферска вода се пречишћава на сепаратору нафтних деривата након чега се испушта у канал.

НАПЛАТНЕ КАБИНЕ:

Наплатне кабине су приземни објекти монтажног типа. Смештене су на издигнутим саобраћајним острвима и намењене су за смештај људства и опреме за послове наплате путарине на аутопуту. Кабине су двостране и имају једна једнокрилна врата и по два клизна шалтера са обе стране за путничка и теретна возила. Изграђене су од елоксираних алуминијумских профила и алуминијумских термоизолованих панела. Под је од готових панела, а завршни слој од профилисане гуме. На средишњем делу пода је отвор за приступ инсталационим каналима испод кабине. Кабина ће бити опремљена канцеларијским намештајем и адекватном опремом за два радна места. Објекат кабине је опремљен електроинсталацијама и климатизован је.

Платои за агрегат и смештај контејнера за отпад
У проширењу предвиђен је простор за армирано бетонски плато за смештај агрегата, и плато за смештај контејнера за отпад.

Пумпна станица (хидрофор)
У оквиру пројекта предвиђен је простор за смештај пумпне станице. Хидрофорско постројење сместити у подземни армиранобетонски објекат.

Шахт за инсталације испод наплатне кабине, заштитни и налетни стубови
Испод целе површине наплатних кабина предвиђен је шахт за смештај инсталација.
Заштитни стубови се постављају испред челичних стубова надстрешнице. Темељ заштитног стуба је уједно и темељ стуба надстрешнице. На острвима предвиђени су налетни армирано бетонски стубови висине 1,2m од коте асфалта. Стубови се фундирају на темељној плочи. Кроз стуб се поставља цев за вођење кабла за напајање трептача који се налази на врху стуба.
Налетни стубови димензионисани су за удар возила P=1000 kN, на висини стуба h=1,2m (према важећем Правилнику).
Иза налетних стубова предвиђене су аутоматске рампе, на засебним темељима самцима, и то по једна за сваки смер. Заштитни и налетни стубови се боје бојом за бетон.

Ограда
Ради уређења зоне наплате предвиђено је делимично измештање жичане ограде и нову жичану ограду која се састоји од жичаног плетива и челичних U профила (затезни и средишњи стубови), који су постављени у бетонске темеље. Растојање између средишњих стубова је 3.0м. Жичано плетиво је димензија Ø 2.8, док је затезна жица Ø 4.8 м.

НАПОМЕНА:
РАДОВИ НА ИЗГРАДЊИ НАПЛАТНЕ СТАНИЦЕ ЧНС ОБРЕНОВАЦ ДЕЛОМ СЕ ИЗВОДЕ У ОКВИРУ ПОСТОЈЕЋИХ ЛИНИЈА РЕГУЛАЦИЈЕ ДОК ЈЕ У ОКВИРУ ПЛАНИРАНОГ ПОЈАСА ЕКСПОПРИЈАЦИЈЕ (СТАЦИОНАЖА КМ 26+908) ПРЕДВИЂЕНА ИЗГРАДЊА УПРАВНОГ ОБЈЕКТА СА ПРАТЕЋИМ САДРЖАЈИМА ТЕ СУ ТИ РАДОВИ ПРЕДВИЂЕНИ У ОКВИРУ НОВЕ РЕГУЛАЦИЈЕ.

НЕТО/БРУТО ПОВРШИНА - СПЕЦИФИКАЦИЈА ПОСЕБНИХ ДЕЛОВА ОБЈЕКТА

Назив и ознака посебног дела	спратност	Кат. парцела:	Нето површина	Бруто површина
УПРАВНИ ОБЈЕКАТ	**Пр**	**3611/1, 3764, 3763/1**	**321.47 м^2**	**364.56 м^2**
НАПЛАТНЕ КАБИНЕ - 16 ком.	**Пр**	**3763/1, 3765/2, 3765/1, 3766/1 и 3610/1**	**96.00 м^2**	**118.56 м^2**
НАДСТРЕШНИЦА	**Пр**	**3764, 3763/1, 3765/2, 3765/1, 3771/2, 3610/1 и 3766/1**	**1293.57 м^2**	**1293.57 м^2**
АГРЕГАТ	**Пр**	**3611/1**	**-**	**-**
СЕПТИЧКА ЈАМА	**-**	**3763/1**		
	Укупна П (м^2) нето/бруто		**1711.04 м^2**	**1776.69 м^2**

ТЕХНИЧКИ ОПИС КОНСТРУКЦИЈЕ

Конструкција надстрешнице

Опште о конструкцији надстрешнице

Конструкција надстрешнице – предмет овог Идејног решења, део је чеоне наплатне станице „Обреновац“.

Конструкција надстрешнице намењена је за заштиту корисника, особља, опреме и наплатних кабина од временских утицаја.

Пројектним задатком је предвиђено да конструкција надстрешнице буде сегментна, са могућношћу додавања нових сегмената уколико се укаже потреба, или демонтаже постојећих сегмената и пресељења на другу локацију.

Конструктивно решење конструкције надстрешнице

Статички систем конструкције надстрешнице је следећи:

- У подужном правцу надстрешнице (управно на правац саобраћајнице), сегменти су конзолног статичког система, осим првог и последњег пара сегмената, код којих је заступљен рамовски систем, формиран повезивањем конзолних препуста сегмената у оси стубова. Овим се добијају мањи утицаји у темељима надстрешнице услед хоризонталних дејстава у подужном правцу надстрешнице;
- У попречном правцу надстрешнице (у правцу саобраћајнице), за све сегменте надстрешнице, заступљен је рамовски статички систем, добијен повезивањем врхова стубова помоћу решеткасте ригле.

Конструкција надстрешнице, формирана од укупно деветнаест засебних сегмената, има следеће димензије у основи:

- У подужном правцу надстрешнице (управно на правац саобраћајнице) укупна дужина конструкције износи 106,61 m;
- У попречном правцу надстрешнице (у правцу саобраћајнице) укупна дужина конструкције износи 12,00 m.

Стубови надстрешнице су предвиђени од заварених сандучастих профила 300x240 (2x300x15+2x210x15), док су остали елементи надстрешнице (конзолни носачи, рожњаче, спрегови, носачи облоге,...) изведени од хладно-обликованих кутијастих профила.

Сви челични профили су од челика S235.

Фундирање надстрешнице је на темељима самцима, који уједно представљају и темељ заштитног стуба.

Управни објекат

Објекат је намењен за смештај људства и опреме за послове наплатне путарине. Конструкција управног објекта је приземан објекат, са просторијама позиционираним на коти +0,00 m.

Димензије конструкције објекта у основи су следеће:

У подужном правцу објекта (у правцу саобраћајнице) укупна дужина објекта, са материјализацијом, износи 30,38 m;

У попречном правцу објекта (управно на правац саобраћајнице), укупна дужина објекта, са материјализацијом, износи 12,00 m.

Кровна конструкција је двоводна и чине је следећи елементи:

Облога крова је трапезасти сендвич панел;

Рожњаче крова су попречног пресека хладно-обликованог правоугаоног шупљег профила RHS. Профили се пружају у подужном правцу објекта;

Кровна ригла прати контуру двоводног крова, укљештена је у врховима главних стубова и са њима чини систем двозглобног оквира.

Главни носећи системи су главни стубови који се налазе у пресецима главних оса објекта. Стубови су формирани од вруће ваљаних челичних профила.

Сви челични профили су од челика S235.

Објекат се темељи на тракастим темељима.

Налетни стуб
Налетни стубови су позиционирани на острвима и имају функцију задржавања неконтролисаног кретања возила. Пројектовани су од армираног бетона.
Налетни стубови имају карактеристичан заобљени облик у основи. Висина свих налетних стубова износи 1,20 m мерено од коте коловоза.
Налетни стубови су димензионисани на силу удара од 1000 kN која делује на висини од 1,20 m.

Шахтови испод наплатне кабине
Шахтови имају функцију темеља наплатних кабина и приступа ревизији опреме наплатне станице. Позиционирани су испод наплатних кабина у свим осама и налазе се између темеља надстрешнице. Пројектовани су од армираног бетона.

2. ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА

***Постојеће стање*:**
У постојећем стању, на предметној локацији налази се привремена чеона наплатна станица Обреновац која се практично састоји од две физички одвојене целине за сваки смер са по 6 острва са наплатним кабинама. Изнад кабина, на средњем делу острва налазе надстрешнице.
На основу геодетског снимка постојећег стања, неопходних података прикупљених на терену као и података добијених од стране Инвеститора, урађен је ситуациони план нове чеоне наплатне станице Обреновац и то решење је усаглашено са представницима Инвеститора.

***Новопројектовано стање*:**
Новопројектовано решење изградње чеоне наплатне станице Обреновац урађено је на основу адекватних саобраћајних анализа које су извршене у циљу сагледавања потреба за повећањем пропусне моћи наплатне станице посебно када долази до великог повећања протока саобраћаја.
Почетак радова је предвиђен од стационаже км 26+388, а крај на км 27+268,000.
Ситуационо решење изградње чеоне наплатне станице Обреновац обухвата нове уливне-изливне асфалтне површине, део са бетонским коловозом у оквиру ког се налазе издигнута бетонска острва (19 острва) са наплатним кабинама (дужине 52м), интерну саобраћајницу и паркинг простор са 38 паркинг места за особље ангажовано у раду наплатне станице.
Ширина возних трака између издигнутих острва је 3,50 м.
Ширина трака за вангабаритна возила је мин 5,50 м.
Димензије паркинг места су 2,5 х 5,00 м.
Ширина паркинг саобраћајнице је 6,00 м.
Ширине пешачких стаза су од 1,80 м до 2,00 м.
Пројектовано да нова коловозна конструкција буде већим делом флексибилна сем на делу у зони самих издигнутих острва где је предвиђена крута (бетонска) коловозна конструкција. Садржаје острва за наплату путерине чине наплатна кабина, налетни и заштитни стубови и надстрешница.
Тротоари и пешачке површине су у функцији објекта и кретања запослених и пешака. Пешачке површине су пројектоване са застором од асфалтне коловозне конструкције
У склопу ситуационог решења изградње чеоне наплатне станице Обреновац је и саобраћајница, у оквиру постојеће регулације, за приступ локацији за електропуњаче возила на електрични погон. Ова саобраћајница се налази на делу постојеће привремене чеоне наплатне станице Обреновац, из смера Београда. Ширине је 6,0 м са 4 места, димензија 6,0м х 2,5м, за пуњење возила на електрични погон. Преостали део ове привремене чеоне наплатне станице Обреновац потребно је уклонити и то је предмет посебног пројекта рушења.
У оквиру ситуационог решења дати су елементи и координате тачака за обележавање.

Нивелационо решење
Нивелационо решење коловоза наплатне станице решено је тако да се нове коловозне површине уклопе у постојећи изведени коловоз аутопута, а попречни нагиби на тако формираном платоу да износе од 2,5 % до 2,0%. Подужни нагиб платоа је исти као и аутопута и износи 0,1%.

Попречни профили
Коловоз на наплатној станици ће имати попречни нагиб у истом смеру као и постојећи део тако да се на тај начин неће реметити одводњавање постојећих асфалтних и бетонских коловозних површина.
Банкине су предвиђене у попречном нагибу од 6%.
Шкарпе су предвиђене у попречном нагибу од 1:2.

Одводњавање
Новопланираним решењем изградње наплатне станице се не угрожава постојеће одводњавање асфалтних и бетонских коловозних површина државног пута. Одвођење атмосферских вода са нових асфалтних и бетонских површина ће бити решено каналисањем атмосферских вода ивичњацима и контролисаним одвођењем ка одговарајућим линијским системима за одвођење као и са класичним системом бубањ сливника, сливничких веза, канализационих цеви и ревизионих окана.

Коловозна конструкција
Коловозна конструкција саобраћајних површина је дефинисана у складу са постојећим стањем наплатне станице. Саобраћајнице у зони наплате се изводе од бетонског коловоза док су остале саобраћајнице предвиђене као асфалтне саобраћајнице и прорачунате су на основу резултата из геомеханичког елабората и меродавног саобраћајног оптерећења.

3. ХИДРОТЕХНИЧКЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ

За изградњу комплекса Чеона наплатна станица „ОБРЕНОВАЦ“ на државном путу IA реда бр. **A2** (аутопут Е-763) „Милош Велики“, потребно је у складу са пројектним условима надлежних јавних предузећа, пројектовати следеће хидротехничке инфраструктурне системе:

- Водоводну мрежу за напајање санитарних уређаја у оквиру управног објекта. За спољни развод (од водомерног шахта до објекта) предвиђене су ПЕ водоводне цеви, док су за унутрашњу водоводну мрежу су предвиђене ППР водоводне цеви и фитинзи. Снабдевање водом предвиђа се из бунара.
- Хидрантску мрежу за заштиту од пожара комплекса чеоне станице. У непосредној близини спољног хидранта предвиђеног за непосредно гашење пожара, мора се налазити орман са ватрогасним цревима потребне дужине, млазницама и осталим ватрогасним арматурама а у свему према важећим прописима. Спољна хидрантска мрежа за гашење пожара у целости мора бити изведена и прописно опремљена хидрантском опремом у складу са захтевима стандарда СРПС ЕН 14384. За уграђени материјал и опрему морају се обезбедити одговарајући атести акредитованих лабараторија за проверу квалитета.
- Санитарне уређаје и прибор;
- Фекалну канализациону мрежу за отпадне воде из санитарних уређаја (из управног објекта), са водонепропусним резервоаром. За спољашњу канализациону мрежу су предвиђене компактне ПВЦ канализационе цеви за спољну уградњу, класе оптерећења CH8. Комплетан унутрашњи развод канализације предвиђене су пластичне трослојне канализационе ПП цеви и спојни елементи PP(HT)-ML SDR 4.
- Атмосферска канализациона мрежа пројектована је са прикључком на реципијент, у складу са пројектним условима надлежног јавног предузећа. Евакуација атмосферских вода са новопројектованог управног објекта предвиђена је преко четири олучне вертикале пречника Ø100 mm. Вода из три олучне вертикале се слободним изливом одводи на околну зелену површину, док се вода из четврте олучне вертикале путем риголе одводи до линијског канала уз ивичњак. Евакуација атмосферских вода са надстрешнице предвиђена је преко 19 олучних вертикала пречника Ø120 mm, које се воде уз стубове унутар објекта и уливају у сливнике лоциране непосредно уз сваки стуб. Саобраћајне површине одводњавају се системом линијских канала са решеткама, који прикупљене воде одводе до планираног ободног путног канала или постојећег линијског канала. У зонама које не гравитирају ка линијским каналима, атмосферске воде се путем ригола усмеравају ка ободном каналу.

4.5. ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ

Предмет пројекта је израда Техничке документације за изградњу чеоне наплатне станице Обреновац. Пројектом електроенергетских инсталација планиране су:

- Електричне инсталације управног објекта
- Електричне инсталације настрешнице
- Дизел електрични агрегат
- НН мрежа за напајање објеката на наплатној станици
- Напојни водови за наплатне кабине
- Спољно осветљење
- Трафо станица капацитета 2x1000kVA

Осветљење управног објекта је пројектовано као опште и противпаничо. Пројектом су предвиђене су ЛЕД светиљке. Сва радна места у канцеларијама су опремљена модуларним сетом прикључница за напајање рачунара и друге опреме у администрацији.
Као уземљивач објекта предвиђен је уземљивач у темељу објекта који ће бити изведен траком Фе-Зн 25x4мм положеном при изради темеља. Од испитног споја се полаже трака траком Фе-Зн 25x4мм до крова и везује за прихватне водове који се полажу по крову и напарављени су од истог проводника.
За осветљење платоа предвиђене су ЛЕД светиљке. Светиљке се постављају на стубове који се лоцирају тако да не ометају технолошки процес станице. Напајање осветљења се врши из новопројектованог разводног ормана спољног осветљења. Паралелно са каблом за напајање спољног осветљења, у слоју земље, полаже се ФеЗн трака 25x4мм за уземљење стубова.
У фази израде Идејног решења нема података о постојећим електроенергетским инсталацијама на предметном подручију. Сва измештања и заштите постојећих електроенергетских инсталација извршиће се на основу Техничких услова локалних имаоца јавних овлашћења по посебном уговору и пројекту.
Сви потрошачи биће напојени из новопројектоване монтажно-бетонске трафостанице капацитета 2x1000kVA. Трафостаница ће бити пројектована и изведена у свему према условима надлежног опратера дистрибутивног системема електричне енергије.
За потребе напајања приоритетних потрошача предвиђа се дизел електрични агрегат.

5.5. ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНЕ И СИГНАЛНЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ

Пројектом телекомуникационих и сигналних инсталација предвиђени су:

1. Телекомуникационе и сигналне инсталације Управног објекта и то:
   - Структурни кабловски систем
   - Видео надзор
   - Кабловска канализација
   - Стабилна инсталација за дојавз пожара.

Структурни кабловски систем (СКС систем) је пројектован за пренос било података или говора у опсегу мин 500 MHz (ISO/IEC 11801 – важећи стандард категорије 6а).
Пројектом је предвиђен ИП видео надзор. Пројектом се предвиђа надзор следећих целина: периметар, паркинг, дизел агрегат.
Пројектом ће се предвидети кабловска канализацију према условима Телекома Србија за потребе полагања приводног кабла. Приводни кабл је обавеза Телекома Србија и није предмет овог пројкета.“
Стабилна инсталација за дојаву пожара служи за рану детекцију пожара, а затим обавештавање ватрогасних јединица и управника базе за одржавање објекта и извршавање управљачких функција.
Стабилна инсталација за дојаву пожара биће урађена у складу са важећим прописима.

5.3. СИСТЕМ ЗА НАПЛАТУ ПУТАРИНЕ

Технички опис Система за наплату путарине - ИДР

Систем за наплату путарине на наплатној станици Обреновац, чија изградња треба да буде предмет овог пројекта, спада у класу затворених система за наплату путарине. У затвореном систему за наплату путарине корисник се региструје приликом уласка на аутопут, а наплата путарине се врши приликом његовог изласка са аутопута. Систем за наплату путарине је хијерархијски систем са три одвојена физичка и операциона нивоа. То су:ниво саобраћајне траке,ниво наплатне станице и централни ниво.

Функције уласка на аутопут и изласка са аутопута се реализују и контролишу на нивоу саобраћајне траке, док се база података о свим догађајима формира на наплатној станици. Централни ниво система није предмет овог пројекта.

Радовима на изградњи ЧНС Обреновац претходе радови на уклањању постојеће обостране смакнуте станице Обреновац, која је део посебног пројекта за уклањање.

Предвиђено је да на наплатној станици Обреновац постоји 19 саобраћајних острва, 16 наплатних кабина, 20 саобраћајних трака и укупно 22 наплатне траке: 8 улазних и 14 излазних. Од овога на две саобраћајне траке треба да буду инсталиране 4 наплатне траке (реверзибилне траке), по једна за сваки смер, тако да те саобраћајне траке у зависности од интензитета саобраћаја могу да се користе и за улаз на аутопут и за излаз са аутопута.

На острвима треба да буде постављено укупно 16 кабина, од којих су 10 предвиђене за излазне траке, 4 за улазне траке и 3 кабине за једну улазну и једну излазну траку.

Кабине се не постављају на крајњим острвима и острву број 6 (гледано са стране управне зграде), јер је то острво уже од осталих.

У оквиру пројекта се инсталирају 22 наплатне траке са свом потребном опремом за функционисање система. Од тога су: 2 електронске улазне траке (користи се уређај за електронску наплату путарине при уласку на аутопут), 4 мануелне улазне траке (приликом уласка на аутопут узима се магнетна картица из дистрибутера магнетних картица), 2 мешовите улазне траке (могуће је преузимање магнетне картице, али и коришћење уређаја за електронску наплату путарине), 2 електронске излазне траке (приликом изласка са аутопута плаћа се уређајем за електронску наплату путарине), 5 мануелних излазних трака (приликом изласка са аутопута могуће је плаћање путарине готовином или кредитном картицом), 7 мешовитих излазних трака (приликом изласка са аутопута могуће је плаћање путарине готовином или кредитном картицом, али и коришћењем уређаја за електронску наплату путарине)

На нивоу наплатне станице предвидети инсталирање новог сервера наплатне станице, додавање два УПС уређаја и два енергетска ормана за УПС, а постојећу опрему на овом нивоу треба пребацити у нову зграду.

Инсталирају се и локална рачунарска мрежа наплатне станице и комплет мрежних и енергетских каблова за кабине. Целокупна мрежна и енергетска инфраструктура система за наплату путарине мора да буде усклађена са захтевима и стандардима структурне кабловске мреже дефинисаним у оквиру овог пројекта.

Пројектом треба обухватити прва два нивоа система за наплату путарине, односно, ниво саобраћајне траке и ниво наплатне станице.

Видео надзор система за наплату путарине

Систем видео надзора на наплатним станицама има контролну улогу у систему наплате путарине. Пројектом је потребно обезбедити видео запис свих процеса везаних за наплату путарине, на основу којих ће се вршити контрола рада запослених и контрола учесника у саобраћају. Подсистемом видео надзора треба да се контролише кабина, простор где се налази опрема за видео надзор, као и спољашњи простор око кабина.

Алармни систем

Алармни систем за обезбеђење треба пројектовати тако да заштити раднике који раде на наплатној станици од напада трећих лица, као и да заштити имовину која се налази на наплатној станици од провалне крађе.

6.0. ТЕРМОТЕХНИЧКЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ

За потребе климатизације и догревања канцеларијског простора на спрату наплатне станице пројектован је мулти сплит систем. Климатизација просторије у којој је смештена рачунарска опрема се врши једним радним и једним резервним клима уређајем, сплит-системом за зидном унутрашњом јединицом. Вентилација канцеларија се врши природним путем. Грејање службених просторија, помоћних просторија и тоалета врши електричним панелним радијаторима.

Одговорни пројектант: **Радмило Б. Тодоровић**, дипл.инж.арх.

Број лиценце: **300 5087 03**

Потпис:`

1.6. НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

ТАБЕЛАРНИ ПРИКАЗ ПОВРШИНА ОБЈЕКТА ПО ПРОСТОРИЈАМА И ЕТАЖАМА

Табела 1: **ПРЕГЛЕД НЕТО ПОВРШИНА ПРИЗЕМЉА - ПО ПРОСТОРИЈАМА - УПРАВНИ ОБЈЕКАТ - ПОСЛОВНИ ПРОСТОР-**

ПРИЗЕМЉЕ - КОМУНИКАЦИЈЕ	***Нето Површина [м²]***
Комуникације	
1) КОМУНИКАЦИЈЕ	47.46 м²
2) ВЕТРОБРАН 1	2.73 м²
3) ПП ВЕТРОБРАН 2	2.73 м²
УКУПНА НЕТО ПОВРШИНА - КОМУНИКАЦИЈЕ	**52.92** м²

ПРИЗЕМЉЕ - ПРОСТОРИЈЕ	***Нето Површина [м²]*** м²
4) ПОРТИРНИЦА	12.95 м²
5) ПОСЛОВОЂА	13.50 м²
6) ТЕХНИЧКА СЛУЖБА	13.50 м²
7) СЕРВИСЕРИ ИНСТИТУТА	13.50 м²
8) ОБЕЗБЕЂЕЊЕ	13.72 м²
9) СЕРВЕР СОБА	17.33 м²
10) ВИДЕО НАДЗОР	10.18 м²
11) ОСТАВА	13.21 м²
12) ГАРДЕРОБА	13.50 м²
13) ТЕРЕНСКА КОНТРОЛА	13.14 м²
14) БЛАГАЈНА	113.14 м²
15) БРОЈАЊЕ НОВЦА	24.05 м²
16) ТРЕЗОР	3.00 м²
17) КУХИЊА, ТРПЕЗАРИЈА	13.56 м²
18) САНИТАРНИ БЛОК	12.34 м²
19) САЛА ЗА САСТАНКЕ	27.79 м²
20) ЗАМЕНИК ШЕФА	13.50 м²
21) СЕКРЕТАРИЦА	13.50 м²
22) ШЕФ ОДСЕКА	13.14 м²
УКУПНА НЕТО ПОВРШИНА - ПРОСТОРИЈЕ	**268.55 м²**
УКУПНА НЕТО ПОВРШИНА - ПРИЗЕМЉЕ	**321.47 м²**

Табела 2: **ПРЕГЛЕД УКУПНИХ НЕТО/БРУТО ПОВРШИНА - УПРАВНИ ОБЈЕКАТ - ПОСЛОВНИ ПРОСТОР**

УПРАВНИ ОБЈЕКАТ ЕТАЖЕ:	*Нето Површина [м²]*	*Бруто Површина [м²]*
ПРИЗЕМЉЕ	321.47 м²	364.56 м²
УКУПНА НЕТО/БРУТО ПОВРШИНА УПРАВНИ ОБЈЕКАТ	**321.47 м²**	**364.56 м²**

Табела 3: **ПРЕГЛЕД УКУПНИХ НЕТО/БРУТО ПОВРШИНА - НАПЛАТНЕ КАБИНЕ-**

ПРИЗЕМЉЕ – НАПЛАТНЕ КАБИНЕ	*Нето Површина [м²]*	*Бруто Површина [м²]*
НАПЛАТНА КАБИНА ком.16	16 x 6,00 м²	16 x 7,41 м²
УКУПНА НЕТО/БРУТО ПОВРШИНА Приземље – наплатне кабине	**96.00 м²**	**118.56 м²**

Табела 4: **ПРЕГЛЕД УКУПНИХ НЕТО/БРУТО ПОВРШИНА ПРИЗЕМЉА**
УПРАВНИ ОБЈЕКАТ + НАПЛАТНЕ КАБИНЕ - ПОСЛОВНИ ПРОСТОР

ПРИЗЕМЉЕ – ОБЈЕКТИ	*Нето Површина [м²]*	*Бруто Површина [м²]*
ПРИЗЕМЉЕ-УПРАВНИ ОБЈЕКАТ	321.47 м²	364.56 м²
НАПЛАТНА КАБИНА ком.16	96.00 м²	118.56 м²
УКУПНА НЕТО/БРУТО ПОВРШИНА Приземље – објекти	**417.47 м²**	**483.12 м²**

Табела 5: **ПРЕГЛЕД УКУПНИХ НЕТО/БРУТО ПОВРШИНА ОБЈЕКАТА НАПЛАТНЕ РАМПЕ -без надстрешнице**

ОБЈЕКТИ	*Нето Површина [м²]*	*Бруто Површина [м²]*
УПРАВНИ ОБЈЕКАТ	321.47 м²	364.56 м²
НАПЛАТНА КАБИНЕ	96.00 м²	118.56 м²
УКУПНА НЕТО/БРУТО ПОВРШИНА објеката -без надстрешнице	**417.47 м²**	**483.12 м²**

Табела 6: **ПРЕГЛЕД НЕТО/БРУТО ПОВРШИНА - НАДСТРЕШНИЦА**

ПРИЗЕМЉЕ – ОБЈЕКТИ	*Нето Површина [м²]*	*Бруто Површина [м²]*
НАДСТРЕШНИЦА	1293.57 м²	1293.57 м²
УКУПНА НЕТО/БРУТО ПОВРШИНА Надстрешница	**1293.57 м²**	**1293.57 м²**

Табела 8: **ПРЕГЛЕД УКУПНИХ НЕТО/БРУТО ПОВРШИНА ОБЈЕКАТА НАПЛАТНЕ РАМПЕ -са надстрешницом**

ОБЈЕКТИ	*Нето Површина [м²]*	*Бруто Површина [м²]*
УПРАВНИ ОБЈЕКАТ	321.47 м²	364.56 м²
НАПЛАТНА КАБИНЕ	96.00 м²	118.56 м²
НАДСТРЕШНИЦА	1293.57 м²	1293.57 м²
УКУПНА НЕТО/БРУТО ПОВРШИНА управног објеката са надстрешнице	**1711.04 м²**	**1776.69 м²**

1.7. ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

1.7.	•	**ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА**	
	1.	СИТУАЦИОНИ ПЛАН – ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ	Р 1:250
	2.	СИТУАЦИОНИ ПЛАН – НОВОПРОЈЕКТОВАНО СТАЊЕ	Р 1:250
		НАПЛАТНА СТАНИЦА СА НАДСТРЕШНИЦОМ	
	3.	ДЕО СИТУАЦИОНОГ ПЛАНА СА ОСНОВОМ ТЕМЕЉА	Р 1:50
	4.	ДЕО СИТУАЦИОНОГ ПЛАНА СА ОСНОВОМ ПРИЗЕМЉА	Р 1:50
	5.	ДЕО СИТУАЦИОНОГ ПЛАНА СА ОСНОВОМ НА КОТИ +4.90m	Р 1:50
	6.	ДЕО СИТУАЦИОНОГ ПЛАНА СА ОСНОВОМ КРОВА	Р 1:50
	7.	ОСНОВА ТЕМЕЉА – УПРАВНИ ОБЈЕКАТ	Р 1:50
	8.	ОСНОВА ПРИЗЕМЉА СА ОПРЕМОМ – УПРАВНИ ОБЈЕКАТ	Р 1:50
	9.	ИЗГЛЕД КРОВА – УПРАВНИ ОБЈЕКАТ	Р 1:50
	10.	ПОДУЖНИ ПРЕСЕК А-А – УПРАВНИ ОБЈЕКАТ	Р 1:50
	11.	ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК Б-Б и В-В – УПРАВНИ ОБЈЕКАТ	Р 1:50
	12.	ФАСАДА 1 и ФАСАДА 3 – УПРАВНИ ОБЈЕКАТ	Р 1:50
	13.	ФАСАДА 2 и ФАСАДА 4 – УПРАВНИ ОБЈЕКАТ	Р 1:50
	14.	ПОДУЖНИ ПРЕСЕК В-В КРОЗ ОСТРВО У ОСИ 1 - НАДСТРЕШНИЦА	Р 1:50
	15.	ПОДУЖНИ ПРЕСЕК Г-Г КРОЗ ОСТРВО У ОСИ 2- НАДСТРЕШНИЦА	Р 1:50
	16.	ПОДУЖНИ ПРЕСЕК Д-Д КРОЗ ОСТРВО У ОСИ 3- НАДСТРЕШНИЦА	Р 1:50
	17.	ПОДУЖНИ ПРЕСЕК Ђ-Ђ КРОЗ ОСТРВО У ОСИ 4- НАДСТРЕШНИЦА	Р 1:50
	18.	ПОДУЖНИ ПРЕСЕК Е-Е КРОЗ ОСТРВО У ОСИ 5- НАДСТРЕШНИЦА	Р 1:50
	19.	ПОДУЖНИ ПРЕСЕК Ж-Ж КРОЗ ОСТРВО У ОСИ 6- НАДСТРЕШНИЦА	Р 1:50
	20.	ПОДУЖНИ ПРЕСЕК З-З КРОЗ ОСТРВО У ОСИ 7- НАДСТРЕШНИЦА	Р 1:50
	21.	ПОДУЖНИ ПРЕСЕК И-И КРОЗ ОСТРВО У ОСИ 8 - НАДСТРЕШНИЦА	Р 1:50
	22.	ПОДУЖНИ ПРЕСЕК Ј-Ј КРОЗ ОСТРВО У ОСИ 9 - НАДСТРЕШНИЦА	Р 1:50
	23.	ПОДУЖНИ ПРЕСЕК К-К КРОЗ ОСТРВО У ОСИ 10 - НАДСТРЕШНИЦА	Р 1:50
	24.	ПОДУЖНИ ПРЕСЕК Л-Л КРОЗ ОСТРВО У ОСИ 11 - НАДСТРЕШНИЦА	Р 1:50
	25.	ПОДУЖНИ ПРЕСЕК Љ-Љ КРОЗ ОСТРВО У ОСИ 12 - НАДСТРЕШНИЦА	Р 1:50
	26.	ПОДУЖНИ ПРЕСЕК М-М КРОЗ ОСТРВО У ОСИ 13 - НАДСТРЕШНИЦА	Р 1:50
	27.	ПОДУЖНИ ПРЕСЕК Н-Н КРОЗ ОСТРВО У ОСИ 14 - НАДСТРЕШНИЦА	Р 1:50
	28.	ПОДУЖНИ ПРЕСЕК Њ-Њ КРОЗ ОСТРВО У ОСИ 15 - НАДСТРЕШНИЦА	Р 1:50
	29.	ПОДУЖНИ ПРЕСЕК О-О КРОЗ ОСТРВО У ОСИ 16 - НАДСТРЕШНИЦА	Р 1:50
	30.	ПОДУЖНИ ПРЕСЕК П-П КРОЗ ОСТРВО У ОСИ 17 - НАДСТРЕШНИЦА	Р 1:50
	31.	ПОДУЖНИ ПРЕСЕК Р-Р КРОЗ ОСТРВО У ОСИ 18 - НАДСТРЕШНИЦА	Р 1:50
	32.	ПОДУЖНИ ПРЕСЕК С-С КРОЗ ОСТРВО У ОСИ 19 - НАДСТРЕШНИЦА	Р 1:50
	33.	ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК Т-Т КРОЗ НАСТРЕШНИЦУ И УО - НАДСТРЕШНИЦА	Р 1:50
	34.	ИЗГЛЕД НАДСТРЕШНИЦЕ - ФАСАДА 2	Р 1:50
	35.	ИЗГЛЕД НАДСТРЕШНИЦЕ - ФАСАДА 4	Р 1:50
	36.	ИЗГЛЕД БОЧНЕ ФАСАДЕ НАДСТРЕШНИЦЕ - ФАСАДА 1	Р 1:50

НАПОМЕНА :
КОТА ± 0.00 (81.81) ЈЕ КОТА ГОТОВОГ ПОДА ПРИЗЕМЉА УПРАВНОГ ОБЈЕКТА

Предмет пројекта су радови на изградњи ЧНС Обреновац на државном путу IA реда број А2 (Аутопут Е-763) Милош Велики на km 26+898 , којима предходе радови на уклањању постојеће обострано смакнуте станице Обреновац (посебан пројекат за уклањање).

Уредбом о утврђивању Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора Београд - Јужни Јадран, деоница Београд - Пожега: (37/2006-3, 31/2010-6, 126/2021-19) предвиђено је постојање главног чеоног наплатног места код Обреновца.

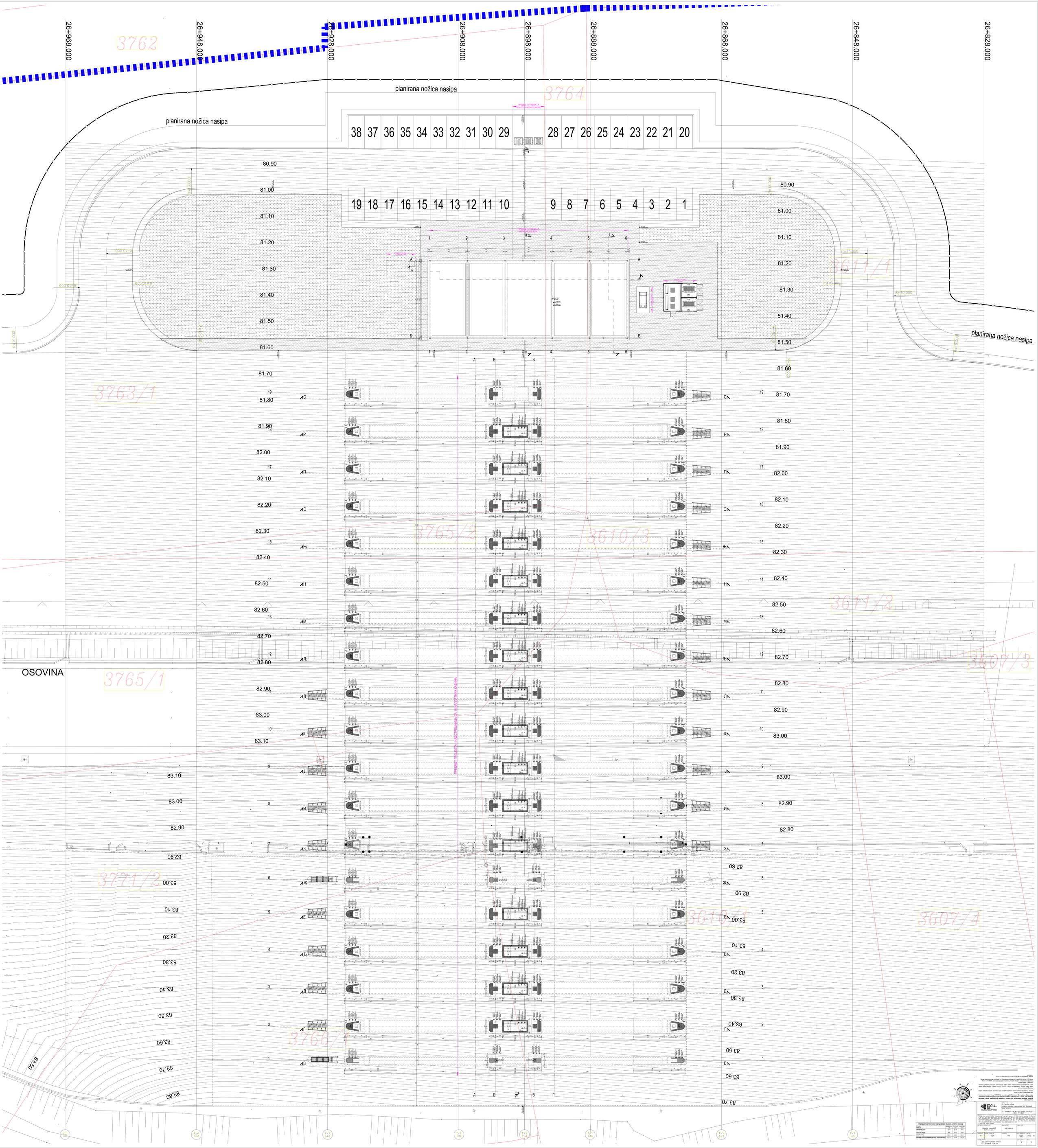
Пројекат је обухватио радове на излазном делу постојеће привремене наплатне станице. Предвиђена је изградња укупно 19 острва и 20 саобраћајних трака.

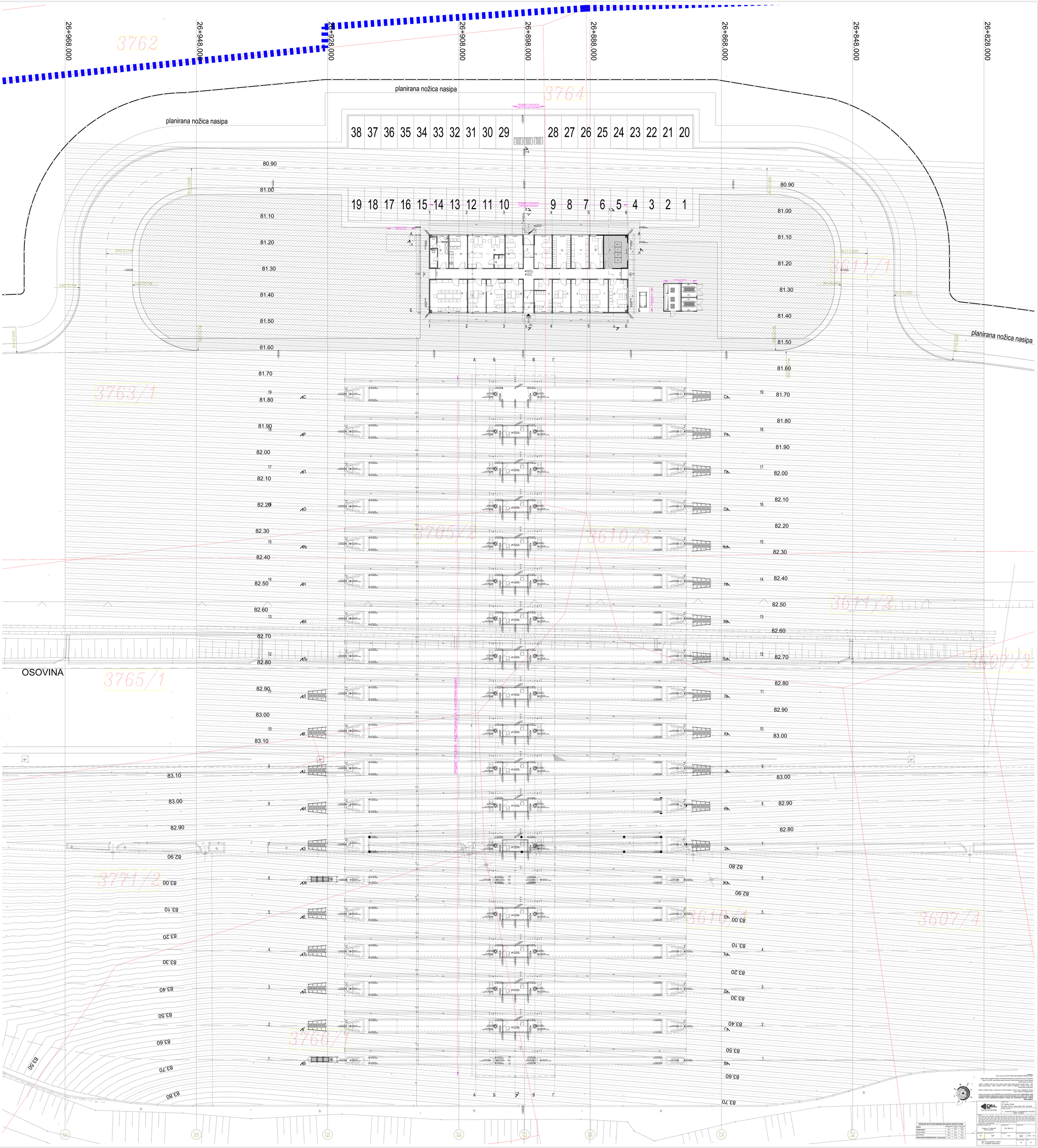
Комплекс чеоне наплатне станице "ОБРЕНОВАЦ" чине следећи међусобно повезани објекти: **управни објекат, острва са наплатним кабинама и надстрешницом, налетним и заштитним стубовима, плато за агрегат, плато за смештај контејнера за отпад, водонепропусни резервоар за отпадну воду, противпожарни резервоар, сепаратор нафтних деривата.**

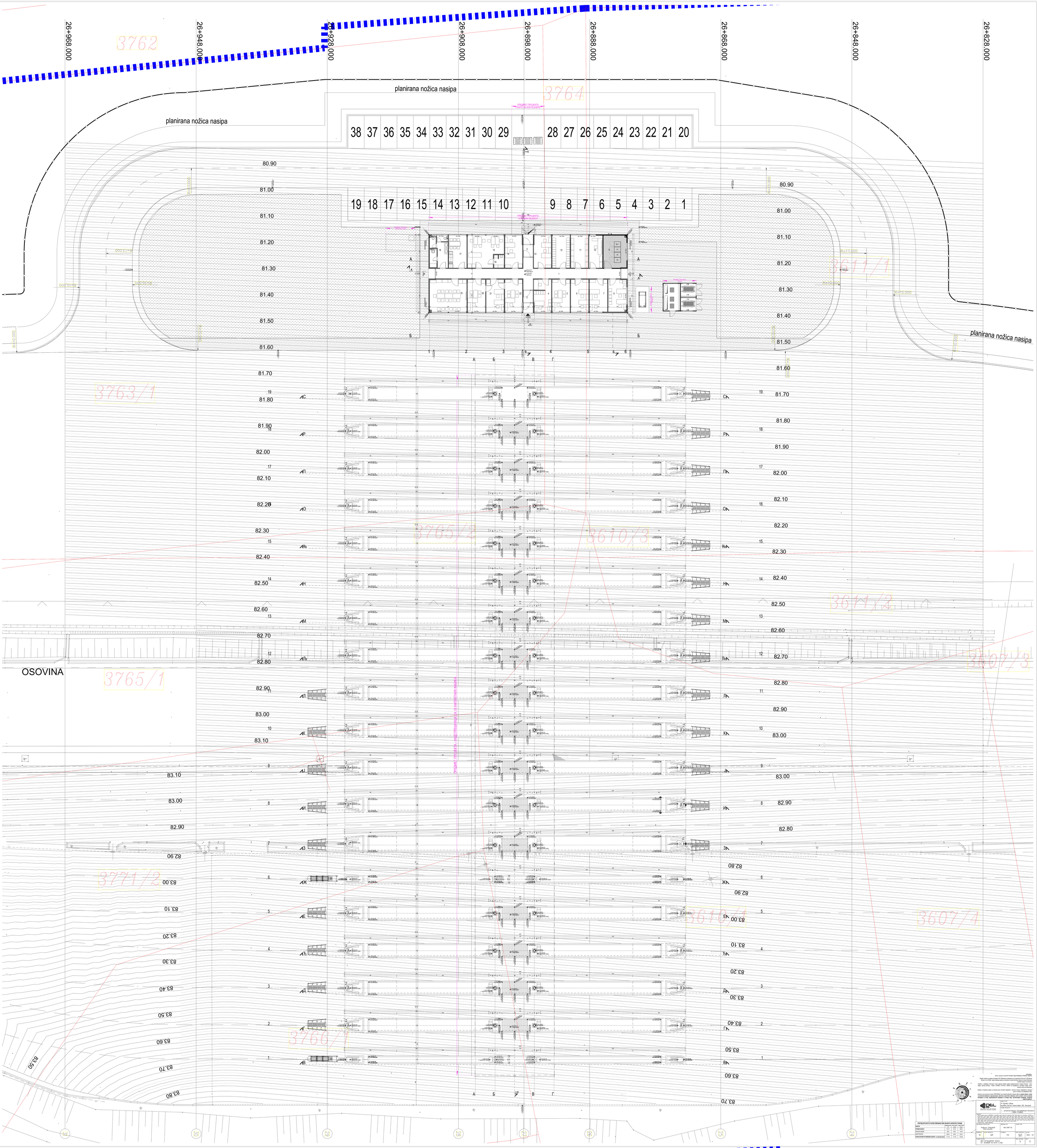
DEL ING DOO BEOGRAD
projektovanje . inženjering . konsalting

ИНВЕСТИТОР	ЈП Путеви Србије Булевар Краља Александра 282, Београд			
НАЗИВ ПРОЈЕКТА	1 - АРХИТЕКТОНСКО-ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ - НОВА ГРАДЊА			
ОБЈЕКАТ	**Чеона наплатна станица „ОБРЕНОВАЦ"** на државном путу IA реда бр. А2 (аутопут Е-763) „Милош Велики" на стационажи 26+898 на к.п. бр. део 2617/3, 2621/2, 2622/1, 2622/4, 2622/6, 4080/2, 3549/2, 3527/3, 3527/5, део 3525/5, 3526/1, 3533/1, 3533/4, 3532/2, 3538/2, 3537/2, 3536/2, 3535, 3504/2, 3505/2, 3505/4, 3505/3, 3504/3, 3596/4, 3596/3, 3595, 3594/1, 3591/1, 3590/2, 3592, 3593/1, 3601/2, део 3601/1, 3602/2, део 3602/1,3603/3, 3589/2, 3603/1, део 3603/2, 3604/6, део 3604/3, део 3604/2, део 3600/1, 3604/4, 3604/1, 3604/5, 3611/1, део 3762,3611/2, 3607/3, 3607/4, 3610/1, 3610/3, 3764, 3763/1, 3765/2, 3765/1, 3771/2, 3766/1, 3767/2, 3763/2, део 3754/1, 3772/3, 3754/2, део 3753/1, 3772/2, 3753/3, 4086/2, 3771/3, део 3771/1, 3924/1, 3926/2, 3925, 3928/2, 3929/1, 3933/2, 3932/2, 3931/2, КО Велико Поље , општина Обреновац,			
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ	Радмило Тодоровић дипл.инж.арх.	ЛИЦЕНЦА БР. 300 5087 03	РАДНИ ТИМ	
РЕВИЗИЈА 00	ФАЗА ПРОЈЕКТА ИДР	РАЗМЕРА 1:250	БРОЈ ПРОЈЕКТА 2423-25 -ИДР-А	ДАТУМ 2026 - 03
НАЗИВ ЦРТЕЖА	ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ СИТУАЦИОНИ ПЛАН		БРОЈ ЦРТЕЖА 1	ЛИСТ 1

Obrenovac
Ub
OSOVINA
OSOVINA
OSOVINA
planirana nožica nasipa
planirana nožica nasipa
planirana nožica nasipa
planirana nožica nasipa
3506
3505/1
3503
3596/1
3597
3598
3599
3600/2
3600/1
3612/2
3762
3763/1
3763/2
3765/1
3774/3
3754/2
3773/2
3772/1
3768
3771/1
3609
3767/1
3604/3
3603/2
3591/2
3594/2
3536
3593/2
3596/2
3504/1
3601/1
3604/2


26+968.000
26+948.000
26+928.000
26+908.000
26+898.000
26+888.000
26+868.000
26+848.000
26+828.000
3762
3764
planirana nožica nasipa
planirana nožica nasipa
planirana nožica nasipa
38 37 36 35 34 33 32 31 30 29 28 27 26 25 24 23 22 21 20
19 18 17 16 15 14 13 12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1
3611/1
3763/1
3765/2
3610/3
3611/2
OSOVINA
3765/1
3607/3
3771/2
3610/4
3607/4
3766/1


26+968.000
26+948.000
26+928.000
26+908.000
26+898.000
26+888.000
26+868.000
26+848.000
26+828.000
3762
3764
planirana nožica nasipa
planirana nožica nasipa
38 37 36 35 34 33 32 31 30 29 28 27 26 25 24 23 22 21 20
19 18 17 16 15 14 13 12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1
80.90
81.00
81.10
81.20
81.30
81.40
81.50
81.60
81.70
81.80
81.90
82.00
82.10
82.20
82.30
82.40
82.50
82.60
82.70
82.80
82.90
83.00
83.10
83.20
83.30
83.40
83.50
83.60
83.70
83.80
3611/1
3763/1
3765/2
3610/3
3611/2
3607/3
OSOVINA
3765/1
3771/2
3610/4
3607/1
3766/1



ПРЕГЛЕД ИЗГО-ВРЕТО ПОРЕЂАЊА СВИХ ОБЈЕКАТА ИНТЕРНЕТ СТАНице			
ПОЗИВ	ПОЖАРИЋ МИТАР	ПОТПИС	ДАТУМ
ОРГАНИЗ ВЈЕШТ	ДГ	ДЕЧИ	ДЕЧИ
ГЛАВНИ ИНЖ	ДИ	ДЕЧИ	ДЕЧИ
ИЗВЕСТАЧ ПОСЕБНИХ	ИЕ	ИЕ	ИЕ
ВОДИ ПРОЈЕКАТ	ОВ,ОГ	ОВ,ОГ	ОВ,ОГ
ПОЗИВ ИЗГОВРЕТО ПОЖАРНИ ОБЈЕКТ- ПО ПРОТОКОЛУ	ГТС,ЕЕ	ГТС,ЕЕ	ГТС,ЕЕ

ИЗГОВРЕТО:
ИЗГ-ЦЕЛИ ОБЈЕКТА ПОЗИВ ПРЕМА ПРОЈЕКАТ ПОЖАРА

Предмет пројекта је изградња нове пословне зграде на катастарској парцели бр. 3764 КО Нови Сад, у Новом Саду, у Улици Ј. Ј. Змаја бр. 18-20-22, намене пословне зграде по врсти и класификацији објекта према Правилнику о класификацији и врстама објеката („Службени гласник РС", бр. 22/15).

Зграда се састоји од подземне етаже (подрум) и надземне етаже (приземље). Подрум је у функцији техничке просторије, а приземље у функцији пословне зграде.

Зграда у складу са Законом о планирању и изградњи („Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10-одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19-др. закон, 9/20, 62/20, 81/20-одлука УС, 64/21-одлука УС, 18/23, 95/23, 15/24-одлука УС, 30/24, 62/24-одлука УС, 62/25-одлука УС) и Правилнику о садржини, начину вођења и јавности евиденције о објектима високог ризика („Службени гласник РС", бр. 31/19) не подлеже обавези прибављања грађевинске дозволе.

Предмет је обухваћен радом на основу дела пројекта предмерене грађевинске дозволе, израђеног у складу са Правилником о садржини, начину вођења и јавности евиденције о објектима високог ризика („Службени гласник РС", бр. 31/19).

Извршни пројекат садржи и техничке карактеристике у складу са Правилником о техничким карактеристикама којима се обезбеђује сигурност и заштита здравља корисника при коришћењу грађевинских објеката („Службени гласник РС", бр. 21/90, 54/90, 67/90, 48/91, 53/91, 54/91, 44/99, 39/2002, 23/2003, 35/2006, 84/2006, 81/2009, 114/2009, 10/2023 и 92/2023), односно Правилника о техничким карактеристикама којима се обезбеђује сигурност и заштита здравља корисника при коришћењу грађевинских објеката („Службени гласник РС", бр. 21/90, 54/90, 67/90, 48/91, 53/91, 54/91, 44/99, 39/2002, 23/2003, 35/2006, 84/2006, 81/2009, 114/2009, 10/2023 и 92/2023) и Правилника о техничким карактеристикама за грађевинске производе („Службени гласник РС", бр. 100/2011, 35/2023 и 62/2023), односно Правилника о техничким карактеристикама за грађевинске производе („Службени гласник РС", бр. 100/2011, 35/2023 и 62/2023) и Правилника о техничким карактеристикама за грађевинске производе („Службени гласник РС", бр. 100/2011, 35/2023 и 62/2023).

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ:
Дипл.грађ.инж. Саша
Грујић
Бројевер Краља Александра 282, Београд
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ ЗА ИНСТАЛАЦИЈЕ:
Дипл.инж.електротехнике Ненад Ковачевић
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ ЗА ПОЖАРНУ ЗАШТИТУ:
Дипл.инж.грађ. Ивана Ковачевић
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ ЗА ГЕОДЕТСКИ ПРОЈЕКАТ:
Дипл.инж.геодезије Ивана Ковачевић

ПРОЈЕКАТ:
I - АРХИТЕКТОНСКО-ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ
НОВА ГРАДЊА

ПРОЈЕКАТ:
ПРЕГЛЕД ИЗГО-ВРЕТО ПОРЕЂАЊА СВИХ ОБЈЕКАТА ИНТЕРНЕТ СТАНИЦЕ

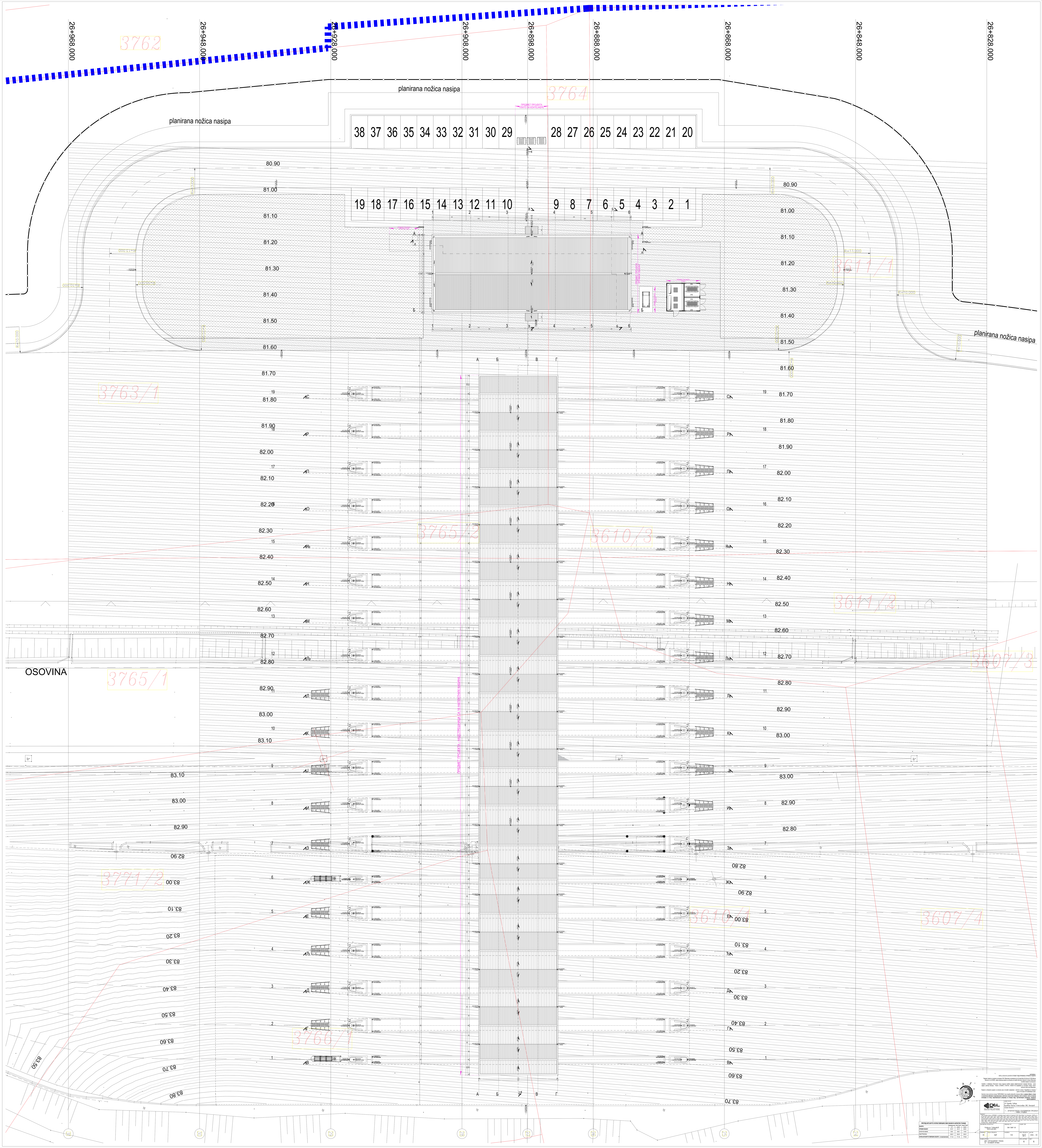
ПРОЈЕКАТ ИЗРАДИО:
DEL
DEL d.o.o.
Новосадска 21а, 21000 Нови Сад
Матични број: 08966140
ПИБ: 108151160

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ:
Ненад Ковачевић
ЕЕ 500 1087 03

ФАЗА ПРОЈЕКТА: ИДР
РАЗМЕР: 1:50
ДАТУМ: ЈУН 2025
ИЗМЕНА: ЈУН - 03

НАЗИВ ЦРТЕЖА:
ЦЕО ДАТАЦИОНИ ПЛАНА
ЦА - ОСНОВИ ЦА ЦЕЛА на 18а

ЦРТЕЖ БРОЈ: 5
УКУПАН БРОЈ ЦРТЕЖА: 5



НАПОМЕНА :
КОТА ± 0.00 (81.81) ЈЕ КОТА ГОТОВОГ ПОДА ПРИЗЕМЉА УПРАВНОГ ОБЈЕКТА

Предмет пројекта су радови на изградњи ЧНС Обреновац на државном путу IA реда број А2 (Аутопут Е-763) Милош Велики на km 26+898 , којима предходе радови на уклањању постојеће обострано смакнуте станице Обреновац (посебан пројекат за уклањање).

Уредбом о утврђивању Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора Београд - Јужни Јадран, деоница Београд - Пожега: (37/2006-3, 31/2010-6, 126/2021-19) предвиђено је постојање главног чеоног наплатног места код Обреновца.

Пројекат је обухватио радове на излазном делу постојеће привремене наплатне станице. Предвиђена је изградња укупно 19 острва и 20 саобраћајних трака.

Комплекс чеоне наплатне станице "ОБРЕНОВАЦ" чине следећи међусобно повезани објекти: **управни објекат, острва са наплатним кабинама и надстрешницом, налетним и заштитним стубовима, плато за агрегат, плато за смештај контејнера за отпад, водонепропусни резервоар за отпадну воду, противпожарни резервоар, сепаратор нафтних деривата.**

ПРЕГЛЕД НЕТО-БРУТО УКУПНЕ ПОВРШИНЕ СВИХ ОБЈЕКАТА НАПЛАТНЕ СТАНИЦЕ

ОБЈЕКТИ:	Приземље-нето П	Нето П (м2) укупно	Бруто П (м2) укупно
УПРАВНИ ОБЈЕКАТ	321.47	321.47	364.56
НАПЛАТНЕ КАБИНЕ	96.00	96.00	118.56
НАДСТРЕШНИЦА	1293.57	1293.57	1293.57
УКУПНА НЕТО/БРУТО ПОВРШИНА ОБЈЕКТА - са надстрешницом	1711.04	1711.04	1776.69

DEL ING DOO BEOGRAD
projektovanje . inženjering . konsalting

ИНВЕСТИТОР
ЈП Путеви Србије
Булевар Краља Александра 282, Београд

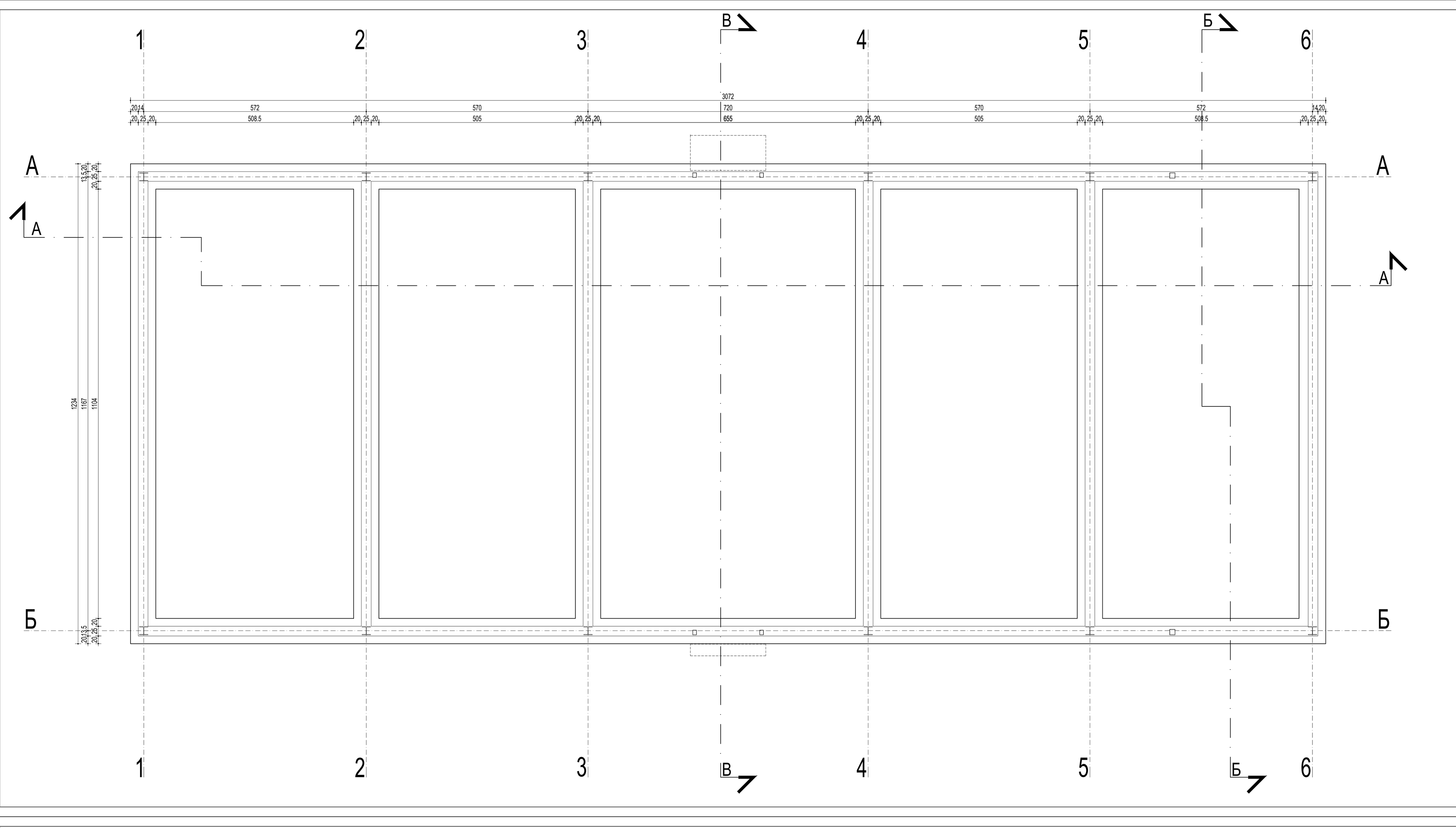
НАЗИВ ПРОЈЕКТА
1 - АРХИТЕКТОНСКО-ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ - НОВА ГРАДЊА

ОБЈЕКАТ
Чеона наплатна станица „ОБРЕНОВАЦ" на државном путу IA реда бр. А2 (аутопут Е-763) „Милош Велики" на стационажи 26+898 на к.п. бр. део 2617/3, 2621/2, 2622/1, 2622/4, 2622/6, 4080/2, 3549/2, 3527/3, 3527/5, део 3525/5, 3526/1, 3533/1, 3533/4, 3532/2, 3538/2, 3537/2, 3536/2, 3535, 3504/2, 3505/2, 3505/4, 3505/3, 3504/3, 3596/4, 3596/3, 3595, 3594/1, 3591/1, 3590/2, 3592, 3593/1, 3601/2, део 3601/1, 3602/2, део 3602/1,3603/3, 3589/2, 3603/1, део 3603/2, 3604/6, део 3604/3, део 3604/2, део 3600/1, 3604/4, 3604/1, 3604/5, 3611/1, део 3762,3611/2, 3607/3, 3607/4, 3610/1, 3610/3, 3764, 3763/1, 3765/2, 3765/1, 3771/2, 3766/1, 3767/2, 3763/2, део 3754/1, 3772/3, 3754/2, део 3753/1, 3772/2, 3753/3, 4086/2, 3771/3, део 3771/1, 3924/1, 3926/2, 3925, 3928/2, 3929/1, 3933/2, 3932/2, 3931/2,
КО Велико Поље , општина Обреновац,

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ	ЛИЦЕНЦА БР.	РАДНИ ТИМ	
Радмило Тодоровић дипл.инж.арх.	300 5087 03		

РЕВИЗИЈА	ФАЗА ПРОЈЕКТА	РАЗМЕРА	БРОЈ ПРОЈЕКТА	ДАТУМ
00	ИДР	1:50	2423-25 -ИДР-А	2026 - 03

НАЗИВ ЦРТЕЖА	БРОЈ ЦРТЕЖА	ЛИСТ
ДЕО СИТУАЦИОНОГ ПЛАНА СА ОСНОВОМ КРОВА	6	6



НАПОМЕНА :
КОТА ± 0.00 (81.81) ЈЕ КОТА ГОТОВОГ ПОДА ПРИЗЕМЉА УПРАВНОГ ОБЈЕКТА

Предмет пројекта су радови на изградњи ЧНС Обреновац на државном путу IA реда број А2 (Аутопут Е-763) Милош Велики на km 26+898 , којима предходе радови на уклањању постојеће обострано смакнуте станице Обреновац (посебан пројекат за уклањање).

Уредбом о утврђивању Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора Београд - Јужни Јадран, деоница Београд - Пожега: (37/2006-3, 31/2010-6, 126/2021-19) предвиђено је постојање главног чеоног наплатног места код Обреновца.

Пројекат је обухватио радове на излазном делу постојеће привремене наплатне станице. Предвиђена је изградња укупно 19 острва и 20 саобраћајних трака.

Комплекс чеоне наплатне станице "ОБРЕНОВАЦ" чине следећи међусобно повезани објекти: **управни објекат, острва са наплатним кабинама и надстрешницом, налетним и заштитним стубовима, плато за агрегат, плато за смештај контејнера за отпад, водонепропусни резервоар за отпадну воду, противпожарни резервоар, сепаратор нафтних деривата.**

DEL ING DOO BEOGRAD
projektovanje . inženjering . konsalting

ИНВЕСТИТОР
ЈП Путеви Србије
Булевар Краља Александра 282, Београд

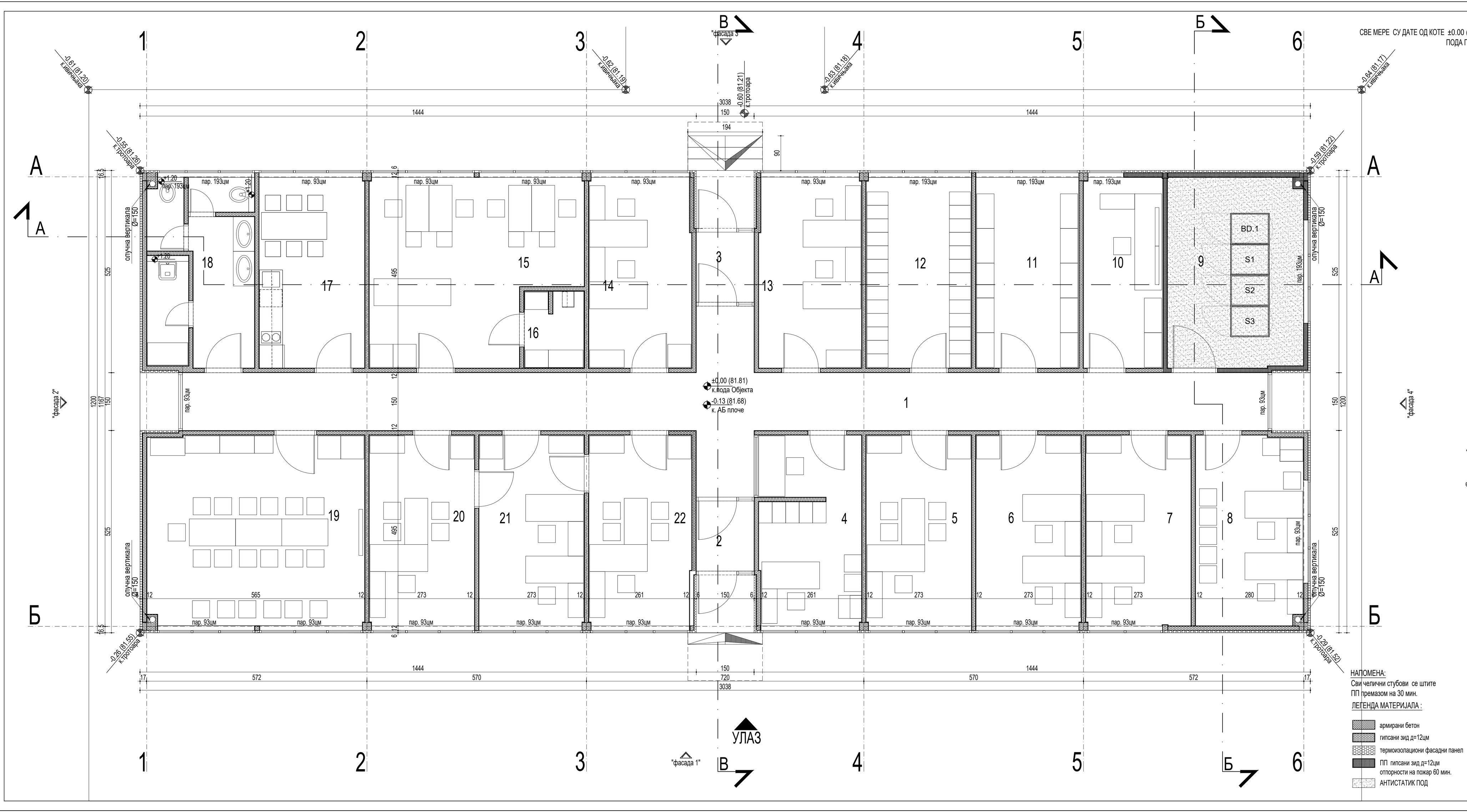
НАЗИВ ПРОЈЕКТА
1 - АРХИТЕКТОНСКО-ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ - НОВА ГРАДЊА

ОБЈЕКАТ
Чеона наплатна станица „ОБРЕНОВАЦ" на државном путу IA реда бр. А2 (аутопут Е-763) „Милош Велики" на стационажи 26+898 на к.п. бр. део 2617/3, 2621/2, 2622/1, 2622/4, 2622/6, 4080/2, 3549/2, 3527/3, 3527/5, део 3525/5, 3526/1, 3533/1, 3533/4, 3532/2, 3538/2, 3537/2, 3536/2, 3535, 3504/2, 3505/2, 3505/4, 3505/3, 3504/3, 3596/4, 3596/3, 3595, 3594/1, 3591/1, 3590/2, 3592, 3593/1, 3601/2, део 3601/1, 3602/2, део 3602/1,3603/3, 3589/2, 3603/1, део 3603/2, 3604/6, део 3604/3, део 3604/2, део 3600/1, 3604/4, 3604/1, 3604/5, 3611/1, део 3762,3611/2, 3607/3, 3607/4, 3610/1, 3610/3, 3764, 3763/1, 3765/2, 3765/1, 3771/2, 3766/1, 3767/2, 3763/2, део 3754/1, 3772/3, 3754/2, део 3753/1, 3772/2, 3753/3, 4086/2, 3771/3, део 3771/1, 3924/1, 3926/2, 3925, 3928/2, 3929/1, 3933/2, 3932/2, 3931/2,
КО Велико Поље , општина Обреновац,

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ	ЛИЦЕНЦА БР.	РАДНИ ТИМ
Радмило Тодоровић дипл.инж.арх.	300 5087 03	

РЕВИЗИЈА	ФАЗА ПРОЈЕКТА	РАЗМЕРА	БРОЈ ПРОЈЕКТА	ДАТУМ
00	ИДР	1:50	2423-25 -ИДР-А	2026 - 03

НАЗИВ ЦРТЕЖА	БРОЈ ЦРТЕЖА	ЛИСТ
ОСНОВА ТЕМЕЉА УПРАВНИ ОБЈЕКАТ	7	7



НАПОМЕНА :
СВЕ МЕРЕ СУ ДАТЕ ОД КОТЕ ±0.00 (81.81) ШТО ЈЕ КОТА ГОТОВОГ ПОДА ПРИЗЕМЉА УПРАВНОГ ОБЈЕКТА.

ПРЕГЛЕД НЕТО ПОВРШИНА
-ОСНОВА ПРИЗЕМЉА - ПОСЛОВНИ ПРОСТОР

КОМУНИКАЦИЈЕ

БР.	НАЗИВ ОБЈЕКТА	П (m2)	О (m')	обрада зида	обрада пода	обрада плафона
1	ХОДНИК	47.46	66.28	кречено	кер.плочице	кречено
2	ВЕТРОБРАН 1	2.73	6.64	кречено	кер.плочице	кречено
3	ПП ВЕТРОБРАН 2	2.73	6.64	кречено	кер.плочице	кречено
КОМУНИКАЦИЈЕ-НЕТО		52.92				

ПРОСТОРИЈЕ

БР.	НАЗИВ ОБЈЕКТА	П (m2)	О (m')	обрада зида	обрада пода	обрада плафона
4	ПОРТИРНИЦА	12.95	18.78	кречено	гранитна керамика	кречено
5	ПОСЛОВОЂА	13.50	15.36	кречено	гранитна керамика	кречено
6	ТЕХНИЧКА СЛУЖБА	13.50	15.36	кречено	гранитна керамика	кречено
7	СЕРВИСЕРИ ИНСТИТУТА	13.50	15.36	кречено	гранитна керамика	кречено
8	ОБЕЗБЕЂЕЊЕ	13.72	15.50	кречено	гранитна керамика	кречено
9	СЕРВЕР СОБА	17.33	16.96	кречено	антистатик под	кречено
10	ВИДЕО НАДЗОР	10.18	14.02	кречено	гранитна керамика	кречено
11	ОСТАВА	13.21	15.24	кречено	гранитна керамика	кречено
12	ГАРДЕРОБА	13.50	15.36	кречено	гранитна керамика	кречено
13	ТЕРЕНСКА КОНТРОЛА	13.14	15.24	кречено	гранитна керамика	кречено
14	БЛАГАЈНА	13.14	15.24	кречено	гранитна керамика	кречено
15	БРОЈАЊЕ НОВЦА	24.05	21.06	кречено	гранитна керамика	кречено
16	ТРЕЗОР	3.00	8.22	кречено	гранитна керамика	кречено
17	КУХИЊА, ТРПЕЗАРИЈА	13.56	15.38	кречено+керам. x=160цм-део	гранитна керамика	кречено
18	САНИТАРНИ БЛОК	12.34	29.95	керам. пл. x=200цм	гранитна керамика	кречено
19	САЛА ЗА САСТАНКЕ	27.79	21.18	кречено	гранитна керамика	кречено
20	ЗАМЕНИК ШЕФА	13.50	15.35	кречено	гранитна керамика	кречено
21	СЕКРЕТАРИЦА	13.50	15.35	кречено	гранитна керамика	кречено
22	ШЕФ ОДСЕКА	13.14	15.24	кречено	гранитна керамика	кречено
ПРОСТОРИЈЕ-УКУПНО НЕТО:		268.55				

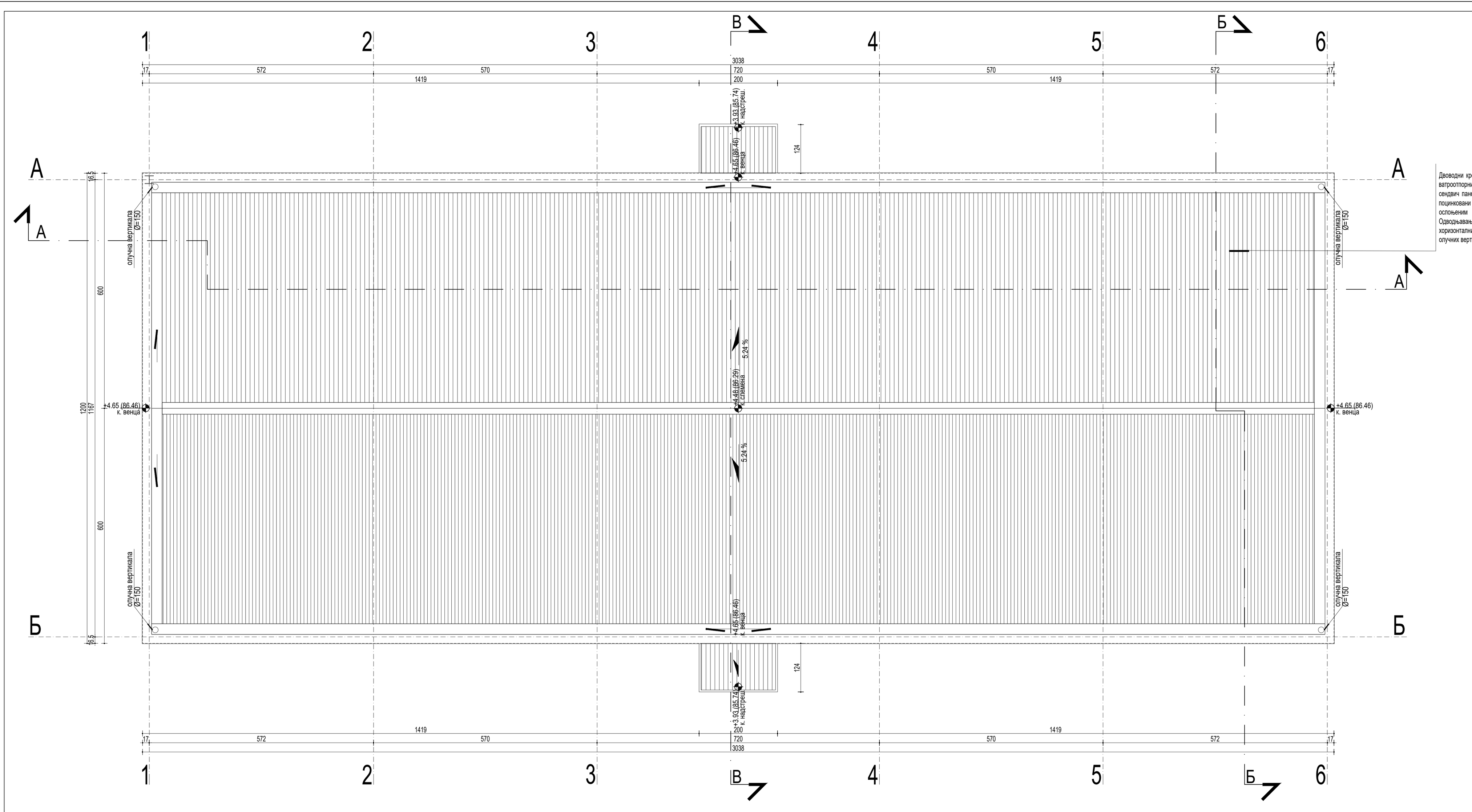
ПРЕГЛЕД НЕТО ПОВРШИНА
ПОСЛОВНИ ПРОСТОР

НАЗИВ ОБЈЕКТА	П (m2)
ПРОСТОРИЈЕ	268.55
КОМУНИКАЦИЈЕ	52.92
ПРИЗЕМЉЕ-УКУПНО НЕТО:	321.47

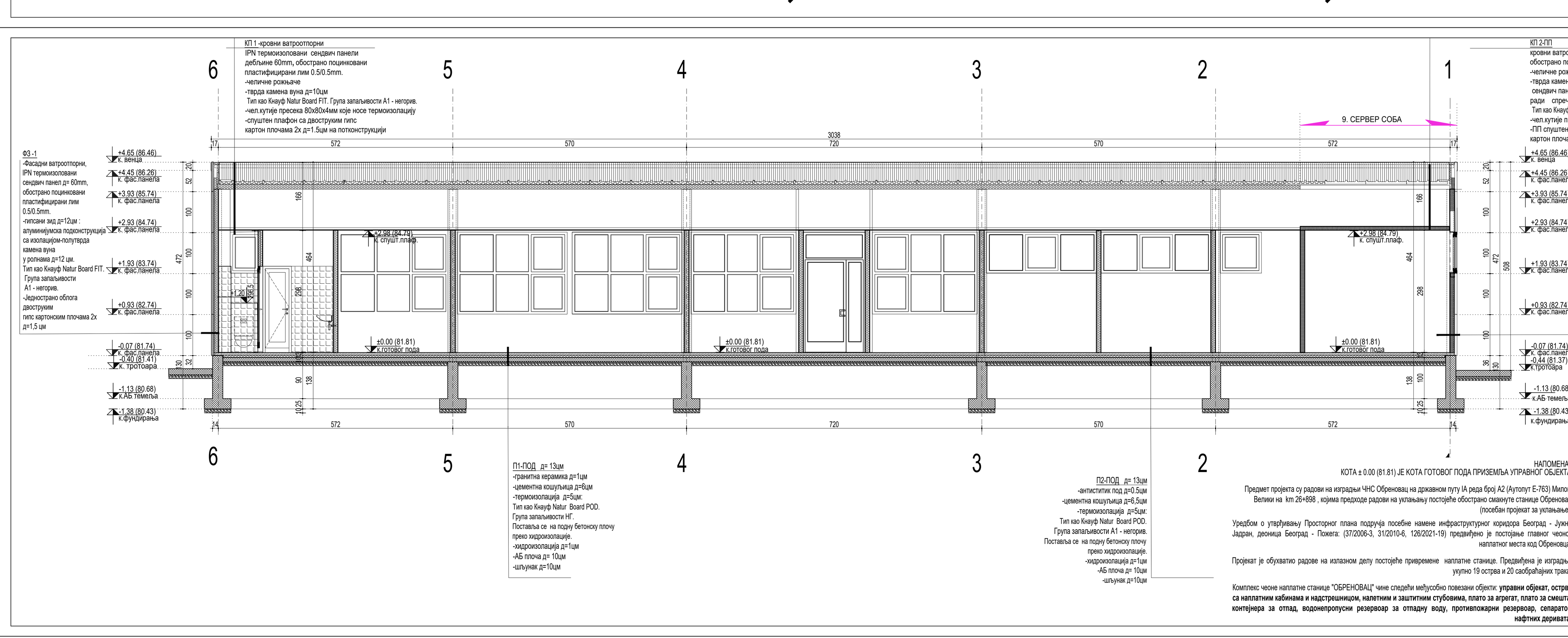
ПРЕГЛЕД НЕТО-БРУТО УКУПНИХ ПОВРШИНА

Део објекта - ПРИЗЕМЉЕ	Нето површина(m2)	Бруто површина (m2)
УКУПНО НЕТО-БРУТО ПОВРШИНЕ:	321.47	364.56

НАЗИВ ЦРТЕЖА	БРОЈ ЦРТЕЖА	ЛИСТ
ОСНОВА ПРИЗЕМЉА СА ОПРЕМОМ УПРАВНИ ОБЈЕКАТ	8	8



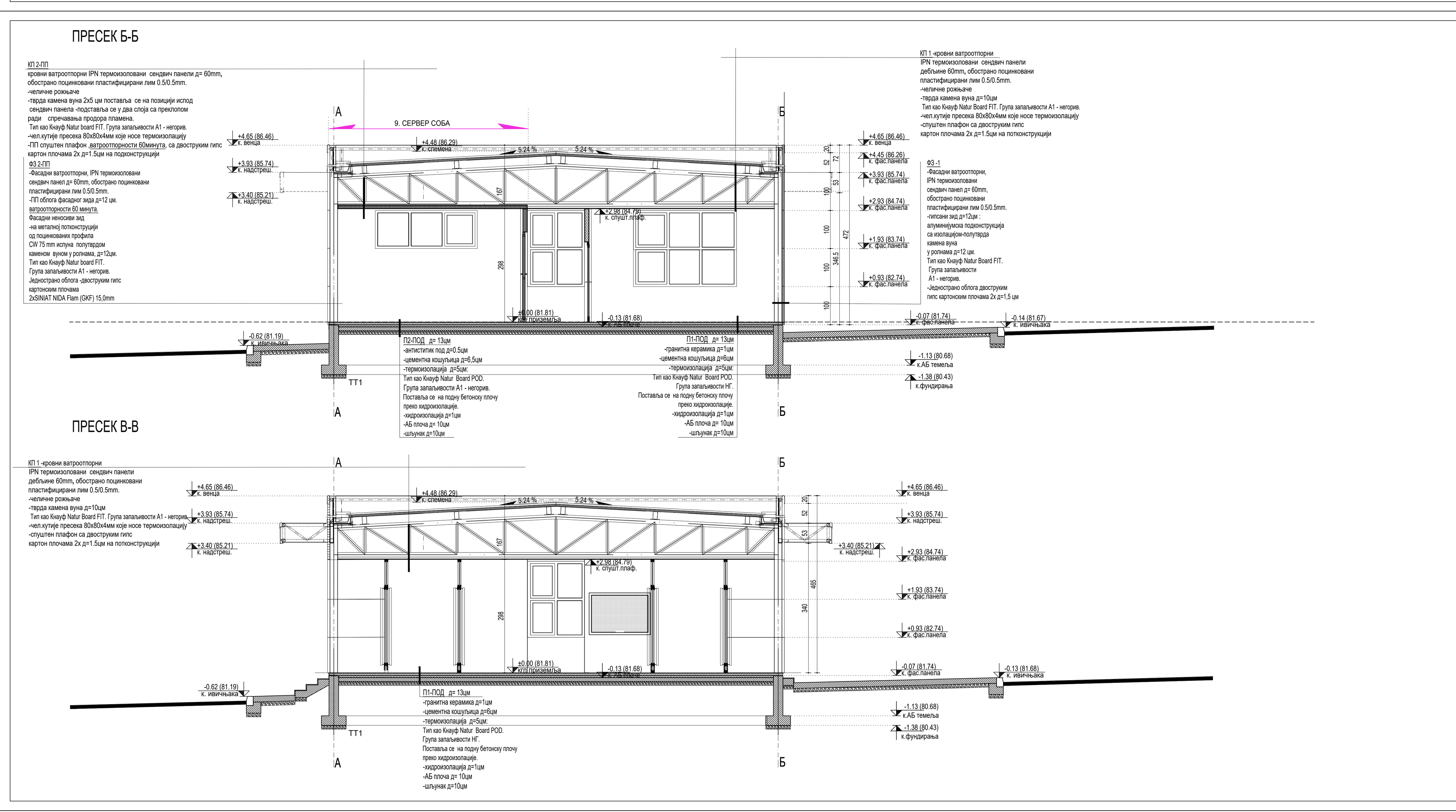
НАЗИВ ЦРТЕЖА	БРОЈ ЦРТЕЖА	ЛИСТ
ОСНОВА КРОВА УПРАВНИ ОБЈЕКАТ	9	9



НАЗИВ ЦРТЕЖА	БРОЈ ЦРТЕЖА	ЛИСТ
ПОДУЖНИ ПРЕСЕК А-А УПРАВНИ ОБЈЕКАТ	10	10

ПРЕСЕК Б-Б

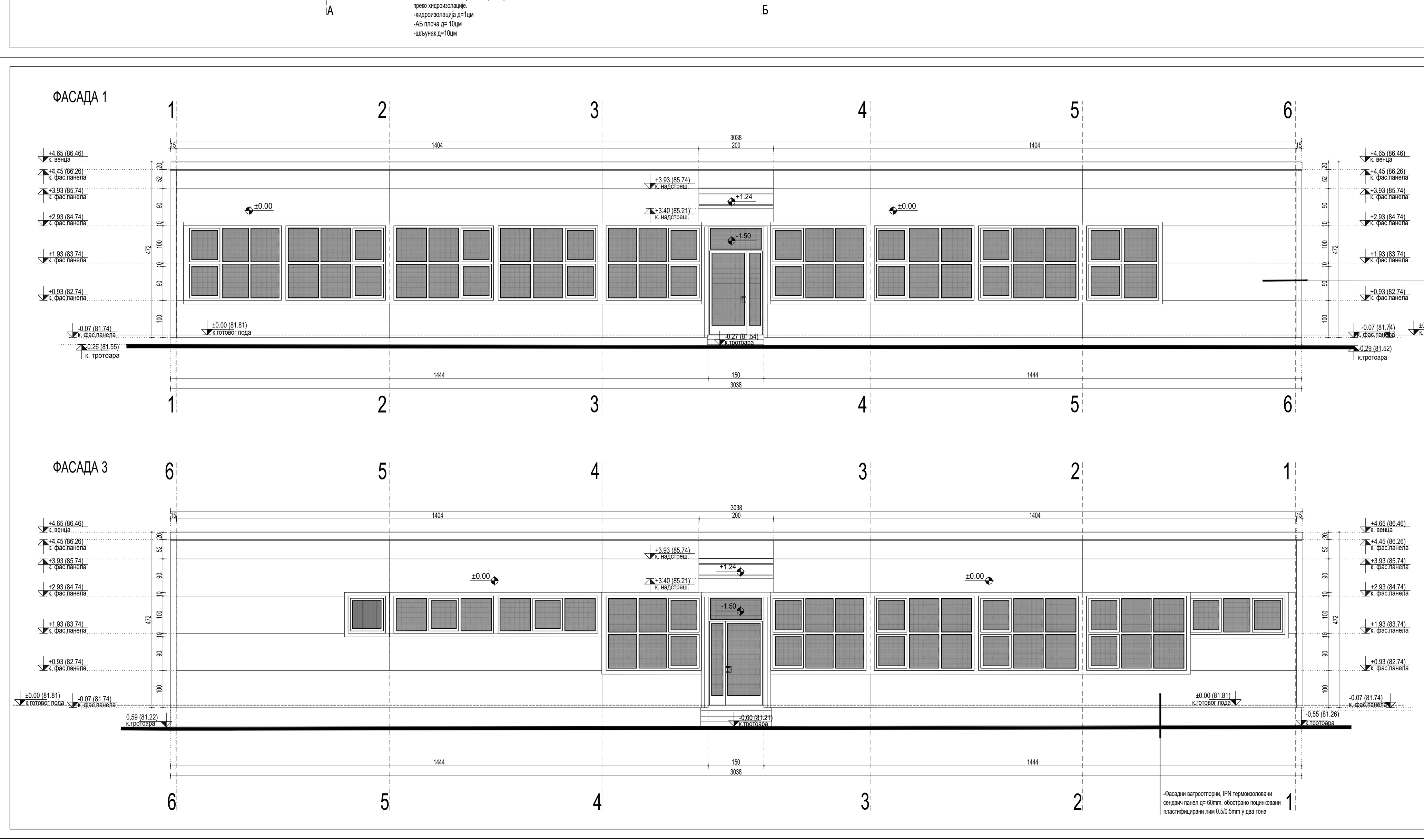
ПРЕСЕК В-В



НАЗИВ ЦРТЕЖА	БРОЈ ЦРТЕЖА	ЛИСТ
ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК Б-Б И В-В УПРАВНИ ОБЈЕКАТ	11	11

ФАСАДА 1

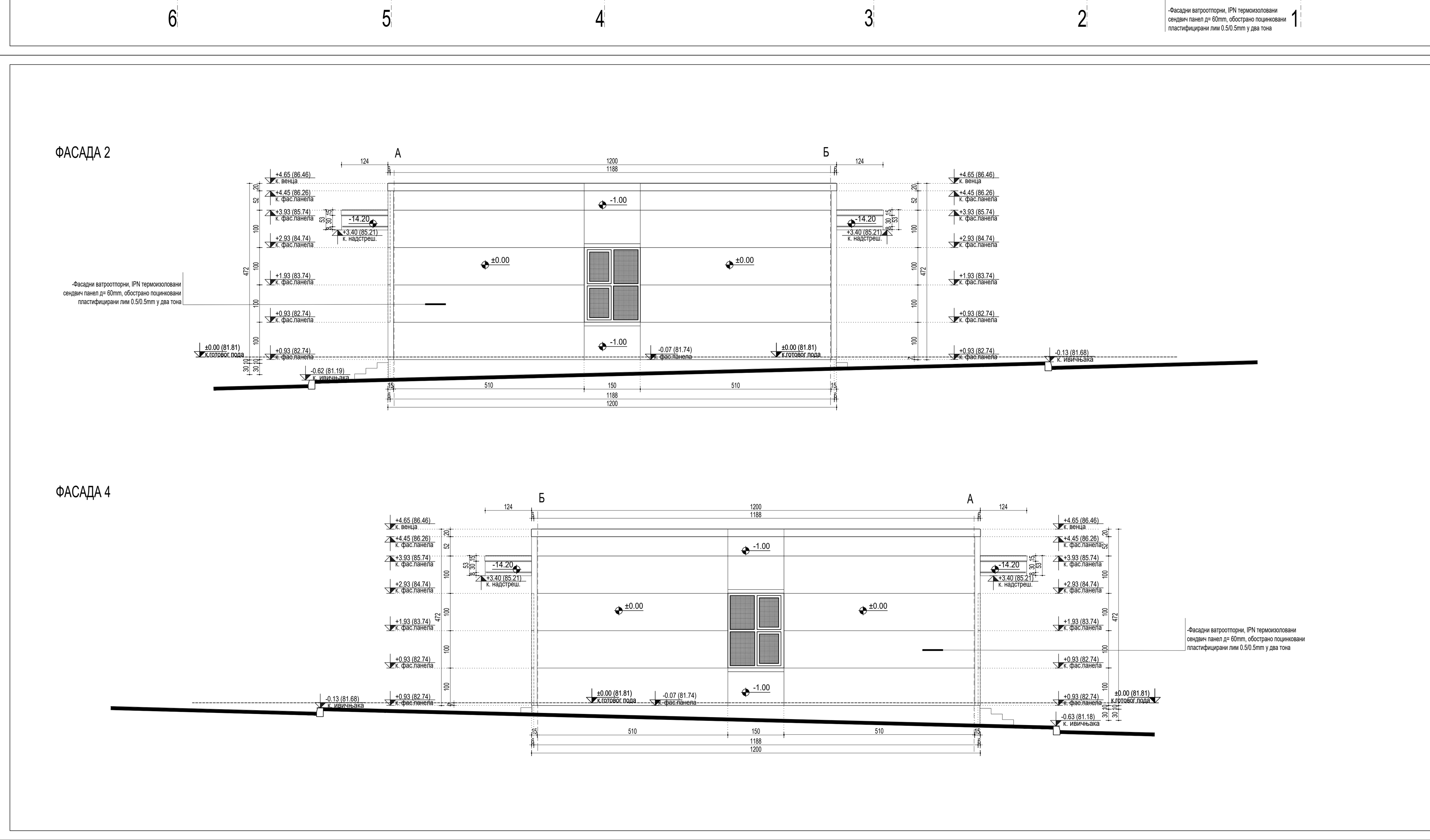
ФАСАДА 3



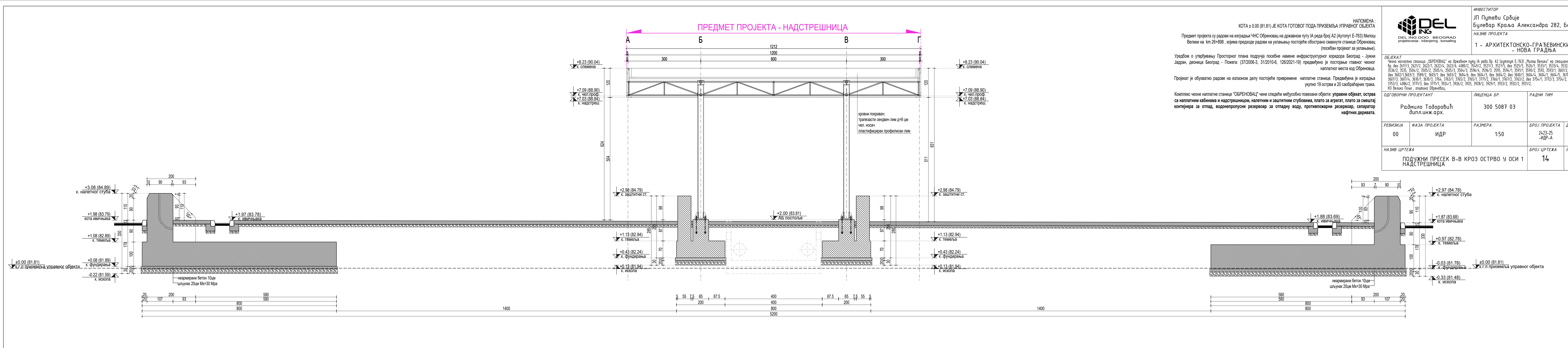
НАЗИВ ЦРТЕЖА	БРОЈ ЦРТЕЖА	ЛИСТ
ФАСАДА 1 И ФАСАДА 3 УПРАВНИ ОБЈЕКАТ	12	12

ФАСАДА 2

ФАСАДА 4



НАЗИВ ЦРТЕЖА	БРОЈ ЦРТЕЖА	ЛИСТ
ФАСАДА 2 И ФАСАДА 4 УПРАВНИ ОБЈЕКАТ	13	13



НАПОМЕНА :
КОТА ± 0.00 (81.81) ЈЕ КОТА ГОТОВОГ ПОДА ПРИЗЕМЉА УПРАВНОГ ОБЈЕКТА

Предмет пројекта су радови на изградњи ЧНС Обреновац на државном путу IA реда број А2 (Аутопут Е-763) Милош Велики на km 26+898 , којима предходе радови на уклањању постојеће обострано смакнуте станице Обреновац (посебан пројекат за уклањање).

Уредбом о утврђивању Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора Београд - Јужни Јадран, деоница Београд - Пожега: (37/2006-3, 31/2010-6, 126/2021-19) предвиђено је постојање главног чеоног наплатног места код Обреновца.

Пројекат је обухватио радове на излазном делу постојеће привремене наплатне станице. Предвиђена је изградња укупно 19 острва и 20 саобраћајних трака.

Комплекс чеоне наплатне станице "ОБРЕНОВАЦ" чине следећи међусобно повезани објекти: **управни објекат, острва са наплатним кабинама и надстрешницом, налетним и заштитним стубовима, плато за агрегат, плато за смештај контејнера за отпад, водонепропусни резервоар за отпадну воду, противпожарни резервоар, сепаратор нафтних деривата.**

DEL ING DOO BEOGRAD
projektovanje . inženjering . konsalting

ИНВЕСТИТОР: ЈП Путеви Србије, Булевар Краља Александра 282, Београд

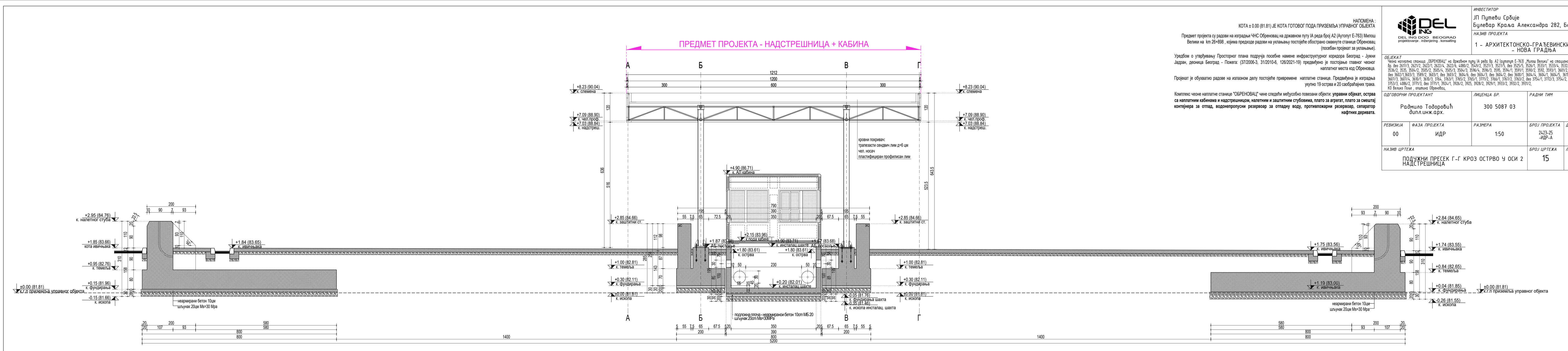
НАЗИВ ПРОЈЕКТА: 1 - АРХИТЕКТОНСКО-ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ - НОВА ГРАДЊА

ОБЈЕКАТ: Чеона наплатна станица „ОБРЕНОВАЦ" на државном путу IA реда бр. А2 (аутопут Е-763) „Милош Велики" на стационажи 26+898 на к.п. бр. део 2617/3, 2621/2, 2622/1, 2622/4, 2622/6, 4080/2, 3549/2, 3527/3, 3527/5, део 3525/5, 3526/1, 3533/1, 3533/4, 3532/2, 3538/2, 3537/2, 3536/2, 3535, 3504/2, 3505/2, 3505/4, 3505/3, 3504/3, 3596/4, 3596/3, 3595, 3594/1, 3591/1, 3590/2, 3592, 3593/1, 3601/2, део 3601/1, 3602/2, део 3602/1,3603/3, 3589/2, 3603/1, део 3603/2, 3604/6, део 3604/3, део 3604/2, део 3600/1, 3604/4, 3604/1, 3604/5, 3611/1, део 3762,3611/2, 3607/3, 3607/4, 3610/1, 3610/3, 3764, 3763/1, 3765/2, 3765/1, 3771/2, 3766/1, 3767/2, 3763/2, део 3754/1, 3772/3, 3754/2, део 3753/1, 3772/3, 3753/3, 4086/2, 3771/3, део 3771/1, 3924/1, 3926/2, 3925, 3928/2, 3929/1, 3933/2, 3932/2, 3931/2, КО Велико Поље , општина Обреновац,

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ	ЛИЦЕНЦА БР.	РАДНИ ТИМ
Радмило Тодоровић дипл.инж.арх.	300 5087 03	

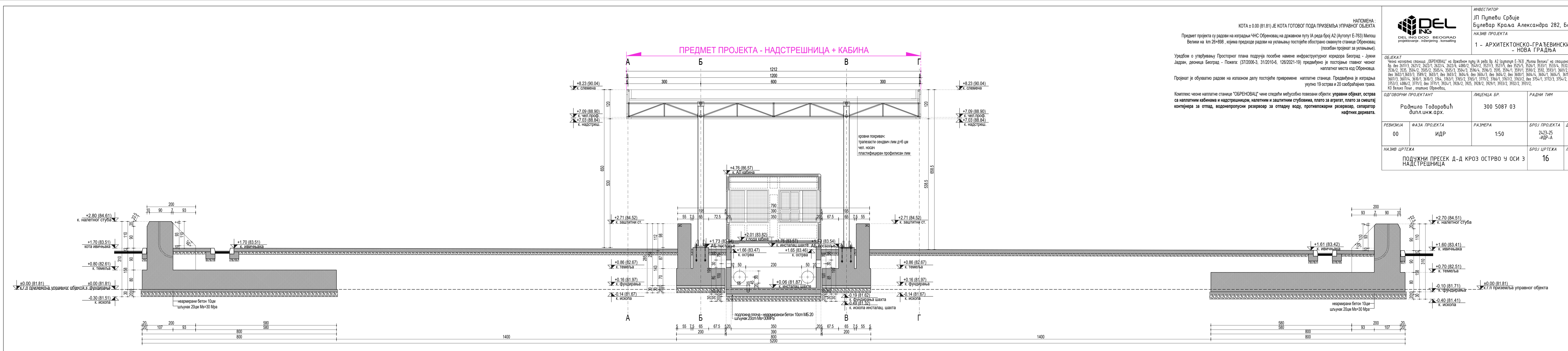
РЕВИЗИЈА	ФАЗА ПРОЈЕКТА	РАЗМЕРА	БРОЈ ПРОЈЕКТА	ДАТУМ
00	ИДР	1:50	2423-25 -ИДР-А	2026 - 03

НАЗИВ ЦРТЕЖА	БРОЈ ЦРТЕЖА	ЛИСТ
ПОДУЖНИ ПРЕСЕК В-В КРОЗ ОСТРВО У ОСИ 1 НАДСТРЕШНИЦА	14	14



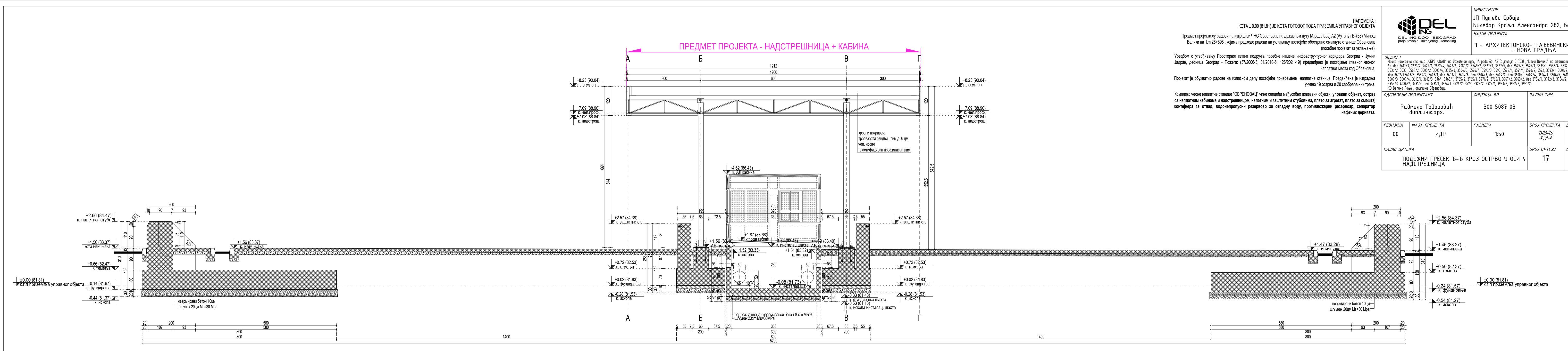
НАПОМЕНА :
КОТА ± 0.00 (81.81) ЈЕ КОТА ГОТОВОГ ПОДА ПРИЗЕМЉА УПРАВНОГ ОБЈЕКТА
ИНВЕСТИТОР: ЈП Путеви Србије, Булевар Краља Александра 282, Београд
НАЗИВ ПРОЈЕКТА: 1 - АРХИТЕКТОНСКО-ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ - НОВА ГРАДЊА
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ: Радмило Тодоровић дипл.инж.арх. ЛИЦЕНЦА БР. 300 5087 03
РЕВИЗИЈА 00 ФАЗА ПРОЈЕКТА ИДР РАЗМЕРА 1:50 БРОЈ ПРОЈЕКТА 2423-25 -ИДР-А ДАТУМ 2026 - 03

НАЗИВ ЦРТЕЖА	БРОЈ ЦРТЕЖА	ЛИСТ
ПОДУЖНИ ПРЕСЕК Г-Г КРОЗ ОСТРВО У ОСИ 2 НАДСТРЕШНИЦА	15	15



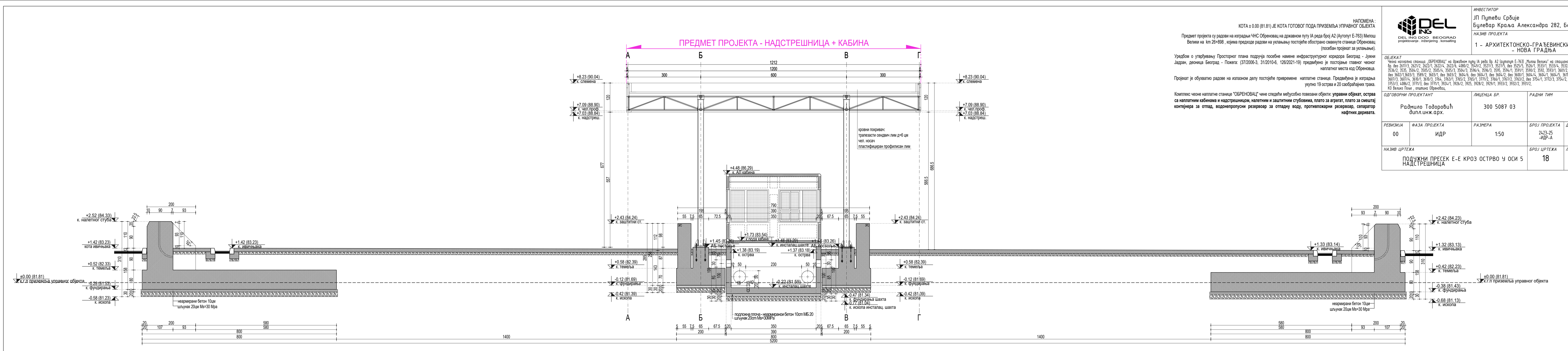
НАПОМЕНА :
КОТА ± 0.00 (81.81) ЈЕ КОТА ГОТОВОГ ПОДА ПРИЗЕМЉА УПРАВНОГ ОБЈЕКТА
ИНВЕСТИТОР: ЈП Путеви Србије, Булевар Краља Александра 282, Београд
НАЗИВ ПРОЈЕКТА: 1 - АРХИТЕКТОНСКО-ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ - НОВА ГРАДЊА
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ: Радмило Тодоровић дипл.инж.арх. ЛИЦЕНЦА БР. 300 5087 03
РЕВИЗИЈА 00 ФАЗА ПРОЈЕКТА ИДР РАЗМЕРА 1:50 БРОЈ ПРОЈЕКТА 2423-25 -ИДР-А ДАТУМ 2026 - 03

НАЗИВ ЦРТЕЖА	БРОЈ ЦРТЕЖА	ЛИСТ
ПОДУЖНИ ПРЕСЕК Д-Д КРОЗ ОСТРВО У ОСИ 3 НАДСТРЕШНИЦА	16	16



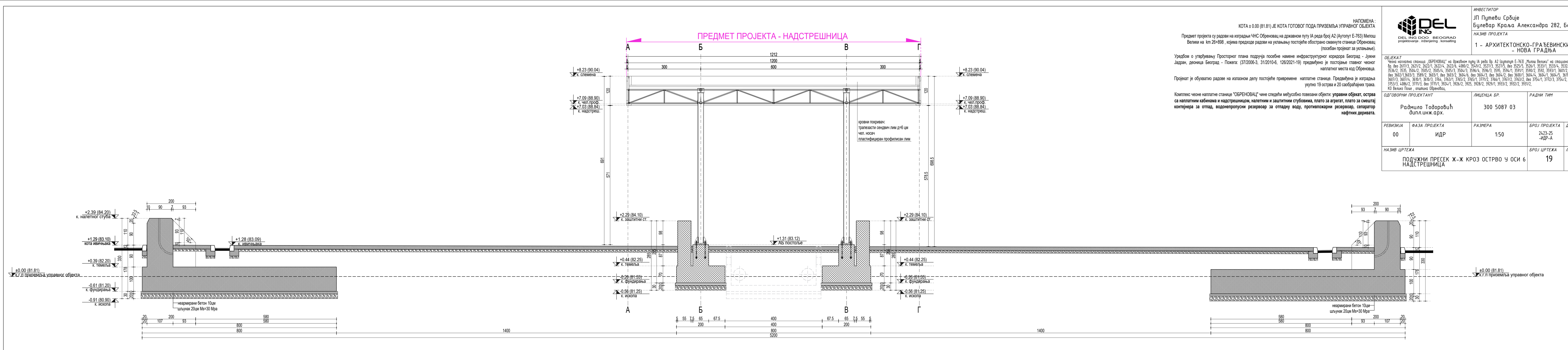
НАПОМЕНА :
КОТА ± 0.00 (81.81) ЈЕ КОТА ГОТОВОГ ПОДА ПРИЗЕМЉА УПРАВНОГ ОБЈЕКТА
ИНВЕСТИТОР: ЈП Путеви Србије, Булевар Краља Александра 282, Београд
НАЗИВ ПРОЈЕКТА: 1 - АРХИТЕКТОНСКО-ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ - НОВА ГРАДЊА
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ: Радмило Тодоровић дипл.инж.арх. ЛИЦЕНЦА БР. 300 5087 03
РЕВИЗИЈА 00 ФАЗА ПРОЈЕКТА ИДР РАЗМЕРА 1:50 БРОЈ ПРОЈЕКТА 2423-25 -ИДР-А ДАТУМ 2026 - 03

НАЗИВ ЦРТЕЖА	БРОЈ ЦРТЕЖА	ЛИСТ
ПОДУЖНИ ПРЕСЕК Ђ-Ђ КРОЗ ОСТРВО У ОСИ 4 НАДСТРЕШНИЦА	17	17



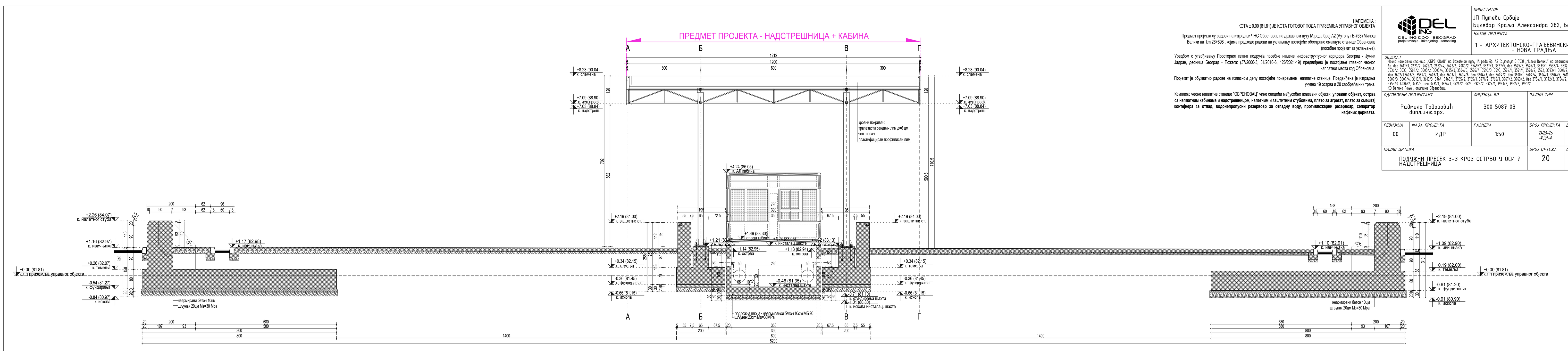
НАПОМЕНА :
КОТА ± 0.00 (81.81) ЈЕ КОТА ГОТОВОГ ПОДА ПРИЗЕМЉА УПРАВНОГ ОБЈЕКТА
ИНВЕСТИТОР: ЈП Путеви Србије, Булевар Краља Александра 282, Београд
НАЗИВ ПРОЈЕКТА: 1 - АРХИТЕКТОНСКО-ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ - НОВА ГРАДЊА
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ: Радмило Тодоровић дипл.инж.арх. ЛИЦЕНЦА БР. 300 5087 03
РЕВИЗИЈА 00 ФАЗА ПРОЈЕКТА ИДР РАЗМЕРА 1:50 БРОЈ ПРОЈЕКТА 2423-25 -ИДР-А ДАТУМ 2026 - 03

НАЗИВ ЦРТЕЖА	БРОЈ ЦРТЕЖА	ЛИСТ
ПОДУЖНИ ПРЕСЕК Е-Е КРОЗ ОСТРВО У ОСИ 5 НАДСТРЕШНИЦА	18	18



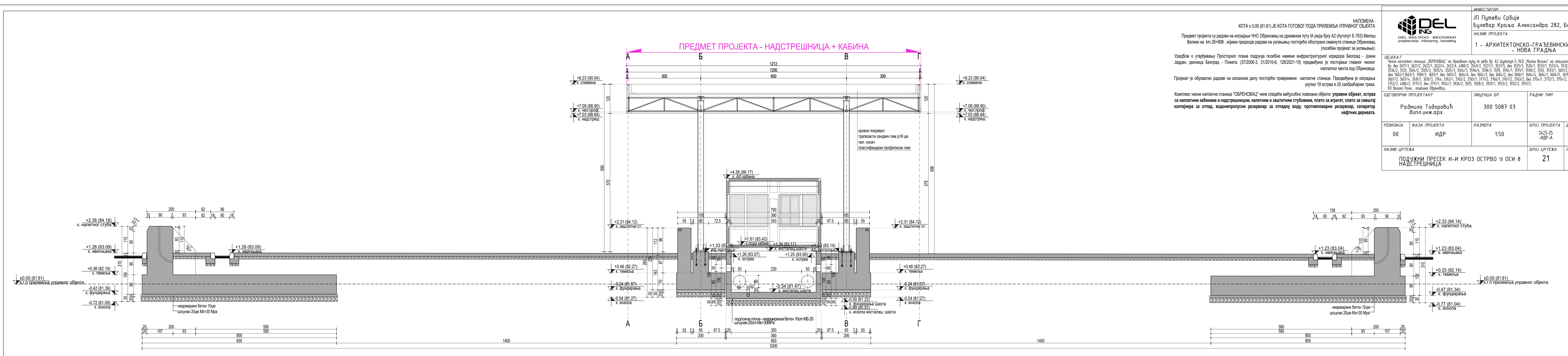
НАПОМЕНА :
КОТА ± 0.00 (81.81) ЈЕ КОТА ГОТОВОГ ПОДА ПРИЗЕМЉА УПРАВНОГ ОБЈЕКТА
ИНВЕСТИТОР: ЈП Путеви Србије, Булевар Краља Александра 282, Београд
НАЗИВ ПРОЈЕКТА: 1 - АРХИТЕКТОНСКО-ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ - НОВА ГРАДЊА
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ: Радмило Тодоровић дипл.инж.арх. ЛИЦЕНЦА БР. 300 5087 03
РЕВИЗИЈА 00 ФАЗА ПРОЈЕКТА ИДР РАЗМЕРА 1:50 БРОЈ ПРОЈЕКТА 2423-25 -ИДР-А ДАТУМ 2026 - 03

НАЗИВ ЦРТЕЖА	БРОЈ ЦРТЕЖА	ЛИСТ
ПОДУЖНИ ПРЕСЕК Ж-Ж КРОЗ ОСТРВО У ОСИ 6 НАДСТРЕШНИЦА	19	19



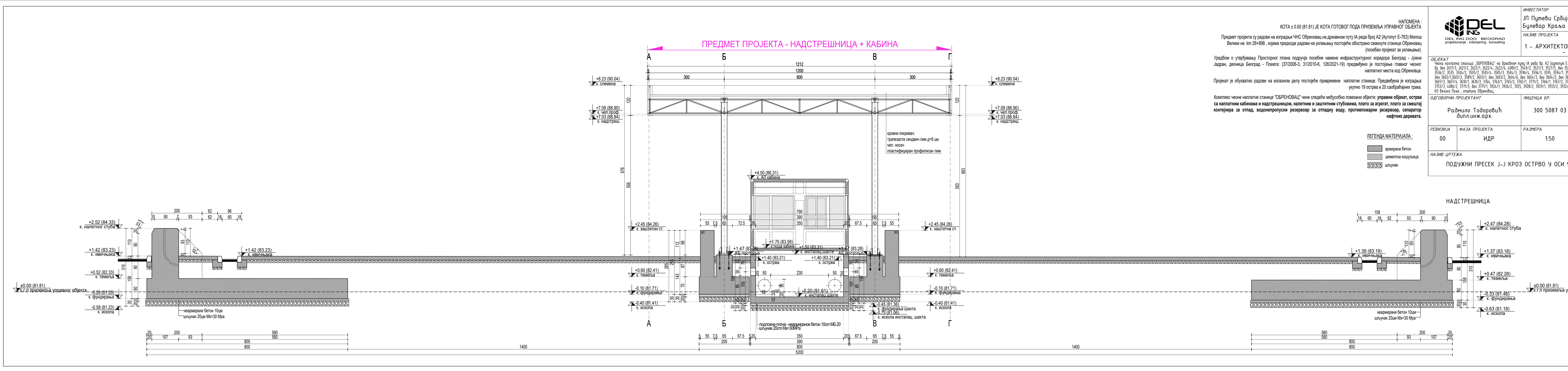
НАПОМЕНА :
КОТА ± 0.00 (81.81) ЈЕ КОТА ГОТОВОГ ПОДА ПРИЗЕМЉА УПРАВНОГ ОБЈЕКТА
ИНВЕСТИТОР: ЈП Путеви Србије, Булевар Краља Александра 282, Београд
НАЗИВ ПРОЈЕКТА: 1 - АРХИТЕКТОНСКО-ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ - НОВА ГРАДЊА
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ: Радмило Тодоровић дипл.инж.арх. ЛИЦЕНЦА БР. 300 5087 03
РЕВИЗИЈА 00 ФАЗА ПРОЈЕКТА ИДР РАЗМЕРА 1:50 БРОЈ ПРОЈЕКТА 2423-25 -ИДР-А ДАТУМ 2026 - 03

НАЗИВ ЦРТЕЖА	БРОЈ ЦРТЕЖА	ЛИСТ
ПОДУЖНИ ПРЕСЕК З-З КРОЗ ОСТРВО У ОСИ 7 НАДСТРЕШНИЦА	20	20



НАПОМЕНА :
КОТА ± 0.00 (81.81) ЈЕ КОТА ГОТОВОГ ПОДА ПРИЗЕМЉА УПРАВНОГ ОБЈЕКТА
ИНВЕСТИТОР: ЈП Путеви Србије, Булевар Краља Александра 282, Београд
НАЗИВ ПРОЈЕКТА: 1 - АРХИТЕКТОНСКО-ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ - НОВА ГРАДЊА
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ: Радмило Тодоровић дипл.инж.арх. ЛИЦЕНЦА БР. 300 5087 03
РЕВИЗИЈА 00 ФАЗА ПРОЈЕКТА ИДР РАЗМЕРА 1:50 БРОЈ ПРОЈЕКТА 2423-25 -ИДР-А ДАТУМ 2026 - 03

НАЗИВ ЦРТЕЖА	БРОЈ ЦРТЕЖА	ЛИСТ
ПОДУЖНИ ПРЕСЕК И-И КРОЗ ОСТРВО У ОСИ 8 НАДСТРЕШНИЦА	21	21



НАПОМЕНА :
КОТА ± 0.00 (81.81) ЈЕ КОТА ГОТОВОГ ПОДА ПРИЗЕМЉА УПРАВНОГ ОБЈЕКТА

Предмет пројекта су радови на изградњи ЧНС Обреновац на државном путу IA реда број А2 (Аутопут Е-763) Милош Велики на km 26+898 , којима предходе радови на уклањању постојеће обострано смакнуте станице Обреновац (посебан пројекат за уклањање).

Уредбом о утврђивању Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора Београд - Јужни Јадран, деоница Београд - Пожега: (37/2006-3, 31/2010-6, 126/2021-19) предвиђено је постојање главног чеоног наплатног места код Обреновца.

Пројекат је обухватио радове на излазном делу постојеће привремене наплатне станице. Предвиђена је изградња укупно 19 острва и 20 саобраћајних трака.

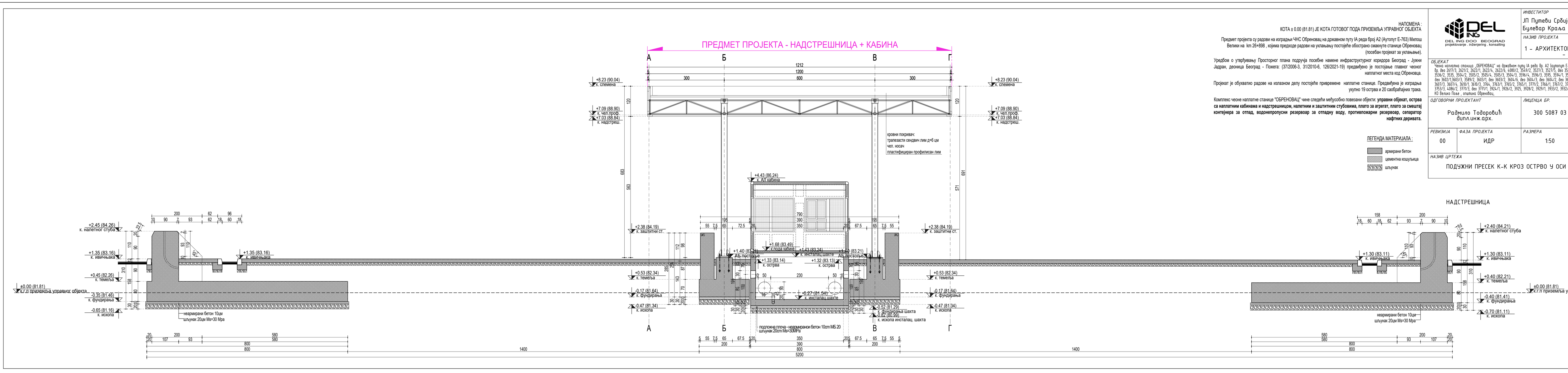
Комплекс чеоне наплатне станице "ОБРЕНОВАЦ" чине следећи међусобно повезани објекти: **управни објекат, острва са наплатним кабинама и надстрешницом, налетним и заштитним стубовима, плато за агрегат, плато за смештај контејнера за отпад, водонепропусни резервоар за отпадну воду, противпожарни резервоар, сепаратор нафтних деривата.**

ЛЕГЕНДА МАТЕРИЈАЛА :

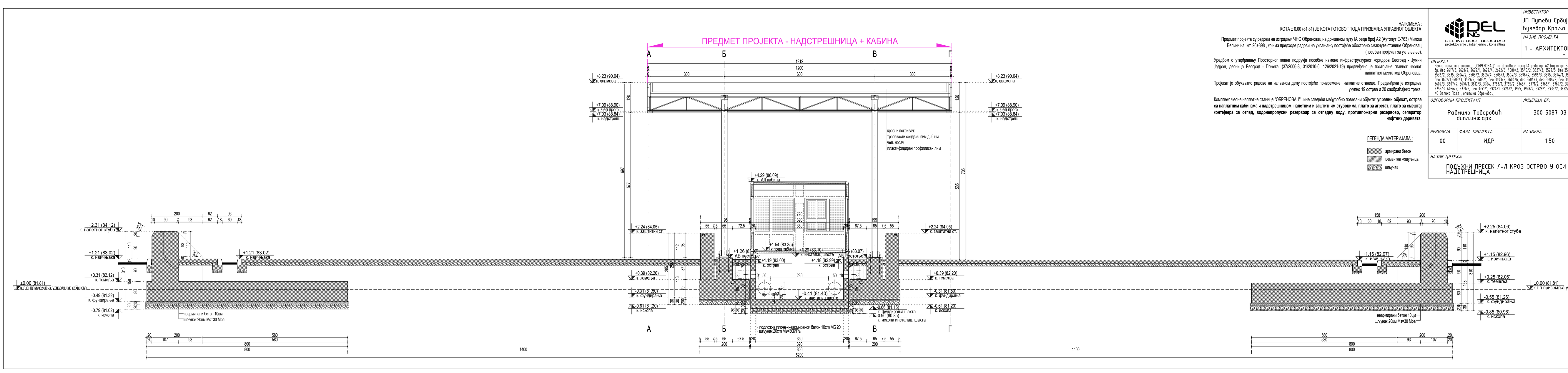
- армирани бетон
- цементна кошуљица
- шљунак

DEL ING DOO BEOGRAD
projektovanje . inženjering . konsalting

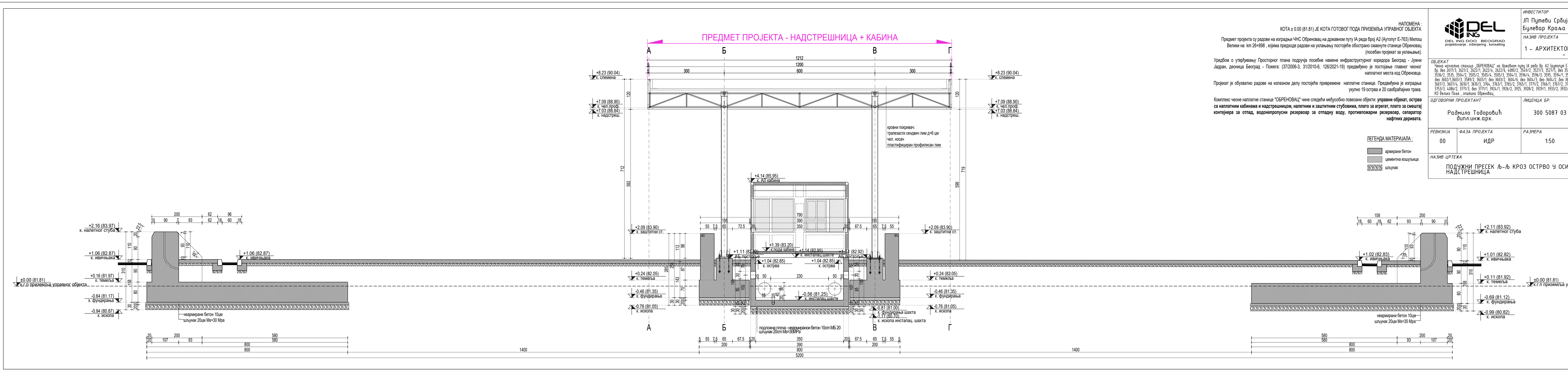
ИНВЕСТИТОР	ЈП Путеви Србије, Булевар Краља Александра 282, Београд			
НАЗИВ ПРОЈЕКТА	1 - АРХИТЕКТОНСКО-ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ - НОВА ГРАДЊА			
ОБЈЕКАТ	Чеона наплатна станица „ОБРЕНОВАЦ" на државном путу IA реда бр. А2 (аутопут Е-763) „Милош Велики" на стационажи 26+898 на к.п. бр. део 2617/3, 2621/2, 2622/1, 2622/4, 2622/6, 4080/2, 3549/2, 3527/3, 3527/5, део 3525/5, 3526/1, 3533/1, 3533/4, 3532/2, 3538/2, 3537/2, 3536/2, 3535, 3504/2, 3505/2, 3505/4, 3505/3, 3504/3, 3596/4, 3596/3, 3595, 3594/1, 3591/1, 3590/2, 3592, 3593/1, 3601/2, део 3601/1, 3602/2, део 3602/1,3603/3, 3589/2, 3603/1, део 3603/2, 3604/6, део 3604/3, део 3604/2, део 3600/1, 3604/4, 3604/1, 3604/5, 3611/1, део 3762,3611/2, 3607/3, 3607/4, 3610/1, 3610/3, 3764, 3763/1, 3765/2, 3765/1, 3771/2, 3766/1, 3767/2, 3763/2, део 3754/1, 3772/3, 3754/2, део 3753/1, 3772/2, 3753/3, 4086/2, 3771/3, део 3771/1, 3924/1, 3926/2, 3925, 3928/2, 3929/1, 3933/2, 3932/2, 3931/2, КО Велико Поље , општина Обреновац,			
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ	ЛИЦЕНЦА БР.	РАДНИ ТИМ		
Радмило Тодоровић дипл.инж.арх.	300 5087 03			
РЕВИЗИЈА	ФАЗА ПРОЈЕКТА	РАЗМЕРА	БРОЈ ПРОЈЕКТА	ДАТУМ
00	ИДР	1:50	2423-25 -ИДР-А	2026 - 03
НАЗИВ ЦРТЕЖА			БРОЈ ЦРТЕЖА	ЛИСТ
ПОДУЖНИ ПРЕСЕК Ј-Ј КРОЗ ОСТРВО У ОСИ 9			22	22



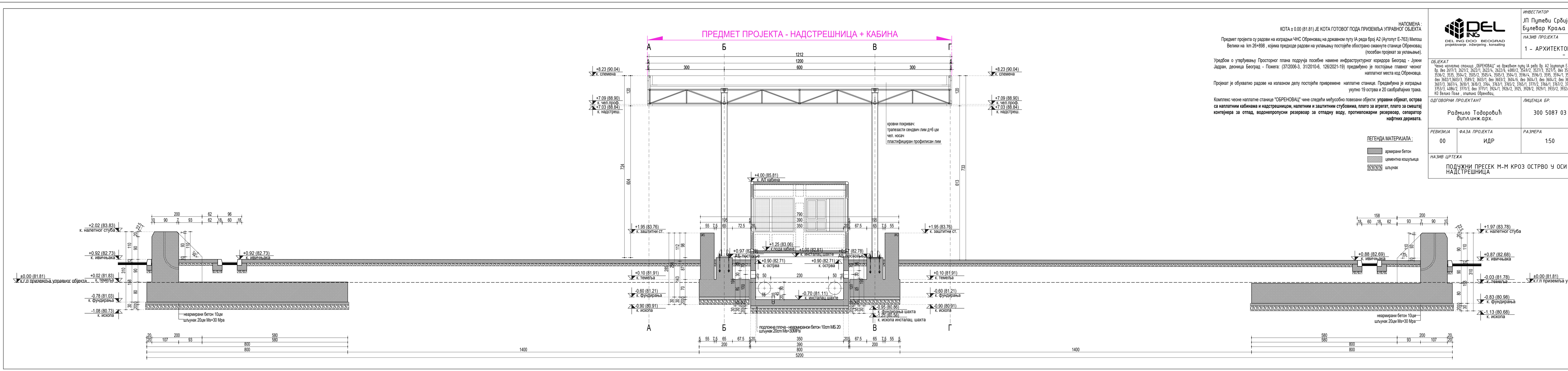
НАЗИВ ЦРТЕЖА			БРОЈ ЦРТЕЖА	ЛИСТ
ПОДУЖНИ ПРЕСЕК К-К КРОЗ ОСТРВО У ОСИ 10			23	23



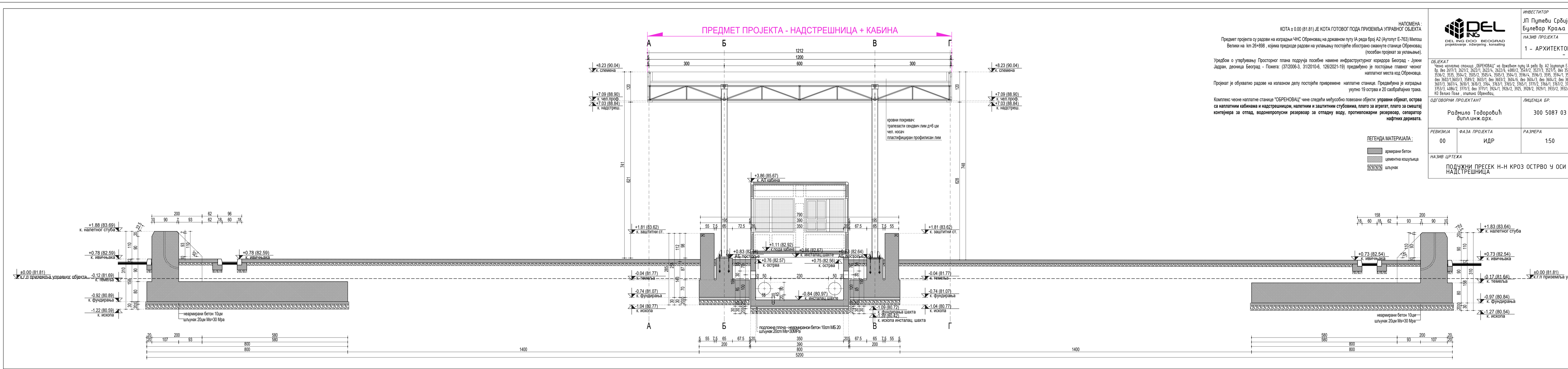
НАЗИВ ЦРТЕЖА			БРОЈ ЦРТЕЖА	ЛИСТ
ПОДУЖНИ ПРЕСЕК Л-Л КРОЗ ОСТРВО У ОСИ 11 НАДСТРЕШНИЦА			24	24



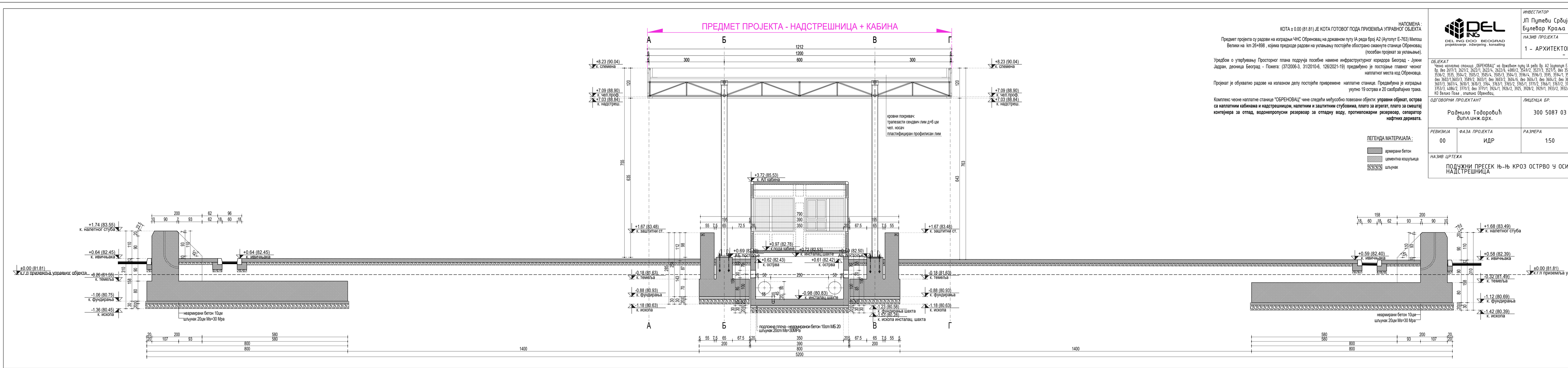
НАЗИВ ЦРТЕЖА			БРОЈ ЦРТЕЖА	ЛИСТ
ПОДУЖНИ ПРЕСЕК Љ-Љ КРОЗ ОСТРВО У ОСИ 12 НАДСТРЕШНИЦА			25	25



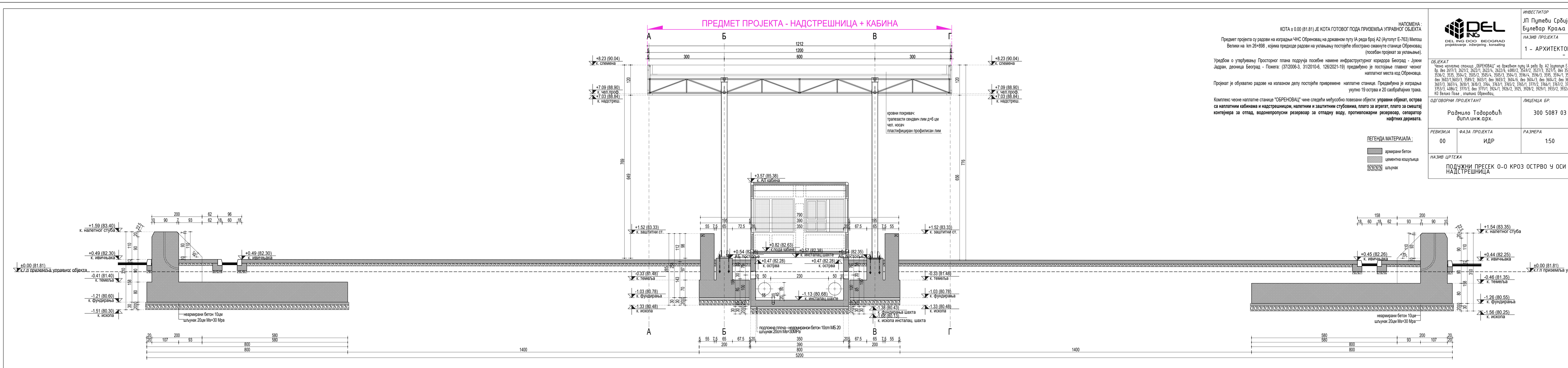
НАЗИВ ЦРТЕЖА			БРОЈ ЦРТЕЖА	ЛИСТ
ПОДУЖНИ ПРЕСЕК М-М КРОЗ ОСТРВО У ОСИ 13 НАДСТРЕШНИЦА			26	26



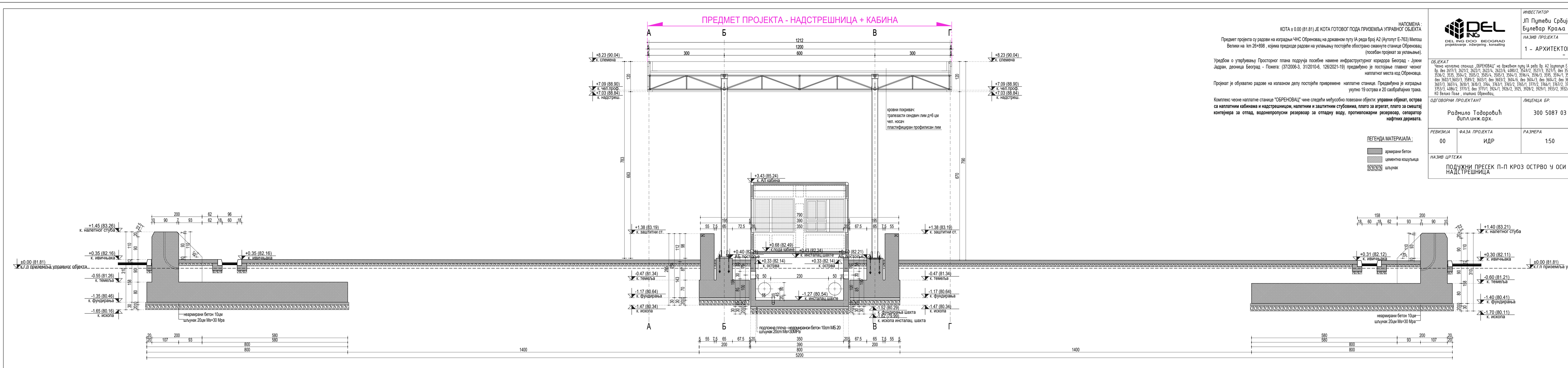
НАЗИВ ЦРТЕЖА			БРОЈ ЦРТЕЖА	ЛИСТ
ПОДУЖНИ ПРЕСЕК Н-Н КРОЗ ОСТРВО У ОСИ 14 НАДСТРЕШНИЦА			27	27



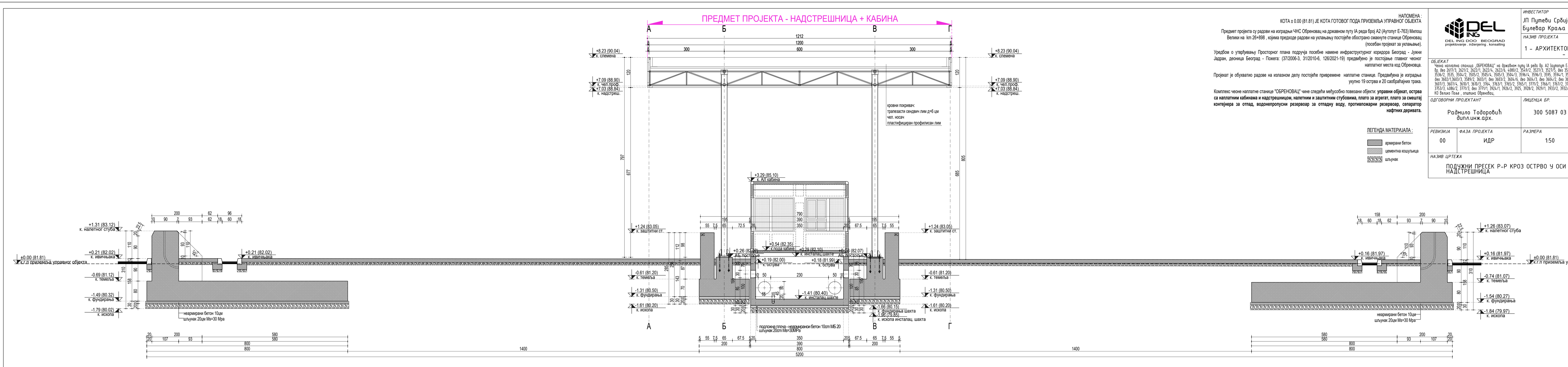
НАЗИВ ЦРТЕЖА			БРОЈ ЦРТЕЖА	ЛИСТ
ПОДУЖНИ ПРЕСЕК Њ-Њ КРОЗ ОСТРВО У ОСИ 15 НАДСТРЕШНИЦА			28	28



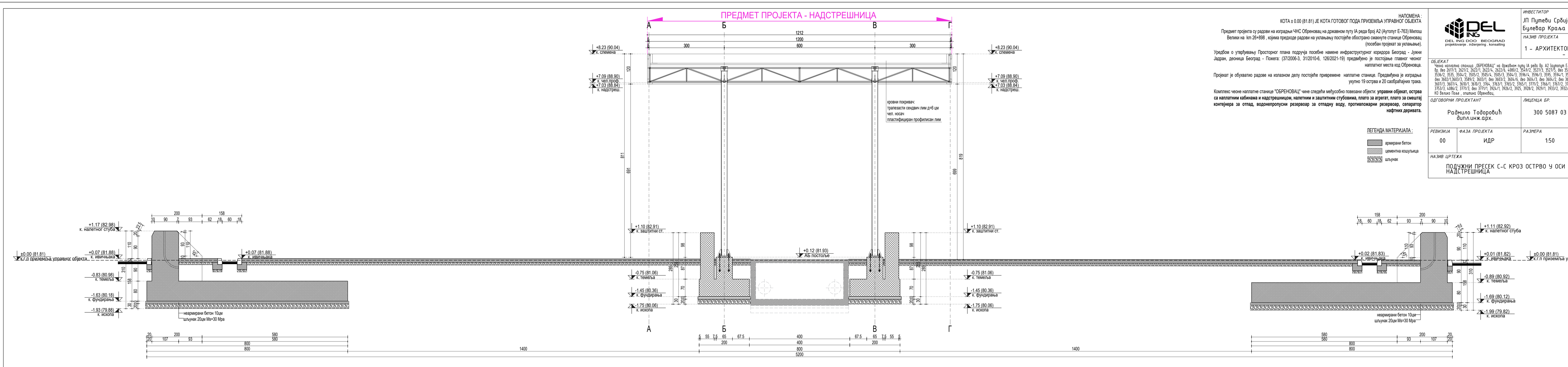
НАЗИВ ЦРТЕЖА			БРОЈ ЦРТЕЖА	ЛИСТ
ПОДУЖНИ ПРЕСЕК О-О КРОЗ ОСТРВО У ОСИ 16 НАДСТРЕШНИЦА			29	29



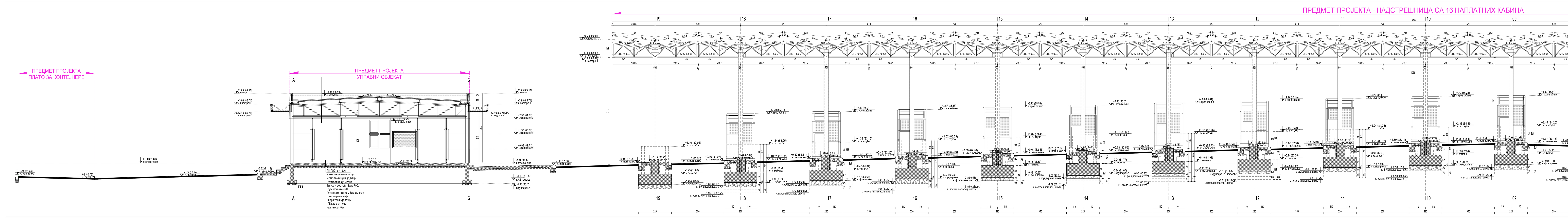
НАЗИВ ЦРТЕЖА			БРОЈ ЦРТЕЖА	ЛИСТ
ПОДУЖНИ ПРЕСЕК П-П КРОЗ ОСТРВО У ОСИ 17 НАДСТРЕШНИЦА			30	30



НАЗИВ ЦРТЕЖА			БРОЈ ЦРТЕЖА	ЛИСТ
ПОДУЖНИ ПРЕСЕК Р-Р КРОЗ ОСТРВО У ОСИ 18 НАДСТРЕШНИЦА			31	31



НАЗИВ ЦРТЕЖА			БРОЈ ЦРТЕЖА	ЛИСТ
ПОДУЖНИ ПРЕСЕК С-С КРОЗ ОСТРВО У ОСИ 19 НАДСТРЕШНИЦА			32	32



НАПОМЕНА :
КОТА ± 0.00 (81.81) ЈЕ КОТА ГОТОВОГ ПОДА ПРИЗЕМЉА УПРАВНОГ ОБЈЕКТА

Предмет пројекта су радови на изградњи ЧНС Обреновац на државном путу IA реда број А2 (Аутопут Е-763) Милош Велики на km 26+898 , којима предходе радови на уклањању постојеће обострано смакнуте станице Обреновац (посебан пројекат за уклањање).

Уредбом о утврђивању Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора Београд - Јужни Јадран, деоница Београд - Пожега: (37/2006-3, 31/2010-6, 126/2021-19) предвиђено је постојање главног чеоног наплатног места код Обреновца.

Пројекат је обухватио радове на излазном делу постојеће привремене наплатне станице. Предвиђена је изградња укупно 19 острва и 20 саобраћајних трака.

Комплекс чеоне наплатне станице "ОБРЕНОВАЦ" чине следећи међусобно повезани објекти: **управни објекат, острва са наплатним кабинама и надстрешницом, налетним и заштитним стубовима, плато за агрегат, плато за смештај контејнера за отпад, водонепропусни резервоар за отпадну воду, противпожарни резервоар, сепаратор нафтних деривата.**

ЛЕГЕНДА МАТЕРИЈАЛА :
- армирани бетон
- цементна кошуљица
- шљунак

DEL ING DOO BEOGRAD
projektovanje . inženjering . konsalting

ИНВЕСТИТОР
ЈП Путеви Србије
Булевар Краља Александра 282, Београд

НАЗИВ ПРОЈЕКТА
1 - АРХИТЕКТОНСКО-ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ - НОВА ГРАДЊА

ОБЈЕКАТ
Чеона наплатна станица „ОБРЕНОВАЦ" на државном путу IA реда бр. А2 (аутопут Е-763) „Милош Велики" на стационажи 26+898 на к.п. бр. део 2617/3, 2621/2, 2622/1, 2622/4, 2622/6, 4080/2, 3549/2, 3527/3, 3527/5, део 3525/5, 3526/1, 3533/1, 3533/4, 3532/2, 3538/2, 3537/2, 3536/2, 3535, 3504/2, 3505/2, 3505/4, 3505/3, 3504/3, 3596/4, 3596/3, 3595, 3594/1, 3591/1, 3590/2, 3592, 3593/1, 3601/2, део 3601/1, 3602/2, део 3602/1,3603/3, 3589/2, 3603/1, део 3603/2, 3604/6, део 3604/3, део 3604/2, део 3600/1, 3604/4, 3604/1, 3604/5, 3611/1, део 3762,3611/2, 3607/3, 3607/4, 3610/1, 3610/3, 3764, 3763/1, 3765/2, 3765/1, 3771/2, 3766/1, 3767/2, 3763/2, део 3754/1, 3772/3, 3754/2, део 3753/1, 3772/2, 3753/3, 4086/2, 3771/3, део 3771/1, 3924/1, 3926/2, 3925, 3928/2, 3929/1, 3933/2, 3932/2, 3931/2,
КО Велико Поље , општина Обреновац,

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ		ЛИЦЕНЦА БР.	РАДНИ ТИМ	
Радмило Тодоровић дипл.инж.арх.		300 5087 03		
РЕВИЗИЈА	ФАЗА ПРОЈЕКТА	РАЗМЕРА	БРОЈ ПРОЈЕКТА	ДАТУМ
00	ИДР	1:50	2423-25 -ИДР-А	2026 - 03
НАЗИВ ЦРТЕЖА			БРОЈ ЦРТЕЖА	ЛИСТ
ПОДУЖНИ ПРЕСЕК Т-Т КРОЗ НАДСТРЕШНИЦУ И УО НАДСТРЕШНИЦА			33	33

НАПОМЕНА :
КОТА ± 0.00 (81.81) ЈЕ КОТА ГОТОВОГ ПОДА ПРИЗЕМЉА УПРАВНОГ ОБЈЕКТА

Предмет пројекта су радови на изградњи ЧНС Обреновац на државном путу IA реда број А2 (Аутопут Е-763) Милош Велики на km 26+898 , којима предходе радови на уклањању постојеће обострано смакнуте станице Обреновац (посебан пројекат за уклањање).

Уредбом о утврђивању Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора Београд - Јужни Јадран, деоница Београд - Пожега: (37/2006-3, 31/2010-6, 126/2021-19) предвиђено је постојање главног чеоног наплатног места код Обреновца.

Пројекат је обухватио радове на излазном делу постојеће привремене наплатне станице. Предвиђена је изградња укупно 19 острва и 20 саобраћајних трака.

Комплекс чеоне наплатне станице "ОБРЕНОВАЦ" чине следећи међусобно повезани објекти: **управни објекат, острва са наплатним кабинама и надстрешницом, налетним и заштитним стубовима, плато за агрегат, плато за смештај контејнера за отпад, водонепропусни резервоар за отпадну воду, противпожарни резервоар, сепаратор нафтних деривата.**

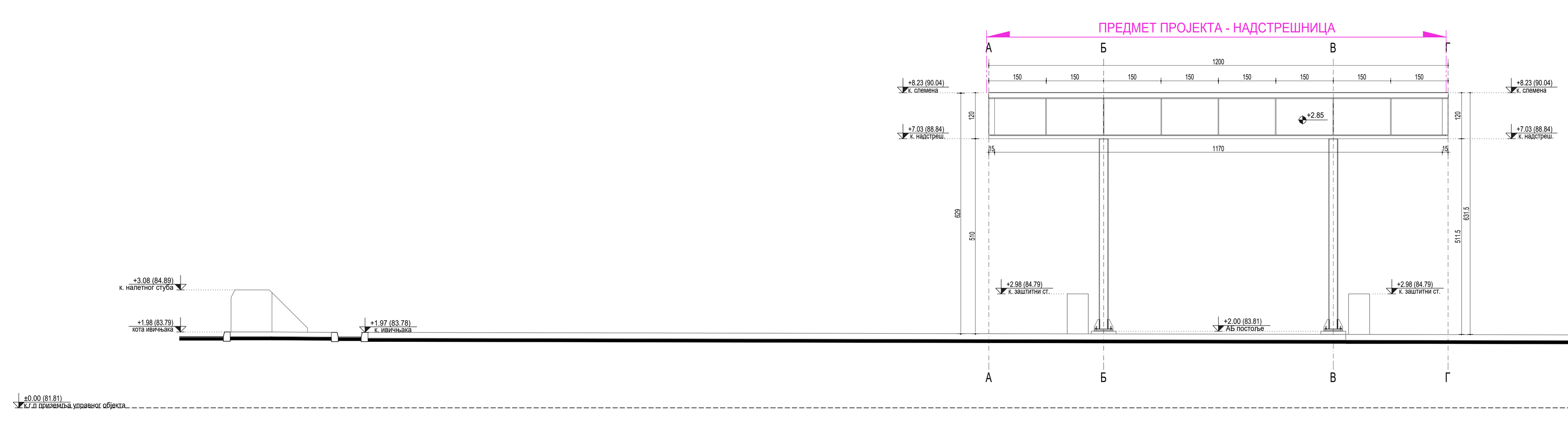
ЛЕГЕНДА МАТЕРИЈАЛА :
- армирани бетон
- цементна кошуљица
- шљунак

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ		ЛИЦЕНЦА БР.	РАДНИ ТИМ	
Радмило Тодоровић дипл.инж.арх.		300 5087 03		
РЕВИЗИЈА	ФАЗА ПРОЈЕКТА	РАЗМЕРА	БРОЈ ПРОЈЕКТА	ДАТУМ
00	ИДР	1:50	2423-25 -ИДР-А	2026 - 03
НАЗИВ ЦРТЕЖА			БРОЈ ЦРТЕЖА	ЛИСТ
ИЗГЛЕД НАДСТРЕШНИЦЕ ФАСАДА 2			34	34

НАПОМЕНА :
КОТА ± 0.00 (81.81) ЈЕ КОТА ГОТОВОГ ПОДА ПРИЗЕМЉА УПРАВНОГ ОБЈЕКТА

ЛЕГЕНДА МАТЕРИЈАЛА :
- армирани бетон
- цементна кошуљица
- шљунак

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ		ЛИЦЕНЦА БР.	РАДНИ ТИМ	
Радмило Тодоровић дипл.инж.арх.		300 5087 03		
РЕВИЗИЈА	ФАЗА ПРОЈЕКТА	РАЗМЕРА	БРОЈ ПРОЈЕКТА	ДАТУМ
00	ИДР	1:50	2423-25 -ИДР-А	2026 - 03
НАЗИВ ЦРТЕЖА			БРОЈ ЦРТЕЖА	ЛИСТ
ИЗГЛЕД НАДСТРЕШНИЦЕ ФАСАДА 4			35	35



НАПОМЕНА :
КОТА ± 0.00 (81.81) ЈЕ КОТА ГОТОВОГ ПОДА ПРИЗЕМЉА УПРАВНОГ ОБЈЕКТА

DEL ING DOO BEOGRAD
projektovanje . inženjering . konsalting

ИНВЕСТИТОР
ЈП Путеви Србије
Булевар Краља Александра 282, Београд

НАЗИВ ПРОЈЕКТА
1 - АРХИТЕКТОНСКО-ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ - НОВА ГРАДЊА

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ		ЛИЦЕНЦА БР.	РАДНИ ТИМ	
Радмило Тодоровић дипл.инж.арх.		300 5087 03		
РЕВИЗИЈА	ФАЗА ПРОЈЕКТА	РАЗМЕРА	БРОЈ ПРОЈЕКТА	ДАТУМ
00	ИДР	1:50	2423-25 -ИДР-А	2026 - 03
НАЗИВ ЦРТЕЖА			БРОЈ ЦРТЕЖА	ЛИСТ
ИЗГЛЕД БОЧНЕ ФАСАДЕ НАДСТРЕШНИЦЕ ФАСАДА 1			36	36

2/2.1 NASLOVNA STRANA

2/2 – PROJEKAT SAOBRAĆAJNICA	
Investitor:	Putevi Srbije d.o.o. Bulevar kralja Aleksandra 282, 11000 Beograd
Objekat:	ČEONA NAPLATNA STANICA OBRENOVAC na državnom putu IA reda br.A2 / autoput E-763 (Miloš Veliki) na stacionaži km 26+898, na K.P. deo 2617/3, 2621/2, 2622/1, 2622/4, 2622/6, 4080/2, 3549/2, 3527/3, 3527/5, deo 3525/5, 3526/1, 3533/1, 3533/4, 3532/2, 3538/2, 3537/2, 3536/2, 3535, 3504/2, 3505/2, 3505/4, 3505/3, 3504/3, 3596/4, 3596/3, 3595, 3594/1, 3591/1, 3590/2, 3592, 3593/1, 3601/2, deo 3601/1, 3602/2, deo 3602/1, 3603/3, 3589/2, 3603/1, deo 3603/2, 3604/6, deo 3604/3, deo 3604/2, deo3600/1, 3604/4, 3604/1, 3604/5, 3611/1, deo 3762, 3611/2, 3607/3, 3607/4, 3610/1, 3610/3, 3764, 3763/1, 3765/2, 3765/1, 3771/2, 3766/1, 3767/2, 3763/2, deo 3754/1, 3772/3, 3754/2, deo 3753/1, 3772/2, 3753/3, 4086/2, 3771/3, deo 3771/1, 3924/1, 3926/2, 3925, 3928/2, 3929/1, 3933/2, 3932/2, 3931/2 KO Veliko polje , opština Obrenovac, Veliko polje , opština Obrenovac
Vrsta tehničke dokumentacije:	IDR – IDEJNO REŠENJE
Naziv i oznaka dela projekta:	2/2 – PROJEKAT SAOBRAĆAJNICA
Za građenje/ izvođenje radova:	NOVA GRADNJA
Projektant:	"Insite NPL" d.o.o. Živojina Žujovića 2, Beograd
Broj licence:	351-02-03500/2022-09
Odgovorno lice projektanta:	Vladimir Stanojević, dipl.građ.inž.
Potpis:	
Odgovorni projektant:	Stevan Garabandić, dipl.građ.inž.
Broj licence:	315 1424 03
Potpis:	
Broj tehničke dokumentacije:	IDR-4/26
Mesto i datum:	Beograd, mart 2026.

2/2.2 SADRŽAJ PROJEKTA SAOBRAĆAJNICA

2/2.1 NASLOVNA STRANA
2/2.2 SADRŽAJ PROJEKTA SAOBRAĆAJNICA
2/2.3 REŠENJE O ODREĐIVANJU ODGOVORNOG PROJEKTANTA
2/2.4 IZJAVA ODGOVORNOG PROJEKTANTA PROJEKTA SAOBRAĆAJNICE
2/2.5 TEKSTUALNA DOKUMENTACIJA
2/2 5.1 TEHNIČKI OPIS
2/2.6 NUMERIČKA DOKUMENTACIJA
2/2.6.1 NUMERIČKI PODACI HORIZONTALNE OSOVINE
2/2.6.2 INVESTICIONA VREDNOST

2/2. 7 GRAFIČKA DOKUMENTACIJA

2/2.7.1	*PREGLEDNA KARTA*	*R=1:10000*
2/2.7.2	*SITUACIONI PLAN POSTOJEĆEG STANJA*	*R=1:500*
2/2.7.3	*SITUACIONI PLAN – PROJEKTOVANO REŠENJE*	*R=1:500*
2/2.7.4	*PODUŽNI PROFIL*	*R=1:500/50*
2/2.7.5	*NORMALNI POPREČNI PROFIL*	*R=1:100*
2/2.7.6	*POPREČNI PROFILI*	
2/2.7.7	SITUACIONI PLAN – SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA PUTA	*R=1:500*
2/2.7.8	*PROVERA PROHODNOSTI ZA MERODAVNO VOZILO*	*R=1:500*

2/2.3 REŠENJE O ODREĐIVANJU ODGOVORNOG PROJEKTANTA

Na osnovu člana 128. Zakona o planiranju i izgradnji („Službeni glasnik RS" br. 72/2009, 81/2009 – ispravka, 64/2010 – odluka US, 24/2011 i 121/2012, 42/2013 – odluka US, 50/2013 – odluka US, 98/2013 – odluka US, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 – dr. zakon, 9/2020, 52/2021 62/2023 i 91/2025) i odredbi Pravilnika o sadržini, načinu i postupku izrade i načinu vršenja kontrole tehničke dokumentacije prema klasi i nameni objekata ("Službeni glasnik RS", br. 96/2023) kao:

O D G O V O R N I P R O J E K T A N T

Za izradu Projekta Saobraćajnice, koji je deo IDR – Idejnog rešenja za novu gradnju čeone naplatne stanice Obrenovac na državnom putu IA reda br.A2 / autoput E-763 (Miloš Veliki) na stacionaži km 26+898, na K.P. deo 2617/3, 2621/2, 2622/1, 2622/4, 2622/6, 4080/2, 3549/2, 3527/3, 3527/5, deo 3525/5, 3526/1, 3533/1, 3533/4, 3532/2, 3538/2, 3537/2, 3536/2, 3535, 3504/2, 3505/2, 3505/4, 3505/3, 3504/3, 3596/4, 3596/3, 3595, 3594/1, 3591/1, 3590/2, 3592, 3593/1, 3601/2, deo 3601/1, 3602/2, deo 3602/1, 3603/3, 3589/2, 3603/1, deo 3603/2, 3604/6, deo 3604/3, deo 3604/2, deo3600/1, 3604/4, 3604/1, 3604/5, 3611/1, deo 3762, 3611/2, 3607/3, 3607/4, 3610/1, 3610/3, 3764, 3763/1, 3765/2, 3765/1, 3771/2, 3766/1, 3767/2, 3763/2, deo 3754/1, 3772/3, 3754/2, deo 3753/1, 3772/2, 3753/3, 4086/2, 3771/3, deo 3771/1, 3924/1, 3926/2, 3925, 3928/2, 3929/1, 3933/2, 3932/2, 3931/2 KO Veliko polje , opština Obrenovac,
određuje se:

Stevan Garabandić, dipl.građ.inž. Broj Licence: 315 1424 03

Projektant: "Insite NPL" d.o.o.
Živojina Žujovića 2,
Beograd

Broj licence: 351-02-03500/2022-09

Odgovorno lice/ Zastupnik: Vladimir Stanojević, dipl.građ.inž.

Potpis

Broj tehničke dokumentacije: IDR-4/26

Mesto i datum: Beograd, mart 2026.

2/2.4 IZJAVA ODGOVORNOG PROJEKTANTA PROJEKTA SAOBRAĆAJNICE

Odgovorni projektant PROJEKTA SAOBRAĆAJNICE, koji je deo IDR – Idejnog rešenja za novu gradnju čeone naplatne stanice Obrenovac na državnom putu IA reda br.A2 / autoput E-763 (Miloš Veliki) na stacionaži km 26+898, na K.P. deo 2617/3, 2621/2, 2622/1, 2622/4, 2622/6, 4080/2, 3549/2, 3527/3, 3527/5, deo 3525/5, 3526/1, 3533/1, 3533/4, 3532/2, 3538/2, 3537/2, 3536/2, 3535, 3504/2, 3505/2, 3505/4, 3505/3, 3504/3, 3596/4, 3596/3, 3595, 3594/1, 3591/1, 3590/2, 3592, 3593/1, 3601/2, deo 3601/1, 3602/2, deo 3602/1, 3603/3, 3589/2, 3603/1, deo 3603/2, 3604/6, deo 3604/3, deo 3604/2, deo3600/1, 3604/4, 3604/1, 3604/5, 3611/1, deo 3762, 3611/2, 3607/3, 3607/4, 3610/1, 3610/3, 3764, 3763/1, 3765/2, 3765/1, 3771/2, 3766/1, 3767/2, 3763/2, deo 3754/1, 3772/3, 3754/2, deo 3753/1, 3772/2, 3753/3, 4086/2, 3771/3, deo 3771/1, 3924/1, 3926/2, 3925, 3928/2, 3929/1, 3933/2, 3932/2, 3931/2 KO Veliko polje , opština Obrenovac,

Stevan Garabandić, dipl.građ.inž.

I Z J A V LJ U J E M

1. da je projekat izrađen u skladu sa Zakonom o planiranju i izgradnji, propisima, standardima i normativima iz oblasti izgradnje objekata i pravilima struke;

2. da je projekat u svemu u skladu sa načinima za obezbeđenje ispunjenja osnovnih ahteva jekat propisanih elaboratima i studijama.

Odgovorni projektant (IDR): Stevan Garabandić, dipl.građ.inž.

Broj licence: 315 1424 03

Potpis:

Broj tehničke dokumentacije: IDR-4/26

Mesto i datum: Beograd, mart 2026.

2/2.5 TEKSTUALNA DOKUMENTACIJA

2/2 5.1 TEHNIČKI OPIS

UVOD

Za potrebe poboljšanja kapaciteta postojeće privremene čeone naplatne stanice Obrenovac na državnom putu IA reda br.A2/E-763 (Miloš Veliki) na stacionaži km 26+898 a na zahtev Investitora planira se izgradnja nove čeone naplatne stanice.
Novom izgradnjom čeone naplatne stanice predviđa se izgradnja novih ostrva sa naplatnim kabinama, novog upravnog objekta koji je predviđen kao prizemni objekat, pratećih objekata, parking saobraćajnice i novog parkinga.

PRIKAZ TEHNIČKIH REŠENJA

SITUACIONO REŠENJE

Postojeće stanje:
U postojećem stanju, na predmetnoj lokaciji nalazI se privremena čeona naplatna stanica Obrenovac koja se praktično sastoji od dve fizički odvojene celine za svaki smer sa po 6 ostrva sa naplatnim kabinama. Iznad kabina, na srednjem delu ostrva nalaze nadstrešnice.
Na osnovu geodetskog snimka postojećeg stanja, neophodnih podataka prikupljenih na terenu kao i podataka dobijenih od strane Investitora, urađen je situacioni plan nove čeone naplatne stanice Obrenovac i to rešenje je usaglašeno sa predstavnicima Investitora.

Novoprojektovano stanje:
Novoprojektovano rešenje izgradnje čeone naplatne stanice Obrenovac urađeno je na osnovu adekvatnih saobraćajnih analiza koje su izvršene u cilju sagledavanja potreba za povećanjem propusne moći naplatne stanice posebno kada dolazi do velikog povećanja protoka saobraćaja.
Početak radova je predviđen od stacionaže km 26+388, a kraj na km 27+268,000.
Situaciono rešenje izgradnje čeone naplatne stanice Obrenovac obuhvata nove ulivne-izlivne asfaltne površine, deo sa betonskim kolovozom u okviru kog se nalaze izdignuta betonska ostrva (19 ostrva) sa naplatnim kabinama (dužine 52m), internu saobraćajnicu i parking prostor sa 38 parking mesta za osoblje angažovano u radu naplatne stanice.
Širina voznih traka između izdignutih ostrva je 3,50 m.
Širina traka za vangabaritna vozila je min 5,50 m.
Dimenzije parking mesta su 2,5 x 5,00 m.
Širina parking saobraćajnice je 6,00 m.
Širine pešačkih staza su od 1,80 m do 2,00 m.
Projektovano da nova kolovozna konstrukcija bude većim delom fleksibilna sem na delu u zoni samih izdignutih ostrva gde je predviđena kruta (betonska) kolovozna konstrukcija. Sadržaje ostrva za naplatu puterine čine naplatna kabina, naletni i zaštitni stubovi i nadstrešnica. Trotoari i pešačke površine su u funkciji objekta i kretanja zaposlenih i pešaka. Pešačke površine su projektovane sa zastorom od asfaltne kolovozne konstrukcije
U sklopu situacionog rešenja izgradnje čeone naplatne stanice Obrenovac je i saobraćajnica, u okviru postojeće regulacije, za pristup lokaciji za elektropunjače vozila na električni pogon. Ova saobraćajnica se nalazi na delu postojeće privremene čeone naplatne stanice Obrenovac, iz smera Beograda. Širine je 6,0 m sa 4 mesta, dimenzija 6,0m x 2,5m, za punjenje vozila na električni pogon. Preostali deo ove privremene čeone naplatne stanice Obrenovac potrebno je ukloniti i to je predmet posebnog projekta rušenja.
U okviru situacionog rešenja dati su elementi i koordinate tačaka za obeležavanje.

NIVELACIONO REŠENJE

Nivelaciono rešenje kolovoza naplatne stanice rešeno je tako da se nove kolovozne površine uklope u postojeći izvedeni kolovoz autoputa, a poprečni nagibi na tako formiranom platou da iznose od 2,5 % do 2,0%. Podužni nagib platoa je isti kao i autoputa i iznosi 0,1%.

POPREČNI PROFILI

Kolovoz na naplatnoj stanici će imati jednostrani poprečni nagib od 2,50% u istom smeru kao i postojeći deo tako da se na taj način neće remetiti odvodnjavanje postojećih asfaltnih i betonskih kolovoznih površina.
Bankine su predviđene u poprečnom nagibu od 6%.
Škarpe su predviđene u poprečnom nagibu od 1:2.

ODVODNJAVANJE

Novoplaniranim rešenjem izgradnje naplatne stanice se ne ugrožava postojeće odvodnjavanje asfaltnih i betonskih kolovoznih površina državnog puta. Odvođenje atmosferskih voda sa novih asfaltnih i betonskih površina će biti rešeno kanalisanjem atmosferskih voda ivičnjacima i kontrolisanim odvođenjem ka odgovarajućim linijskim sistemima za odvođenje kao i sa klasičnim sistemom bubanj slivnika, slivničkih veza, kanalizacionih cevi i revizionih okana.

KOLOVOZNA KONSTRUKCIJA

Kolovozna konstrukcija saobraćajnih površina je definisana u skladu sa postojećim stanjem naplatne stanice. Saobraćajnice u zoni naplate se izvode od betonskog kolovoza dok su ostale saobraćajnice predviđene kao asfaltne saobraćajnice i proračunate su na osnovu rezultata iz geomehaničkog elaborata i merodavnog saobraćajnog opterećenja.

Fleksibilna kolovozna konstrukcija - prilaz naplatnoj stanici

Pripremni radovi

- uklanjanje površinskog sloja terena (humusa) d = 20cm
- priprema (zbijanjem) podtla (Sz=100%, Ms≥25MPa)
- izrada nasipa od refuliranog peska (E_{V2}≥50MPa, E_{V2}/E_{V1}≤3.0)
- zamenjena posteljica od nevezanog prirodno šljunkovito-peskovitog agregata 0/63mm (E_{V2}≥80MPa, E_{V2}/E_{V1}≤2.5) d = 30 cm

Izrada novih slojeva kolovozne konstrukcije

- sloj od nevezanog drobljenog kamena 0/63mm (E_{V2}≥130MPa, E_{V2}/E_{V1}≤2.4) d = 30 cm
- sloj od nevezanog drobljenog kamena 0/31mm (E_{V2}≥180MPa, E_{V2}/E_{V1}≤2.4) d = 20 cm
- bitumenska mešavina za noseći sloj BNS 22sA (B 50/70) d= 6 cm
- bitumenska mešavina za noseći sloj BNS 22sA (B 50/70) d= 6 cm
- habajući sloj od AB11s (PmB 45/80-65) d = 4 cm

Proračunom dilatacija utvrđena je dilatacija zatezanja savijanjem u donjem vlaknu bitumenom vezanim slojevima (BNS 22sA). Dilatacija zatezanja na dnu asfaltnog sloja pod uticajem polovine standardne osovine od 80 kN iznosi $_{xx}$=93 □strain, što odgovara za $16.5x10^6$ prelaza standardnih osovina od 80 kN, za nivo pouzdanosti od 95% (po rešenju SHELL laboratorije).

Iz prethodnog sledi da, imajući u vidu projektovano saobraćajno opterećenje od $12.6x10^6$ standardnih osovina od 80 kN (za 20-to godišnji period), projektovana fleksibilna kolovozna konstrukcija zadovoljava u pogledu trajnosti (korektno dimenzionisana).

Fleksibilna kolovozna konstrukcija –parking saobraćajnica

Pripremni radovi

- uklanjanje površinskog sloja terena (humusa) d = 20 cm
- priprema (zbijanjem) podtla (Sz=100%, Ms≥25MPa)

- izrada nasipa

Izrada novih slojeva kolovozne konstrukcije
- sloj od nevezanog drobljenog kamena 0/63mm (E_{V2}≥130MPa, E_{V2}/E_{V1}≤2.4) d = 20 cm
- sloj od nevezanog drobljenog kamena 0/31mm (E_{V2}≥180MPa, E_{V2}/E_{V1}≤2.4) d = 20 cm
- bitumenska mešavina za noseći sloj BNS 22sA (B 50/70) d= 6 cm
- habajući sloj od AB11 (PmB 45/80-65) d = 4 cm

Fleksibilna kolovozna konstrukcija – trotoari

- sloj od nevezanog drobljenog kamena 0/31mm (E_{V2}≥160MPa, E_{V2}/E_{V1}≤2.4) d = 20 cm
- habajući sloj od AB11 (PmB 45/80-65) d = 4 cm

Kruta kolovozna konstrukcija - naplatni plato
Pripremni radovi
- uklanjanje površinskog sloja terena (humusa) d = 20 cm
- priprema (zbijanjem) podtla (Sz=100%, Ms≥25MPa)
- izrada nasipa od refuliranog peska (E_{V2}≥50MPa, E_{V2}/E_{V1}≤3.0)
- zamenjena posteljica od nevezanog prirodno šljunkovito-peskovitog agregata 0/63mm (E_{V2}≥80MPa, E_{V2}/E_{V1}≤2.5) d = 30 cm

Izrada novih slojeva kolovozne konstrukcije
- sloj od nevezanog drobljenog kamena 0/63mm (E_{V2}≥130MPa, E_{V2}/E_{V1}≤2.4) d = 25 cm
- sloj od nevezanog drobljenog kamena 0/31mm (E_{V2}≥180MPa, E_{V2}/E_{V1}≤2.4) d = 20 cm
- cement-betonske ploče C35/45 (MB 40) sa moždanicima d = 20 cm

Proračunom napona utvrđen je napon zatezanja savijanjem u donjem vlaknu cement betonske ploče. Napon zatezanja na dnu cement betonskog sloja pod uticajem polovine standardne osovine od 80 kN iznosi σ_{xx}=0.95 MPa, što odgovara za 285x10^6 prelaza standardnih osovina od 80 kN, za nivo pouzdanosti od 95% (po rešenju LCPC laboratorije).

Iz prethodnog sledi da, imajući u vidu projektovano saobraćajno opterećenje od 132x10^6 standardnih osovina od 80 kN (za 30-to godišnji period), projektovana kruta kolovozna konstrukcija zadovoljava u pogledu trajnosti (korektno dimenzionisana).

Kruta kolovozna konstrukcija - naplatni plato na lokacijama instalacija
Na lokacijama postavljanja instalacija (induktivnih petlji) potrebno je pojačati projektovanu kolovoznu konstrukciju pošto se vrši zasecanje cement-betonskog kolovoza (dubine zasecanja 6 cm). Debljina cement-betonskih ploča na lokacijama postavljanja instalacija treba da iznosi:

d = 20+6=26 cm

Napomena 1: Za prenos opterećenja među pločama (na mestu spojnica), u sredini betonskog preseka se postavljaju moždanici. Armaturu postaviti u središnjoj zoni preko nosača (prečnika ∅ 6 mm), koje je neophodno fiksirati za podlogu.

Napomena 2: Drobljen kamen koji se nalazi kao podloga betonu, pre početka izrade cement-betonskog kolovoza, potrebno je prekriti PVC folijom ili žilavom hartijom.

Saobraćajna signalizacija

Projekat saobraćaja i saobraćajne signalizacije će podrazumevati pozicioniranje zaštitne ograde u zoni servisne saobraćajnice (namenjena korisnicima elektro punjača) sa leve strane u pravcu rasta stacionaže, od isključenja sa predmetnog autoputa u kontinuitetu do uključenja servisne saobraćajnice u zoni platoa ČNS. Sa desne strane servisne saobraćajnice planirano je zadržavanje postojeće zaštitne ograde. Pozicioniranje zaštitne ograde takođe će biti predviđeno u kontinuitetu sa desne strane puta u zoni novoizgrađenog dela same ČNS. Pozicija predviđene ograde je na 0,50m od ivice puta ili na delu gde se nalazi izdignuti ivičnjak iznad ose samog ivičnjaka. Ograda u razdelnom pojasu puta pratiće predviđenu geometriju puta. Pozicija trake za vangabaritna vozila je predviđena kao krajnja desna saobraćajna traka iz oba smera kretanja vozila. Sva postojeća ograda kao i novo projektovana ograda biće jasno prikazana na situacionom planu zajedno sa tačkama uklapanja stare i nove zaštitne ograde. Od tačke uliva, gore pomenute servisne saobraćajnice, do novo izgrađenog desnog terminala ČNS predviđena je dužina od 200m što zadovoljava potrebe za bezbedno prestrojavanje vozila u samoj zoni platoa ČNS. Projektom će biti predviđeno i pozicioniranje saobraćajno tehničkih sredstava kojima se dodatno obezbeđuje bezbednost svih učesnika u saobraćaju. Projektom će takođe biti predviđeno pozicioniranje saobraćajnih znakova adekvatnih za ovaj rang saobraćajnica kao i samih oznaka na putu.

Odgovorni projektant

Stevan Garabandić, dipl.građ.inž.

2/2.6 NUMERIČKA DOKUMENTACIJA

2/2.6.1 NUMERIČKI PODACI HORIZONTALNE OSOVINE

OSOVINA ČEONE NAPLATNE STANICE

Station	R	A	Phi-T	YH	XH
Stat-Diff	T1	T2	D-Phi	YT	XT
		S	Phi-S	YM	XM
24047.620	0.000	0.000	219.8386	7436249.449	4937126.670
902.445	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000
	902.445	219.8386	0.000	0.000	
24950.065	0.000	0.000	219.8386	7435972.755	4936267.690
0.000					

2/2.6.2 INVESTICIONA VREDNOST

Ugovorena investiciona vrednost radova za saobraćajnice 90.826.171,02 dinara.

Odgovorni projektant

Stevan Garabandić, dipl.građ.inž.

2/2. 7 GRAFIČKA DOKUMENTACIJA

Sadržaj grafičke dokumentacije:

2/2.7.1	*PREGLEDNA KARTA*	*R=1:10000*
2/2.7.2	*SITUACIONI PLAN POSTOJEĆEG STANJA*	*R=1:500*
2/2.7.3	*SITUACIONI PLAN – PROJEKTOVANO REŠENJE*	*R=1:500*
2/2.7.4	*PODUŽNI PROFIL*	*R=1:500/50*
2/2.7.5	*NORMALNI POPREČNI PROFIL*	*R=1:100*
2/2.7.6	*POPREČNI PROFILI*	
2/2.7.7	SITUACIONI PLAN – SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA PUTA	*R=1:500*
2/2.7.8	*PROVERA PROHODNOSTI ZA MERODAVNO VOZILO*	*R=1:500*

0 100 200 300 400 600 800 1000m
1:10000

Projektant: ''Insite NPL'' d.o.o. Živojina Žujovića 2 Beograd	Investitor: "Putevi Srbije" d.o.o. Bulevar kralja Aleksandra 282 11000, Beograd

Objekat:
ČEONA NAPLATNA STANICA OBRENOVAC na državnom putu IA reda br.A2 / autoput E-763 (Miloš Veliki) na stacionaži km 26+898, na K.P. deo 2617/3, 2621/2, 2622/1, 2622/4, 2622/6, 4080/2, 3549/2, 3527/3, 3527/5, deo 3525/5, 3526/1, 3533/1, 3533/4, 3532/2, 3538/2, 3537/2, 3536/2, 3535, 3504/2, 3505/2, 3505/4, 3505/3, 3504/3, 3596/4, 3596/3, 3595, 3594/1, 3591/1, 3590/2, 3592, 3593/1, 3601/2, deo 3601/1, 3602/2, deo 3602/1, 3603/3, 3589/2, 3603/1, deo 3603/2, 3604/6, deo 3604/3, deo 3604/2, deo3600/1, 3604/4, 3604/1, 3604/5, 3611/1, deo 3762, 3611/2, 3607/3, 3607/4, 3610/1, 3610/3, 3764, 3763/1, 3765/2, 3765/1, 3771/2, 3766/1, 3767/2, 3763/2, deo 3754/1, 3772/3, 3754/2, deo 3753/1, 3772/2, 3753/3, 4086/2, 3771/3, deo 3771/1, 3924/1, 3926/2, 3925, 3928/2, 3929/1, 3933/2, 3932/2, 3931/2 1 KO Veliko polje , opština Obrenovac,

Vrsta tehničke dokumetacije:
IDR Idejno rešenje

Oznaka i naziv dela projekta:
2/2 Projekat saobraćajnica

Naziv crteža:
Situacioni plan - postojeće stanje čeone naplatne stanice Obrenovac

Projektant:		Odgovorni projektant: Stevan Garabandić, dipl. građ. inž. Licenca broj: 315 1424 03	
Broj Projekta: IDR-4/26	Datum: mart 2026	Razmera: R=1:10000	Broj crteža: 2/2.7.1

LEGENDA

- Poligonska tačka
- Žičana ograda
- Odbojna ograda
- Betonski kanal
- senzor za tag uređaje
- Betonski stub
- Saobraćajni znaci
- Rampa
- Kandilaber
- Kamera
- Tabla sa obaveštenjima
- Semafor obaveštenja
- Linija katastarske parcele
- 437/8 Kat.parcela broj

Projektant: ''Insite NPL'' d.o.o., Živojina Žujovića 2, Beograd

Investitor: "Putevi Srbije" d.o.o., Bulevar kralja Aleksandra 282, 11000, Beograd

Objekat:
ČEONA NAPLATNA STANICA OBRENOVAC na državnom putu IA reda br.A2 / autoput E-763 (Miloš Veliki) na stacionaži km 26+898, na K.P. deo 2617/3, 2621/2, 2622/1, 2622/4, 2622/6, 4080/2, 3549/2, 3527/3, 3527/5, deo 3525/5, 3526/1, 3533/1, 3533/4, 3532/2, 3538/2, 3537/2, 3536/2, 3535, 3504/2, 3505/2, 3505/4, 3505/3, 3504/3, 3596/4, 3596/3, 3595, 3594/1, 3591/1, 3590/2, 3592, 3593/1, 3601/2, deo 3601/1, 3602/2, deo 3602/1, 3603/3, 3589/2, 3603/1, deo 3603/2, 3604/6, deo 3604/3, deo 3604/2, deo3600/1, 3604/4, 3604/1, 3604/5, 3611/1, deo 3762, 3611/2, 3607/3, 3607/4, 3610/1, 3610/3, 3764, 3763/1, 3765/2, 3765/1, 3771/2, 3766/1, 3767/2, 3763/2, deo 3754/1, 3772/3, 3754/2, deo 3753/1, 3772/2, 3753/3, 4086/2, 3771/3, deo 3771/1, 3924/1, 3926/2, 3925, 3928/2, 3929/1, 3933/2, 3932/2, 3931/2 1 KO Veliko polje , opština Obrenovac,

Vrsta tehničke dokumetacije: IDR Idejno rešenje

Oznaka i naziv dela projekta: 2/2 Projekat saobraćajnica

Naziv crteža: Situacioni plan - postojeće stanje čeone naplatne stanice Obrenovac

Projektant:

Odgovorni projektant: Stevan Garabandić, dipl. građ. inž.

Licenca broj: 315 1424 03

Broj Projekta:	Datum:	Razmera:	Broj crteža:
IDR-4/26	mart 2026	R=1:500	2/2.7.2

Projektant: "Insite NPL" d.o.o. Živojina Žujovića 2 Beograd	Investitor: "Putevi Srbije" d.o.o. Bulevar kralja Aleksandra 282 11000, Beograd

Objekat:
ČEONA NAPLATNA STANICA OBRENOVAC na državnom putu IA reda br.A2 / autoput E-763 (Miloš Veliki) na stacionaži km 26+898, na K.P. deo 2617/3, 2621/2, 2622/1, 2622/4, 2622/6, 4080/2, 3549/2, 3527/3, 3527/5, deo 3525/5, 3526/1, 3533/1, 3533/4, 3532/2, 3538/2, 3537/2, 3536/2, 3535, 3504/2, 3505/2, 3505/4, 3505/3, 3504/3, 3596/4, 3596/3, 3595, 3594/1, 3591/1, 3590/2, 3592, 3593/1, 3601/2, deo 3601/1, 3602/2, deo 3602/1, 3603/3, 3589/2, 3603/1, deo 3603/2, 3604/6, deo 3604/3, deo 3604/2, deo3600/1, 3604/4, 3604/1, 3604/5, 3611/1, deo 3762, 3611/2, 3607/3, 3607/4, 3610/1, 3610/3, 3764, 3763/1, 3765/2, 3765/1, 3771/2, 3766/1, 3767/2, 3763/2, deo 3754/1, 3772/3, 3754/2, deo 3753/1, 3772/2, 3753/3, 4086/2, 3771/3, deo 3771/1, 3924/1, 3926/2, 3925, 3928/2, 3929/1, 3933/2, 3932/2, 3931/2 1 KO Veliko polje , opština Obrenovac,

Vrsta tehničke dokumetacije:
IDR Idejno rešenje

Oznaka i naziv dela projekta:
2/2 Projekat saobraćajnica

Naziv crteža:
Situacioni plan čeone naplatne stanice Obrenovac

Projektant:	Odgovorni projektant: Stevan Garabandić dipl. građ. inž. Licenca broj: 315 1424 03

Broj Projekta:	Datum:	Razmera:	Broj crteža:
IDR-4/26	mart 2026	R=1:500	2/2.7.3

LEGENDA:

- Bankina
- Nova fleksibilna kolovozna konstrukcija na proširenju
- Betonska kolovozna konstrukcija na proširenju
- Postojeća kolovozna konstrukcija
- Linija regulacije (linija zaštitnog pojasa)
- Novo betonsko ostrvo
- Osovina kolovoza
- Betonski ivičnjaci
- Bankina

MERODAVNO VOZILO ZA SAOBRAĆAJNICU ZA ELEKTROPUNJAČE I INTERNU SAOBRAĆAJNICU:

Projektant:		Investitor:	
"Insite NPL" d.o.o. Živojina Žujovića 2 Beograd		"Putevi Srbije" d.o.o. Bulevar kralja Aleksandra 282 11000, Beograd	
Objekat: ČEONA NAPLATNA STANICA OBRENOVAC na državnom putu IA reda br.A2 / autoput E-763 (Miloš Veliki) na stacionaži km 26+898, na K.P. deo 2617/3, 2621/2, 2622/1, 2622/4, 2622/6, 4080/2, 3549/2, 3527/3, 3527/5, deo 3525/5, 3526/1, 3533/1, 3533/4, 3532/2, 3538/2, 3537/2, 3536/2, 3535, 3504/2, 3505/2, 3505/4, 3505/3, 3504/3, 3596/4, 3596/3, 3595, 3594/1, 3591/1, 3590/2, 3592, 3593/1, 3601/2, deo 3601/1, 3602/2, deo 3602/1, 3603/3, 3589/2, 3603/1, deo 3603/2, 3604/6, deo 3604/3, deo 3604/2, deo3600/1, 3604/4, 3604/1, 3604/5, 3611/1, deo 3762, 3611/2, 3607/3, 3607/4, 3610/1, 3610/3, 3764, 3763/1, 3765/2, 3765/1, 3771/2, 3766/1, 3767/2, 3763/2, deo 3754/1, 3772/3, 3754/2, deo 3753/1, 3772/2, 3753/3, 4086/2, 3771/3, deo 3771/1, 3924/1, 3926/2, 3925, 3928/2, 3929/1, 3933/2, 3932/2, 3931/2 1 KO Veliko polje , opština Obrenovac,			
Vrsta tehničke dokumetacije: IDR Idejno rešenje			
Oznaka i naziv dela projekta: 2/2 Projekat saobraćajnica			
Naziv crteža: Situacioni plan-provera prohodnosti za merodavno vozilo čeone naplatne stanice Obrenovac			
Projektant:		Odgovorni projektant: Stevan Garabandić dipl. građ. inž. Licenca broj: 315 1424 03	
Broj Projekta: IDR-4/26	Datum: mart 2026	Razmera: R=1:500	Broj crteža: 2/2.7.7

Projektant:
"Insite NPL" d.o.o.
Živojina Žujovića 2
Beograd

Investitor:
"Putevi Srbije" d.o.o.
Bulevar kralja Aleksandra 282
11000, Beograd

Objekat:
ČEONA NAPLATNA STANICA OBRENOVAC na državnom putu IA reda br.A2 / autoput E-763 (Miloš Veliki) na stacionaži km 26+898, na K.P. deo 2617/3, 2621/2, 2622/1, 2622/4, 2622/6, 4080/2, 3549/2, 3527/3, 3527/5, deo 3525/5, 3526/1, 3533/1, 3533/4, 3532/2, 3538/2, 3537/2, 3536/2, 3535, 3504/2, 3505/2, 3505/4, 3505/3, 3504/3, 3596/4, 3596/3, 3595, 3594/1, 3591/1, 3590/2, 3592, 3593/1, 3601/2, deo 3601/1, 3602/2, deo 3602/1, 3603/3, 3589/2, 3603/1, deo 3603/2, 3604/6, deo 3604/3, deo 3604/2, deo3600/1, 3604/4, 3604/1, 3604/5, 3611/1, deo 3762, 3611/2, 3607/3, 3607/4, 3610/1, 3610/3, 3764, 3763/1, 3765/2, 3765/1, 3771/2, 3766/1, 3767/2, 3763/2, deo 3754/1, 3772/3, 3754/2, deo 3753/1, 3772/2, 3753/3, 4086/2, 3771/3, deo 3771/1, 3924/1, 3926/2, 3925, 3928/2, 3929/1, 3933/2, 3932/2, 3931/2 1 KO Veliko polje , opština Obrenovac,

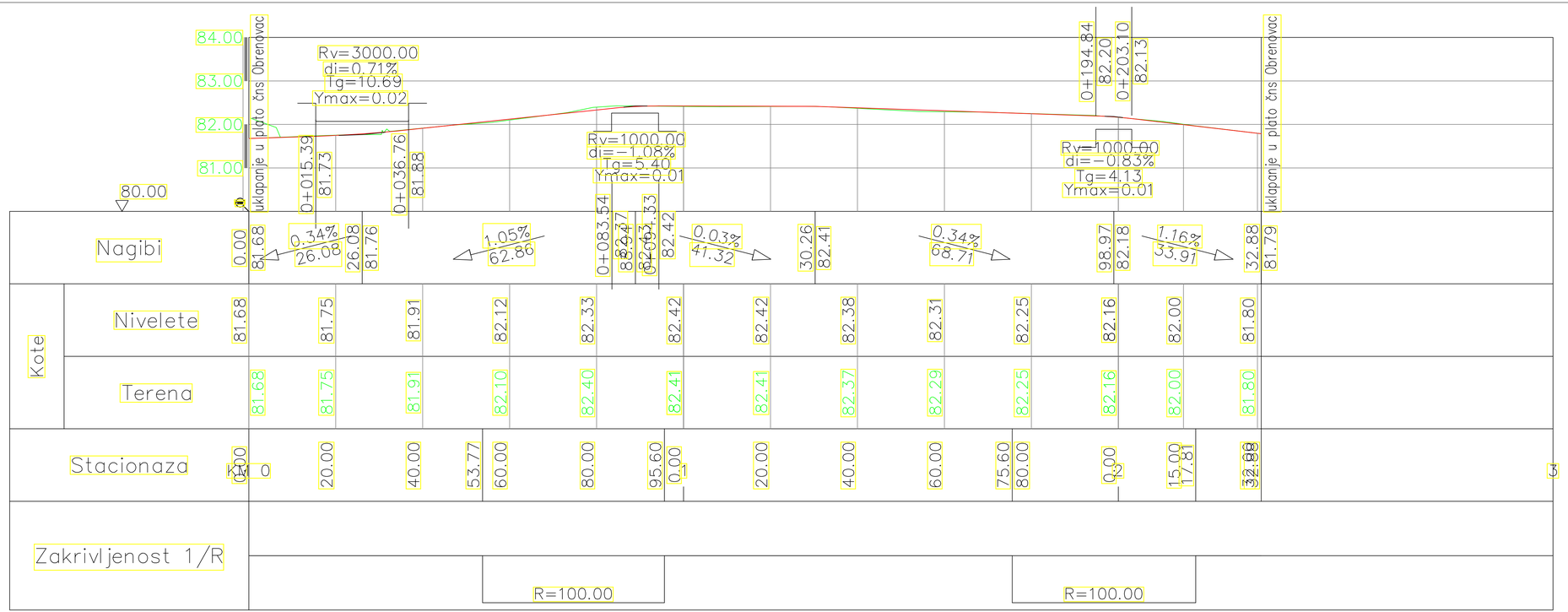
Vrsta tehničke dokumetacije:
IDR Idejno rešenje

Oznaka i naziv dela projekta:
2/2 Projekat saobraćajnica

Naziv crteža:
Podužni profil čeone naplatne stanice Obrenovac

Projektant:	Odgovorni projektant: Stevan Garabandić, dipl. građ. inž. Licenca broj: 315 1424 03

Broj Projekta:	Datum:	Razmera:	Broj crteža:
IDR-4/26	mart 2026	R=1:500/50	2/2.7.4.1



Projektant: "Insite NPL" d.o.o. Zvojina Žujovića 2 Beograd	Investitor: "Putevi Srbije" d.o.o. Bulevar kralja Aleksandra 282 11000, Beograd

Objekat:
ČEONA NAPLATNA STANICA OBRENOVAC na državnom putu IA reda br.A2 / autoput E-763 (Miloš Veliki) na stacionaži km 26+898, na K.P. deo 2617/3, 2621/2, 2622/1, 2622/4, 2622/6, 4080/2, 3549/2, 3527/3, 3527/5, deo 3525/5, 3526/1, 3533/1, 3533/4, 3532/2, 3538/2, 3537/2, 3536/2, 3535, 3504/2, 3505/2, 3505/4, 3505/3, 3504/3, 3596/4, 3596/3, 3595, 3594/1, 3591/1, 3590/2, 3592, 3593/1, 3601/2, deo 3601/1, 3602/2, deo 3602/1, 3603/3, 3589/2, 3603/1, deo 3603/2, 3604/6, deo 3604/3, deo 3604/2, deo3600/1, 3604/4, 3604/1, 3604/5, 3611/1, deo 3762, 3611/2, 3607/3, 3607/4, 3610/1, 3610/3, 3764, 3763/1, 3765/2, 3765/1, 3771/2, 3766/1, 3767/2, 3763/2, deo 3754/1, 3772/3, 3754/2, deo 3753/1, 3772/2, 3753/3, 4086/2, 3771/3, deo 3771/1, 3924/1, 3926/2, 3925, 3928/2, 3929/1, 3933/2, 3932/2, 3931/2 1 KO Veliko polje , opština Obrenovac.

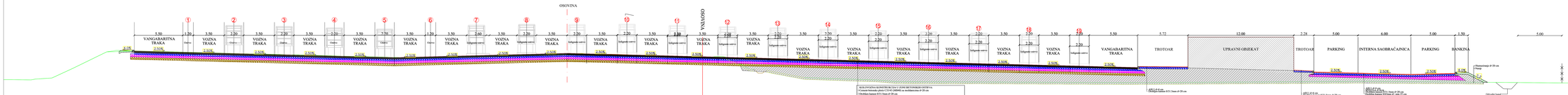
Vrsta tehničke dokumetacije:
IDR Idejno rešenje

Oznaka i naziv dela projekta:
2/2 Projekat saobraćajnica

Naziv crteža:
Podužni profil saobraćajnice za elektropunjače

Projektant:	Odgovorni projektant: Stevan Garabandić, dipl. grad. inž. Licenca broj: 315 1424 03		
Broj Projekta: IDR-4/26	Datum: mart 2026	Razmera: R=1:500/50	Broj crteža: 2/2.7.4.2

NORMALNI POPREČNI PROFIL A-A



KOLOVOZNA KONSTRUKCIJA U ZONI BETONSKIH OSTAVA:
- Cement-betonska ploča C25/30 (MB40) na neodstojnicama d=20 cm
- Dvoslojna kamena b/t1.5mm d=20 cm
- Geotekstil za razdvajanje
- Zamrzajuća postelja od nevezanog prirodno tipskorečno-peskovitog agregata 0/63mm d=30cm

KOLOVOZNA KONSTRUKCIJA U ZONI IZNAD KIŠEJNA:
- Bitumenski sloj ad AB11 (Pmb0-85/M145) d=4 cm
- Bitumenska nadoziranje na mostu(sloj BBS 22m) d= 10 cm (0.50 TS) d=6 cm
- Bitumenski sloj ad AB22 (Pmb0-85/M145) d=8 cm (0.25m (0.50 TS) d=6 cm
- Dvoslojna kamena b/t1.5mm d=20 cm
- Dvoslojna kamena b/t1kmm d= max 30 cm
- Zamrzajuća postelja od nevezanog prirodno tipskorečno-peskovitog agregata 0/63mm d=30cm

AB11 d=4 cm
Dvoslojna kamena b/t1.5mm d=20 cm

AB11 d=4 cm
Dvoslojna kamena b/t1.5mm d=20 cm

AB11 d=4 cm
Bitumenska nadoziranje
Dvoslojna kamena b/t1.5mm d=20 cm
Dvoslojna kamena b/t1kmm d= max 35 cm

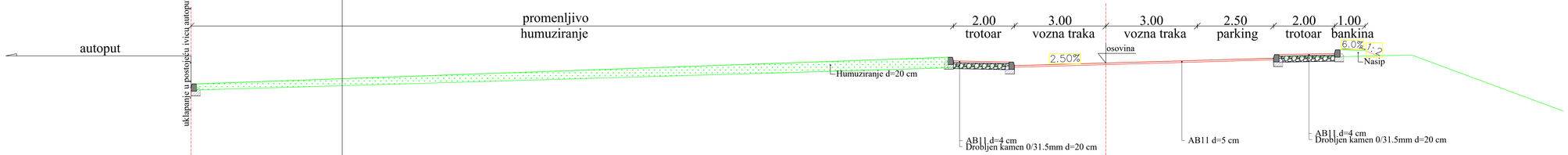
Projektant:	INSITE d.o.o. "Insite MPL" d.o.o. Zvezdara Subotića 5 Beograd
Investitor:	"Putevi Srbije" d.o.o. Bulevar kralja Aleksandra 282 11000, Beograd

Naziv projekta:
ČEONA NAPLATNA STANICA OBRENOVAC na drženom putu 1A nada br A2 / autoput E-763 (Nišić Vinkić) katastarski km 28+898, na K.P. dos 2617/3, 2621/2, 2622/1, 2622/4, 2622/6, 3587/2, 3527/3, dos 3525/1, 3526/1, 3531/1, 3531/4, 3532/2, 3534/2, 3537/2, 3541/1, 3542/2, 3605/2, 3585/2, 3584/1, 3586/4, 3586/2, 3591, 3594/1, 3595/1, 3596/2, 3592, 3593/1, 3601/2, dos 3601/1, 3602/2, dos 3602/2, 3603/1, 3598/2, 3605/1, dos 3603/2, 3606/4, 3606/2, 3607/1, 3608/1, 3609/1, 3610/1, 3611/1, 3612/1, 3613/1, 3614/1, 3615/1, 3616/1, 3617/1, 3618/1, 3619/1, 3620/1, 3621/1, 3622/1, 3623/1, 3624/1, 3625/1, 3626/1, 3627/1, 3628/1, 3629/1, 3630/1, 3631/1, 3632/1, 3633/1, 3634/1, 3635/1, 3636/1, 3637/1, 3638/1, 3639/1, 3640/1, 3641/1, 3642/1, 3643/1, 3644/1, 3645/1, 3646/1, 3647/1, 3648/1, 3649/1, 3650/1, 3651/1, 3652/1, 3653/1, 3654/1, 3655/1, 3656/1, 3657/1, 3658/1, 3659/1, 3660/1, 3661/1, 3662/1, 3663/1, 3664/1, 3665/1, 3666/1, 3667/1, 3668/1, 3669/1, 3670/1, 3671/1, 3672/1, 3673/1, 3674/1, 3675/1, 3676/1, 3677/1, 3678/1, 3679/1, 3680/1, 3681/1, 3682/1, 3683/1, 3684/1, 3685/1, 3686/1, 3687/1, 3688/1, 3689/1, 3690/1, 3691/1, 3692/1, 3693/1, 3694/1, 3695/1, 3696/1, 3697/1, 3698/1, 3699/1, 3700/1, 3701/1, 3702/1, 3703/1, 3704/1, 3705/1, 3706/1, 3707/1, 3708/1, 3709/1, 3710/1, 3711/1, 3712/1, 3713/1, 3714/1, 3715/1, 3716/1, 3717/1, 3718/1, 3719/1, 3720/1, 3721/1, 3722/1, 3723/1, 3724/1, 3725/1, 3726/1, 3727/1, 3728/1, 3729/1, 3730/1, 3731/1, 3732/1, 3733/1, 4004/1, 3734/1, 3735/1, 3736/1, 3737/2, 3738/1, 3739/1, 3740/2, dos 3739/1, 3741/2, 3742/1, dos 3741/1, 3743/2, 3744/1, 3745/2, 3746/1, 3747/1, 3748/2, dos 3747/1, 3749/2, 3750/1, 3751/2, 3752/1, 3753/1, 4006/2, 3771/1, dos 3771/1, 3924/1, 3926/2, 3925, 3928/2, 3929/1, 3933/2, 3932/2, 3931/2] KO Veliko polje , opština Obrenovac

Oznaka i naziv faze projekta:	IDR Idejno rešenje
Oznaka i naziv dela projekta:	2/2 Projekat saobraćajnica
Naziv crteža:	Normalni poprečni profil čeone naplatne stanice Obrenovac
Projektant:	Odgovorni projektant: Stevan Garabandić dipl. građ. inž. Broj licence: 315 1424 03

Broj Projekta:	Datum:	Razmera:	Broj crteža:
IDR-4/26	mart 2026	R=1:100	2/2.7.5.1

Normalni poprečni profil na lokaciji predviđenoj za elektropunjače



Projektant: INSITE NPL "Insite NPL" d.o.o. Živojina Žujovića 2 Beograd	Investitor: "Putevi Srbije" d.o.o. Bulevar kralja Aleksandra 282 11000, Beograd

Objekat:
ČEONA NAPLATNA STANICA OBRENOVAC na državnom putu IA reda br.A2 / autoput E-763 (Miloš Veliki) na stacionaži km 26+898, na K.P. deo 2617/3, 2621/2, 2622/1, 2622/4, 2622/6, 4080/2, 3548/2, 3527/3, 3527/5, deo 3525/5, 3526/1, 3533/1, 3533/4, 3532/2, 3538/2, 3537/2, 3536/2, 3535, 3504/2, 3505/2, 3505/4, 3505/3, 3504/3, 3596/4, 3596/3, 3595, 3594/1, 3591/1, 3590/2, 3592, 3593/1, 3601/2, deo 3601/1, 3602/2, deo 3602/1, 3603/3, 3589/2, 3603/1, deo 3603/2, 3604/6, deo 3604/3, deo 3604/2, deo3600/1, 3604/4, 3604/1, 3604/5, 3611/1, deo 3762, 3611/2, 3607/3, 3607/4, 3610/1, 3610/3, 3764, 3763/1, 3765/2, 3765/1, 3771/2, 3766/1, 3767/2, 3763/2, deo 3754/1, 3772/3, 3754/2, deo 3753/1, 3772/2, 3753/3, 4086/2, 3771/3, deo 3771/1, 3924/1, 3926/2, 3925, 3928/2, 3929/1, 3933/2, 3932/2, 3931/2 1 KO Veliko polje , opština Obrenovac.

Vrsta tehničke dokumetacije:
IDR Idejno rešenje

Oznaka i naziv dela projekta:
2/2 Projekat saobraćajnica

Naziv crteža:
Normalni poprečni profil saobračajnice za elektropunjače

Projektant:	Odgovorni projektant: Stevan Garabandić dipl. grad. inž. Licenca broj: 315 1424 03

Broj Projekta:	Datum:	Razmera:	Broj crteža:
IDR-4/26	mart 2026	R=1:50	2/2.7.5.2

Projektant: ''Insite NPL'' d.o.o. Živojina Žujovića 2 Beograd	Investitor: "Putevi Srbije" d.o.o. Bulevar kralja Aleksandra 282 11000, Beograd
Objekat: ČEONA NAPLATNA STANICA OBRENOVAC na državnom putu IA reda br.A2 / autoput E-763 (Miloš Veliki) na stacionaži km 26+898, na K.P. deo 2617/3, 2621/2, 2622/1, 2622/4, 2622/6, 4080/2, 3549/2, 3527/3, 3527/5, deo 3525/5, 3526/1, 3533/1, 3533/4, 3532/2, 3538/2, 3537/2, 3536/2, 3535, 3504/2, 3505/2, 3505/4, 3505/3, 3504/3, 3596/4, 3596/3, 3595, 3594/1, 3591/1, 3590/2, 3592, 3593/1, 3601/2, deo 3601/1, 3602/2, deo 3602/1, 3603/3, 3589/2, 3603/1, deo 3603/2, 3604/6, deo 3604/3, deo 3604/2, deo3600/1, 3604/4, 3604/1, 3604/5, 3611/1, deo 3762, 3611/2, 3607/3, 3607/4, 3610/1, 3610/3, 3764, 3763/1, 3765/2, 3765/1, 3771/2, 3766/1, 3767/2, 3763/2, deo 3754/1, 3772/3, 3754/2, deo 3753/1, 3772/2, 3753/3, 4086/2, 3771/3, deo 3771/1, 3924/1, 3926/2, 3925, 3928/2, 3929/1, 3933/2, 3932/2, 3931/2 1 KO Veliko polje , opština Obrenovac,	
Vrsta tehničke dokumetacije: IDR Idejno rešenje	
Oznaka i naziv dela projekta: 2/2 Projekat saobraćajnica	
Naziv crteža: Poprečni profili čeone naplatne stanice Obrenovac	
Projektant:	Odgovorni projektant: Stevan Garabandić dipl. građ. inž. Licenca broj: 315 1424 03
Broj Projekta: IDR-4/26 · Datum: mart 2026	Razmera: R=1:100 · Broj crteža: 2/2.7.6.1

Projektant: "Insite NPL" d.o.o. Živojina Žujovića 2 Beograd	Investitor: "Putevi Srbije" d.o.o. Bulevar kralja Aleksandra 282 11000, Beograd

Objekat:
ČEONA NAPLATNA STANICA OBRENOVAC na državnom putu IA reda br.A2 / autoput E-763 (Miloš Veliki) na stacionaži km 26+898, na K.P. deo 2617/3, 2621/2, 2622/1, 2622/4, 2622/6, 4080/2, 3549/2, 3527/3, 3527/5, deo 3525/5, 3526/1, 3533/1, 3533/4, 3532/2, 3538/2, 3537/2, 3536/2, 3535, 3504/2, 3505/2, 3505/4, 3505/3, 3504/3, 3596/4, 3596/3, 3595, 3594/1, 3591/1, 3590/2, 3592, 3593/1, 3601/2, deo 3601/1, 3602/2, deo 3602/1, 3603/3, 3589/2, 3603/1, deo 3603/2, 3604/6, deo 3604/3, deo 3604/2, deo3600/1, 3604/4, 3604/1, 3604/5, 3611/1, deo 3762, 3611/2, 3607/3, 3607/4, 3610/1, 3610/3, 3764, 3763/1, 3765/2, 3765/1, 3771/2, 3766/1, 3767/2, 3763/2, deo 3754/1, 3772/3, 3754/2, deo 3753/1, 3772/2, 3753/3, 4086/2, 3771/3, deo 3771/1, 3924/1, 3926/2, 3925, 3928/2, 3929/1, 3933/2, 3932/2, 3931/2 1 KO Veliko polje , opština Obrenovac,

Vrsta tehničke dokumetacije:
IDR Idejno rešenje

Oznaka i naziv dela projekta:
2/2 Projekat saobraćajnica

Naziv crteža:
Poprečni profili čeone naplatne stanice Obrenovac

Projektant:	Odgovorni projektant: Stevan Garabandić dipl. građ. inž. Licenca broj: 315 1424 03

Broj Projekta:	Datum:	Razmera:	Broj crteža:
IDR-4/26	mart 2026	R=1:100	2/2.7.6.2

Projektant: "Insite NPL" d.o.o. Živojina Žujovića 2 Beograd	Investitor: "Putevi Srbije" d.o.o. Bulevar kralja Aleksandra 282 11000, Beograd

Objekat:
ČEONA NAPLATNA STANICA OBRENOVAC na državnom putu IA reda br.A2 / autoput E-763 (Miloš Veliki) na stacionaži km 26+898, na K.P. deo 2617/3, 2621/2, 2622/1, 2622/4, 2622/6, 4080/2, 3549/2, 3527/3, 3527/5, deo 3525/5, 3526/1, 3533/1, 3533/4, 3532/2, 3538/2, 3537/2, 3536/2, 3535, 3504/2, 3505/2, 3505/4, 3505/3, 3504/3, 3596/4, 3596/3, 3595, 3594/1, 3591/1, 3590/2, 3592, 3593/1, 3601/2, deo 3601/1, 3602/2, deo 3602/1, 3603/3, 3589/2, 3603/1, deo 3603/2, 3604/6, deo 3604/3, deo 3604/2, deo3600/1, 3604/4, 3604/1, 3604/5, 3611/1, deo 3762, 3611/2, 3607/3, 3607/4, 3610/1, 3610/3, 3764, 3763/1, 3765/2, 3765/1, 3771/2, 3766/1, 3767/2, 3763/2, deo 3754/1, 3772/3, 3754/2, deo 3753/1, 3772/2, 3753/3, 4086/2, 3771/3, deo 3771/1, 3924/1, 3926/2, 3925, 3928/2, 3929/1, 3933/2, 3932/2, 3931/2 1 KO Veliko polje , opština Obrenovac,

Vrsta tehničke dokumetacije:
IDR Idejno rešenje

Oznaka i naziv dela projekta:
2/2 Projekat saobraćajnica

Naziv crteža:
Poprečni profili čeone naplatne stanice Obrenovac

Projektant:	Odgovorni projektant: Stevan Garabandić dipl. građ. inž. Licenca broj: 315 1424 03	

Broj Projekta:	Datum:	Razmera:	Broj crteža:
IDR-4/26	mart 2026	R=1:100	2/2.7.6.3

Projektant: INSITE d.o.o. "Insite MPJ" d.o.o. Trebinje Zajednica 3 Beograd	Investitor: "Putevi Srbije" d.d.o. Bulevar kralja Aleksandra 282 11000, Beograd

ČOMA NAPLATNA STANICA OBRENOVAC na dršćenom putu 1A nada to A2 / autoput E-763 (Miloš Velики) na deonicama km 26+000, na K.P. do: 2677/1, 2677/2, 3622/4, 3622/5, 3948/1, 3948/2, 3977/1, 3977/5 ako 4103/1, 4103/2, 4103/3, 4103/4, 4103/5, 4103/6, 4103/7, 4103/8, 4103/9, 4103/10, 4103/11, 4103/12, 4103/13, 4104/1, 3961/1, 3961/2, 3961/3, 3961/4, 3961/5, 3961/6, 3961/7, 3961/8, 3961/9, 3961/10, 3961/11, 3961/12, 3961/13, 3961/14, 3961/15, 3961/16, 3961/17, 3961/18, 3961/19, 3961/20, 3961/21, 3961/22, 3961/23, 3961/24, 3961/25, 3961/26, 3961/27, 3961/28, 3961/29, 3961/30, 3961/31, 3961/32, 3961/33, 3961/34, 3961/35, 3961/36, 3961/37, 3961/38, 3961/39, 3961/40, 3961/41, 3961/42, 3961/43, 3961/44, 3961/45, 3961/46, 3961/47, 3961/48, 3961/49, 3961/50, 3961/51, 3961/52, 3961/53, 3961/54, 3961/55, 3961/56, 3961/57, 3961/58, 3961/59, 3961/60, 3961/61, 3961/62, 3961/63, 3961/64, 3961/65, 3961/66, 3961/67, 3961/68, 3961/69, 3961/70, 3961/71, 3961/72, 3961/73, 3961/74, 3961/75, 3961/76, 3961/77, 3961/78, 3961/79, 3961/80, 3961/81, 3961/82, 3961/83, 3961/84, 3961/85, 3961/86, 3961/87, 3961/88, 3961/89, 3961/90, 3961/91, 3961/92, 3961/93, 3961/94, 3961/95, 3961/96, 3961/97, 3961/98, 3961/99, 3961/100, 3961/101, 3961/102, 3961/103, 3961/104, 3961/105, 3961/106, 3961/107, 3961/108, 3961/109, 3961/110, 3961/111, 3961/112, 3961/113, 3961/114, 3961/115, 3961/116, 3961/117, 3961/118, 3961/119, 3961/120, 3961/121, 3961/122, 3961/123, 3961/124, 3961/125, 3961/126, 3961/127, 3961/128, 3961/129, 3961/130, 3961/131, 3961/132, 3961/133, 3961/134, 3961/135, 3961/136, 3961/137, 3961/138, 3961/139, 3961/140, 3961/141, 3961/142, 3961/143, 3961/144, 3961/145, 3961/146, 3961/147, 3961/148, 3961/149, 3961/150, 3961/151, 3961/152, 3961/153, 3961/154, 3961/155, 3961/156, 3961/157, 3961/158, 3961/159, 3961/160, 3961/161, 3961/162, 3961/163, 3961/164, 3961/165, 3961/166, 3961/167, 3961/168, 3961/169, 3961/170, 3961/171, 3961/172, 3961/173, 3961/174, 3961/175, 3961/176, 3961/177, 3961/178, 3961/179, 3961/180, 3961/181, 3961/182, 3961/183, 3961/184, 3961/185, 3961/186, 3961/187, 3961/188, 3961/189, 3961/190, 3961/191, 3961/192, 3961/193, 3961/194, 3961/195, 3961/196, 3961/197, 3961/198, 3961/199, 3961/200, 3961/201, 3961/202, 3961/203, 3961/204, 3961/205, 3961/206, 3961/207, 3961/208, 3961/209, 3961/210, 3961/211, 3961/212 i 4Ć Veliko polje , spališna deponija

Broj glavnog projekta: IDR	Glavni projekat: Idejno rešenje
Broj / oznaka dela projekta: 2/2	Projekat saobraćajnica
Naziv / naslov: Poprečni profili čeone naplatne stanice Obrenovac	
Projektant:	Odgovorni projektant: Stevan Garabandić dipl. građ. inž.
	Broj licence: 315 1424 03
Broj Projekta: IDR-4/20	Datum: mart 2026
Razmera: R=1:100	Broj crteža: 2/2.7.6.4

Projektant: ''Insite NPL'' d.o.o. Živojina Žujovića 2 Beograd	Investitor: "Putevi Srbije" d.o.o. Bulevar kralja Aleksandra 282 11000, Beograd

Objekat:
ČEONA NAPLATNA STANICA OBRENOVAC na državnom putu IA reda br.A2 / autoput E-763 (Miloš Veliki) na stacionaži km 26+898, na K.P. deo 2617/3, 2621/2, 2622/1, 2622/4, 2622/6, 4080/2, 3549/2, 3527/3, 3527/5, deo 3525/5, 3526/1, 3533/1, 3533/4, 3532/2, 3538/2, 3537/2, 3536/2, 3535, 3504/2, 3505/2, 3505/4, 3505/3, 3504/3, 3596/4, 3596/3, 3595, 3594/1, 3591/1, 3590/2, 3592, 3593/1, 3601/2, deo 3601/1, 3602/2, deo 3602/1, 3603/3, 3589/2, 3603/1, deo 3603/2, 3604/6, deo 3604/3, deo 3604/2, deo3600/1, 3604/4, 3604/1, 3604/5, 3611/1, deo 3762, 3611/2, 3607/3, 3607/4, 3610/1, 3610/3, 3764, 3763/1, 3765/2, 3765/1, 3771/2, 3766/1, 3767/2, 3763/2, deo 3754/1, 3772/3, 3754/2, deo 3753/1, 3772/2, 3753/3, 4086/2, 3771/3, deo 3771/1, 3924/1, 3926/2, 3925, 3928/2, 3929/1, 3933/2, 3932/2, 3931/2 1 KO Veliko polje , opština Obrenovac,

Vrsta tehničke dokumetacije:
IDR Idejno rešenje

Oznaka i naziv dela projekta:
2/2 Projekat saobraćajnica

Naziv crteža:
Poprečni profili čeone naplatne stanice Obrenovac

Projektant:	Odgovorni projektant: Stevan Garabandić dipl. građ. inž. Licenca broj: 315 1424 03

Broj Projekta:	Datum:	Razmera:	Broj crteža:
IDR-4/26	mart 2026	R=1:100	2/2.7.6.5

Projektant:
''Insite NPL'' d.o.o.
Živojina Žujovića 2
Beograd

Investitor:
"Putevi Srbije" d.o.o.
Bulevar kralja Aleksandra 282
11000, Beograd

Objekat:
ČEONA NAPLATNA STANICA OBRENOVAC na državnom putu IA reda br.A2 / autoput E-763 (Miloš Veliki) na stacionaži km 26+898, na K.P. deo 2617/3, 2621/2, 2622/1, 2622/4, 2622/6, 4080/2, 3549/2, 3527/3, 3527/5, deo 3525/5, 3526/1, 3533/1, 3533/4, 3532/2, 3538/2, 3537/2, 3536/2, 3535, 3504/2, 3505/2, 3505/4, 3505/3, 3504/3, 3596/4, 3596/3, 3595, 3594/1, 3591/1, 3590/2, 3592, 3593/1, 3601/2, deo 3601/1, 3602/2, deo 3602/1, 3603/3, 3589/2, 3603/1, deo 3603/2, 3604/6, deo 3604/3, deo 3604/2, deo3600/1, 3604/4, 3604/1, 3604/5, 3611/1, deo 3762, 3611/2, 3607/3, 3607/4, 3610/1, 3610/3, 3764, 3763/1, 3765/2, 3765/1, 3771/2, 3766/1, 3767/2, 3763/2, deo 3754/1, 3772/3, 3754/2, deo 3753/1, 3772/2, 3753/3, 4086/2, 3771/3, deo 3771/1, 3924/1, 3926/2, 3925, 3928/2, 3929/1, 3933/2, 3932/2, 3931/2 1 KO Veliko polje , opština Obrenovac,

Vrsta tehničke dokumetacije:
IDR Idejno rešenje

Oznaka i naziv dela projekta:
2/2 Projekat saobraćajnica

Naziv crteža:
Poprečni profili čeone naplatne stanice Obrenovac

Projektant:

Odgovorni projektant:
Stevan Garabandić
dipl. građ. inž.
Licenca broj:
315 1424 03

Broj Projekta:	Datum:	Razmera:	Broj crteža:
IDR-4/26	mart 2026	R=1:100	2/2.7.6.6

Projektant: "Insite NPL" d.o.o. Živojina Žujovića 2 Beograd	Investitor: "Putevi Srbije" d.o.o. Bulevar kralja Aleksandra 282 11000, Beograd
Objekat: ČEONA NAPLATNA STANICA OBRENOVAC na državnom putu IA reda br.A2 / autoput E-763 (Miloš Veliki) na stacionaži km 26+898, na K.P. deo 2617/3, 2621/2, 2622/1, 2622/4, 2622/6, 4080/2, 3549/2, 3527/3, 3527/5, deo 3525/5, 3526/1, 3533/1, 3533/4, 3532/2, 3538/2, 3537/2, 3536/2, 3535, 3504/2, 3505/2, 3505/4, 3505/3, 3504/3, 3596/4, 3596/3, 3595, 3594/1, 3591/1, 3590/2, 3592, 3593/1, 3601/2, deo 3601/1, 3602/2, deo 3602/1, 3603/3, 3589/2, 3603/1, deo 3603/2, 3604/6, deo 3604/3, deo 3604/2, deo3600/1, 3604/4, 3604/1, 3604/5, 3611/1, deo 3762, 3611/2, 3607/3, 3607/4, 3610/1, 3610/3, 3764, 3763/1, 3765/2, 3765/1, 3771/2, 3766/1, 3767/2, 3763/2, deo 3754/1, 3772/3, 3754/2, deo 3753/1, 3772/2, 3753/3, 4086/2, 3771/3, deo 3771/1, 3924/1, 3926/2, 3925, 3928/2, 3929/1, 3933/2, 3932/2, 3931/2 1 KO Veliko polje , opština Obrenovac,	
Vrsta tehničke dokumetacije: IDR Idejno rešenje	
Oznaka i naziv dela projekta: 2/2 Projekat saobraćajnica	
Naziv crteža: Poprečni profili čeone naplatne stanice Obrenovac	
Projektant:	Odgovorni projektant: Stevan Garabandić dipl. građ. inž. Licenca broj: 315 1424 03
Broj Projekta: IDR-4/26 — Datum: mart 2026	Razmera: R=1:100 — Broj crteža: 2/2.7.6.7

Projektant: INSITE npl "Insite NPL" d.o.o. Živojina Žujovića 2 Beograd	Investitor: "Putevi Srbije" d.o.o. Bulevar kralja Aleksandra 282 11000, Beograd

Objekat:
ČEONA NAPLATNA STANICA OBRENOVAC na državnom putu IA reda br.A2 / autoput E-763 (Miloš Veliki) na stacionaži km 26+898, na K.P. deo 2617/3, 2621/2, 2622/1, 2622/4, 2622/6, 4080/2, 3549/2, 3527/3, 3527/5, deo 3525/5, 3526/1, 3533/1, 3533/4, 3532/2, 3538/2, 3537/2, 3536/2, 3535, 3504/2, 3505/2, 3505/4, 3505/3, 3504/3, 3596/4, 3596/3, 3595, 3594/1, 3591/1, 3590/2, 3592, 3593/1, 3601/2, deo 3601/1, 3602/2, deo 3602/1, 3603/3, 3589/2, 3603/1, deo 3603/2, 3604/6, deo 3604/3, deo 3604/2, deo3600/1, 3604/4, 3604/1, 3604/5, 3611/1, deo 3762, 3611/2, 3607/3, 3607/4, 3610/1, 3610/3, 3764, 3763/1, 3765/2, 3765/1, 3771/2, 3766/1, 3767/2, 3763/2, deo 3754/1, 3772/3, 3754/2, deo 3753/1, 3772/2, 3753/3, 4086/2, 3771/3, deo 3771/1, 3924/1, 3926/2, 3925, 3928/2, 3929/1, 3933/2, 3932/2, 3931/2 1 KO Veliko polje , opština Obrenovac,

Vrsta tehničke dokumetacije:
IDR Idejno rešenje

Oznaka i naziv dela projekta:
2/2 Projekat saobraćajnica

Naziv crteža:
Poprečni profili čeone naplatne stanice Obrenovac

Projektant:	Odgovorni projektant: Stevan Garabandić dipl. građ. inž. Licenca broj: 315 1424 03

Broj Projekta:	Datum:	Razmera:	Broj crteža:
IDR-4/26	mart 2026	R=1:100	2/2.7.6.8

Projektant:
''Insite NPL'' d.o.o.
Živojina Žujovića 2
Beograd

Investitor:
"Putevi Srbije" d.o.o.
Bulevar kralja Aleksandra 282
11000, Beograd

Objekat:
ČEONA NAPLATNA STANICA OBRENOVAC na državnom putu IA reda br.A2 / autoput E-763 (Miloš Veliki) na stacionaži km 26+898, na K.P. deo 2617/3, 2621/2, 2622/1, 2622/4, 2622/6, 4080/2, 3549/2, 3527/3, 3527/5, deo 3525/5, 3526/1, 3533/1, 3533/4, 3532/2, 3538/2, 3537/2, 3536/2, 3535, 3504/2, 3505/2, 3505/4, 3505/3, 3504/3, 3596/4, 3596/3, 3595, 3594/1, 3591/1, 3590/2, 3592, 3593/1, 3601/2, deo 3601/1, 3602/2, deo 3602/1, 3603/3, 3589/2, 3603/1, deo 3603/2, 3604/6, deo 3604/3, deo 3604/2, deo3600/1, 3604/4, 3604/1, 3604/5, 3611/1, deo 3762, 3611/2, 3607/3, 3607/4, 3610/1, 3610/3, 3764, 3763/1, 3765/2, 3765/1, 3771/2, 3766/1, 3767/2, 3763/2, deo 3754/1, 3772/3, 3754/2, deo 3753/1, 3772/2, 3753/3, 4086/2, 3771/3, deo 3771/1, 3924/1, 3926/2, 3925, 3928/2, 3929/1, 3933/2, 3932/2, 3931/2 1 KO Veliko polje , opština Obrenovac,

Vrsta tehničke dokumetacije:
IDR Idejno rešenje

Oznaka i naziv dela projekta:
2/2 Projekat saobraćajnica

Naziv crteža:
Poprečni profili čeone naplatne stanice Obrenovac

Projektant:

Odgovorni projektant:
Stevan Garabandić
dipl. građ. inž.
Licenca broj:
315 1424 03

Broj Projekta:	Datum:	Razmera:	Broj crteža:
IDR-4/26	mart 2026	R=1:100	2/2.7.6.9

Projektant: "Insite NPL" d.o.o.
Živojina Žujovića 2
Beograd

Investitor: "Putevi Srbije" d.o.o.
Bulevar kralja Aleksandra 282
11000, Beograd

Objekat:
ČEONA NAPLATNA STANICA OBRENOVAC na državnom putu IA reda br.A2 / autoput E-763 (Miloš Veliki) na stacionaži km 26+898, na K.P. deo 2617/3, 2621/2, 2622/1, 2622/4, 2622/6, 4080/2, 3549/2, 3527/3, 3527/5, deo 3525/5, 3526/1, 3533/1, 3533/4, 3532/2, 3538/2, 3537/2, 3536/2, 3535, 3504/2, 3505/2, 3505/4, 3505/3, 3504/3, 3596/4, 3596/3, 3595, 3594/1, 3591/1, 3590/2, 3592, 3593/1, 3601/2, deo 3601/1, 3602/2, deo 3602/1, 3603/3, 3589/2, 3603/1, deo 3603/2, 3604/6, deo 3604/3, deo 3604/2, deo3600/1, 3604/4, 3604/1, 3604/5, 3611/1, deo 3762, 3611/2, 3607/3, 3607/4, 3610/1, 3610/3, 3764, 3763/1, 3765/2, 3765/1, 3771/2, 3766/1, 3767/2, 3763/2, deo 3754/1, 3772/3, 3754/2, deo 3753/1, 3772/2, 3753/3, 4086/2, 3771/3, deo 3771/1, 3924/1, 3926/2, 3925, 3928/2, 3929/1, 3933/2, 3932/2, 3931/2 1 KO Veliko polje , opština Obrenovac,

Vrsta tehničke dokumetacije: IDR Idejno rešenje

Oznaka i naziv dela projekta: 2/2 Projekat saobraćajnica

Naziv crteža: Poprečni profili čeone naplatne stanice Obrenovac

Projektant:

Odgovorni projektant: Stevan Garabandić
dipl. građ. inž.
Licenca broj: 315 1424 03

Broj Projekta:	Datum:	Razmera:	Broj crteža:
IDR-4/26	mart 2026	R=1:100	2/2.7.6.10

Projektant:	Investitor:
''Insite NPL'' d.o.o. Živojina Žujovića 2 Beograd	"Putevi Srbije" d.o.o. Bulevar kralja Aleksandra 282 11000, Beograd

Objekat:
ČEONA NAPLATNA STANICA OBRENOVAC na državnom putu IA reda br.A2 / autoput E-763 (Miloš Veliki) na stacionaži km 26+898, na K.P. deo 2617/3, 2621/2, 2622/1, 2622/4, 2622/6, 4080/2, 3549/2, 3527/3, 3527/5, deo 3525/5, 3526/1, 3533/1, 3533/4, 3532/2, 3538/2, 3537/2, 3536/2, 3535, 3504/2, 3505/2, 3505/4, 3505/3, 3504/3, 3596/4, 3596/3, 3595, 3594/1, 3591/1, 3590/2, 3592, 3593/1, 3601/2, deo 3601/1, 3602/2, deo 3602/1, 3603/3, 3589/2, 3603/1, deo 3603/2, 3604/6, deo 3604/3, deo 3604/2, deo3600/1, 3604/4, 3604/1, 3604/5, 3611/1, deo 3762, 3611/2, 3607/3, 3607/4, 3610/1, 3610/3, 3764, 3763/1, 3765/2, 3765/1, 3771/2, 3766/1, 3767/2, 3763/2, deo 3754/1, 3772/3, 3754/2, deo 3753/1, 3772/2, 3753/3, 4086/2, 3771/3, deo 3771/1, 3924/1, 3926/2, 3925, 3928/2, 3929/1, 3933/2, 3932/2, 3931/2 1 KO Veliko polje , opština Obrenovac,

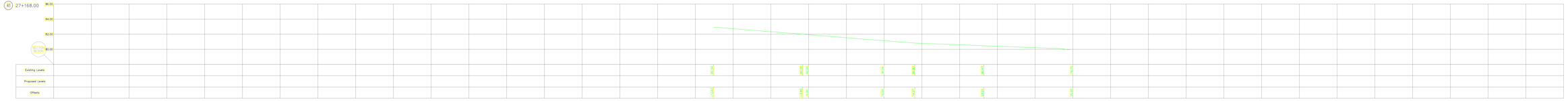
Vrsta tehničke dokumetacije:
IDR Idejno rešenje

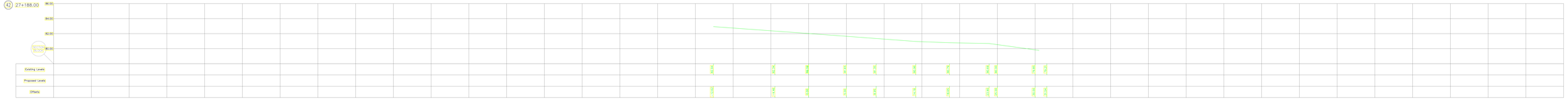
Oznaka i naziv dela projekta:
2/2 Projekat saobraćajnica

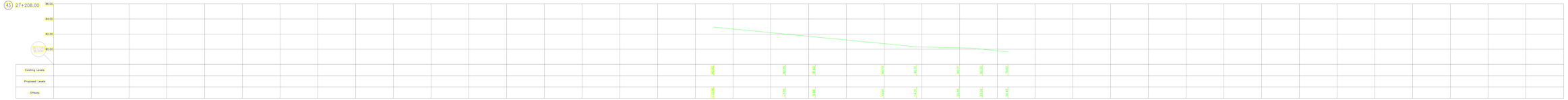
Naziv crteža:
Poprečni profili čeone naplatne stanice Obrenovac

Projektant:	Odgovorni projektant:
	Stevan Garabandić dipl. građ. inž. Licenca broj: 315 1424 03

Broj Projekta:	Datum:	Razmera:	Broj crteža:
IDR-4/26	mart 2026	R=1:100	2/2.7.6.11







Investitor: INSITE-PROJEKT "Insite MPL" d.o.o. Dimitria Đujića 1 Beograd	Izvođač: "Puteevi Srbije" d.o.o. Bulevar kralja Aleksandra 282 11000, Beograd

ČOONA NAPLATNA STANICA OBRENOVAC na dršćenom putu IA nada ka AU / autput E-763 (Miloš Veliki) na deonicama km 26+884, na K.P. dve 3677/1, 3677/2, 3623/4, 3623/1, 3949/1, 3577/1 (ETF) dve K.O.S. dve 2744/1, 2744/2, 2744/3, 2744/4, 2744/5, 2744/6, 2744/7, 2744/8, 2744/9, 2744/10, 2744/11, 2744/12, 2744/13, 2744/14, 2744/15, 2744/16, 2744/17, 2744/18, 2744/19, 2744/20, 2744/21, 2744/22, 2744/23, 2744/24, 2744/25, 2744/26, 2744/27, 2744/28, 2744/29, 2744/30, 2744/31, 2744/32, 2744/33, 2744/34, 2744/35, 2744/36, 2744/37, 2744/38, 2744/39, 2744/40, 2744/41, 2744/42, 2744/43, 2744/44, 2744/45, 2744/46, 2744/47, 2744/48, 2744/49, 2744/50, 2744/51, 2744/52, 2744/53, 2744/54, 2744/55, 2744/56, 2744/57, 2744/58, 2744/59, 2744/60, 2744/61, 2744/62, 2744/63, 2744/64, 2744/65, 2744/66, 2744/67, 2744/68, 2744/69, 2744/70, 2744/71, 2744/72, 2744/73, 2744/74, 2744/75, 2744/76, 2744/77, 2744/78, 2744/79, 2744/80, 2744/81, 2744/82, 2744/83, 2744/84, 2744/85, 2744/86, 2744/87, 2744/88, 2744/89, 2744/90, 2744/91, 2744/92, 2744/93, 2744/94, 2744/95, 2744/96, 2744/97, 2744/98, 2744/99, 2744/100, 2744/101, 2744/102, 2744/103, 2744/104, 2744/105, 2744/106, 2744/107, 2744/108, 2744/109, 2744/110, 2744/111, 2744/112, 2744/113, 2744/114, 2744/115, 2744/116, 2744/117, 2744/118, 2744/119, 2744/120, 2744/121, 2744/122, 2744/123, 2744/124, 2744/125, 2744/126, 2744/127, 2744/128, 2744/129, 2744/130, 2744/131, 2744/132, 2744/133, 2744/134, 2744/135, 2744/136, 2744/137, 2744/138, 2744/139, 2744/140, 2744/141, 2744/142, 2744/143, 2744/144, 2744/145, 2744/146, 2744/147, 2744/148, 2744/149, 2744/150, 2744/151, 2744/152, 2744/153, 2744/154, 2744/155, 2744/156, 2744/157, 2744/158, 2744/159, 2744/160, 2744/161, 2744/162, 2744/163, 2744/164, 2744/165, 2744/166, 2744/167, 2744/168, 2744/169, 2744/170, 2744/171, 2744/172, 2744/173, 2744/174, 2744/175, 2744/176, 2744/177, 2744/178, 2744/179, 2744/180, 2744/181, 2744/182, 2744/183, 2744/184, 2744/185, 2744/186, 2744/187, 2744/188, 2744/189, 2744/190, 2744/191, 2744/192, 2744/193, 2744/194, 2744/195, 2744/196, 2744/197, 2744/198, 2744/199, 2744/200, 2744/201, 2744/202, 2744/203, 2744/204, 2744/205, 2744/206, 2744/207, 2744/208, 2744/209, 2744/210, 2744/211, 2744/212, 2744/213, 2744/214, 2744/215, 2744/216, 2744/217, 2744/218, 2744/219, 2744/220, 2744/221, 2744/222, 2744/223, 2744/224, 2744/225, 2744/226, 2744/227, 2744/228, 2744/229, 2744/230, 2744/231, 2744/232, 2744/233, 2744/234, 2744/235, 2744/236, 2744/237, 2744/238, 2744/239, 2744/240, 2744/241, 2744/242, 2744/243, 2744/244, 2744/245, 2744/246, 2744/247, 2744/248, 2744/249, 2744/250, 2744/251, 2744/252, 2744/253, 2744/254, 2744/255, 2744/256, 2744/257, 2744/258, 2744/259, 2744/260, 2744/261, 2744/262, 2744/263, 2744/264, 2744/265, 2744/266, 2744/267, 2744/268, 2744/269, 2744/270, 2744/271, 2744/272, 2744/273, 2744/274, 2744/275, 2744/276, 2744/277, 2744/278, 2744/279, 2744/280, 2744/281, 2744/282, 2744/283, 2744/284, 2744/285, 2744/286, 2744/287, 2744/288, 2744/289, 2744/290, 2744/291, 2744/292, 2744/293, 2744/294, 2744/295, 2744/296, 2744/297, 2744/298, 2744/299, 2744/300, 2744/301, 2744/302, 2744/303, 2744/304, 2744/305, 2744/306, 2744/307, 2744/308, 2744/309, 2744/310, 2744/311, 2744/312, 2744/313, 2744/314, 2744/315, 2744/316, 2744/317, 2744/318, 2744/319, 2744/320, 2744/321, 2744/322, 2744/323, 2744/324, 2744/325, 2744/326, 2744/327, 2744/328, 2744/329, 2744/330, 2744/331, 2744/332, 2744/333, 2744/334, 2744/335, 2744/336, 2744/337, 2744/338, 2744/339, 2744/340, 2744/341, 2744/342, 2744/343, 2744/344, 2744/345, 2744/346, 2744/347, 2744/348, 2744/349, 2744/350, 2744/351, 2744/352, 2744/353, 2744/354, 2744/355, 2744/356, 2744/357, 2744/358, 2744/359, 2744/360, 2744/361, 2744/362, 2744/363, 2744/364, 2744/365, 2744/366, 2744/367, 2744/368, 2744/369, 2744/370, 2744/371, 2744/372, 2744/373, 2744/374, 2744/375, 2744/376, 2744/377, 2744/378, 2744/379, 2744/380, 2744/381, 2744/382, 2744/383, 2744/384, 2744/385, 2744/386, 2744/387, 2744/388, 2744/389, 2744/390, 2744/391, 2744/392, 2744/393, 2744/394, 2744/395, 2744/396, 2744/397, 2744/398, 2744/399, 2744/400, 2744/401, 2744/402, 2744/403, 2744/404, 2744/405, 2744/406, 2744/407, 2744/408, 2744/409, 2744/410, 2744/411, 2744/412, 2744/413, 2744/414, 2744/415, 2744/416, 2744/417, 2744/418, 2744/419, 2744/420, 2744/421, 2744/422, 2744/423, 2744/424, 2744/425, 2744/426, 2744/427, 2744/428, 2744/429, 2744/430, 2744/431, 2744/432, 2744/433, 2744/434, 2744/435, 2744/436, 2744/437, 2744/438, 2744/439, 2744/440, 2744/441, 2744/442, 2744/443, 2744/444, 2744/445, 2744/446, 2744/447, 2744/448, 2744/449, 2744/450, 2744/451, 2744/452, 2744/453, 2744/454, 2744/455, 2744/456, 2744/457, 2744/458, 2744/459, 2744/460, 2744/461, 2744/462, 2744/463, 2744/464, 2744/465, 2744/466, 2744/467, 2744/468, 2744/469, 2744/470, 2744/471, 2744/472, 2744/473, 2744/474, 2744/475, 2744/476, 2744/477, 2744/478, 2744/479, 2744/480, 2744/481, 2744/482, 2744/483, 2744/484, 2744/485, 2744/486, 2744/487, 2744/488, 2744/489, 2744/490, 2744/491, 2744/492, 2744/493, 2744/494, 2744/495, 2744/496, 2744/497, 2744/498, 2744/499, 2744/500, 2744/501, 2744/502, 2744/503, 2744/504, 2744/505, 2744/506, 2744/507, 2744/508, 2744/509, 2744/510, 2744/511, 2744/512, 2744/513, 2744/514, 2744/515, 2744/516, 2744/517, 2744/518, 2744/519, 2744/520, 2744/521, 2744/522, 2744/523, 2744/524, 2744/525, 2744/526, 2744/527, 2744/528, 2744/529, 2744/530, 2744/531, 2744/532, 2744/533, 2744/534, 2744/535, 2744/536, 2744/537, 2744/538, 2744/539, 2744/540, 2744/541, 2744/542, 2744/543, 2744/544, 2744/545, 2744/546, 2744/547, 2744/548, 2744/549, 2744/550, 2744/551, 2744/552, 2744/553, 2744/554, 2744/555, 2744/556, 2744/557, 2744/558, 2744/559, 2744/560, 2744/561, 2744/562, 2744/563, 2744/564, 2744/565, 2744/566, 2744/567, 2744/568, 2744/569, 2744/570, 2744/571, 2744/572, 2744/573, 2744/574, 2744/575, 2744/576, 2744/577, 2744/578, 2744/579, 2744/580, 2744/581, 2744/582, 2744/583, 2744/584, 2744/585, 2744/586, 2744/587, 2744/588, 2744/589, 2744/590, 2744/591, 2744/592, 2744/593, 2744/594, 2744/595, 2744/596, 2744/597, 2744/598, 2744/599, 2744/600, 2744/601, 2744/602, 2744/603, 2744/604, 2744/605, 2744/606, 2744/607, 2744/608, 2744/609, 2744/610, 2744/611, 2744/612, 2744/613, 2744/614, 2744/615, 2744/616, 2744/617, 2744/618, 2744/619, 2744/620, 2744/621, 2744/622, 2744/623, 2744/624, 2744/625, 2744/626, 2744/627, 2744/628, 2744/629, 2744/630, 2744/631, 2744/632, 2744/633, 2744/634, 2744/635, 2744/636, 2744/637, 2744/638, 2744/639, 2744/640, 2744/641, 2744/642, 2744/643, 2744/644, 2744/645, 2744/646, 2744/647, 2744/648, 2744/649, 2744/650, 2744/651, 2744/652, 2744/653, 2744/654, 2744/655, 2744/656, 2744/657, 2744/658, 2744/659, 2744/660, 2744/661, 2744/662, 2744/663, 2744/664, 2744/665, 2744/666, 2744/667, 2744/668, 2744/669, 2744/670, 2744/671, 2744/672, 2744/673, 2744/674, 2744/675, 2744/676, 2744/677, 2744/678, 2744/679, 2744/680, 2744/681, 2744/682, 2744/683, 2744/684, 2744/685, 2744/686, 2744/687, 2744/688, 2744/689, 2744/690, 2744/691, 2744/692, 2744/693, 2744/694, 2744/695, 2744/696, 2744/697, 2744/698, 2744/699, 2744/700, 2744/701, 2744/702, 2744/703, 2744/704, 2744/705, 2744/706, 2744/707, 2744/708, 2744/709, 2744/710, 2744/711, 2744/712, 2744/713, 2744/714, 2744/715, 2744/716, 2744/717, 2744/718, 2744/719, 2744/720, 2744/721, 2744/722, 2744/723, 2744/724, 2744/725, 2744/726, 2744/727, 2744/728, 2744/729, 2744/730, 2744/731, 2744/732, 2744/733, 2744/734, 2744/735, 2744/736, 2744/737, 2744/738, 2744/739, 2744/740, 2744/741, 2744/742, 2744/743, 2744/744, 2744/745, 2744/746, 2744/747, 2744/748, 2744/749, 2744/750, 2744/751, 2744/752, 2744/753, 2744/754, 2744/755, 2744/756, 2744/757, 2744/758, 2744/759, 2744/760, 2744/761, 2744/762, 2744/763, 2744/764, 2744/765, 2744/766, 2744/767, 2744/768, 2744/769, 2744/770, 2744/771, 2744/772, 2744/773, 2744/774, 2744/775, 2744/776, 2744/777, 2744/778, 2744/779, 2744/780, 2744/781, 2744/782, 2744/783, 2744/784, 2744/785, 2744/786, 2744/787, 2744/788, 2744/789, 2744/790, 2744/791, 2744/792, 2744/793, 2744/794, 2744/795, 2744/796, 2744/797, 2744/798, 2744/799, 2744/800, 2744/801, 2744/802, 2744/803, 2744/804, 2744/805, 2744/806, 2744/807, 2744/808, 2744/809, 2744/810, 2744/811, 2744/812, 2744/813, 2744/814, 2744/815, 2744/816, 2744/817, 2744/818, 2744/819, 2744/820, 2744/821, 2744/822, 2744/823, 2744/824, 2744/825, 2744/826, 2744/827, 2744/828, 2744/829, 2744/830, 2744/831, 2744/832, 2744/833, 2744/834, 2744/835, 2744/836, 2744/837, 2744/838, 2744/839, 2744/840, 2744/841, 2744/842, 2744/843, 2744/844, 2744/845, 2744/846, 2744/847, 2744/848, 2744/849, 2744/850, 2744/851, 2744/852, 2744/853, 2744/854, 2744/855, 2744/856, 2744/857, 2744/858, 2744/859, 2744/860, 2744/861, 2744/862, 2744/863, 2744/864, 2744/865, 2744/866, 2744/867, 2744/868, 2744/869, 2744/870, 2744/871, 2744/872, 2744/873, 2744/874, 2744/875, 2744/876, 2744/877, 2744/878, 2744/879, 2744/880, 2744/881, 2744/882, 2744/883, 2744/884, 2744/885, 2744/886, 2744/887, 2744/888, 2744/889, 2744/890, 2744/891, 2744/892, 2744/893, 2744/894, 2744/895, 2744/896, 2744/897, 2744/898, 2744/899, 2744/900, 2744/901, 2744/902, 2744/903, 2744/904, 2744/905, 2744/906, 2744/907, 2744/908, 2744/909, 2744/910, 2744/911, 2744/912, 2744/913, 2744/914, 2744/915, 2744/916, 2744/917, 2744/918, 2744/919, 2744/920, 2744/921, 2744/922, 2744/923, 2744/924, 2744/925, 2744/926, 2744/927, 2744/928, 2744/929, 2744/930, 2744/931, 2744/932, 2744/933, 2744/934, 2744/935, 2744/936, 2744/937, 2744/938, 2744/939, 2744/940, 2744/941, 2744/942, 2744/943, 2744/944, 2744/945, 2744/946, 2744/947, 2744/948, 2744/949, 2744/950, 2744/951, 2744/952, 2744/953, 2744/954, 2744/955, 2744/956, 2744/957, 2744/958, 2744/959, 2744/960, 2744/961, 2744/962, 2744/963, 2744/964, 2744/965, 2744/966, 2744/967, 2744/968, 2744/969, 2744/970, 2744/971, 2744/972, 2744/973, 2744/974, 2744/975, 2744/976, 2744/977, 2744/978, 2744/979, 2744/980, 2744/981, 2744/982, 2744/983, 2744/984, 2744/985, 2744/986, 2744/987, 2744/988, 2744/989, 2744/990, 2744/991, 2744/992, 2744/993, 2744/994, 2744/995, 2744/996, 2744/997, 2744/998, 2744/999, 2744/1000, 2744/1001, 2744/1002, 2744/1003, 2744/1004, 2744/1005, 2744/1006, 2744/1007, 2744/1008, 2744/1009, 2744/1010, 2744/1011, 2744/1012, 2744/1013, 2744/1014, 2744/1015, 2744/1016, 2744/1017, 2744/1018, 2744/1019, 2744/1020, 2744/1021, 2744/1022, 2744/1023, 2744/1024, 2744/1025, 2744/1026, 2744/1027, 2744/1028, 2744/1029, 2744/1030, 2744/1031, 2744/1032, 2744/1033, 2744/1034, 2744/1035, 2744/1036, 2744/1037, 2744/1038, 2744/1039, 2744/1040, 2744/1041, 2744/1042, 2744/1043, 2744/1044, 2744/1045, 2744/1046, 2744/1047, 2744/1048, 2744/1049, 2744/1050, 2744/1051, 2744/1052, 2744/1053, 2744/1054, 2744/1055, 2744/1056, 2744/1057, 2744/1058, 2744/1059, 2744/1060, 2744/1061, 2744/1062, 2744/1063, 2744/1064, 2744/1065, 2744/1066, 2744/1067, 2744/1068, 2744/1069, 2744/1070, 2744/1071, 2744/1072, 2744/1073, 2744/1074, 2744/1075, 2744/1076, 2744/1077, 2744/1078, 2744/1079, 2744/1080, 2744/1081, 2744/1082, 2744/1083, 2744/1084, 2744/1085, 2744/1086, 2744/1087, 2744/1088, 2744/1089, 2744/1090, 2744/1091, 2744/1092, 2744/1093, 2744/1094, 2744/1095, 2744/1096, 2744/1097, 2744/1098, 2744/1099, 2744/1100, 2744/1101, 2744/1102, 2744/1103, 2744/1104, 2744/1105, 2744/1106, 2744/1107, 2744/1108, 2744/1109, 2744/1110, 2744/1111, 2744/1112, 2744/1113, 2744/1114, 2744/1115, 2744/1116, 2744/1117, 2744/1118, 2744/1119, 2744/1120, 2744/1121, 2744/1122, 2744/1123, 2744/1124, 2744/1125, 2744/1126, 2744/1127, 2744/1128, 2744/1129, 2744/1130, 2744/1131, 2744/1132, 2744/1133, 2744/1134, 2744/1135, 2744/1136, 2744/1137, 2744/1138, 2744/1139, 2744/1140, 2744/1141, 2744/1142, 2744/1143, 2744/1144, 2744/1145, 2744/1146, 2744/1147, 2744/1148, 2744/1149, 2744/1150, 2744/1151, 2744/1152, 2744/1153, 2744/1154, 2744/1155, 2744/1156, 2744/1157, 2744/1158, 2744/1159, 2744/1160, 2744/1161, 2744/1162, 2744/1163, 2744/1164, 2744/1165, 2744/1166, 2744/1167, 2744/1168, 2744/1169, 2744/1170, 2744/1171, 2744/1172, 2744/1173, 2744/1174, 2744/1175, 2744/1176, 2744/1177, 2744/1178, 2744/1179, 2744/1180, 2744/1181, 2744/1182, 2744/1183, 2744/1184, 2744/1185, 2744/1186, 2744/1187, 2744/1188, 2744/1189, 2744/1190, 2744/1191, 2744/1192, 2744/1193, 2744/1194, 2744/1195, 2744/1196, 2744/1197, 2744/1198, 2744/1199, 2744/1200, 2744/1201, 2744/1202, 2744/1203, 2744/1204, 2744/1205, 2744/1206, 2744/1207, 2744/1208, 2744/1209, 2744/1210, 2744/1211, 2744/1212, 2744/1213, 2744/1214, 2744/1215, 2744/1216, 2744/1217, 2744/1218, 2744/1219, 2744/1220, 2744/1221, 2744/1222, 2744/1223, 2744/1224, 2744/1225, 2744/1226, 2744/1227, 2744/1228, 2744/1229, 2744/1230, 2744/1231, 2744/1232, 2744/1233, 2744/1234, 2744/1235, 2744/1236, 2744/1237, 2744/1238, 2744/1239, 2744/1240, 2744/1241, 2744/1242, 2744/1243, 2744/1244, 2744/1245, 2744/1246, 2744/1247, 2744/1248, 2744/1249, 2744/1250, 2744/1251, 2744/1252, 2744/1253, 2744/1254, 2744/1255, 2744/1256, 2744/1257, 2744/1258, 2744/1259, 2744/1260, 2744/1261, 2744/1262, 2744/1263, 2744/1264, 2744/1265, 2744/1266, 2744/1267, 2744/1268, 2744/1269, 2744/1270, 2744/1271, 2744/1272, 2744/1273, 2744/1274, 2744/1275, 2744/1276, 2744/1277, 2744/1278, 2744/1279, 2744/1280, 2744/1281, 2744/1282, 2744/1283, 2744/1284, 2744/1285, 2744/1286, 2744/1287, 2744/1288, 2744/1289, 2744/1290, 2744/1291, 2744/1292, 2744/1293, 2744/1294, 2744/1295, 2744/1296, 2744/1297, 2744/1298, 2744/1299, 2744/1300, 2744/1301, 2744/1302, 2744/1303, 2744/1304, 2744/1305, 2744/1306, 2744/1307, 2744/1308, 2744/1309, 2744/1310, 2744/1311, 2744/1312, 2744/1313, 2744/1314, 2744/1315, 2744/1316, 2744/1317, 2744/1318, 2744/1319, 2744/1320, 2744/1321, 2744/1322, 2744/1323, 2744/1324, 2744/1325, 2744/1326, 2744/1327, 2744/1328, 2744/1329, 2744/1330, 2744/1331, 2744/1332, 2744/1333, 2744/1334, 2744/1335, 2744/1336, 2744/1337, 2744/1338, 2744/1339, 2744/1340, 2744/1341, 2744/1342, 2744/1343, 2744/1344, 2744/1345, 2744/1346, 2744/1347, 2744/1348, 2744/1349, 2744/1350, 2744/1351, 2744/1352, 2744/1353, 2744/1354, 2744/1355, 2744/1356, 2744/1357, 2744/1358, 2744/1359, 2744/1360, 2744/1361, 2744/1362, 2744/1363, 2744/1364, 2744/1365, 2744/1366, 2744/1367, 2744/1368, 2744/1369, 2744/1370, 2744/1371, 2744/1372, 2744/1373, 2744/1374, 2744/1375, 2744/1376, 2744/1377, 2744/1378, 2744/1379, 2744/1380, 2744/1381, 2744/1382, 2744/1383, 2744/1384, 2744/1385, 2744/1386, 2744/1387, 2744/1388, 2744/1389, 2744/1390, 2744/1391, 2744/1392, 2744/1393, 2744/1394, 2744/1395, 2744/1396, 2744/1397, 2744/1398, 2744/1399, 2744/1400, 2744/1401, 2744/1402, 2744/1403, 2744/1404, 2744/1405, 2744/1406, 2744/1407, 2744/1408, 2744/1409, 2744/1410, 2744/1411, 2744/1412, 2744/1413, 2744/1414, 2744/1415, 2744/1416, 2744/1417, 2744/1418, 2744/1419, 2744/1420, 2744/1421, 2744/1422, 2744/1423, 2744/1424, 2744/1425, 2744/1426, 2744/1427, 2744/1428, 2744/1429, 2744/1430, 2744/1431, 2744/1432, 2744/1433, 2744/1434, 2744/1435, 2744/1436, 2744/1437, 2744/1438, 2744/1439, 2744/1440, 2744/1441, 2744/1442, 2744/1443, 2744/1444, 2744/1445, 2744/1446, 2744/1447, 2744/1448, 2744/1449, 2744/1450, 2744/1451, 2744/1452, 2744/1453, 2744/1454, 2744/1455, 2744/1456, 2744/1457, 2744/1458, 2744/1459, 2744/1460, 2744/1461, 2744/1462, 2744/1463, 2744/1464, 2744/1465, 2744/1466, 2744/1467, 2744/1468, 2744/1469, 2744/1470, 2744/1471, 2744/1472, 2744/1473, 2744/1474, 2744/1475, 2744/1476, 2744/1477, 2744/1478, 2744/1479, 2744/1480, 2744/1481, 2744/1482, 2744/1483, 2744/1484, 2744/1485, 2744/1486, 2744/1487, 2744/1488, 2744/1489, 2744/1490, 2744/1491, 2744/1492, 2744/1493, 2744/1494, 2744/1495, 2744/1496, 2744/1497, 2744/1498, 2744/1499, 2744/1500, 2744/1501, 2744/1502, 2744/1503, 2744/1504, 2744/1505, 2744/1506, 2744/1507, 2744/1508, 2744/1509, 2744/1510, 2744/1511, 2744/1512, 2744/1513, 2744/1514, 2744/1515, 2744/1516, 2744/1517, 2744/1518, 2744/1519, 2744/1520, 2744/1521, 2744/1522, 2744/1523, 2744/1524, 2744/1525, 2744/1526, 2744/1527, 2744/1528, 2744/1529, 2744/1530, 2744/1531, 2744/1532, 2744/1533, 2744/1534, 2744/1535, 2744/1536, 2744/1537, 2744/1538, 2744/1539, 2744/1540, 2744/1541, 2744/1542, 2744/1543, 2744/1544, 2744/1545, 2744/1546, 2744/1547, 2744/1548, 2744/1549, 2744/1550, 2744/1551, 2744/1552, 2744/1553, 2744/1554, 2744/1555, 2744/1556, 2744/1557, 2744/1558, 2744/1559, 2744/1560, 2744/1561, 2744/1562, 2744/1563, 2744/1564, 2744/1565, 2744/1566, 2744/1567, 2744/1568, 2744/1569, 2744/1570, 2744/1571, 2744/1572, 2744/1573, 2744/1574, 2744/1575, 2744/1576, 2744/1577, 2744/1578, 2744/1579, 2744/1580, 2744/1581, 2744/1582, 2744/1583, 2744/1584, 2744/1585, 2744/1586, 2744/1587, 2744/1588, 2744/1589, 2744/1590, 2744/1591, 2744/1592, 2744/1593, 2744/1594, 2744/1595, 2744/1596, 2744/1597, 2744/1598, 2744/1599, 2744/1600, 2744/1601, 2744/1602, 2744/1603, 2744/1604, 2744/1605, 2744/1606, 2744/1607, 2744/1608, 2744/1609, 2744/1610, 2744/1611, 2744/1612, 2744/1613, 2744/1614, 2744/1615, 2744/1616, 2744/1617, 2744/1618, 2744/1619, 2744/1620, 2744/1621, 2744/1622, 2744/1623, 2744/1624, 2744/1625, 2744/1626, 2744/1627, 2744/1628, 2744/1629, 2744/1630, 2744/1631, 2744/1632, 2744/1633, 2744/1634, 2744/1635, 2744/1636, 2744/1637, 2744/1638, 2744/1639, 2744/1640, 2744/1641, 2744/1642, 2744/1643, 2744/1644, 2744/1645, 2744/1646, 2744/1647, 2744/1648, 2744/1649, 2744/1650, 2744/1651, 2744/1652, 2744/1653, 2744/1654, 2744/1655, 2744/1656, 2744/1657, 2744/1658, 2744/1659, 2744/1660, 2744/1661, 2744/1662, 2744/1663, 2744/1664, 2744/1665, 2744/1666, 2744/1667, 2744/1668, 2744/1669, 2744/1670, 2744/1671, 2744/1672, 2744/1673, 2744/1674, 2744/1675, 2744/1676, 2744/1677, 2744/1678, 2744/1679, 2744/1680, 2744/1681, 2744/1682, 2744/1683, 2744/1684, 2744/1685, 2744/1686, 2744/1687, 2744/1688, 2744/1689, 2744/1690, 2744/1691, 2744/1692, 2744/1693, 2744/1694, 2744/1695, 2744/1696, 2744/1697, 2744/1698, 2744/1699, 2744/1700, 2744/1701, 2744/1702, 2744/1703, 2744/1704, 2744/1705, 2744/1706, 2744/1707, 2744/1708, 2744/1709, 2744/1710, 2744/1711, 2744/1712, 2744/1713, 2744/1714, 2744/1715, 2744/1716, 2744/1717, 2744/1718, 2744/1719, 2744/1720, 2744/1721, 2744/1722, 2744/1723, 2744/1724, 2744/1725, 2744/1726, 2744/1727, 2744/1728, 2744/1729, 2744/1730, 2744/1731, 2744/1732, 2744/1733, 2744/1734, 2744/1735, 2744/1736, 2744/1737, 2744/1738, 2744/1739, 2744/1740, 2744/1741, 2744/1742, 2744/1743, 2744/1744, 2744/1745, 2744/1746, 2744/1747, 2744/1748, 2744/1749, 2744/1750, 2744/1751, 2744/1752, 2744/1753, 2744/1754, 2744/1755, 2744/1756, 2744/1757, 2744/1758, 2744/1759, 2744/1760, 2744/1761, 2744/1762, 2744/1763, 2744/1764, 2744/1765, 2744/1766, 2744/1767, 2744/1768, 2744/1769, 2744/1770, 2744/1771, 2744/1772, 2744/1773, 2744/1774, 2744/1775, 2744/1776, 2744/1777, 2744/1778, 2744/1779, 2744/1780, 2744/1781, 2744/1782, 2744/1783, 2744/1784, 2744/1785, 2744/1786, 2744/1787, 2744/1788, 2744/1789, 2744/1790, 2744/1791, 2744/1792, 2744/1793, 2744/1794, 2744/1795, 2744/1796, 2744/1797, 2744/1798, 2744/1799, 2744/1800, 2744/1801, 2744/1802, 2744/1803, 2744/1804, 2744/1805, 2744/1806, 2744/1807, 2744/1808, 2744/1809, 2744/1810, 2744/1811, 2744/1812, 2744/1813, 2744/1814, 2744/1815, 2744/1816, 2744/1817, 2744/1818, 2744/1819, 2744/1820, 2744/1821, 2744/1822, 2744/1823, 2744/1824, 2744/1825, 2744/1826, 2744/1827, 2744/1828, 2744/1829, 2744/1830, 2744/1831, 2744/1832, 2744/1833, 2744/1834, 2744/1835, 2744/1836, 2744/1837, 2744/1838, 2744/1839, 2744/1840, 2744/1841, 2744/1842, 2744/1843, 2744/1844, 2744/1845, 2744/1846, 2744/1847, 2744/1848, 2744/1849, 2744/1850, 2744/1851, 2744/1852, 2744/1853, 2744/1854, 2744/1855, 2744/1856, 2744/1857, 2744/1858, 2744/1859, 2744/1860, 2744/1861, 2744/1862, 2744/1863, 2744/1864, 2744/1865, 2744/1866, 2744/1867, 2744/1868, 2744/1869, 2744/1870, 2744/1871, 2744/1872, 2744/1873, 2744/1874, 2744/1875, 2744/1876, 2744/1877, 2744/1878, 2744/1879, 2744/1880, 2744/1881, 2744/1882, 2744/1883, 2744/1884, 2744/1885, 2744/1886, 2744/1887, 2744/1888, 2744/1889, 2744/1890, 2744/1891, 2744/1892, 2744/1893, 2744/1894, 2744/1895, 2744/1896, 2744/1897, 2744/1898, 2744/1899, 2744/1900, 2744/1901, 2744/1902, 2744/1903, 2744/1904, 2744/1905, 2744/1906, 2744/1907, 2744/1908, 2744/1909, 2744/1910, 2744/1911, 2744/1912, 2744/1913, 2744/1914, 2744/1915, 2744/1916, 2744/1917, 2744/1918, 2744/1919, 2744/1920, 2744/1921, 2744/1922, 2744/1923, 2744/1924, 2744/1925, 2744/1926, 2744/1927, 2744/1928, 2744/1929, 2744/1930, 2744/1931, 2744/1932, 2744/1933, 2744/1934, 2744/1935, 2744/1936, 2744/1937, 2744/1938, 2744/1939, 2744/1940, 2744/1941, 2744/1942, 2744/1943, 2744/1944, 2744/1945, 2744/1946, 2744/1947, 2744/1948, 2744/1949, 2744/1950, 2744/1951, 2744/1952, 2744/1953, 2744/1954, 2744/1955, 2744/1956, 2744/1957, 2744/1958, 2744/1959, 2744/1960, 2744/1961, 2744/1962, 2744/1963, 2744/1964, 2744/1965, 2744/1966, 2744/1967, 2744/1968, 2744/1969, 2744/1970, 2744/1971, 2744/1972, 2744/1973, 2744/1974, 2744/1975, 2744/1976, 2744/1977, 2744/1978, 2744/1979, 2744/1980, 2744/1981, 2744/1982, 2744/1983, 2744/1984, 2744/1985, 2744/1986, 2744/1987, 2744/1988, 2744/1989, 2744/1990, 2744/1991, 2744/1992, 2744/1993, 2744/1994, 2744/1995, 2744/1996, 2744/1997, 2744/1998, 2744/1999, 2744/2000, 2744/2001, 2744/2002, 2744/2003, 2744/2004, 2744/2005, 2744/2006, 2744/2007, 2744/2008, 2744/2009, 2744/2010, 2744/2011, 2744/2012 i 4Ć Velike poje , vpišna 2000/00000

Glavna knjiga broj katastarske parcele:

IDR	Idejno rešenje

Glavna / naslovna knjiga projekta:

2/2	Projekat saobraćajnica

Naziv PROJEKTA:

Poprečni profil deone naplatne stanice Obrenovac

Projektant:		Odgovorni projektant: Stevan Garabandić dipl. građ. inž. br. 315 1424 03	
Broj Projekta: IDR-4/20	Datum: mart 2026	R=1:100	Broj crteža: 2/2.7.6.12

Г) ДОКУМЕНТАЦИЈА

- Информација о локацији издата од стране РС Агенција за просторно планирање и урбанизам Републике Србије, бр. 953-18782, од 06.06.2024. год.
- Катастарско топографски план

Добијени услови/мишљења:

1. Градска општина Обреновац, Управа градске општине, Одељење за урбанизам и комунално грађевинске послове, Одсек за урбанизам, бр. 003565740 2024 04285 004 001 350 068 од 24.12.2024.
2. Министарство одбране, Сектор за инфраструктуру и услуге стандарда, Управа за инфраструктуру, бр. 22366-2 од 26.12.2024.
3. "Гастранс" д.о.о. Нови Сад, бр. 452 од 27.12.2024.
4. Републички сеизмолошки завод, бр. 02-580-1/2024 од 30.12.2024.
5. "Електромрежа Србије" а.д Београд, бр. 130-00-UTD-003-1506/2024-002 од 30.12.2024.
6. Министарство унутрашњих послова. Сектор за ванредне ситуације, Управа за превентивну заштиту од пожара и експлозија, 07.4 бр. 217-2188/24 од 03.01.2025.
7. Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде, бр. 003574085 2024 14840 007 000 000 001 од 08.01.2025.
8. „Телеком Србија“ а.д., Дирекција за технику, Сектор за мрежне операције, жслужба за планирање и изградњу мреже Београд, бр. 173/1-2025 од 09.01.2025.
9. РЈ "Транспортгас Србија" д.о.о., бр. 02-02-6/7 од 09.01.2025.
10. ЈП "Србијашуме" Београд, бр. 575 од 16.01.2025.
11. ЈП "Србијагас"а.д, Сектор за развој, бр. 06-01/3959/1 од 23.01.2025.
12. Завод за заштиту природе Србије, Нови Београд, 03 бр. 021-4981/3 од 30.01.2025.
13. ЈВП "Србијаводе" Београд, Водопривредни центар „Сава-Дунав“, бр. 1076 од 30.01.2025.
14. Републички завод за заштиту споменика културе, бр. 20-5/2025-2 од 04.02.2025.
15. Завод за заштиту споменика културе Града Београда, бр. 67-3/2025 од 06.02.2025.
16. ЈКП "Обреновац", бр. 1450 од 10.02.2025.
17. "Електродистрибуција Србије" д.о.о Београд, Огранак Електродистрибуција Обреновац, Белопољска 35А, бр. 85100, АИ, ЕО-14/25 од 29.05.2025.
18. ЈП „Путеви Србије“, бр.983-5379/25, од 07.04.2025. год.; бр. 953-5379/25-3, од 01.12.2025.год.

PIB 100122968 Matični broj: 08270643 Tekući računi: UNICREDIT BANKA: 170-0030003028000-11 EFG EUROBANK 250-2120000385770-70
T.+381 25 415 800, 420 581 | office@meridijanprojekt.com | www.meridijanprojekt.com

НАПОМЕНА

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ "ПУТЕВИ СРБИЈЕ
Број 953 - 18782
06 -09- 2024
Датум
БЕОГРАД, Булевар краља Александра бр. 282

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ "ПУТЕВИ СРБИЈЕ
Број 953 - 18782
09 -09- 2024
Датум
БЕОГРАД, Булевар краља Александра бр. 282

Република Србија
АГЕНЦИЈА ЗА ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ И УРБАНИЗАМ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ
Број: 1159/2024-05
Датум: 02.09.2024. године
Краља Милутина 10а, Београд

Агенција за просторно планирање и урбанизам Републике Србије, поступајући по захтеву Сектора за наплату путарине ЈП „Путеви Србије“, Београд-Звездара, Булевар Краља Александра бр. 282, у складу са чланом 7. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“ бр. 128/2020, 116/22, 92/23), чл. 53, а у вези члана 133. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, број 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12 – одлука УС, 42/13 - одлука УС, 50/13 - одлука УС, 98/13 - одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19-др.закон, 9/20, 52/21 и 62/23) и Правилника о садржини информације о локацији и о садржини локацијске дозволе („Сл.гласник РС“, број 3/10), у складу са Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора Београд -Јужни Јадран, деоница Београд - Пожега („Службени гласник Републике Србије”, бр. 37/6, 31/10, 126/21), издаје:

ИНФОРМАЦИЈУ О ЛОКАЦИЈИ

за катастарске парцеле 3533/1, 3535, 3595, 3592, 3591/1, 3589/2, 3602/1, 3603/1, 3603/3, 3604/1, 3604/2, 3604/4, 3604/5, 3607/3, 3607/4, 3611/2, 3610/1, 3611/1, 3610/3, 3765/2, 3764, 3766/1, 3765/1, 3763/1, 3771/2, 3763/2, 3772/3, 3772/2, 3754/1, 3754/2, 3753/1, 4986/2, 3753/3, 3924/1, 3925, 3929/1, 3933/2 КО Велико Поље, општина Обреновац

ПРЕДМЕТ ЗАХТЕВА: Издавање информације о локацији.

ПЛАНСКИ ОСНОВ: Просторни план подручја посебне намене подручја посебне намене инфраструктурног коридора Београд-Јужни Јадран, деоница Београд - Пожега („Службени гласник Републике Србије”, бр. 37/6, 31/10, 126/21)

Предметне катастарске парцеле обухваћене су Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора Београд - Јужни Јадран, деоница Београд - Пожега („Службени гласник Републике Србије”, бр. 37/6, 31/10, 126/21) и налазе се у коридору ауто-пута Е-763 Београд – Јужни Јадран, односно простору потребном за изградњу и заштитном појасу планираних магистралних инфраструктурних система у коридору ауто-пута који је ширине 670 m.

СМЕРНИЦЕ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ:

Просторни план представља основ за директно спровођење издавањем информације о локацији, локацијских услова, израду техничке документације, формирање грађевинских парцела јавних намена, прибављање дозвола, односно стварање услова за изградњу база за одржавање пута, у складу са Законом о планирању и изградњи.

Све врсте планираних интервенција дефинисаних Просторним планом извести у складу са правилима уређења и грађења утврђеним Просторним планом, уз обавезну сарадњу са имаоцима јавних овлашћења.

За потребе инфраструктурних коридора и објеката и других јавних радова, у случајевима у којима се на основу техничке документације покаже потреба да се изађе из дефинисаног коридора аутопута, могућа је израда урбанистичког пројекта, у складу са чл. 60. и 61. Закона о планирању и изградњи.

Просторни план се разрађује израдом пројеката везаних за остале планиране магистралне инфраструктурне системе, по обезбеђивању техничке документације на нивоу идејних пројеката, од стране надлежних органа и организација и надлежних јавних предузећа.

Напомена: Информација о локацији није основ за издавање грађевинске дозволе.

ПРИВРЕМЕНИ ДИРЕКТОР

Мр Ђорђе Милић

Доставити:
- наслову,
- архиви.

УПРАВА Г.О. ОБРЕНОВАЦ
ПИСАРНИЦА
ПРИМЉЕНО ЕКСПЕДИЦИЈУ
24 DEC 2024
ДАТУМ ПОТПИС

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ГРАД БЕОГРАД
ГРАДСКА ОПШТИНА ОБРЕНОВАЦ
УПРАВА ГРАДСКЕ ОПШТИНЕ
Одељење за урбанизам и
комунално грађевинске послове
Одсек за урбанизам
тел. 011/8721-588
Обреновац ул. Вука Караџића бр. 74
Број: 003565740 2024 04282 004 001 350 068
24.12.2024. године
О б р е н о в а ц

САПУТНИК-М д.о.о. Сомбор
МЕРИДИЈАНПРОЈЕКТ – огранак Сомбор
25000 СОМБОР
Трг Светог Ђорђа бр. 6

Предмет: **Обавештење**

Поштовани,

Дана 24.12.2024. године овај орган је Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре РС проследио ваш захтев у вези израде Урбанистичког пројекта за потребе утврђивања јавног интереса за изградњу чеоне наплатне станице "Обреновац" на државном путу IA реда A2 (аутопут E-763 – "Милош Велики"), с обзиром да нисмо надлежни за поступање по наведеном предмету, сходно члану 89. став 3. Правилника о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања ("Службени гласник РС ", бр. 32/2019).

С поштовањем,

НАЧЕЛНИК ОДЕЉЕЊА
Златко Миловановић, дипл.инж.арх.

РЕПУБЛИКА СРБИЈА * ГРАД БЕОГРАД ГРАДСКА ОПШТИНА ОБРЕНОВАЦ * УПРАВА ГРАДСКЕ ОПШТИНЕ * XLII * ОБРЕНОВАЦ

Чувати до 2029. године
Функција 34 ред. бр. 42
Датум: 25.12.2024. г.
Обрађивач: вс Маја Крга

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО ОДБРАНЕ
СЕКТОР ЗА ИНФРАСТРУКТУРУ
И УСЛУГЕ СТАНДАРДА
Управа за инфраструктуру

Број 22366- 2

26 DEC 2024 године
БЕОГРАД

Обавештење у вези са израдом урбанистичког пројекта у КО Велико Поље, достављa.-

Предузеће Сапутник-М Сомбор д.о.о.
Меридијанпројект

СОМБОР
Трг Светог Ђорђа 6

Веза: Ваш захтев бр. ти-05-упп-01-012/2024 од 16.12.2024. године.

На основу вашег захтева, а у складу са тачком 3. и 8. Одлуке о врстама инвестиционих објеката и просторних и урбанистичких планова од значаја за одбрану ("Службени гласник РС", број 85/15), обавештавамо вас да за израду урбанистичког пројекта за потребе утврђивања јавног интереса за изградњу чеоне наплатне станице „Обреновац“ на државном путу IA реда A2 (аутопут Е-763 – „Милош Велики“) у КО Велико Поље, нема посебних услова и захтева за прилагођавање потребама одбране земље.

Приликом израде УП-а примени све нормативе, критеријуме и стандарде у складу са Законом о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10 - УС, 24/11, 121/12 , 42/13 - УС, 50/13 - УС, 98/13 - УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 и 9/20) и свим подзаконским актима који регулишу предметну материју.

МК

НАЧЕЛНИК
потпуковник
Милош Перуничић, дипл.инж.грађ.

Израђено у 1 (једном) примерку, умножено у 1 (једном) примерку и достављено:
— Сапутник-М д.о.о. Сомбор, Трг Светог Ђорђа 6 и
— а/а.

25.12.2024

DRUŠTVO SA OGRANIČENOM ODGOVORNOŠĆU
GASTRANS
NOVI SAD
Broj: 452
27.12.2024.

GASTRANS

Сапутник - М д.о.о
Меридијанпројект-урбанистичко и просторно планирање
Трг Светог Ђорђа бр. 6
25000 Сомбор

ПРЕДМЕТ: Издавање услова за израду Урбанистичког пројекта и техничке документације за изградњу чеоне наплатне станице „Обреновац“ на државном путу IA реда A2 (аутопут E-763 – „Милош Велики“)

Поштовани,

На основу вашег захтева бр. ти-14-упп-01-012/2024 од 16.12.2024. (примљено под бројем 02-590 од 23.11.2024.) за издавање услова за израду Урбанистичког пројекта и техничке документације за изградњу чеоне наплатне станице „Обреновац“ на државном путу IA реда A2 (аутопут E-763 – „Милош Велики“), обавештавамо Вас да GASTRANS d.o.o. Novi Sad нема изграђених ни планираних инсталација и објеката на територији целе градске општине Обреновац, те сходно томе нема услове за израду предметне планске и техничке документације.

Рок важења овог документа је 2 године од датума издавања.

С поштовањем,

Директор **Алексеј Алексејев**

DRUŠTVO SA OGRANIČENOM ODGOVORNOŠĆU GASTRANS NOVI SAD

Директор **Душан Бајатовић**

Саставила: Гордана Накаламић
т.+381 66 80 33 304, e-mail: g.nakalamic@gastrans.rs

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
РЕПУБЛИЧКИ СЕИЗМОЛОШКИ ЗАВОД

Број: 02-580-1/2024
Датум: 30.12.2024.
Београд

На основу члана 45а. Закона о планирању и изградњи (Сл.гласник РС број 72/09, 81/09 исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19-др. закон, 9/20, 52/21 и 62/23) на захтев подносиоца достављају се

Сеизмолошки услови за израду урбанистичког пројекта за утврђивање јавног интереса за изградњу чеоне наплатне станице Обреновац на државном путу IA реда А2 (аутопут Е-763 Милош Велики)

Сходно члану 47б. Закона, да орган, посебна организација, односно ималац јавних овлашћења издаје услове и податке за израду планског документа без накнаде и таксе, осим накнаде стварних трошкова (материјални трошкови), Сеизмолошки услови и подаци за израду планског документа уступају се без накнаде.

Овлашћено лице

Дејан Валчић

Напомена:
Овај документ је потписан електронски квалификованим потписом. У случају да се штампа на папиру, његова веродостојност се утврђује поређењем са електронским оригиналом који се чува у архиви електронских докумената Републичког сеизмолошког завода.

11000 Београд, Ташмајдански парк б.б.,ПФ 16 тел.: 3227-013, 3030-696, 3035-740, 3034-227, 3035-718, 3034-225; факс:33-486-00
E-mail:seismo@seismo.gov.rs; http://www.seismo.gov.rs

ПИБ: 102328899 МБ: 7032617 ШД: 75110

На основу начела Закона о планирању и изградњи да се планирањем, уређењем и коришћењем простора може превентивно утицати између осталог и на заштиту и од природних непогода (члан 3, тачка 6), чланом 47б прописано је да носилац израде планског документа доставља захтев за издавање услова из своје надлежности надлежним органима, посебним организацијама и имаоцима јавних овлашћења, који у складу са овим законом и посебним прописима утврђују **услове за планирање и уређење простора**.

За потребе сагледавања сеизмичког хазарда на планском подручју за

израду урбанистичког пројекта за утврђивање јавног интереса за изградњу чеоне наплатне станице Обреновац на државном путу IA реда A2 (аутопут E-763 Милош Велики)

израђене су:

1. Карта епицентара земљотреса магнитуда Mw>=3.5 јединица Рихтерове скале лоцираних на планском подручју, ПРИЛОГ 1.

2. Карта сеизмичког хазарда за повратни период 475г., по параметру максималног хоризонталног убрзања на тлу типа А (vs,30>=800m/s)., израђене у складу са захтевима Еврокода 8 (EN 1998-1), изражено у јединицама гравитационог убрзања *g* (g=9.81m/s2), за планско подручје, ПРИЛОГ 2.

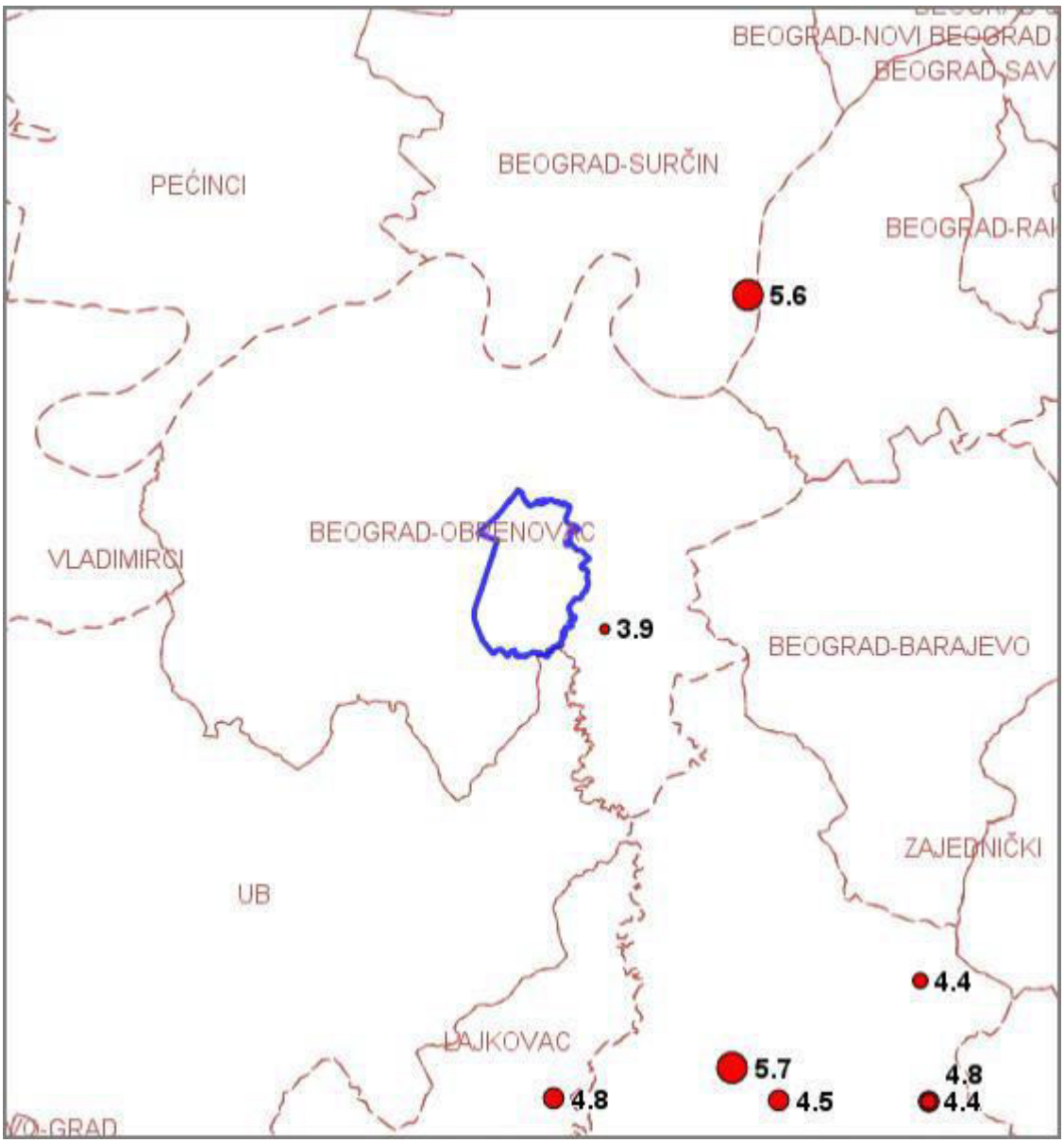
3. Карта сеизмичког хазарда за повратни период 475г. израженог у степенима макросеизмичког интензитета земљотреса MCS скале, израђена на основу израчунатих вредности убрзања за тло типа А помножено фактором тла за одговарајућу прорачунску тачку како би се обухватило дејство земљотреса на локалном тлу, за шире планско подручје, ПРИЛОГ 3.

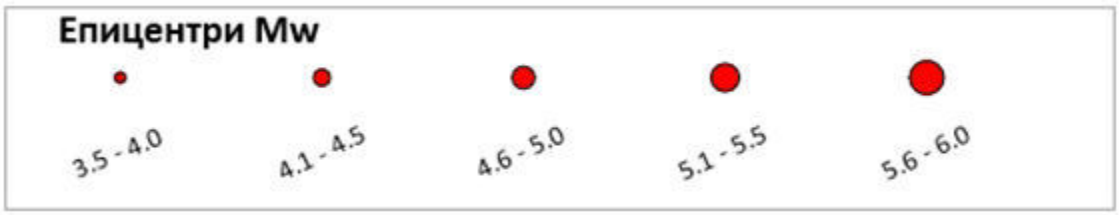
4. Табела нумеричких вредности сеизмичког хазарда за повратни период 475г. по параметру максималног хоризонталног убрзања [g], за планско подручје, ПРИЛОГ 4.

5. Табела епицентара догођених земљотреса магнитуда Mw>=3.5 јединица Рихтерове скале лоцирани на и у непосредној околини планског подручја, а од утицаја за сагледавање сеизмичког хазарда, ПРИЛОГ 5.

ПРИЛОГ 1

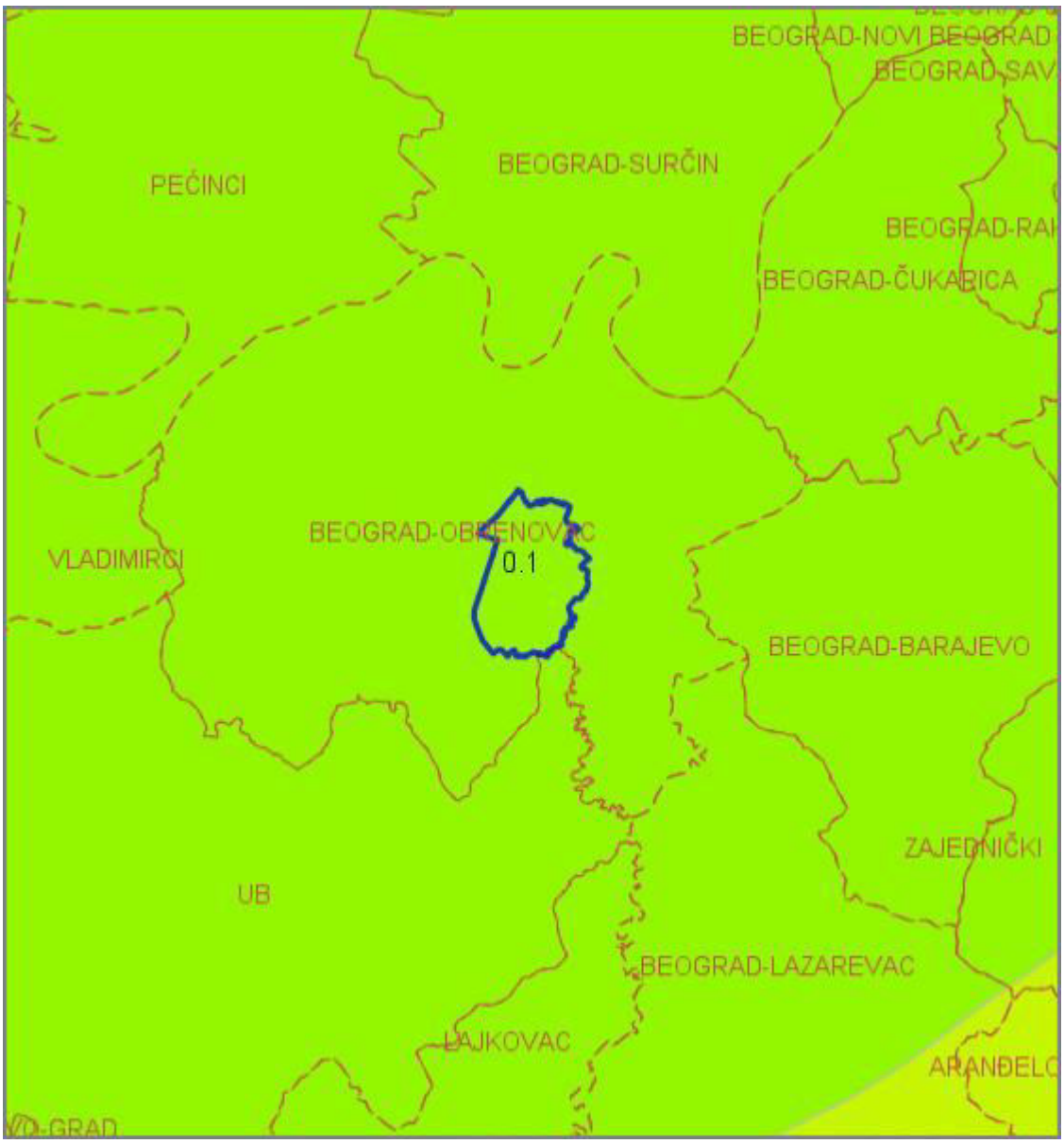
Карта епицентара земљотреса магнитуде Mw>=3.5 јединица Рихтерове скале лоцираних на планском подручју или у непосредној околини, а од утицаја су на планско подручје, за **израду урбанистичког пројекта за утврђивање јавног интереса за изградњу чеоне наплатне станице Обреновац на државном путу IA реда A2 (аутопут E-763 Милош Велики)**

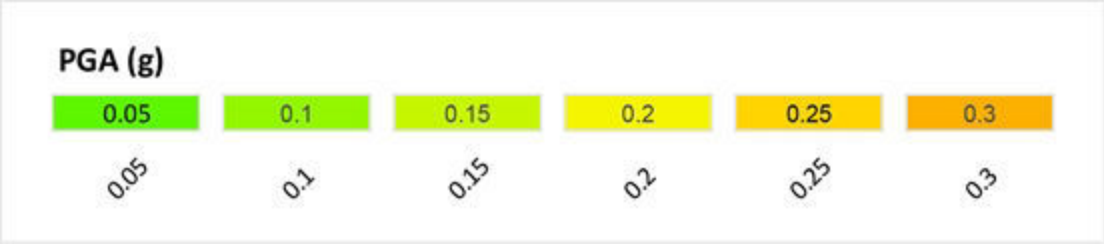




ПРИЛОГ 2

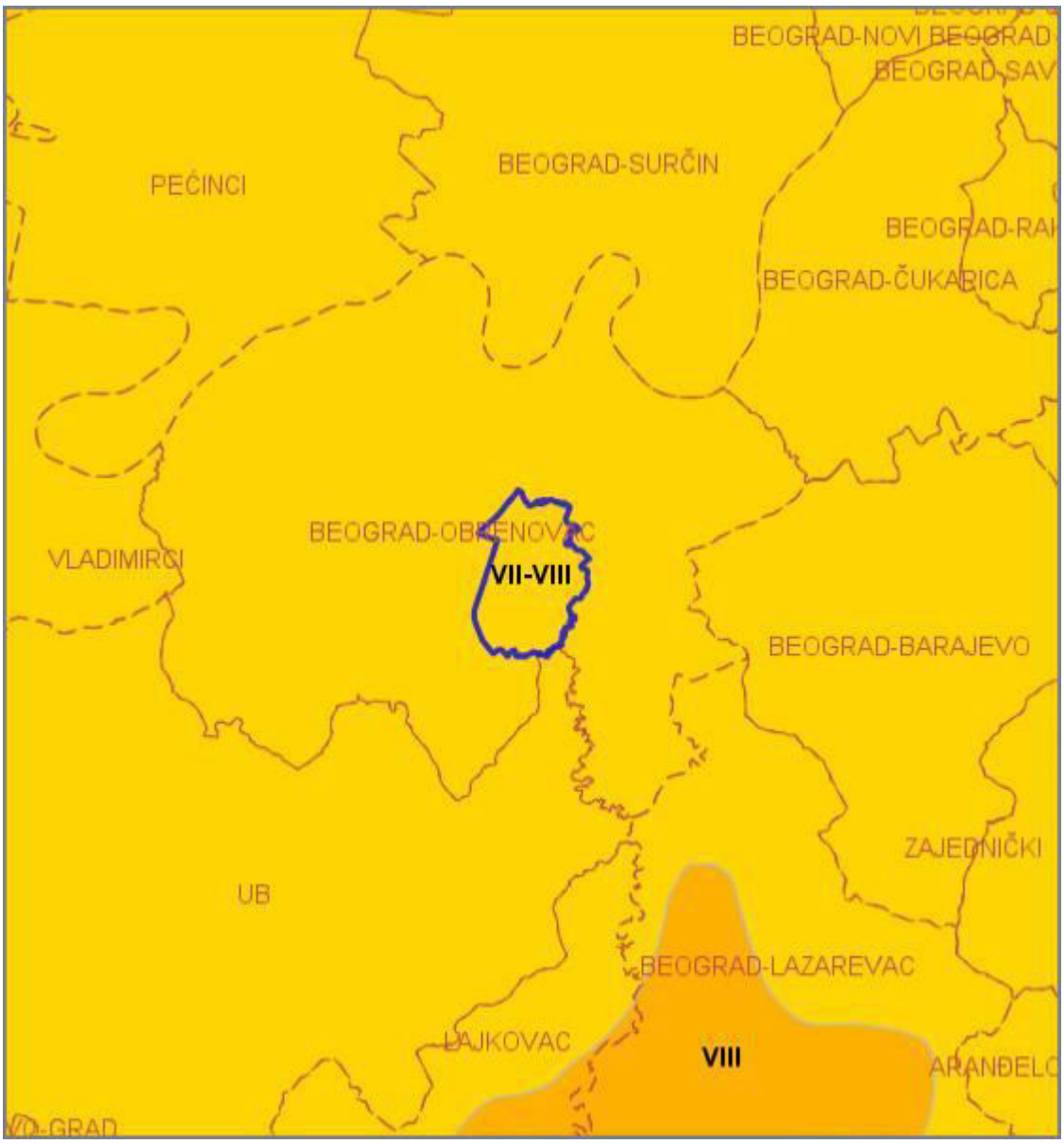
Карта сеизмичког хазарда за повратни период 475г., по параметру максималног хоризонталног убрзања на тлу типа А (Vs,30>800m/s) на планском подручју за **израду урбанистичког пројекта за утврђивање јавног интереса за изградњу чеоне наплатне станице Обреновац на државном путу IA реда А2 (аутопут Е-763 Милош Велики)**

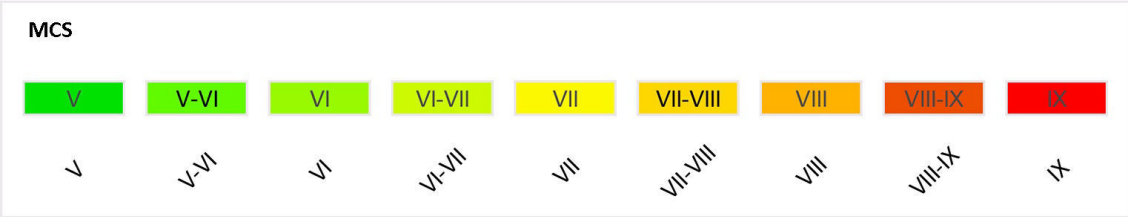




ПРИЛОГ 3

Карта сеизмичког хазарда за повратни период 475г. изражен у степенима макросеизмочког интезитета на планском подручју за **израду урбанистичког пројекта за утврђивање јавног интереса за изградњу чеоне наплатне станице Обреновац на државном путу IA реда A2 (аутопут E-763 Милош Велики)**





ПРИЛОГ 4

Табела нумеричких вредности сеизмичког хазарда за повратни период 475г. изражен по параметру максималног хоризонталног убрзања [g] на тлу типа А (Vs,30>800m/s) приказан у колони PGA(g) за **израду урбанистичког пројекта за утврђивање јавног интереса за изградњу чеоне наплатне станице Обреновац на државном путу IA реда А2 (аутопут Е-763 Милош Велики)**

Место	Lat	Lon	PGA (g)
Полигон 1			0.1

ПРИЛОГ 5

Табела епицентара догођених земљотреса магнитуде Mw>=3.5 јединица Рихтерове скале лоцирани на и у непосредној околини планског подручја за **израду урбанистичког пројекта за утврђивање јавног интереса за изградњу чеоне наплатне станице Обреновац на државном путу IA реда А2 (аутопут Е-763 Милош Велики)**

Год	Мес	Дан	Час	Мин	Сек	Lat	Lon	Дубина	Mw
1521	1	1	0	0	0	44.700	20.300	24	5.6
1922	3	24	12	22	14	44.412	20.295	24	5.7
1927	5	15	3	24	48	44.400	20.200	18	4.8
2001	3	15	19	1	56	44.575	20.225	15	3.9

„САПУТНИК-М" д.о.о. Сомбор
Трг Светог Ђорђа 6
25000 Сомбор

Број:130-00-UTD-003-1506/2024-002

Датум: 30.12.2024

Предмет: Услови за потребе израде урбанистичког пројекта за потребе утврђивања јавног интереса за изградњу чеоне наплатне станице „Обреновац" на државном путу IA реда A2 (аутопут E-763 — „Милош Велики")

На основу вашег захтева број ти-01-упп-01-012/2024 од 16.12.2024. године, који је код нас заведен дана 20.12.2024. године, под бројем CEBB-89928 и достављене документације (прелиминарна граница обуквата урбанистичког пројекта у дигиталном облику), обавештавамо вас о следећем:

1. Према послатој документацији, видљиво је да у обухвату предметног урбанистичког пројекта нема објеката који су у власништву „Електромрежа Србије" А.Д.

2. Према Плану развоја преносног система и Плану инвестиција, у обухвату предметног урбанистичког пројекта није планирана изградња електроенергетске инфраструктуре која би била у власништву „Електромрежа Србије" А.Д.

3. У случају градње линијских објеката од електропроводног материјала (цевоводи, гасоводи, нафтоводи бакарни ТК каблови, енергетски каблови са металним плаштом и др.) у оквиру граница обухвата УП, због индуктивног утицаја високонапонских далековода који се налазе ван оквира граница обухвата УП потребно је обратити се за услове ЕМС АД .

Важност горе наведених услова је две године од датума издавања. Након истека овог рока подносилац захтева је дужан да тражи обнову важности истих.

За сва додатна објашњења можете се обратити Сектору за процену стања елемената високонапонских водова, Дирекција за асет менаџмент, Улица војводе Степе 412, 11000 Београд и Зорану Крстићу на тел. 064/837-2145.

С поштовањем,

Извршни директор за пренос електричне енергије

Бранко Ђорђевић, дипл. инж. електр.

Копије доставити:

- „МЕРИДИЈАНПРОЈЕКТ" - Урбанистичко и просторно планирање — огранак Сомбор, Батинска 1/16 25000 Сомбор
- Пренос електричне енергије, Дирекција за одржавање преносног система, Регионални центар одржавања Београд
- Пренос електричне енергије, Дирекција за асет менаџмент, Центар за анализу стања елемената преносног система, Сектор за процену стања елемената високонапонских водова, Служба за издавање услова, мишљења и сагласности
- Архива

DV412
Milos the Gre
DV213/1
Drazevacka
148
Drazevac
DV436
DV121/3
Milos the Great
E763
145

Р Е П У Б Л И К А С Р Б И Ј А
МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА
Сектор за ванредне ситуације
Управа за превентивну заштиту од пожара и експлозија
07.4 број 217-2188/24
03.01.2025. године
Ул. Устаничка бр. 64
Б е о г р а д

САПУТНИК-М Д.О.О. СОМБОР
МЕРИДИЈАНПРОЈЕКТ-урбанистичко и просторно планирање-огранак Сомбор

ул. Трг Светог Ђорђа бр. 6
25000 Сомбор

Предмет: Обавештење

Веза: Ваш акт бр. ти-06-упп-01-012/2024 од 16.12.2024. године примљен у МУП дана 30.12.2024. године

Везано за захтев из вашег акта бр. ти-06-упп-01-012/2024 од 16.12.2024. године који је упућен Сектору за ванредне ситуације Министарства унутрашњих послова за издавање услова за пројектовање и прикључење, израду техничке документације и за израду урбанистичког пројекта за потребе утврђивања јавног интереса за изградњу чеоне наплатне станице „Обреновац“ на државном путу IA реда A2 (аутопут Е-763 - „Милош Велики“), обавештавамо вас да Управа за превентивну заштиту од пожара и експлозија Сектора за ванредне ситуације, сходно чл. 29 Закона о заштити од пожара („Сл. гласник РС“, бр. 111/09, 20/15 и 87/18), издаје мишљења која садрже услове заштите од пожара и експлозија које је потребно предвидети у планским документима, али не и за потребе израде техничке документације и урбанистичких пројеката.

Имајући у виду да ће предметни урбанистички пројекат представљати основ за издавање локацијских услова, указујемо да исти не садржи могућности, ограничења и услове у погледу мера заштите од пожара и експлозија, па је потребно, у поступку издавања локацијских услова, прибавити посебне услове заштите од пожара и експлозија у складу са чл. 54. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09, 24/11, 121/12, 42/13, 50/13, 98/13, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20, 52/21 и 62/23) и чл. 20 Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“, бр. 87/23).

НАЧЕЛНИК УПРАВЕ
пуковник полиције
Ненад Јоцић

Република Србија
МИНИСТАРСТВО ПОЉОПРИВРЕДЕ,
ШУМАРСТВА И ВОДОПРИВРЕДЕ
Број: 003574085 2024 14840 007 000 000 001
Датум: 8. јануар 2025. године
Београд
Немањина 22 – 26

SAPUTNIK – M DOO SOMBOR
SAPUTNIK – M DOO SOMBOR–MERIDIJANPROJEKT URBANISTIČKO I PROSTORNO PLANIRANJE – OGRANAK SOMBOR

СОМБОР
Трг Светог Ђорђа 6

У вези са вашим дописом број: ти-09-упп-01-012/2024 од 16. децембра 2024. године, којим сте нам доставили захтев за достављање услова за пројектовање и прикључење, израду техничке документације за израду урбанистичког пројекта за потребе утврђивања јавног интереса за изградњу чеоне наплатне станице „Обреновац" на државном путу IA реда A2 (аутопут E-763 – „Милош Велики") (у даљем тексту: УП Обреновац), са становишта делокруга Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, обавештавамо вас о следећем:

У складу са одредбама члана 117. став 1. тач. 17) и 20) Закона о водама („Службени гласник РС", бр. 30/10, 93/12, 101/16 , 95/18 и 95/18 – др. закон) прописано је да се водни услови издају за израду просторних и урбанистичких планова (генерални урбанистички план и план генералне регулације), док је чланом 119. Закона о водама прописано да се након издавања водних услова за просторне и урбанистичке планове из члана 117. издаје и водна сагласност.

Водни услови и водна сагласност се не издају појединачно за посебне целине и зоне за које се доносе планови детаљне регулације или друга планска документа – урбанистичко – техничка документација у овом случају урбанистички пројекат.

У поступку израде урбанистичког пројекта прибављају се подаци од јавног водопривредног предузећа, те је неопходно да се за потребе прибављања података и других услова од значаја за израду УП Обреновац обратите Јавном водопривредном предузећу „Србијаводе" ВПЦ „Сава - Дунав", Нови Београд, улица Бродарска број 3.

Након потврђивања урбанистичког пројекта, у поступку издавања локацијских услова, потребно је да кроз Централни регистар обједињене процедуре (ЦЕОП) овог министарства прибавите водне услове у складу са Законом о водама и Правилником о садржини и обрасцу захтева за издавање водних аката и садржини мишљења у поступку издавања водних услова и садржини извештаја за водну дозволу („Службени гласник РС", бр. 72/17, 44/18 и 12/22).

Уколико у обухвату планског документа постоји потреба за формирањем друге врсте земљишта на подручју где је тренутно шумско земљиште и површине под шумом, неопходно је да се планским документом изврши промена намене земљишта из шумског у друге врсте земљишта, а све како би био испуњен услов из члана 10. Закона о шумама („Службени гласник РС", бр. 30/10, 93/12, 89/15 и 95/18 – др. закон) и члан 88. став 8. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09 – испр, 64/10 – УС, 24/11, 121/12, 42/13 – УС, 50/13 – УС, 98/13 – УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 – др. закон, 9/20, 52/21 и 62/23).

Указујемо на члан 10. Закона о шумама којим је прописано под којим условима може да се врши промена намене шуме и шумског земљишта, као и на обавезу плаћања накнаде за промену намене шуме и шумског земљишта, која је утврђена чл. 50 – 55. Закона о накнадама за коришћење јавних добара („Службени гласник РС", бр. 95/18, 49/19, 86/19, 156/20, 15/21, 15/23 и 120/23).

Указујемо да су услови у смислу одредби Закона о пољопривредном земљишту („Службени гласник РС", бр. 62/06, 65/08 - др. закон, 41/09, 112/15, 80/17 и 95/18 - др. закон), издати за потребе израде Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора Београд – Јужни Јадран, деоница Београд – Пожега, а који представља плански основ за израду УП Обреновац.

МИНИСТАР

др Александар Мартиновић

Телеком Србија

Предузеће за телекомуникације а.д.

Београд, Таковска 2
ДЕЛОВОДНИ БРОЈ: 173/1-2025
ДАТУМ: 09.01.2025.г.
ИНТЕРНИ БРОЈ:
БРОЈ ИЗ ЛКРМ: 31
ДИРЕКЦИЈА ЗА ТЕХНИКУ
СЕКТОР ЗА МРЕЖНЕ ОПЕРАЦИЈЕ
СЛУЖБА ЗА ПЛАНИРАЊЕ И
ИЗГРАДЊУ МРЕЖЕ БЕОГРАД
БЕОГРАД, Новопазарска 37-39

„САПУТНИК-М“ д.о.о. Сомбор
„МЕРИДИЈАНПРОЈЕКТ“ – урбанистичко и просторно планирање – огранак Сомбор

Трг Светог Ђорђа 6
25000 Сомбор

ПРЕДМЕТ: Услови за пројектовање и прикључење, израду техничке документације и за израду урбанистичког пројекта за потребе утврђивања јавног интереса за изградњу чеоне наплатне станице „Обреновац“ на државном путу IA реда A2 (аутопут E-763 – „Милош Велики“)

Веза број: 565605/1-2024 од 20.12.2024.г.

Поштовани,

У вези са вашим захтевом, ваш број ти-10упп-01-012/2024 од 16.12.2024.г., за услове за пројектовање и прикључење, израду техничке документације и за израду урбанистичког пројекта за потребе утврђивања јавног интереса за изградњу чеоне наплатне станице „Обреновац“ на државном путу IA реда A2 (аутопут E-763 – „Милош Велики“), обавештавамо вас да нема постојећих тк објеката из надлежности "Телеком Србија" а.д., у оквиру граница услова.

Уколико у току важења ових услова настану промене које се односе на пројектовање и прикључење предметне чеоне станице (промена обухвата односно границе услова), у обавези сте да настале промене пријавите и затражите измену услова.

Важност горњих услова је две године од дана издавања. После тог рока инвеститор је у обавези да тражи обнову важности истих.

С поштовањем,

Руководилац Одељења за
оперативну подршку - Београд

Горан Матић, дипл. мен.

„ТРАНСПОРТГАС СРБИЈА“ доо
НОВИ САД
Број 02-02-6/7
09.01.2025 год.

Транспортгас Србија

PJ Транспорт Београд

Наш број: 02-02-6/7

Датум: 09.01.2025.

„САПУТНИК-М“ доо Сомбор

„Меридијанпројект“ урбанистичко и просторно планирање-огранак Сомбор

Трг Светог Ђорђа 6, 25 000 Сомбор

ПРЕДМЕТ: Одговор на захтев за издавање Услова за пројектовање за израду Урбанистичког пројекта за потребе утврђивање јавног интереса за изградњу чеоне наплатне станице „Обреновац“ на државном путу IA реда A2 (аутопут Е-763- „Милош Велики“)

На основу захтева од 16.12.2024 год., „Меридијан пројекта“ под бр. ти-07-упп-01-012/2024 , а који је заведен у „Транспортгас-Србија“ доо под бр. 02-02-6/2 од 03.01.2024 и приложеном графичком документацијом, обавештавамо Вас:

Увидом у достављене графичке прилоге, као и на основу података из Географског информационог система (ГИС) утврђено је да се у предметној зони за израдњу чеоне наплатне станице „Обреновац“ **не налазе транспортни гасоводи притиска већег од 16 bar** . Најближи разводни гасовод за Обреновац,Лајковац,Ваљево је на око 2,4 km од наплатне рампе „Обреновац“.

Трасе гасовода и положај објекта дате у прилогу су информативног карактера и за израду плана користити званичне и ажурне податке о висинском и ситуационом положају изведених инсталација „Транспортгас Србија“' д.о.о. из надлежног катастра и катастра подземних водова. Због могућег одступања података из катастра подземних водова од стања на терену, при извођењу радова неопходно је извршити пробне ископе ("шлицовања") ради утврђивања тачног положаја гасовода.

Потребно је поштовати сва прописана растојања од гасних инсталација, у складу са:

- **Правилником о условима за несметан и безбедан транспорт природног гаса гасоводима притиска већег од 16 bar ("Сл. гласник РС", бр. 37/2013, 87/2015)** и
- Техничким условима за изградњу у заштитном појасу гасоводних објеката

Рок важности овог документа је годину дана од дана његовог издавања.

- Прилог: Ситуација са приказаним гасоводима
- Електронски послате ситуације

Обрадио: Ненад Руменић,дипл.инж. Геологије

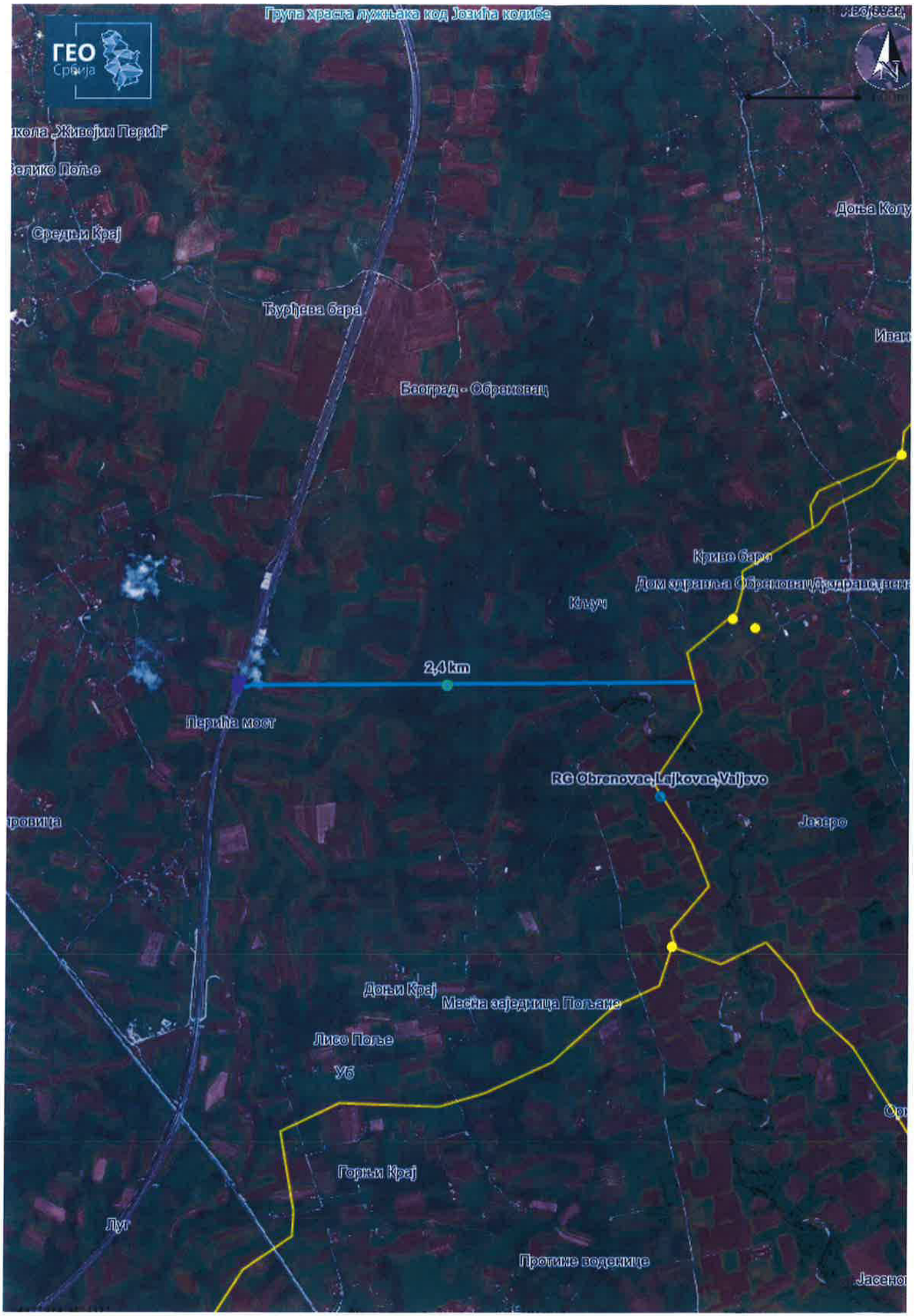
PJ транспорт Београд

Руководилац PJ Београд

Драган Икодиновић, дипл.маш.инж.

ДОО ТРАНСПОРТГАС СРБИЈА Нови Сад

Транспортгас Србија


Група храста лужњака код Јозића колибе
ГЕО Србија
Средњи Крај
Турђева бара
Београд - Обреновац
Криво Бара
Кључ
2,4 km
Перића мост
RG Obrenovac,Lajkovac,Valjevo
Лазаро
Доњи Крај
Месна заједница Пољане
Лисо Поље
Уб
Горњи Крај
Лug
Протине водежице

ЈП „Србијашуме“ - Београд
Булевар Михајла Пупина 113

тел: 011/711-34-10, 711-27-70
Број: 575
Датум: 16.01.2025

„САПУТНИК-М“ д.о.о. Сомбор
„МЕРИДИЈАНПРОЈЕКТ“
Трг Светог Ђорђа 6
25000 Сомбор

Предмет: Одговор на захтев за доставу услова за пројектовање и прикључење, израду техничке документације и за израду урбанистичког пројекта за утврђивање јавног интереса за изградњу чеоне наплатне станице „Обреновац“ на државном путу IA реда A2 (аутопут E-763 – „Милош Велики“)

Сагласно Вашем захтеву број ти-12-упп-01-012/2024, који се односи на захтев за доставу услова, из надлежности ЈП „Србијашуме“, за потребе израде техничке документације и за израду урбанистичког пројекта за утврђивање јавног интереса за изградњу чеоне наплатне станице „Обреновац“ на државном путу IA реда A2 аутопут E-763 – „Милош Велики“ (у даљем тексту: Објекат), обавештавамо Вас да смо установили да се изградња Објекта не планира на површинама којима газдује ЈП „Србијашуме“.

Уколико су пројектом обухваћене шуме сопственика, при његовој реализацији, морају се узети у обзир и поштовати одредбе Закона о шумама („Сл. гласник РС“, бр. 30/10, 93/12, 89/15 и 95/18 – др. закон).

Вршилац дужности директора

Крсто Јањушевић

СРБИЈАГАС

Сектор за развој

„МЕРИДИЈАНПРОЈЕКТ“
Трг Светог Ђорђа бр.6
25101 Сомбор
ПАК: 420164

Ваш број:
Наш број: 06-01/3959/1
Датум: 23. 01. 2025

РН 1941/24

Предмет: Услови за пројектовање и прикључење, израду техничке документације и за израду Урбанистичког пројекта за потребе утврђивања јавног интереса за изградњу чеоне наплатне станице „Обреновац“ на државном путу IA реда A2 (аутопут Е-763-„Милош Велики“)

Поштовани,

У вези Вашег захтева за издавање услова пројектовање и прикључење, израду техничке документације и за израду Урбанистичког пројекта за потребе утврђивања јавног интереса за изградњу чеоне наплатне станице „Обреновац“ на државном путу IA реда A2 (аутопут Е-763-„Милош Велики“), обавештавамо Вас да у обухвату предметног Урбанистичког пројекта, не постоји изграђена гасна мрежа или објекти у надлежности ЈП "Србијагас', сходно томе ЈП „Србијагас“ нема посебних услова са становишта прописане заштите изграђене гасоводне мреже.

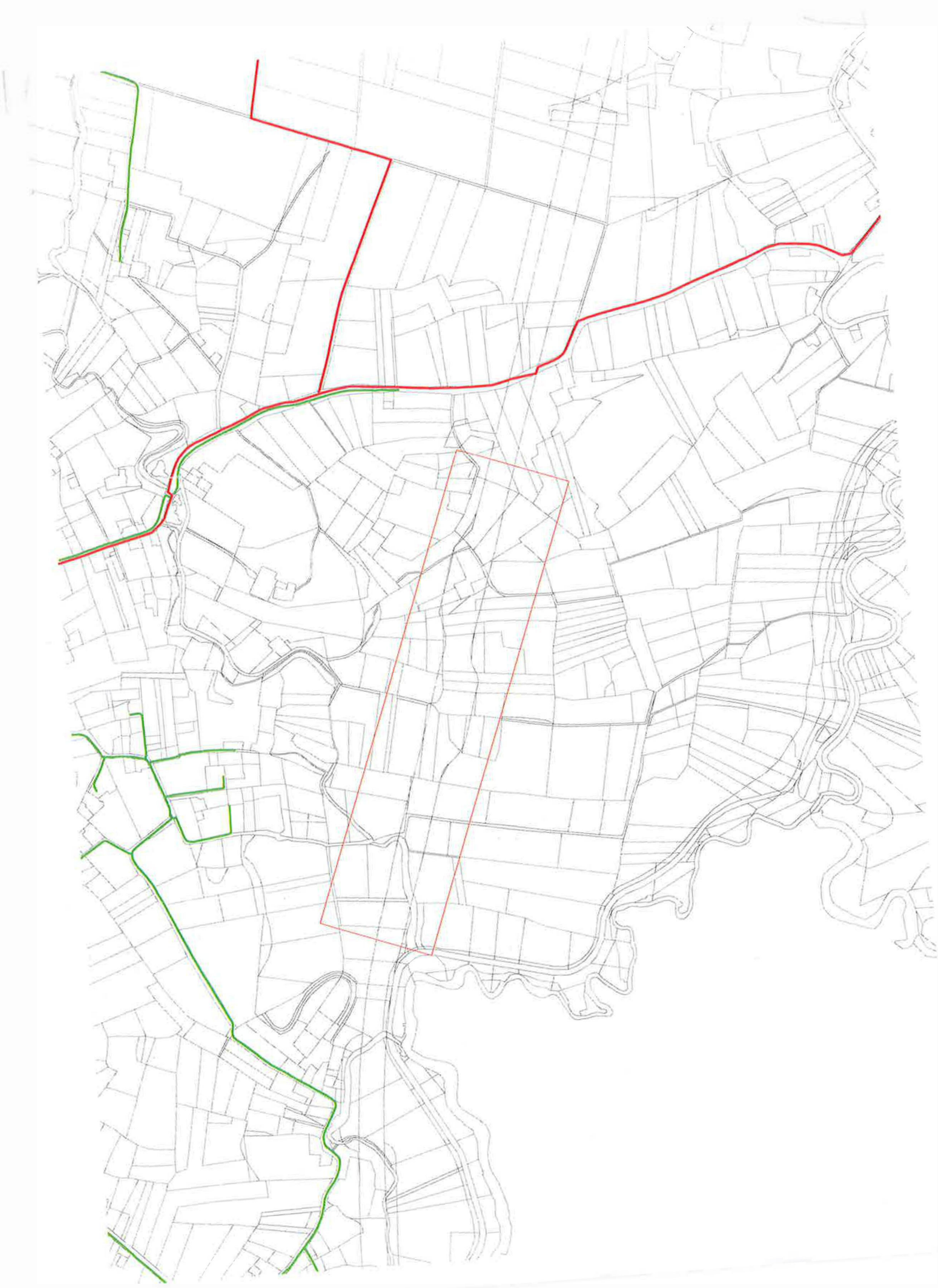
Рок важности овог документа је годину дана од дана његовог издавања.

С поштовањем,

СЕКТОР ЗА РАЗВОЈ
ДИРЕКТОР

Владимир Лукић, дипл.инж.маш.

11070 Нови Београд, Аутопут бр.11, Тел. 011/2672 033 Факс. 011/712 9250



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ ПРИРОДЕ СРБИЈЕ
НОВИ БЕОГРАД, Јапанска бр. 35
Тел: +381 11/2093-802; 2093-803;
Факс: +381 11/2093-867

Завод за заштиту природе Србије, Београд, ул. Јапанска бр. 35 (Извршни директор Бранка Вујовић по Одлуци 02 Бр. 012-1498/7 од 24.12.2024. године), на основу члана 9. Закона о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010–исправка, 14/2016, 95/2018-др. закон и 71/2021) и члана 136. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС“, бр. 18/2016, 95/2018 - аутентично тумачење и 2/2023-Одлука УС), поступајући по захтеву бр. ти-13-упп-01-012/2024 од 16.12.2024. године, „Сапутник-М“ д.о.о. Сомбор, Трг Светог Ђорђа бр. 6, 25000 Сомбор, за издавање услова заштите природе за израду Урбанистичког пројекта за потребе утврђивања јавног интереса за изградњу чеоне наплатне станице Обреновац на државном путу IA реда A2 аутопута E-763 Милош Велики на 16+414 km до A203 петља Уб на 42+537 km , дана 30.01. .2025. године под 03 бр. 021-4981/ 3 доноси

РЕШЕЊЕ

1. У обухвату Урбанистичког пројекта нема заштићених подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, као ни еколошки значајних подручја еколошке мреже Републике Србије одређених у складу са Уредбом о еколошкој мрежи („Службени гласник РС“, бр. 102/2010). Сходно томе, издају се следећи услови заштите природе:

   1) Планиране намене површина и урбанистичке параметре ускладити са наменама дефинисаним Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора Београд-Јужни Јадран, деоница Београд-Пожега („Службени гласник Републике Србије”, бр. 37/6, 31/10, 126/21);
   2) У свим етапама грађења, обавезно је:
      - градилиште организовати на минималној површини потребној за његово функционисање, а манипулативне површине просторно ограничити;
      - радове изводити у простору градилишта и у складу са грађевинском дозволом, а све етапе радова правовремено пријавити надлежним службама, органима локалне самоуправе и организацијама које су условиле надзор;
      - максимално користити постојећу саобраћајну инфраструктуру за прилаз локацији;
   3) У свим етапама рушења постојећих објеката, обавезно је:
      - дефинисати границу укупне површине предвиђене пројектом за рушење, простор оградити и физички и технички обезбедити;
      - на карактеристичним местима, око градилишта, поставити табле упозорења;
      - приликом рушења објеката обратити пажњу на организацију градилишта (јасно прецизирати локације за депоновање материјала, пролазак и паркирање механизације и сл.) како радови не би оставили последице на околни простор;
      - ниво буке током извођења радова, не сме прећи дозвољене граничне вредности;
      - у току извођења радова градилиште адекватно осветлити, посебно ноћу и у условима смањене видљивости;

- градилишна ограда на делу између зоне рушења, у непосредној близини околних објеката и саобраћајница треба да је од пуног материјала како би спречила прскање ситних делова конструкције;
- у току извођења радова максимално очувати и заштити околно земљиште и вредније примерке дендрофлоре (појединачна стабла), који се могу оштетити услед манипулације грађевинским машинама, транспортним средствима или складиштењем опреме и инсталација;
- забрањено је сервисирање радних машина и возила, а уколико дође до хаваријског изливања горива, уља или других штетних материја инвеститор је обавезан да што пре отклони последице и изврши санацију локације;
- вишкови грађевинског материјала, опреме и отпада након завршетка радова, морају се што пре уклонити. Отпад депоновати на локацију и под условима које ће одредити надлежна општинска комунална служба;
- након завршених радова Инвеститор је обавезан да санира и уреди све површине оштећене током радова;

4) Предвидети обавезу да се време одлагања материјала неопходног за рушење/изградњу објеката максимално скрати, уколико може послужити као добро склониште за гмизавце и друге животиње, као и да се поштује услов да се евентуално уочене јединке безбедно врате у природу;
5) Предвидети обавезу да се приликом постављања подземних инсталација и свих других радова, хумусни слој уклони, депонује и сачува, како би се могао и искористити за санацију и затрављивање;
6) Планом предвидети инфраструктурно опремање по високим еколошким стандардима, у складу са планираним грађевинским капацитетима;
7) Предвидети постављање инфраструктурне мреже у регулационом појасу саобраћајница тако да објекти подземне инфрастуктуре (канализациони систем, резервоари, и др.) буду изоловани и непропусни;
8) Предвидети изградњу дренажног система за прикупљање и одвођење атмосферских вода. На крају канализационе мреже пре упуста у реципијент обавезна је уградња сепаратора нафтних деривата;
9) Обезбедити одговарајући систем противпожарне заштите у складу са Законом о заштити од пожара („Службени гласник РС“, 111/2009, 20/2015 и 87/2018 – др. закон);
10) Предвидети да планирани објекти имају прописана енергетска својства у складу са Правилником о енергетској ефикасности зграда („Службени гласник РС“, бр. 61/2011);
11) За потребе осветљавања предвидети примену ЛЕД технологија и да сноп светлости буде уперен ка тлу;
12) Уколико правила градње предвиђају мање или веће вертикалне стаклене површине, предвидети стакла која умањују ефекат огледала у циљу смањења ризика од колизије и страдања птица на стакленим површинама;
13) Приликом изградње трафо станице (ТС) сагласно чл. 72. Закона о заштити животне средине ("Службени гласник РС", бр. 135/2004, 36/2009, 36/2009 - др. закон, 72/2009 - др. закон, 43/2011 - одлука УС, 14/2016, 76/2018, 95/2018 - др. закон, 95/2018 - др. закон и 94/2024 - др. закон) обезбедити ефикасан мониторинг животне средине уз могућност брзе интервенције у случају акцидентних ситуација до којих може доћи у поступку изградње и коришћења објекта уз обавезу обавештавања надлежних инспекцијских служби и установа;
14) Предвидети комплетну санацију и затрављивање деградираних површина (Закон о заштити животне средине ("Службени гласник РС", бр. 135/2004, 36/2009, 36/2009 - др. закон, 72/2009 - др. закон, 43/2011 - одлука УС, 14/2016, 76/2018, 95/2018 - др. закон, 95/2018 - др. закон и 94/2024 - др. закон);
15) Предвидети све мере како би се обезбедио највиши ниво комуналне хигијене, сав отпад уклањати са локације под условима надлежне комуналне службе и у складу са

чланом 3. Закона о управљању отпадом („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 14/2016, 95/2018-др.закон и 35/2023);

16) Планом дефинисати да уколико се током радова наиђе на геолошко - палеонтолошке или минералошко - петролошке објекте, за које се претпоставља да имају својство природног добра, извођач радова је, сагласно чл. 99. Закона о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010–исправка, 14/2016, 95/2018-др. закон и 71/2021), дужан да обавести Министарство заштите животне средине, као и да предузме све мере заштите од уништења, оштећења или крађе до доласка овлашћеног лица.

2. Ово Решење не ослобађа подносиоца захтева да прибави и друге услове, дозволе и сагласности предвиђене позитивним прописима.
3. Пре усвајања Урбанистичког пројекта, потребно је од Завода прибавити мишљење о испуњености услова из овог решења.
4. За све друге радове/активности на предметном подручју или промене планске документације, потребно је поднети нови захтев.
5. Уколико подносилац захтева у року од две године од дана достављања овог Решења не отпочне радове и активности за које је ово решење издато, дужан је да поднесе захтев за издавање новог решења.
6. Такса за издавање стручне основе за издавање акта о условима заштите природе у износу од 21.920,00 динара одређена је у складу са Законом о републичким административним таксама („Службени гласник РС“, бр. 43/2003, 51/2003, 61/2005, 5/2009, 54/2009, 50/2011, 93/2012, 65/2013-др. закон, 83/2015, 112/2015, 113/2017, 3/2018-исправка, 86/2019, 90/2019-исправка, 144/2020, 138/2022, 92/2023 и Усклађеним динарским износима из Тарифе републичких административних такси 59/2024 и 63/2024) – Тарифни број 186а; став 2. тачка 1), подтачка (2).

Образложење

Завод за заштиту природе Србије примио је дана 27.12.2024. године Захтев заведен под 03 бр. 021-4981/1, „Сапутник-М“ д.о.о. Сомбор, Трг Светог Ђорђа бр. 6, 25000 Сомбор, за издавање услова заштите природе за израду Урбанистичког пројекта за потребе утврђивања јавног интереса за изградњу чеоне наплатне станице Обреновац на државном путу IA реда А2 аутопута Е-763 Милош Велики на 16+414 km до А203 петља Уб на 42+537 km.

Уз захтев је достављена Прелиминарна граница обухвата Урбанистичког пројекта (1:1000), Ситуациони план (1:250), Технички опис са свим потребним подацима о планираним објектима, Информација о локацији број 1159/2024-05 од 02.09.2024. године и Пуномоћје којим „Србијааутопут” д.о.о., ул. Љубе Чупе бр. 5, 11000 Београд, овлашћује привредно друштво „Сапутник-М“ д.о.о. Сомбор, Трг Светог Ђорђа бр. 6, 25000 Сомбор, да подноси захтеве за исходовање услова и сагласности за израду Урбанистичког пројекта за потребе утврђивања јавног интереса за изградњу чеоне наплатне станице Обреновац на државном путу IA реда А2 аутопута Е-763 Милош Велики на 16+414 km до А203 петља Уб на 42+537 km .

Урбанистички пројекат се ради на основу Уредбе о утврђивању Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора Београд–Јужни Јадран, деоница Београд–Пожега („Службени гласник РС“, бр. 37/06, 31/10, 126/21). Циљ израде Урбанистичког пројекта је да се у складу са смерницама за спровођење дефинисаних просторним планом, утврде правила за коришћење и изградњу чеоне наплатне станице Обреновац на државном путу IA реда бр. А2/Е-763 (Милош Велики) на km 24+571,400 (на којем се налази обострана чеона привремена наплатна станица на km 24+575 излаз и на km 24+250 улаз). На излазном делу постојеће привремене наплатне станице на km 24+571,400 предвиђено да се успостави наплатна рампа са 19 саобраћајних острва (13 нових и 6 постојећих) са 17 наплатних кабина, (13 нових и 4 постојеће), односно 18 саобраћајних трака са две вангабаритне и једном

сервисним саобраћајницом. На локацији привремене наплатне станица на km 24+250 улаз, предвиђено је уклањање свих постојећих објеката. Комплекс наплатне станице чине међусобно функционално повезани објекти: управни објекат, острва са напалтним кабинама и надстрешицом, налетним и заштитним стубовима, плато за агрегат, плато за смештај контејнера за отпад, водонепропусни резервоар за воду, противпожарни резервоар, спаратор нафтних деривата и бетонска трафостаница. Такође планиран је простор за постављање електропуњача и са леве и десне стране аутопута (по 4 места, обострано).

Увидом у Централни регистар заштићених природних добара и документацију Завода, а у складу са прописима који регулишу област заштите природе, утврђени су услови заштите природе из диспозитива овог решења. У обухвату Плана нема заштићених подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, као ни еколошки значајних подручја еколошке мреже Републике Србије према Уредби о еколошкој мрежи („Службени гласник РС“, бр. 102/2010).

Законски основ за доношење решења: Закон о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010 - исправка, 14/2016, 95/2018 – други закон и 71/2021), Закон о заштити животне средине ("Службени гласник РС", бр. 135/2004, 36/2009, 36/2009 - др. закон, 72/2009 - др. закон, 43/2011 - одлука УС, 14/2016, 76/2018, 95/2018 - др. закон, 95/2018 - др. закон и 94/2024 - др. закон), Закон о управљању отпадом („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 14/2016, 95/2018-др.закон и 35/2023), Законом о заштити од пожара („Службени гласник РС“, 111/2009, 20/2015 и 87/2018 – др. закон), Правилник о енергетској ефикасности зграда („Службени гласник РС“, бр. 61/2011) и Уредба о утврђивању Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора Београд–Јужни Јадран, деоница Београд–Пожега („Службени гласник РС“, бр. 37/06, 31/10, 126/21).

Упутство о правном средству: Против овог решења може се изјавити жалба Министарству заштите животне средине у року од 15 дана од дана пријема решења. Жалба се предаје Заводу за заштиту природе Србије.

ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР
Бранка Вујовић

Достављено:
- Подносиоцу захтева
- Архиви

Јавно водопривредно предузеће „Србијаводе“ Београд
Водопривредни центар „Сава - Дунав“
11070 Нови Београд, Бродарска 3; www.srbijavode.rs, vpcsavadunav@srbijavode.rs;
Текући рачун: 200-2402180101045-97; ПИБ: 100283824; Матични број: 17117106;
Наменски рачун трезора: 840-78723-57; ЈБКЈС: 81448; Телефон: 011/201-81-00, 311-43-25;
Факс: 011/311-29-27

Број: 1076 Датум: 30.01.2025.

НМ

„Сапутник-М“ д.о.о. Сомбор „Меридијанпројект“
урбанистичко и просторно планирање – огранак Сомбор

Трг светог Ђорђа број 6
25000 Сомбор

ПРЕДМЕТ: Услови у поступку израде урбанистичког пројекта за потребе утврђивања јавног интереса за изградњу чеоне наплатне станице „Обреновац“ на државном путу IA реда A2 (аутопут E-763 – „Милош Велики“) на КО Велико Поље, општина Обреновац

ВЕЗА: Ваш број: ти-11-упп-01-012/2024 од 16.12.2024. године
Наш број: 13111 од 23.12.2024. године

1. Општи подаци

1.1. Назив планског документа:

Урбанистички пројекат за потребе утврђивања јавног интереса за изградњу чеоне наплатне станице „Обреновац“ на државном путу IA реда A2 (аутопут E-763 – „Милош Велики“) на КО Велико Поље, општина Обреновац, инвеститор ЈП „Путеви Србије“ Београд.

Основ за израду урбанистичког пројекта:----------

Планска документација вишег реда:

Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора Београд - Јужни Јадран, деоница Београд - Пожега („Сл. гласник РС“, број 37/06, 31/10 и 126/21).

Стратешка документа:

Водопривредна основа Републике Србије („Сл. гласник РС“, број 11/02), Просторни план Републике Србије („Сл. гласник РС“, број 88/10), Стратегија управљања водама на територији Републике Србије до 2034. године („Сл. гласник РС“ број 3/17) и План управљања водама на територији Републике Србије до 2027. године („Сл. гласник РС“, број 33/23).

Остала обавезујућа документа: Оперативни план одбране од поплава за водотоке II реда (у ингеренцији локалне самоуправе Обреновац).

1.2. Хидрографски подаци:

Најближи водоток: река Колубара;
Подслив: река Колубара;
Слив: река Сава;
Водна јединица: Колубара-Обреновац, Уб;
Водно подручје: Сава.

1.3. Хидролошки подаци:

Меродавни водостај реке Колубаре у профилу Обреновца је $H_{1\%}$=80,1 mnm (подаци РХМЗ-а). Заштитни систем је димензионисан на стогодишњи поплавни талас, а кота одбрамбеног насипа на предметном потезу је изведена на коти 81,2 mnm.

1.4. Остали подаци:

Заштита од спољних вода на предметној локацији, обухваћена је Републичким Оперативним планом одбране од поплава, у оквиру деонице С.3.5. штићено поплавно подручје Отворена касета „Обреновац“ коју чини:

1) Леви насип уз Колубару од ушћа у Саву до моста на путу Београд - Обреновац 2,48 km;
2) Леви насип уз Колубару од моста на путу Београд-Обреновац до ушћа Тамнаве, 10,23 km са левим насипом и регулисаним коритом потока Чиковац, 1,29 km, укупно 11,52 km.

Уз захтев је достављена следећа документација:

- Информација о локацији број 1159/2024-05 од 02.09.2024. године, издата о стране Агенције за просторно планирање и урбанизам Републике Србије;
- Извод из Просторног плана подручја посебне инфраструктурног коридора Београд - Јужни Јадран, деоница Београд – Пожега, карта 1;
- Прелиминарна граница обухвата урбанистичког пројекта, карта 2;
- Технички опис са графичким прилогом – идејно решење.

Предмет пројектне документације је реконструкција чеоне наплатне станице „Обреновац“ на државном путу IA реда број A2/E-763 (Милош Велики), на км 24+571,4 КО Велико поље, општина Обреновац.

Реконструкцијом је предвиђено да се надстрешницом укупних димензија 106,60x12,12 m површине П=1277,40 m^2 покрије деветнаест острва са седамнаест наплатних станица. Предвиђено да се успостави наплатна рампа са 19 саобраћајних острва (13 нових и 6 постојећих) са 17 наплатних кабина, (13 нових и 4 постојеће), односно са 6 саобраћајних трака и једне вангабаритне на 18 саобраћајних трака са две вангабаритне и једном сервисним саобраћајницом.

Преглед укупних бруто/нето површина реконструисане наплатне станице		
	Нето (m^2)	Бруто (m^2)
Површина- управни објекат	321,47	364,56
Површина - наплатне кабине	102,00	125,97
Површина - надстрешница	1277,40	1277,40
Површина - енергана	16,95	20,00
Укупна површина реконструисане наплатне станице:	1717,82	1787,93

У објекту су предвиђене санитарне инсталације фекалне канализације и кишне канализације. Такође енергетске, телекомуникационе и машинске инсталације грејања, вентилације и климатизације.
Инвеститор планира снабдевање техничком водом из бунара са пумпном станицом.
На локацији не постоји улична фекална канализација. Све фекалне отпадне воде се прикупљају у водонепропусном резервоару за отпадну воду.
Атмосферске воде са предметних површина се одводе у ободне одводне канале, који се налазе непосредно уз локацију. Са наплатне станице кишне воде се прикупљају одводним канала, одговарајућег капацитета, са пратећим елементима (прикључни и ревизиони шахтови, сепаратор нафтних деривата). Одводни канали се изливају преко постојећег цевног пропуста у ободни канал (постојећу инфраструктуру аутопута).

2. Други карактеристични подаци (ограничења, обавеза и др.)

На основу наведених података у наставку дајемо техничке и друге захтеве који морају да се испуне при изради техничке документације, посматрано са аспекта водног режима:

2.1. Пратећу техничку документацију израдити у складу са прописима који уређују израду пројеката и усвојити адекватна техничко-технолошка решења.

2.2. Приликом израде Урбанистичког пројекта и пратеће техничке документације водити рачуна о утицају на већ изграђене водне објекте, као и о режиму површинских и подземних вода. Неопходно је усагласити планиране потребе са Водопривредном основом Републике Србије („Сл. гласник РС“, број 11/02), Просторним планом Републике Србије („Сл. гласник РС“, број 88/10) и Стратегијом управљања водама на територији Републике Србије до 2034. године („Сл. гласник РС“, број 3/17). Посебно обратити пажњу када је у питању заштита од великих вода, заштита вода као и коришћење вода.

2.3. За потребе уређења терена и изградње планиране наплатне станице предвидети неопходна хидротехничка решења тако да се обезбеди заштита од подземних и атмосферских вода, уважавајући меродавне коте насипања терена.

2.4. У оквиру Урбанистичког пројекта треба извршити геодетско снимање целог простора за формирање катастарско – топографског плана у погодној размери. Сва потребна снимања урадити у апсолутним котама и приказати у државном координатном систему.

2.5. Приликом извођења земљаних радова, ископа, насипања и планирања за потребе изградње, предвидети место одлагања ископаног материјала. Ископани материјал се не сме одлагати на обалама и у кориту водотока. Пројектом извршити биланс маса земљаних радова и дефинисати место одлагања евентуалних вишкова земљаног материјала.

2.6. С обзиром да се снабдевање водом планира из бунара, неопходно је придржавати се услова који проистичу из одредаба Закона о водама („Сл. гласник РС“, број 30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18-др.закон) и Закона о рударству и геолошким истраживањима („Сл. гласник РС“, број 101/15, 95/18 др.закон и 40/21), односно потребно је извести хидрогеолошка истраживања, урадити Елаборат и прибавити решење министарства надлежног за послове геолошких истраживања о утврђеним и разврстаним резервама подземних вода.

Такође уколико се захваћена вода планира и као вода за пиће (без претходног третмана), онда је неопходно да њен квалитет буде усаглашен са захтевима који су прописани Правилником о квалитету и другим захтевима за природну минералну воду, природну изворску воду и стону воду („Сл. лист СЦГ“ број 53/05 и „Сл. гласник РС“ број 43/13).

2.7. За атмосферске воде које настају и гравитирају ка предметној наплатној станици са манипулативних, саобраћајних површина и паркинга, предвидети одговарајући третман на таложнику за механичке нечистоће, пре упуштања у путни јарак, односно да се обухвате системом евакуације отпадних вода са аутопута. Квалитет вода које се упуштају упоређивати са вредностима које су прописане Уредбом о граничним вредностима емисије загађујућих материјама у воде и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС“, број 67/11, 48/12, 1/16), поглавље II Друге отпадне воде, тачка 4. Граничне вредности емисије отпадних вода које садрже минерална уља;

Предвидети да се чишћење садржаја из таложника и сепаратора врши од стране овлашћеног правног лица.

2.8. С обзиром да на предметној локацији не постоји инфраструктурна мрежа канализације, санитарно-фекалне отпадне воде прикупити у прописно изграђену водонепропусну септичку јаму (није дозвољена евакуација течне фазе из септика у подземље и површинске воде). Она се мора благовремено и контролисано празнити уз ангажовање надлежног комуналног предузећа, до најближег система за пречишћавање по посебно закљученом уговору. Локацију ове септичке јаме одредити тако да буде у зони прилазног пута, због одржавања и потребног периодичног пражњења од стране надлежног комуналног предузећа.

Предвидети посебну техничку контролу водонепропусности септичке јаме за употребљене воде. Водонепропусну јаму напунити водом из цистерне, а затим двадесетчетири часа осматрати ниво воде. Забележени ниво воде евидентирати у Записнику комисије за технички преглед објекта. Уколико се планира септичка јама од ПВЦ материјала, неопходан је атест о квалитету и водонепропусности.

2.9. Смештај и одлагање опасних и штетних материја, муља, талога и другог отпада (из уређаја за пречишћавање отпадних вода – сепаратора уља и масти) вршити на прописан начин у складу са техничком документацијом прописима којима се регулише управљање отпадом, као и у складу са Уредбом о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС“ број 50/12) и Уредбом о граничним вредностима приоритетних и приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС“ број 24/14). По потреби предвидети објекте или боксове и дефинисати начин и локације коначног депоновања;

2.10. На катастарско-топографском плану предметне локације, урађеној у размери Р=1:100, уцртати локацију бунара, резервоара, довода воде и по потреби постројења за припрему воде, правце евакуације отпадних вода (са паркинг површина, кровова, санитрано-

фекалних), таложника, сепаратора, септичке јаме. Дати координате места излива у Гаус-Кригер координатама.

2.11. Приликом усвајања решења објеката за евакуацију, односно третман отпадних вода, неопходно је придржавати се следећих прописа:

- Закона о водама („Сл. гласник РС“, број 30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18-др.закон);
- Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, број 72/09, 81/09-исправка, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/23-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20, 52/21 и 62/23);
- Уредбе о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС“, број 67/11 и 48/12 и 1/16);
- Правилника о начину и условима мерења количине и испитивање квалитета отпадних вода и садржини извештаја о извршеним мерењима („Сл. гласник РС“ број 18/24);
- Правилника о еколошком и хемијском статусу површинских вода и параметрима хемијског и квантитативног статуса подземних вода („Сл. гласник РС“, број 74/11);
- Правилника о одређивању и одржавању зона санитарне заштите изворишта водоснабдевања („Сл. гласник РС“, број 92/08).

2.12. Уколико се у оквиру објекта предвиђају дизел агрегати и резервоари за складиштење течног горива или гаса, ради обезбеђења алтернативног решења у напајању електричном енергијом, или за грејање, потребно је предвидети техничко решење са потребном заштитом како би се у случају акцидената спречило загађење површинских и подземних вода у складу са Уредбом о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама у седименту и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС“ број 50/12) и Уредбом о граничним вредностима приоритетних и приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС“ број 24/14).

2.13. Техничка документација мора садржати посебно поглавље о технологији извођења радова. Технологија мора бити тако одабрана да се елиминише могућност негативног утицаја на режим вода.

2.14. У поступку прибављања Локацијских услова, неопходно је прибавити Водне услове од имаоца јавних овлашћења, у складу са Правилником о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл. гласник РС“, број 96/23), чланом 41. Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта („Сл. гласник РС“, број 96/23), чланом 117. Закона о водама („Сл. гласник РС“, број 30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18-др. закон) и Правилником о садржини и обрасцу захтева за издавање водних аката, садржини мишљења у поступку издавања водних услова и садржини извештаја у поступку издавања водне дозволе („Сл. гласник РС“, број 72/17, 44/18-др.закон и 12/22), јер се они издају по прибављеном мишљењу РХМЗ-а и Агенције за заштиту животне средине, а у посебним случајевима и мишљењу Дирекције за водне путеве. Ово важи само за Водне услове које издаје ЈВП „Србијаводе“ Београд.

Р У К О В О Д И Л А Ц
ВПП „Сава-Дунав“

Александар Николић, дипл.грађ.инж.

Доставити:

- подносиоцу захтева;
- одељ. за водно добро, водни режим и водна акта (x2);
- а р х и в и.

Републички завод за заштиту споменика културе
Institute for the Protection of Cultural Monuments of Serbia

Радослава Грујића 11 Radoslava Grujića 11
11118 Београд 11118 Belgrade
Србија Serbia
Тел. (011) 24 54 786 Phone +381 11 24 54 786
Факс (011) 34 41 430 Fax +381 11 34 41 430
e-mail: sekretarijat@heritage.gov.rs

Датум/ Дате: 04.02.2025.
Број/Реф. 20-5/2025-2

„МЕРИДИЈАНПРОЈЕКТ“
урбанистичко и просторно планирање – огранак Сомбор
Бранка Радуловић Вртикапа

Трг Светог Ђорђа 6
25000 Сомбор

Веза: Захтев број ти-16-упп-01-012/2024 од 14. јануара 2025. за услове за израду Урбанистичког пројекта за потребе утврђивања јавног интереса за изградњу чеоне наплатне станице „Обреновац“ на државном путу 1А реда А2 (аутопут Е-763 - „Милош Велики“)

Поштована,

Обавештавамо Вас да је увидом у Централни регистар непокретних културних добара који води Републички завод за заштиту споменика културе утврђено да на катастарским парцелама, које су обухваћене израдом Урбанистичког пројекта за потребе утврђивања јавног интереса за изградњу чеоне наплатне станице „Обреновац“ на државном путу 1А реда А2 (аутопут Е-763 - „Милош Велики“), нема непокретних културних добара од изузетног значаја.

С обзиром на наведено, а у складу са одредбом члана 137. Закона о културном наслеђу („Службени гласник РС“ бр. 121/21) на основу које настављају са применом одређене одредбе Закона о културним добрима („Службени гласник РС“, бр. 71/94, 52/11-и др. закон и 99/11-и др.закон), Републички завод за заштиту споменика културе није надлежан за утврђивање услова за израду наведеног Плана.

За остала добра надлежан је Завод за заштиту споменика културе Београд.

С поштовањем,

В. Д. ДИРЕКТОРА

Горан Васић

Доставити:
- Наслову
- Архиви

ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ
СПОМЕНИКА КУЛТУРЕ
ГРАДА БЕОГРАДА

ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ СПОМЕНИКА КУЛТУРЕ ГРАДА БЕОГРАДА
Бр: 67-3 /2025
06. 02. 2025 год.
БЕОГРАД
Калемегдан Горњи град 14

САПУТНИК-М д.о.о. Сомбор
МЕРИДИЈАНПРОЈЕКТ- урбанистичко и просторно планирање- огранак Сомбор
Трг Светог Ђорђа 6
25000 Сомбор

Веза: ти-18-упп-01-012/2024
од 20.01.2025. године

Предмет: Услови за предузимање мера техничке заштите за израду Урбанистичког пројекта за изградњу чеоне наплатне станице „Обреновац“ на државном путу IA реда A2 (ауто-пут Е-763- „Милош Велики“)
- Чеона наплатна станица на деоници A2005 од почетног чвора A202 петља Обреновац на km 16+414 до крајњег чвора A203, петља УБ на km 42+537 (у складу са референтним системом мреже државних путева РС- верзија април 2024.године)

Дописом бр. ти-18-упп-01-012/2024 од 20.01.2025. године, упућеним Заводу за заштиту споменика културе града Београда, заведеним под бр. 67-3/2025 од 20.01.2025. године, обратили сте за достављање Услова за предузимање мера техничке заштите за израду Урбанистичког пројекта за изградњу чеоне наплатне станице „Обреновац“ на државном путу IA реда A2 (ауто-пут Е-763- „Милош Велики“).

Са аспекта заштите непокретних културних добара и у складу са Законом о културном наслеђу („Службени гласник РС“ бр. 129/21) предметни простор у оквиру границе предметног плана није утврђен за културно добро, не налази се у оквиру просторно-културно историјске целине, не налази се у оквиру претходно заштићене целине и не садржи појединачна културна добра.

Сходно наведеном, за све интервенције на наведеном простору и објектима **није потребно** прибављање Решења о утврђивању услова за предузимање мера техничке заштите и Решења о давању сагласности на пројекат и документацију, које издаје Завод за заштиту споменика културе града Београда.

Напомињемо да археолошки локалитети (евидентирани и неевидентирани) уживају статус добра под претходном заштитом која је трајна, по чл. 32 у складу са Законом о културном наслеђу („Службени гласник РС” бр. 129/21). У циљу заштите и очувања евентуалних археолошких налаза потребно је испоштовати следеће услове Службе заштите:

- Уколико се приликом извођења земљаних радова наиђе на археолошке остатке, извођач радова је, по чл.109. Закона о културним добрима („Службени гласник РС“ бр.71/94, 52/11-др. закон и 99/11-др. закон), а у вези са одредбама члана 137. Закона о културном наслеђу („Службени гласник РС“ бр. 129/21) дужан да одмах, без одлагања прекине радове и обавести Завод за заштиту споменика културе града Београда и да предузме мере да се налаз не уништи, не оштети и да се сачува на месту и у положају у коме је откривен.
- Инвеститор је дужан да, по чл. 110. наведених закона, обезбеди финансијска средства за истраживање, заштиту, чување, публиковање и излагање добра, до предаје добра на чување овлашћеној установи заштите.

ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ СПОМЕНИКА КУЛТУРЕ ГРАДА БЕОГРАД Калемегдан Горњи град

в.д. директора
Александар Ивановић, дипл. инж. арх.

Доставити:
- Подносиоцу захтева
- Архиви
- Рачуноводству

Ј.К.П. „ОБРЕНОВАЦ"
Обреновац, Цара Лазара 3/1
Матични број: 07041985
ПИБ: 101935647
Текући рачун: 205-114377-46 Комерцијална банка

Наш број: 1450

Ваш број: ти-19-упп-01-012/2024

Датум: 10.02.2025. године

„Сапутник-М" д.о.о. Сомбор

МЕРИДИЈАНПРОЈЕКТ
урбанистичко и просторно планирање
огранак Сомбор

Трг Светог Ђорђа 6
25000 СОМБОР

ПРЕДМЕТ: Услови за евакуацију отпада за потребе израде урбанистичког пројекта за потребе утврђивања јавног интереса за изградњу чеоне наплатне станице „Обреновац" на државном путу IA реда A2 (аутопут E-763 - „Милош Велики")

На основу вашег захтева, од 27.01.2025. године, достављамо вам услове за евакуацију отпада на основу увида у приложени технички опис предметног објекта на стационажи km 24+575, КО Велико Поље, градска општина Обреновац :

- За пословне и објекте колективног становања инвеститор је у обавези да обезбеди место за постављање судова за смеће, у броју који дефинишу површина и намена планираних објеката (на сваких 800 m^2 БРГП један контејнер са точкићима запремине 1,10 m^3 у складу са стандардом EN 840 и дужан је да Предузећу пружи доказ о набавци контејнера), на равној површини без иједног степеника са успоном не већим од 3%, ради неометаног прилаза комуналног возила и пражњења судова за смеће;
- Место за постављање контејнера мора бити на избетонираном платоу или у посебно изграђеној ниши (бетонски бокс) и не сме бити над шахтом (водовод, топловод, канализација или слично), са обезбеђеним директним и неометаним прилазом комуналног возила и радника ЈКП „ОБРЕНОВАЦ" – Обреновац;
- Колски прилаз до локације судова за одлагање смећа треба да буде минималне ширине 3,50 m за једносмерни и 6,00 m за двосмерни саобраћај, уколико је потребно ући кроз пролаз исти мора бити минималне висине 4,00 m, а нагиб саобраћајнице не сме бити већи од 7%.
- Уколико није могуће испунити услове предвиђене овим нормативом, неопходно је обезбедити дежурно лице које ће у доба доласка комуналног возила изгурати контејнер на слободну површину испред објекта где ће бити несметано испражњени од стране радника ЈКП „ОБРЕНОВАЦ" - Обреновац;
- Нове контејнере обавезно обележити ознаком припадности предметном објекту;

- Уз техничку документацију инвеститор је дужан да прибави Сагласност ЈКП „ОБРЕНОВАЦ“ - Обреновац на главни архитектонско-грађевински пројекат предметног објекта, уз приложену ситуацију са уцртаном локацијом контејнера у оквиру парцеле. Локацију судова за смеће приказати у Главном архитектонско - грађевинском пројекту предметног објекта.

Директор

Милан Марошанин, дипл.маш.инж.

Dragan Milanović 454842

Digitally signed by Dragan Milanović 454842
Date: 2025.02.11 08:17:22 +01'00'

ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА СРБИЈЕ

AAAE6067323447152

ПР-ЕНГ-01.19/01

Огранак Електродистрибуција Обреновац

Обреновац, Белопољска 35А

2561200-А.08.04.-223366/1-2025

Наш број: 85100, АИ, ЕО-14/25

„САПУТНИК-М" д.о.о. Суботица

МЕРИДИЈАНПРОЈЕКТ"- урбанистичко и просторно планирање-огранак Сомбор

Место, датум: 29.05.2025. Обреновац

Трг Светог Ђорђа бр.6, 25000 Сомбор

ПРЕДМЕТ: Услови за пројектовање и прикључење, израду техничке документације и за израду урбанистичког пројекта за потребе изградње чеоне наплатне станице „Обреновац" на државном путу IA реда А 2

Поводом Вашег захтева, наш број **ЕО-14/25,** у којем тражите услове за потребе **израде урбанистичког пројекта изградње чеоне наплатне станице „Обреновац" на државном путу IA реда А 2,** достављамо Вам следеће:

УСЛОВЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ И ПРИКЉУЧЕЊЕ

објекта: комплекс наплатне станице, у Обреновцу-Великом Пољу **к.п. 3533/1,3535,3595,3592,3591/1, 3589/2,3602/1,3603/1,3603/3,3604/1,3604/2,3604/4,3604/5,3607/3,3607/4,3611/2,3610/1,3611/1,3610/3,3765/ 2,3764,3766/1,3765/1,3763/1,3771/2,3763/2,3772/3,3772/2,3754/1,3754/2,3753/1,4986/2,3753/3,3924/1,3925, 3929/1 и 3933/2 К.О. Велико Поље**, површина парцеле 1787,93 м^2.

Овим условима оператор дистрибутивног система електричне енергије (у даљем тексту: ОДС) одређује место прикључења, начин и техничко-технолошке услове прикључења, место и начин мерења електричне енергије, рок прикључења и трошкове прикључења.

Инвеститор прикључка са орманом мерног места је ОДС.

1. Услови које треба да задовољи објекат да би се могао изградити прикључак

Напон на који се прикључује објекат: **10 kV**

Начин загревања објекта:**мешовито**

Фактор снаге: **изнад 0,95**

Одобрена једновремена снага: **1600 kW**

Остали услови које је странка обавезна да обезбеди за извођење прикључка:

- Изградити МБТС 10/0,4 kV, снаге трансформатора 2 x 1000 kVA, капацитета 2 x 1000 kVA. Трансформаторску станицу лоцирати у складу са урбанистичким условима, важећим техничким правилницима, препорукама и стандардима, као слободностојећу типа МБТС, на кат.парц бр.3611/1 КО Велико Поље. На страни 10 kV предвидети ћелије: доводно-одводне (2 ком.), трансформаторску (1 ком.), мерну (1 ком.), водна ка кориснику (1 ком.).

Постојећу СБТС О-409, потребно је демонтирати и вратити у магацин ЕДС-а.

Постојећи вод типа и пресека ХНЕ 49-А 3x(1x150/25) mm^2 који напаја ТС О-409 (Изворна ТС 35/10 kV „Стублине", ћелија 6), наставити истим типом и пресеком и напојити будућу МБТС на к.п.3611/1 КО Велико Поље. Изградити 1kV н.н. водове, одговарајућег типа и пресека, од будуће МБТС до КПК на планираном објекту и од КПК до места мерења.

Обезбедити коридоре за несметан пролаз СН каблова. Пројектовати ЕЕ објекат тако да се обезбеди изградња, одржавање, опслуживање и рад у близини напона свих електроенергетских објеката.

Опис простора који је странка обавезна да обезбеди за смештај прикључка објекта:

Обавезно се мора планирати простор за постављање делова електроенергетске мреже у згради/парцели до бројила, укључујући бројило, опрему и инсталације смештене у мерно-разводним/мерним орманима односно водова, опреме и уређаја који чине прикључак објекта на ДСЕЕ чији је инвеститор ОДС а који се постављају у зграду/унутар парцеле и то одговарајућих димензија са карактеристикама и димензијама простора за неометан приступ и сервисирање као и за вертикалне и хоризонталне трасе за вођење свих осталих предвиђених инсталација у згради како би се испунили просторни услови свих инсталационих система објекта. Простор за постављање прикључка објекта на ДСЕЕ у згради/унутар парцеле позиционирати и димензионисати у складу са потребним капацитетима и

овим условима.

Услови заштите од индиректног напона додира, преоптерећења и пренапона:

Предметни ЕЕО ће радити у средњонапонској мрежи, чија ће неутрална тачка бити уземљена преко нискоомске импендансе, са ограничењем струје земљоспоја на 300А. Пројектовати здружено уземљење трафостанице. Услови безбедности заштите од индиректног напона додира биће испуњени уколико је вредност отпорности здруженог уземљења ТС испод 1Ω, што је неопходно мерењем утврдити након изградње трафостанице. Заштита од преоптерећења и пренапона водова 10кВ ће бити у ТС 35/10кВ „Стублине": двофаза или трофазна струјна временски независна заштита и земљоспојна хомополарна заштита, мерних релеја назначене струје I_n=5А.

Услови постављања инсталације у објекту које је странка обавезна да обезбеди иза прикључка:

Трансформаторску станицу треба лоцирати у оквиру предметног комплекса у складу са Урбанистичким условима и важећим техничким прописима, препорукама. Пројектовати здружено уземљење. Електричне заштите снопа од три једножилна кабла међусобно спојити и уземљити на оба краја. При извођењу кабловских завршница и спојница на средњенапонским кабловима типа XHE 49 мерењем доказати галванску повезаност електричне заштите на крајевима кабловског вода. У трансформаторској станици на сваком каблу се морају поставити обујмице са назнаком називног напона, типом кабла, пресеком кабла и адресом другог краја кабла и годином полагања. Обавезно је усаглашавање фазних ставова 10кВ мреже. Сви метални делови постројења, ћелије, конструкције, командне ручице, кућишта, апарати и сви метални делови (врата, жалозине и сл.) са којима је могући додир при послуживању, а који нормално нису под напоном, морају бити видљиво прикључени посебном везом (траком или плетеницом) на заштитно уземљење у трафостаници (уземљити). Ради могућности периодичне провере величине отпорности распростирање уземљивача, обавезно предвидети могућност раздвајања везе сабирног земљовода унутар трафостанице и уземљивача ТС, помоћу испитних спојница.

Инсталације у објекту извести у складу са серијом стандарда SRPS IEC 60364-4 Електричне инсталације у објектима.

ОБАВЕЗА ИНВЕСТИТОРА ЈЕ ИЗВОЂЕЊЕ РАДОВА НА ОДВОДНОМ КАБЛУ ОД МО ДО ОБЈЕКТА.

Заштита инсталација у објекту купца врши се у свему према SRPS HD 472 S1, SRPS EN 61140, SRPS HD 60364-4-43 и SRPS IEC 60364-5-52 и осталим релевантним важећим стандардима регулативе по којима се гради и прикључак објекта на ДСЕЕ.

Заштитне уређаје на разводној табли (РТ) инсталације објекта прилагодити главним заштитним уређајима на мерном месту и извести у складу са важећим техничким прописима.

Уколико странка жели непрекидно напајање својих уређаја неопходно је да обезбеди алтернативно агрегатско напајање истих, са обавезном уградњом одговарајуће блокаде од продора напона агрегата у ДСЕЕ. Електрични уређаји који имају могућност напајања и са НН мреже и из агрегата, морају да буду прикључени на посебан мерно разводни орман. Прикључење дела објекта са сопственим резервним напајањем мора да буде изведено тако да није могућ паралелан рад постројења сопственог резервног напајања са НН мрежом, нити повратно напајање НН мреже из агрегата, независно од начина пребацивања са мрежног на сопствено резервно напајање. Ово се односи како на фазне проводнике, тако и на неутрални проводник.

2. Технички опис прикључка

Врста прикључка: Индивидуални

Карактер прикључка: трајни

Место прикључења објекта: увод кабла у водну 10кВ ћелију ЕДС ка кориснику

Место везивања прикључка на систем: 10 kV вод између ТС 10/0,4 kV О-71 (В.Поље, Стаменића крај) и ТС 10/0,4 kV О-409 (В.Поље, Петља Обреновац), (Изворна ТС 35/10 kV „Стублине", ћелија 6).

Опис прикључка до мерног места:

За прикључење објекта на дистрибутивни електроенергетски систем потребно је изградити прикључак: Изградити МБТС 10/0,4 kV, снаге трансформатора 2 x 1000 kVA, капацитета 2 x 1000 kVA. Трансформаторску станицу лоцирати у складу са урбанистичким условима, важећим техничким правилницима, препорукама и стандардима, као слободностојећу типа МБТС, на кат.парц бр.3611/1 КО Велико Поље. На страни 10 kV предвидети ћелије: доводно-одводне (2 ком.), трансформаторску (1 ком.), мерну (1 ком.), водна ка кориснику (1 ком.). Постојећи вод типа и пресека XHE 49-A 3x(1x150/25) mm² који напаја ТС О-409 (Изворна ТС 35/10 kV „Стублине", ћелија 6), наставити истим типом и

пресеком и напојити будућу МБТС на к.п.3611/1 КО Велико Поље. Изградити одговарајући број н.н. извода 1кV одговарајућим каблом типа и пресека ХРОО-А 3х150+70 mm2,1 kV, од будуће ТС 10/0,4 кV до КПК на планираном објекту.
Постојећу СБТС О-409, потребно је демонтирати и вратити у магацин ЕДС-а.

Опис мерног места:

У будућој МБТС мерно-спојну ћелију комплетирати са три струјна мерна трансформатора преносног односа 100/5 А/А 10кВ класе 0.2 и три једнополна напонска мерна трансформатора за унутрашњу монтажу 10000/√3/100/√3 В/В класе 0.2. На слободном делу зида, у ТС, монтирати мерни орман са бројилом 3х57/100В 5А класе0.2 са ДЛМС протоколом, модемом за даљинско очитавање и МПК клемом на монтажној плочи. Секундарне везе, од СМТ и НМТ до МО, положити кроз заштитно црево.

Све радове извести према Интерним стандардима Електродистрибуције Србије.

Постојећу индиректну мерну групу бр.500174469, ЕД бр.23184930 потребно одјавити, демонтирати и вратити у магацин ЕДС-а.

Ел. бројило за јавну расвету бр.599110, ЕД бр. 23180630 потребно одјавити, демонтирати и вратити у магацин ЕДС-а.

Напомена: Странка је дужна да достави извештај о испитивању 10 кВ опреме у службу Мерних група у ул.Гаврила Принципа бр.31, Београд.

- МО у свему према IS EDB S.B1.1.350/00:2005 и S.B1.1.335/00. Мерни орман мора бити заптивањем заштићен од продирања прашине и прскања водом, у степену заштите IP 54 (SRPS EN 60529). Дозвољени су и већи степени заштите.

Распоред мерних и заштитиних уређаја

РБ	Намена	Ком.	Максимална снага (kW)	Осигурачи		Бројило/ мерна група
				Тип	Ном.струја (А)	
1	Наплатна станица	1	1600	СМТ и НМТ	100/5 А/А 10kV	МГ
	Укупно ком:	1				

Мерни уређај: индиректна мерна група, струјни мерни трансформатори (СМТ) и напонски мерни трансформатори (НМТ)

ИНДИРЕКТНА МЕРНА ГРУПА АКТИВНЕ ЕНЕРГИЈЕ МОРА БИТИ ОВЕРЕНО У ГОДИНИ У КОЈОЈ СЕ ПРИКЉУЧУЈЕ НА ЕЛ.МРЕЖУ.

Заштитни уређаји: СМТ и НМТ.

Управљачки уређај: или интегрисани или спољашњи, прекидачки модул (бистабилна склопка), који врши функције даљинског искључења/укључења купца и лимитирања дозвољене максималне активне снаге, односно пријемник МТК са контактима за двојну тарифу и показивачем максимума

3. Место испоруке електричне енергије

Место испоруке електричне енергије: увод кабла у водну 10кВ ћелију ЕДС ка кориснику.

4. Основни технички подаци о ДСЕЕ на месту прикључења

Максимално дозвољена субтранзијетна (S_k'') снага трополног кратког споја на сабирницама 10 kV у ТС 35/10 kV/kV износи 250 MVA, време трајања кратког споја t=0,2s.
Вредност струје једнофазног земљоспоја у мрежама са изолованом неутралном тачком 10 kV напона је ограничена на вредност 300 А.
За елиминисање пролазног земљоспоја примењује се:

- једнополни земљоспојни прекидач са брзином деловања мањом од 0,2s,
- земљоспојна заштита на изводном прекидачу са временом трајања од 01s.

Уколико рад уређаја странке проузрокује смањење квалитета електричне енергије другим корисницима, под условом да прекорачује емисионе нивое дозвољене Правилима о раду дистрибутивног система „Електродистрибуција Србије" д.о.о. Београд, може странки да обустави испоруку електричне енергије све док се не отклоне узроци сметњи.

5. Накнада за прикључење

Обрачун накнаде за прикључење се врши у складу са Методологијом за одређивање трошкова прикључења на систем за пренос и дистрибуцију електричне енергије („Сл. гласник РС", бр. 109/15), а у којој је дато детаљно образложење критеријума и начина одређивања трошкова прикључења објеката купаца на ДСЕЕ.

Процењена накнада за трошкове прикључења износи:

1. Трошкови прикључка: **нису процењени**
2. Део трошкова система насталих због прикључења објекта: **6.415.600,00 РСД**.

Процењена накнада за трошкове прикључења не представља трошкове прикључења објекта на ДСЕЕ које је странка у обавези исплатити „Електродистрибуцији Србије" доо Београд јер садржи само део трошкова система насталих због прикључења објекта.

Трошкови прикључка, који укључују трошкове, пројектовања и прибављања потребне документације, трошкове опреме, уређаја и материјала, трошкове извођења радова, трошкове стручних и оперативних послова које је неопходно извршити ради прикључења објекта на систем као и део трошкова система насталих због прикључења објекта а у зависности од одобрене снаге, **ће бити предмет Уговора о прикључењу.**

Уколико надлежни орган утврди локацијске услове за предметну градњу увидом у урбанистички пројекат који је израђен у складу са овим Условима који се доставља уз захтев за њихово издавање, обавезује се носилац грађевинске дозволе да се директно обрати "Електродистрибуцији Србије" д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Обреновац ради закључивања Уговора о изградњи прикључка/Уговора о пружању услуге за прикључење на ДСЕЕ. У супротном, Електродистрибуцији Србије" д.о.о. Београд ће уз Услове за пројектовање и прикључење издати и типски Уговор на захтев надлежног органа за издавање услова из наше надлежности у поступку исходовања локацијских услова за предметну градњу.

6. Рок за изградњу прикључка

Планирани рок за изградњу прикључка је 180 дана по измирењу финансијских и других обавеза из Уговора о пружању услуге за прикључење на ДСЕЕ закљученог између странке и имаоца јавног овлашћења „Електродистрибуција Србије" д.о.о. Београд. Уговором о пружању услуге за прикључење на ДСЕЕ се прецизно дефинише рок за изградњу прикључка.

7. Захтев за прикључење

Захтев за прикључење упућује надлежни орган у име странке. Уз Захтев се доставља документација из тачке 8.

По захтеву надлежног органа „Електродистрибуција Србије" д.о.о. Београд издаје одобрење које је извршно даном доношења, а које садржи коначни обрачун трошкова прикључења.

Рок прикључења је 15 дана од дана подношења захтева надлежног органа ако су испуњени услови дефинисани овим документом.

8. Додатни услови за прикључење објекта на ДСЕЕ

Прикључење објекта на ДСЕЕ се врши након измирења финансијских обавеза дефинисаних Уговором о пружању услуге за прикључење на ДСЕЕ/Анексом уговора о пружању услуге за прикључење на ДСЕЕ, завршетка изградње прикључка и достављања комплетне документације потребне за прикључење.

Документација потребна за прикључење објекта (доставља надлежни орган уз Захтев за прикључење):

1. Употребна дозвола, или потврда овлашћеног извођача радова да електрична инсталација објекта испуњава техничке и друге прописане услове са извештајем (стручни налаз) овлашћене организације о исправности инсталације;
2. Уговор о снабдевању електричном енергијом или Информација о склопљеном Уговору о снабдевању електричном енергијом
3. Информација да је за место примопредаје регулисани приступ систему и балансна одговорност;

9. Ови Услови имају важност 24 месеца уколико се у том периоду не исходују локацијски услови. У супротном, важе све време важења локацијских услова, односно до истека важења грађевинске дозволе.

10. Ови Услови обавезују „Електродистрибуција Србије" д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Обреновац само уколико у целости, у истоветној и идентичној садржини чине саставни део потврђеног урбанистичког пројекта и локацијских услова. Ови услови не обавезују „Електродистрибуцију Србије" д.о.о. уколико је приликом израде и потврђивања урбанистичког пројекта, а након издавања ових услова, дошло до измене оних општих и

основних података о објекту и локацији који су одлучујући за утврђивање услова за пројектовање и прикључење као и реализацију прикључења објекта на ДСЕЕ у складу са издатим условима. У том случају је неопходно исходовати нове услове за пројектовање и прикључење у складу са измењеним општим и основним подацима о објекту и локацији.

Сагласан директор Огранка
Обреновац

Перица Ивошевић, дипл. мен.

Директор Сектора за планирање и инвестиције Београд

Горан Стојановић, дипл.ел.инж.

ГОРАН СТОЈАНОВИЋ 011860409 Sign

Digitally signed by ГОРАН СТОЈАНОВИЋ 011860409 Sign
Date: 2025.05.30 14:39:07 +02'00'

Доставити :
1. Служби за енергетику
2. Писарници

„САПУТНИК-М“ д.о.о. Сомбор
„МЕРИДИЈАНПРОЈЕКТ“-урбанистичко и просторно планирање – огранак Сомбор

25000-СОМБОР
ул. Трг Светог Ђорђа бр. 6

На основу вашег захтева, број **ти-03-упп-01-012/2024** од **20.02.2025.** године, наш број **953-5379** од **26.02.2025.** године, за издавање услова за израду **Урбанистичког пројекта за потребе утврђивања јавнног интереса за изградњу чеоне наплатне станице „Обреновац“ на државном путу IA реда број А2 (аутопут Е-763 – „Милош Велики“),** обавештавамо вас следеће:

Увидом у достављену документацију која се састоји од:

- Информације о локацији, издате од стране Агенције за просторно планирање и урбанизам Републике Србије, број 1159/2024-05 од 02.09.2024. године,
- Извода из ППППН ИК Београд – јужни Јадран, деоница Београд – Пожега („Сл. гласник РС“, бр.
- 37/2006, 31/20010, 126/2021),
- Прелиминарна граница обухвата Урбанистичког пројекта,
- Предлог саобраћајног решења – саобраћајна сигнализација,
- Технички опис са свим потребним подацима о планираним објектима

и документацијом којом располажу ЈП "Путеви Србије", урбанистички пројекат се простире дуж објеката из наше надлежности и то:

У складу са усвојеном Уредбом о категоризацији државних путева („Сл.гл.РС“, број 87/23, 24/24 и 90/24):

- **<u>Државни пут IA реда број А2</u>**: Београд – Обреновац – Лајковац – Љиг – Горњи Милановац – Прељина – Чачак – Пожега – Ариље – Ивањица – државна граница са Црном Гором, на деоници број А2005/А2006, од чвора број А202 петља Обреновац код км 16+414 до чвора број А203 петља Уб код км 42+537.

Стационажу на државном путу, која је наведена у вашем захтеву и достављеној документцији, је потребно кориговати и усагласити са наведнеом Уредбом о категоризацији државних путева и Референтним системом мреже државних путева.

Плански основ за израду техничке документације је Уредба о утврђивању Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора Београд – Јужни Јадран, деоница Београд – Пожега („Сл.гласник РС“, бр. 37/06, 31/10, 126/21).

Како је наведено у вашем захтеву циљ израде Урбанистичког пројекта је да се, у складу са смерницама за спровођење дефинисаних просторним планом, утврде правила за коришћење и изградњу чеоне наплатне станице Обреновац на државном путу IA реда А2 (Аутопут Е-763 „Милош Велики“) на km 24+571,400 На државном путу IA реда А2 (Аутопут Е-763 –„Милош Велики“) налази се смакунта чеона привремена наплатна станица Обреновац (на km 24+575 излаз и на km 24+250 улаз) која је предвиђена за уклањање.

На месту излаза из затвореног система наплате, у правцу Београда предвиђена је изградња чеоне станице Обреновац на стационажи km 24+571,400 (простор постојеће наплате), уз проширење до укупно19 острва, у складу са прогнозама саобраћајног оптерећења.

На локацији привремене наплатне станице са десне стране аутопута, у правцу раста стационаже смер према Чачку, предвиђено је уклањање свих постојећих објеката (стационажа km 24+250,000).

Након уклањања постојећих објеаката и наплатних канала, за постојећи простор планира се постављање електропуњачима (4 пуњача, у складу са графичким прилогом), у циљу побољшања услуге на аутопутевима.

Са десне стране аутопута, у проширењу, планирана је изградња приземног управног објекта, паркинг простора за службена возила као и сервисна саобраћајница за потребе стационарног саобраћаја ЈП„Путеви Србије“.

Приликом израде урбанистичког пројекта, потребно је испунити следеће услове:

- Решења ускладити са Законом о путевима ("Сл.гл.РС", број 41/18, 95/18 и 92/23), Законом о планирању и изградњи ("Сл.гл.РС", 72/09, 81/09, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19, 09/20, 52/21 и 62/23) као и планском документацијом вишег реда.
- Решења морају бити усклађена и са важећом планском и пројектном документацујом, планском и пројектном документацијом чија је израда у току, на предметном подручју, као и за коју је ЈП „Путеви Србије“ издало услове и сагласности.
  Податке за напред наведено прибавити од надлежних општинских органа, предузећа за израду планске и пројектне документације и др.
- При изради урбанистичког пројекта мора се предвидети претходна анализа:
  - постојећих и перспективних саобраћајних токова,
  - стања коловоза предметног државног пута,
  - предлог мера у наредном периоду.
- Потребно је сагледати локацију планираног одморишта О-1 (са обе стране) код км 25+500 у складу са Уредба о утврђивању Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора Београд – Јужни Јадран, деоница Београд – Пожега, а све у циљу не угрожавања проточности саобраћаја као безбедности свих учесника у саобраћаја.
- Елементи пута морају бити у складу са Законом о путевима и Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута ("Сл.гл. РС", број 50/2011).
- Планирати ограду око комплекса наплатне станице.
- Водити рачуна рачунској брзини на траси аутопута, односно исту је потребно прилагодити потребама наплатне станице.
- У урбанистичком пројекту потребно је предвидети одговарајућу саобраћајну сигнализацију и исту приказати у урбанстичком пројекту.
- Узети у обзир одредбе дефинисане чланом 35. Закона о путевима.
- Узети у обзир одредбе дефинисане чланом 33, 34. и 36. Закона о путевима.
- Приликом дефинисања решења позиције улива возила са сервисне саобраћајнице (која је планирана за кретање возила које користе електропуњаче) ка наплатној станици водити рачуна о потребној дужини улива исте у односу на позицију наплате а све циљу омогућавања возилу да изврши промену саобраћајне траке како би корисницима било омогућено да се определе за систем плаћања путарине мануелним путем (уз обавезно преузимање магнетне картице) или електронским путем (коришћењем уређаја за ЕНП).
- Општи услови за постављање инсталација:
  - планирани профил државног пута,
  - траса инсталација мора се пројектно усагласити са постојећим инсталацијама поред и испод предметних путева.,
  - пи потреби планирати и измештање инсталација и приказати планиране трасе истих.
- Услови за подземно укрштање инсталација са путем:
  - да се укрштање са путем предвиди искључиво механичким подбушивањем испод трупа пута, управно на пут, у прописаној заштитној цеви,
  - заштитна цев мора бити пројектована на целој дужини између крајних тачака попречног профила пута увећана за по 3,00m од ограде аутопута,
  - минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви од најниже коте коловоза до горње коте заштитне цеви износи 1,80m за аутопут,

- минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви испод путног канала за одводњавање (постојећег или планираног) од коте дна канала до корње коте заштитне цеви износи 1,20m.

➢ Услови за паралелно вођење подземних инсталација са путем:
- инсталације морају бити постављене минимално 3,00m од од ограде аутопута,
- не дозвољава се вођење предметних инсталација по банкини, по косинама усека или насипа, кроз јаркове и кроз локације које могу бити иницијалне за отварање клизишта.

➢ Услови за вођење надземних инсталација у односу на пут:
- стубове планирати изван заштитног појаса државног пута (40,00m мерено од границе путног земљишта државног пута IA реда) а у случају да је висина стуба већа од прописане ширине заштитног појаса државног пута, растојање предвидети на минималној удаљености за висину стуба, мерено од границе путног земљишта,
- обезбеди сигурносну висину од 7,00m мерено од највише коте коловоза до ланчанице, при најнеповољнијим температурним условима.

➢ Приказати обухват урбанистичког пројекта, трасу државног пута, котираним саобраћајним тракама, попречним профилом пута, саобраћајним решењима, регулациону и грађевинску линију, са уписаним стационажама, у складу са напред наведеним условима.

➢ Образложити сва планирана решења овим урбанистичким пројектом.

У току израде овог плана обавезно је да сарађујете са стручним службама ЈП „Путеви Србије“ ради проналажења оптималнијих решења везаних за све планиране интервенције на државном путу и уколико буде потребно затражити допуну услова.

Пре потврђивања Урбанистичког пројекта за потребе утврђивања јавнног интереса за изградњу чеоне наплатне станице „Обреновац“ на државном путу IA реда број А2 (аутопут Е-763 – „Милош Велики“), потребно је да нам исти доставите (уз позив на број ових услова), ради провере испуњености услова датих од стране ЈП „Путеви Србије“ и издавања мишљења.

Особа за контакт: Данијела Гојић, дипл.простор.план. 011 /30-40-749
danijela.gojic@putevi-srbije.rs

ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"
ПОМОЋНИК ДИРЕКТОРА

Миодраг Поледица, маст.инж.саобр.

Обрадио:	
Данијела Гојић, дипл.простор.план.	
Контролисао:	
Вељко Бојовић, дипл.простор.план.	

Достављено:
1. Наслову
2. ЈП "Путеви Србије" Београд, Архива
3. ЈП "Путеви Србије" Београд, Одељење за пројектну и планску документацију

ГРАД БЕОГРАД
ГРАДСКА ОПШТИНА ОБРЕНОВАЦ
УПРАВА ГРАДСКЕ ОПШТИНЕ
Одељење за урбанизам и комунално грађевинске послове
Одсек за урбанизам

11500-ОБРЕНОВАЦ
ул. Вука Караџића бр. 74

Поштовани,

Дописом број **004343248 2025 04282 004 001 350 068** од **17.11.2025.** године, наш број **953-5379/25-2** од **20.11.2025.** године, обавештавате нас о одржавању јавне презентације **Урбанистичког пројекта за потребе утврђивања јавног интереса за изградњу чеоне наплатне станице „Обреновац“, на државном путу IA реда A2 (аутопут „Милош Велики“)**.

ЈП „Путеви Србије“ је издало услове за израду предметног урбанистичког пројекта, под бројем 953-5379/25-1 од 07.04.2025. године.

Увидом у Урбанистички пројекат за потребе утврђивања јавног интереса за изградњу чеоне наплатне станице „Обреновац“, на државном путу IA реда A2 (аутопут „Милош Велики“), мишљења смо да се исти може упутити у даљу процедуру дефинисану законском регулативом.

Особа за контакт: Данијела Гојић, дипл.простор.план. 011 /30-40-749
danijela.gojic@putevi-srbije.rs

С поштовањем,

ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"
ПОМОЋНИК ДИРЕКТОРА

Миодраг Поледица, маст.инж.саобр.

Обрадио:	
Данијела Гојић, дипл.простор.план.	
Контролисао:	
Вељко Бојовић, дипл.простор.план.	

Достављено:
1. Наслову
2. ЈП "Путеви Србије" Београд, Архива
3. ЈП „Путеви Србије“ Београд, Сектор за наплату путарине
4. ЈП "Путеви Србије" Београд, Одељење за планску документацију

ГРАД БЕОГРАД
ГРАДСКА ОПШТИНА ОБРЕНОВАЦ
УПРАВА ГРАДСКЕ ОПШТИНЕ
Одељење за урбанизам и комунално грађевинске послове
Одсек за урбанизам

11500-ОБРЕНОВАЦ
ул. Вука Караџића бр. 74

Поштовани,

Дописом број **004343248 2025 04282 004 001 350 068** од **17.11.2025.** године, наш број **953-5379/25-2** од **20.11.2025.** године, обавештавате нас о одржавању јавне презентације **Урбанистичког пројекта за потребе утврђивања јавног интереса за изградњу чеоне наплатне станице „Обреновац“, на државном путу IA реда A2 (аутопут „Милош Велики“)**.

ЈП „Путеви Србије“ је издало услове за израду предметног урбанистичког пројекта, под бројем 953-5379/25-1 од 07.04.2025. године.

Увидом у Урбанистички пројекат за потребе утврђивања јавног интереса за изградњу чеоне наплатне станице „Обреновац“, на државном путу IA реда A2 (аутопут „Милош Велики“), мишљења смо да се исти може упутити у даљу процедуру дефинисану законском регулативом.

Особа за контакт: Данијела Гојић, дипл.простор.план. 011 /30-40-749
danijela.gojic@putevi-srbije.rs

С поштовањем,

ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"
ПОМОЋНИК ДИРЕКТОРА

Миодраг Поледица, маст.инж.саобр.

Обрадио:	
Данијела Гојић, дипл.простор.план.	
Контролисао:	
Вељко Бојовић, дипл.простор.план.	

Достављено:
1. Наслову
2. ЈП "Путеви Србије" Београд, Архива
3. ЈП „Путеви Србије“ Београд, Сектор за наплату путарине
4. ЈП "Путеви Србије" Београд, Одељење за планску документацију