

НАСЛОВНА СТРАНА

Институт за путеве АД Београд
бр: 10-1341/3
од: 10.03.2026

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ ПЕТЉЕ „НОВА“ У КО ЗЕМУН ПОЉЕ, ОПШТИНА ЗЕМУН И КО СУРЧИН, ОПШТИНА СУРЧИН

Инвеститор:

Град Београд, Градска управа града Београда,
Секретаријат за комуналне и стамбене послове,
Београд, Краљице Марије 1/XIII и
Дирекција за грађевинско земљиште и изградњу
Београда Ј.П.,
Београд, Његошева бр. 84

Објекат и локација:

ПЕТЉА „НОВА“

КП 946/14, 946/15, 946/22, 946/25, 946/26, 1323/1, 1402/2,
1402/1, 946/24 и 946/17 КО ЗЕМУН ПОЉЕ, ОПШТИНА ЗЕМУН
И КП 3785/65, 3785/62, 3785/52, 3785/53, 3785/55, 3785/59 И
3785/64 КО СУРЧИН, ОПШТИНА СУРЧИН

Врста техничке документације: Урбанистички пројекат за изградњу објекат јавне
намене

Пројектант:

Институт за путеве АД Београд
Булевар Пека Дапчевића 45, Београд

Број лиценце:

003476327 2024 14810 005 000 000 001

Одговорно лице пројектанта:
Потпис:

Директор Друштва **Ненад Томић**, мастер инж.грађ.



Одговорни пројектант:
Број лиценце:
Потпис:

Јелена Стојков, дипл.инж.арх.
200 0041 03



Број дела пројекта:
Место и датум:

21-4488-УП-НОВА-ИДП
Београд, фебруар 2026.

САДРЖАЈ

ОПШТА ДОКУМЕНТАЦИЈА

- Извод из АПР
- Решење о одређивању одговорног урбанисте
- Изјава одговорног урбанисте
- Решење о одређивању одговорног пројектанта
- Изјава одговорног пројектанта

ТЕКСТУАЛНИ ДЕО

1. ПОВОД И ЦИЉ ИЗРАДЕ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА
2. ПРАВНИ ОСНОВ И ПЛАНСКИ ОСНОВ
3. ГРАНИЦА И ОБУХВАТ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА
4. ИЗВОД ИЗ ПЛАНА ВИШЕГ РЕДА.
5. ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ
6. ГРАЂЕВИНСКЕ ПАРЦЕЛЕ У ОБУХВАТУ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА
7. УСЛОВИ ИЗГРАДЊЕ
8. ТЕХНИЧКИ ОПИС ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА
 - 7.1. Пројекат конструкције
 - 7.2. Пројекат саобраћајнице
 - 7.3. Пројекат водовода
 - 7.4. Пројекат атмосферске канлизације
 - 7.5. Пројекат електроенергетских инсталација – јавно осветљење
8. УСЛОВИ ЗА ПРИКЉУЧЕЊЕ, УКРШТАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОЂЕЊЕ
 - 8.1. Канализациона мрежа
 - 8.2. Водоводна мрежа
 - 8.3. ЈКП Јавно осветљење Београд
 - 8.4. ЈП Путеви Београда
 - 8.5. Секретаријат за саобраћај
 - 8.6. Секретаријат за јавни превоз
 - 8.7. Србијагас
 - 8.8. ТТ мрежа
 - 8.9. ЈКП Зеленило Београд
9. ПОСЕБНИ УСЛОВИ
 - 9.1. Заштита непокретних културних добара
 - 9.2. Заштита природе
10. СМЕРНИЦЕ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ

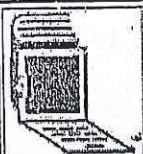
ГРАФИЧКИ ПРИЛОЗИ

- 01.** Катастарско топографски план са границом УПа
- 02.** Регулационо нивелациони план
- 03.** Синхрон план инсталација

ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ ПЕТЉЕ „НОВА“

ДОКУМЕНТАЦИЈА

- Оверен катастарско топографски план
- Сагласност Дирекције за грађевинско земљиште и изградњу Београда ЈП
- Услови надлежних институција
- Извештај о обављеној стручној контроли



5000143606164

ИЗВОД О
РЕГИСТРАЦИЈИ
ПРИВРЕДНОГ СУБЈЕКТАРепублика Србија
Агенција за привредне регистре

ОСНОВНИ ИДЕНТИФИКАЦИОНИ ПОДАТАК

Матични / Регистарски број 07028334

СТАТУС

Статус привредног субјекта. Активан

ПРАВНА ФОРМА

Правна форма Акционарско друштво

ПОСЛОВНО ИМЕ

Пословно име

INSTITUT ZA PUTEVE AD, BEOGRAD (VOŽDOVAC)

Преводи пословног имена

Превод пословног имена

Енглески

THE HIGHWAY INSTITUTE, JOINT STOCK
COMPANY, BELGRADE

ПОДАЦИ О АДРЕСАМА

Адреса седишта

Општина

Београд-Вождовац

Место

Београд-Вождовац

Улица

Булевар Пека Дапчевића

Број и слово

45

Спрат, број стана и слово

Адреса за пријем електронске поште

Е-пошта

instput@highway.rs

ПОСЛОВНИ ПОДАЦИ

Подаци оснивања

Датум оснивања

01.02.1962

Време трајања

Време трајања привредног субјекта

Неограничено

Претежна делатност

Шифра делатности

7112

Назив делатности

Инжењерске делатности и техничко саветовање

Остали идентификациони подаци

Порески Идентификациони Број (ПИБ)

100379929

Подаци од значаја за правни промет

Текући рачуни

105-0510120005975-98
325-9500700033732-73
190-0000000015050-39
205-0070100297092-37
205-0000000140638-27
165-0000000000010-15
355-0000001012763-73
105-0000000004364-32
355-0000010268218-55
205-0000000009478-75
160-0000000283925-58
355-0000002000717-46

Контакт подаци

Телефон 1

+381 011/246-6133

Телефон 2

+381 11/397-6374

Факс

+381 00/246-6866

Интернет адреса

www.highway.rs

Подаци о статуту / оснивачком акту

Датум важећег статута

14.03.2014

Датум важећег оснивачког акта

25.06.2012

Законски (статутарни) заступници**Физичка лица**

1.	Име	Ненад	Презиме	Томић
	ЈМБГ	2412981710308		
	Функција	Директор		
	Ограничење супотписом	не постоји ограничење супотписом		

Остали заступници**Физичка лица**

1.	Име	Милош	Презиме	Вујић
	ЈМБГ	1408961122166		
	Ограничење супотписом	не постоји ограничење супотписом		
2.	Име	Валбона	Презиме	Самарџија

JMBG

2708958715013

Ограничење

не постоји ограничење супотписом

Чланови / Сувласници

Подаци о акционару

Назив

Акцијски капитал

Подаци о капиталу

Новчани

износ

датум

Уписан: 77.117.741,00 RSD

износ

датум

Уплаћен: 77.117.741,00 RSD

31.12.1999

Основни капитал друштва

Новчани

износ

датум

Уписан: 77.117.741,00 RSD

износ

датум

Уплаћен: 77.117.741,00 RSD

31.12.1999

Забележбе

1. Тип

Датум

Текст

29.11.2005

INSTITUT ZA PUTEVE AD BEOGRAD, KUMODRAŠKA 257 донело је дана 25.11.2005. године Одлуку о проширењу делатности.

2. Тип

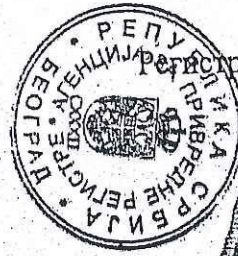
Датум

Текст

14.12.2010

Уписује се у Регистар привредних субјеката Споразум о уделу државне својине у средствима која користи ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД БЕОГРАД, закључен и оверен пред Другим општинским судом у Београду дана 23.12.2009. године Ов.бр.2830/09 између: Република Србија-Влада, коју заступа Братислав Пејковић, директор Републичке дирекције за имовину Републике Србије и ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД БЕОГРАД, кога заступа директор Милош Нешић. Учесници овог

споразума су сагласни да удео државне својине у средствима која
користи ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД БЕОГРАД износи 97,97%.



регистратор, Миладин Маглов

РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ УРБАНИСТЕ

Институт за путеве АД Београд
бр: 10-1341
од: 10.03.2026

На основу члана 128. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – УС, 24/11, 121/12, 42/13 – УС, 50/13 – УС, 98/13 – УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 – др. закон, 9/20, 52/21, 62/23 и 91/25) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта, као:

ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА

за израду Урбанистичког пројекта петље „Нова“ у КО Земун поље, општина Земун и КО Сурчин, општина Сурчин, одређује се:

Јелена Стојков, дипл.инж.арх.. број лиценце **200 0041 03**

Пројектант:

Институт за путеве АД Београд
Булевар Пека Дапчевића 45, Београд

Број лиценце:

003476327 2024 14810 005 000 000 001

Одговорно лице/заступник:
Потпис:

Директор Друштва **Ненад Томић**, мастер инж. грађ.



Број дела пројекта:
Место и датум:

21-4488-УП-НОВА-ИДП
Београд, фебруар 2026.

ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ УРБАНИСТЕ

Институт за путеве АД Београд
бр: 10-1341/2
од: 10.03.2026

Као одговорни урбаниста за руковођење израдом Урбанистичког пројекта петље „Нова“ у КО Земун поље, општина Земун и КО Сурчин, општина Сурчин

Јелена Стојков, дипл.инж.арх.

ИЗЈАВЉУЈЕМ

да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009 - исправка, 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2112, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 3144/2014, 83/2018 и 31/2019, 37/2019 – др.закон, 9/2020, 52/2021, 62/2023 и 91/2025), Правилником о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања ("Службени гласник РС", бр. 32/2019, 47/25), Планом детаљне регулације привредне зоне «Аутопут» у Новом Београду, Земуну и Сурчину («Сл.лист града Београда» бр. 61/09),

Одговорни пројектант ИДП:
Број лиценце:
Потпис:

Јелена Стојков, дипл.инж.арх.
200 0041 03



Број дела пројекта:
Место и датум:

21-4488-УП-НОВА-ИДП
Београд, фебруар 2026.



ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ

ЛИЦЕНЦА

ОДГОВОРНОГ УРБАНИСТЕ

На основу Закона о планирању и изградњи и
Статута Инжењерске коморе Србије

УПРАВНИ ОДБОР ИНЖЕЊЕРСКЕ КОМОРЕ СРБИЈЕ
утврђује да је

Јелена М. Стојков

дипломирани инжењер архитектуре

ЈМБ 1911970715378

одговорни урбаниста

за руковођење изработом урбанистичких планова и урбанистичких пројеката

Број лиценце

200 0041 03



У Београду,
31. јула 2003. године

ПРЕДСЕДНИК КОМОРЕ

Д. Шумарац

Проф. др Драгослав Шумарац
дипл. грађ. инж.

РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

Институт за путеве АД Београд
бр: 10-1362
од: 10.03.2026


На основу члана 128. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – УС, 24/11, 121/12, 42/13 – УС, 50/13 – УС, 98/13 – УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 – др. закон, 9/20, 52/21, 62/23 и 91/25) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта, као:

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

Идејног решења петље “Нова” у саставу Урбанистичког пројекта петље „Нова“ у КО Земун поље, општина Земун и КО Сурчин, општина Сурчин, одређује се:

Владимир Петровић, дипл.инж.грађ..... број лиценце **315 0445 15**

Пројектант:	Институт за путеве АД Београд
	Булевар Пека Дапчевића 45, Београд
Број лиценце:	003476327 2024 14810 005 000 000 001
Одговорно лице/заступник:	Директор Друштва Ненад Томић , мастер инж. грађ.
Потпис:	



Број дела пројекта:	21-4488-УП-НОВА-ИДП
Место и датум:	Београд, фебруар 2026.

ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

Институт за путеве АД Београд
бр: 10-1362/2
од: 10.03.2026

Као одговорни пројектант израде идејног решења петље „Нова“ као саставног дела Урбанистичког пројекта петље „Нова“ у КО Земун поље, општина Земун и КО Сурчин, општина Сурчин

Владимир Петровић, дипл.инж.грађ.

ИЗЈАВЉУЈЕМ

да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009 - исправка, 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2112, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 3144/2014, 83/2018 и 31/2019, 37/2019 – др.закон, 9/2020, 52/2021, 62/2023 и 91/2025), Правилника о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта ("Службени гласник РС", бр. 73/2019), *Планом детаљне регулације привредне зоне «Аутопут» у Новом Београду, Земуну и Сурчину* («Сл.лист града Београда» бр. 61/09),

Одговорни пројектант:
Број лиценце:
Потпис:

Владимир Петровић, дипл.инж.арх.
315 0445 15



Број дела пројекта:
Место и датум:

21-4488-УП-НОВА-ИДП
Београд, фебруар 2026.

ТЕКСТУАЛНИ ДЕО

1. ПОВОД И ЦИЉ ИЗРАДЕ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА

Планом детаљне регулације привредне зоне «Аутопут» у Новом Београду, Земуну и Сурчину («Сл.лист града Београда» бр. 61/09) дефинисана је саобраћајна мрежа коју Дирекција за грађевинско земљиште и изградњу Београда ЈП сукцесивно реализује већ дужи низ година.

Део саобраћајне мреже која је у поступку реализације чине саобраћајнице Сервисна 2 (у оквиру дефинисане грађевинске парцеле С23) и Сервисна 1 (у оквиру дефинисане грађевинске парцеле С22) које се простиру дуж ДП IА реда број А1 и које су повезане планираном денивелисаном петљом «Нова». На графичким прилозима плана, наведена петља је приказана као потпутњак на стационажи 4+520.

Реализацијом саобраћајница у окружењу планиране петље «Нова» (С22, С23 и др.) и сагледавањем нивелационих условљености, установљено је да би изградња натпутњака (уместо потпуњака) било прихватљивије решење у инвестиционом и техничком смислу.

С тим у вези, циљ израде овог Урбанистичког пројекта је измена техничког решења планиране петље „Нова“ у оквиру планом дефинисане регулације саобраћајница изградњом натпутњака као прелаза преко државног пута IА реда број А1 на стационажи 4+520 при чему је задржано решење типа „пола детелине“.



2. ПРАВНИ ОСНОВ И ПЛАНСКИ ОСНОВ

Правни основ за израду Урбанистичког пројекта:

- Члан 60. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“ бр.72/09, 81/09, 64/10 - одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 - одлука УС, 50/13 - одлука УС, 98/13 - одлука УС, 132/14, 145/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20, 52/21, 62/2023 и 91/2025).
- Правилник о садржини начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Сл.гласник РС“, бр. 32/19, 47/25).

Плански основ за израду Урбанистичког пројекта је:

- План детаљне регулације привредне зоне «Аутопут» у Новом Београду, Земуну и Сурчину («Сл.лист града Београда» бр. 61/09)

3. ГРАНИЦА И ОБУХВАТ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА

Граница Урбанистичког пројекта обухвата катастарске парцеле на територији општине Земун и општине Сурчин и то:

Територија општине Сурчин (КО Сурчин):

- Целе катастарске парцеле бр. 3785/52, 3785/53, 3785/55, 3785/59, 3785/64 и делови кп. бр. 3785/65, 3785/62, КО Сурчин

Територија општине Земун (КО Земун Поље):

- Целе катастарске парцеле бр. 946/24 и 946/17 и делови кп. бр. 946/14, 946/15, 946/22, 946/25, 946/26, 1323/1, 1402/2, 1402/1, КО Земун Поље

У случају неслагања текстуланог и графичког дела важи графички прилог 01 „Катастарско топографски план са границом УПа“.

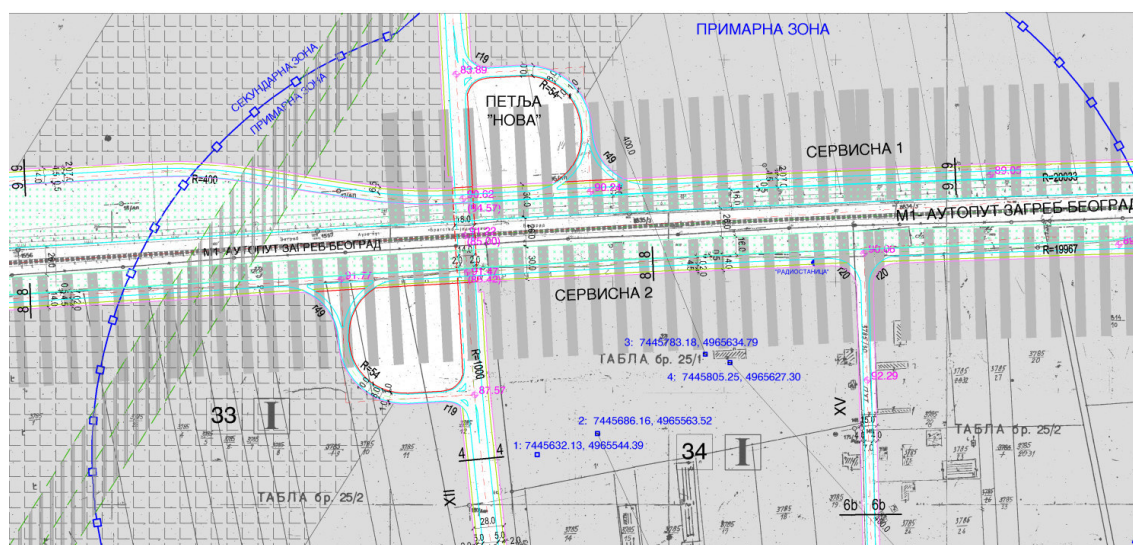
Граница урбанистичког пројекта приказана је на свим графичким прилозима и обухвата укупну површину од ~37.370 m² .

4. ИЗВОД ИЗ ПЛАНА ВИШЕГ РЕДА.

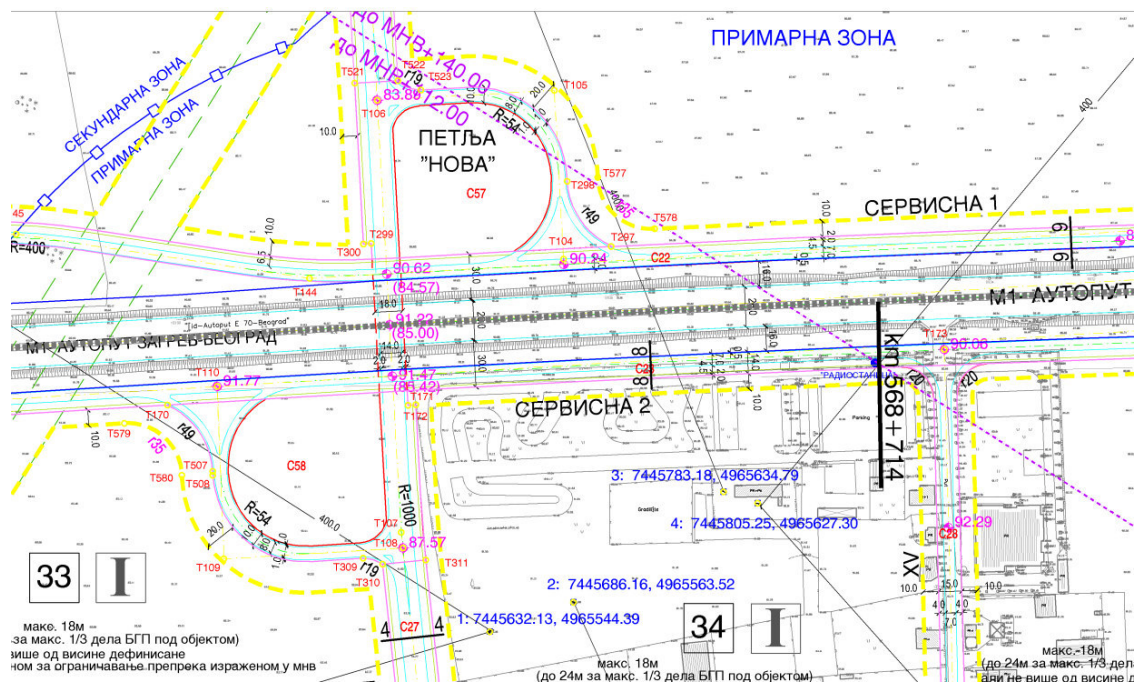
Планом детаљне регулације привредне зоне «Аутопут» у Новом Београду, Земуну и Сурчину («Сл.лист града Београда» бр. 61/09) катастарске парцеле у обухвату Урбанистичког пројекта налазе се у површинама јавне намене – јавним саобраћајним површинама.

Сервисне саобраћајнице уз Аутопут планиране су у оквиру заштитног појаса зеленила, уз планиране блокове. Заштитни појас зеленила уз аутопут износи 30m, осим у делу блока 12 и у блоку 11, где износи 70m, све мерено од спољне ивице коловоза Аутопута. У просторним целинама Север 1 и Југ 3 сервисне саобраћајнице су планиране у континуитету обострано (Сервисна 1 и 2), а у просторним целинама Север 2 и Југ 4 планиране су до петље "Грмеч" и у зони станица за снабдевање течним горивом Змај I и Змај II, за потребе постојећих и планираних садржаја уз аутопут.

Планом је дефинисана једна нова петља (петља „Нова“) која омогућава везу Аутопута са садржајима са обе његове стране, као и међусобну повезаност ових садржаја.



Извод из граф. прилога „План намене површина“



Извод из граф. прилога „Регулационо нивелациони план“

Попречни профил сервисних саобраћајница

Сервисна 1 и 2 садржи коловоз од 7m, према потреби једнострано тротоар од 2m и зеленило ширине 4.5m (у зависности од потреба рашавања раскрсница, улаза у комплексе и стајалишта ЈГС, појас линеарног зеленила може бити и ужи, али не мањи од 2m).

Према Плану генералне регулације грађевинског подручја седиште јединице локалне самоуправе – град Београд (целине I-XIX) (Сл.лист града Београда бр. 20/16, 67/16, 69/17, 97/17, 72/21 и 27/22) у оквиру поглавља В „Смернице за спровођење“ током израде техничке документације саобраћајница са припадајућом инфраструктуром, уколико постоји прихватљивије решење у инвестиционо – техничком смислу, у оквиру планом дефинисане регулације саобраћајница, могућа је прерасподела попречног профила која не утиче на режим саобраћаја шире уличне мреже, измена геометрије саобраћајница у границама регулације и уклапање у геометрију постојећих саобраћајница, нивелациона одступања од планом дефинисаних кота ради усаглашавања са постојећим стањем, увођење дрвореда, прерасподела планираних водова инфраструктурне мреже као и додавање нових инфраструктурних водова.

5. ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ

У оквиру обухвата Урбанистичког пројекта нема изграђених стамбених и пословних објеката. На десној страни аутопута изведена је током 2021. године саобраћајница Сервисна 1, док је за саобраћајницу сервисна 2 у току израда техничке документације.

На предметном подручју нема заштићених подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, утврђених еколошких значајних подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, утврђених еколошких значајних подручја и еколошких коридора од међународног значаја еколошке мреже Републике Србије.

У оквиру граница Урбанистичког пројекта нема утврђених непокретних културних добара нити добара која уживају претходну заштиту.



6. ГРАЂЕВИНСКЕ ПАРЦЕЛЕ У ОБУХВАТУ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА

На основу Плана детаљне регулације привредне зоне «Аутопут» у Новом Београду, Земуну и Сурчину («Сл.лист града Београда» бр. 61/09) извршено је обележавање грађевинских парцела у катастарском оперативу.

У обухвату Урбанистичког пројекта налазе се следеће грађевинске парцеле:

- грађевинска парцела С57 - део петље «Нова» на страни општине Земун која се састоји од целих кп. 946/24 и 946/17 КО Земун поље
- део грађевинске парцеле С4, на страни општине Земун која се састоји од дела кп 946/22 КО Земун поље
- грађевинска парцела С58 - део петље «Нова» на страни општине Сурчин која се састоји од целих кп 3785/52, 3785/53, 3785/55, 3785/59, 3785/64 КО Сурчин
- део грађевинске парцеле С27, на страни општине Сурчин која се састоји од дела кп. 3785/62 КО Сурчин
- део парцеле аутопута која обухвата делове кп. бр. 946/14, 946/15, 946/25, 946/26, 1323/1, 1402/2, 1402/1, КО Земун Поље и део кп. бр. 3785/65, КО Сурчин

Наведене грађевинске парцеле приказане су на графичком прилогу 02 „Регулационо нивелациони план“. У случају неслагања текстуланог и графичког дела важи графички прилог 02 „Регулационо нивелациони план“.

7. УСЛОВИ ИЗГРАДЊЕ ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“

(ЈП Путеви Србије бр.953-6764/22-1 од 26.04.2022 и 953-6764/22-3 од 07.11.2022)

Према условима ЈП Путеви Србије приликом пројектовања потребно је поштовати следеће:

- обезбедити заштитни појас и појас контролисане радње у складу са чл. 33-34 и 36 Закона о путевима и важећим планским документима
- трасу, број и стационажу аутопута преузети из уредбе о категоризацији државних путева и Референтног система државних путева РС, март 2021
- обезбедити несметано и безбедно функционисање саобраћаја на аутопуту А1 и водити рачуна о зонама прегледности на аутопуту
- за планирани натпутњак обезбедити висину од 4,75м за слободан профил аутопута који се мери од највише тачке коловоза аутопута; у слободан профил аутопута не сме да задире никаква препрека
- с обзиром да се планирани натпутњак налази изнад постојећег службеног пролаза потребно је:
 - измештање службеног пролаза предвидети на месту које задовољава међусобно растојање појединачних службених пролаза

- службени пролаз планирати на месту на ком су возне траке у оба смера у истом нивоу
- при измештању службеног пролаза неопходно је постојеће инсталације вратити у функцију, односно измештање ни на који начин не сме угрожити постојеће инсталације у разделном острву
- Обезбедити прегледност јавног пута у складу са чл. 37 и 38 Закона о путевима
- Адекватно решити прихватање и одводњавање површинских вода уз усклађивање са системом одводњавања са аутопута
- Планирано решење не сме да угрози постојеће инсталације у путном профилу аутопута
- Сагледати могућност постављања планираних нових инсталација у оквиру конструкције натпутњака и као и евентуално измештање постојећих
- Евентулане инсталације паралелне аутопуту морају бити постављене минимално 3,0м од ограде аутопута; не дозвољава се вођење инсталација по банкини, по косинама усека или насипа, кроз јаркове и кроз локације које могу бити иницијалне за отварање клизишта
- За вођење надземних инсталација стубове планирати изван зоне заштитног појаса аутопута (40м мерено од границе путог земљишта), односно уколико је висина стуба већа од ширине заштитног појаса аутопута, растојање предвидети на минималној удаљености за висину стуба мерено од границе путног земљишта; обезбедити сигурносну висину од 7,0м мерено од највише коте коловоза до ланчанице, при најнеповољнијим температурним условима
- У случају измештања постојећих стубова јавне расвете потребно је урадити фотометријско испитивање и анализу утицаја
- Мале објекте у функцији инсталација (МРС, трафостанице и сл) планирати ван заштитног појаса аутопута

8. ТЕХНИЧКИ ОПИС ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА

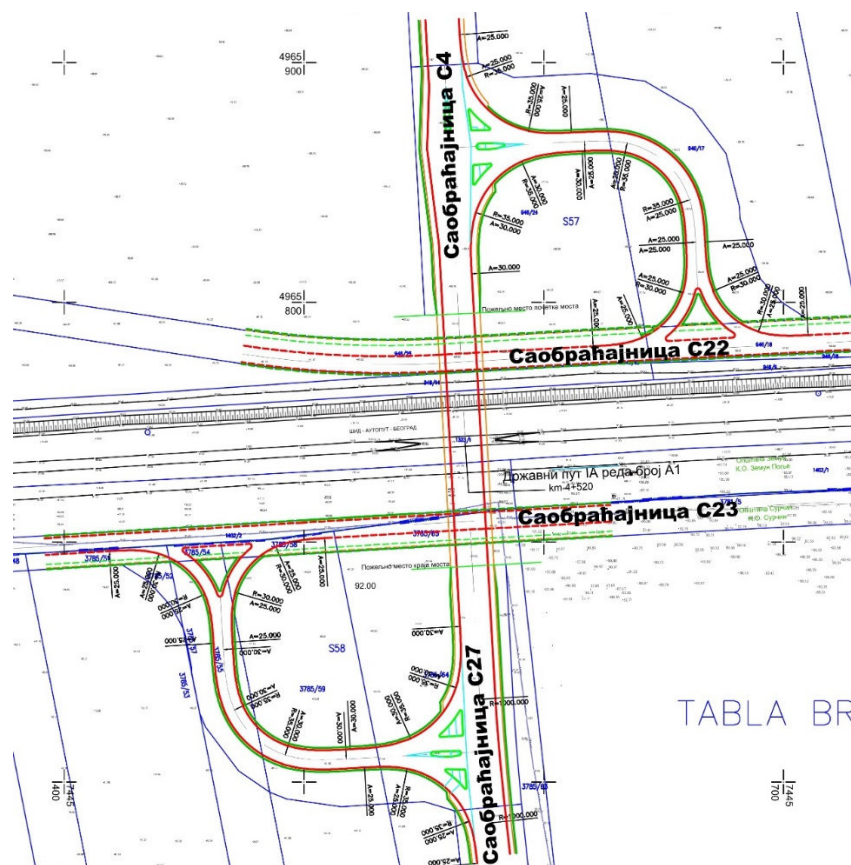
8.1. Пројекат конструкције

Изградњом денивелисане раскрснице „Нова“ јавља се потреба за изградњом прелаза преко државног пута IА реда број А1 на стационажи 4+520, тј изградња натпутњака. Ширина натпутњака преко државног пута износи 18.0м, од чега је укупна ширина коловоза 13.0м и обострани тротоари ширине по 2.50м. Натпутњак је на правцу распона 26.8m+2x21.2m+26.8m са уклљештењем крајњих поља која се остварује у оквиру опораца на дужини од 5.2m. Овакво решење премошћује постојећи државни пут са стубом у разделном појасу, а конструкција се изводи као полумонтажна, тако да није потребна скела. Суужење саобраћајног профила потребно је само током изградње

шипова за стуб у разделном појасу. Суседни распони се изводе бетонирањем на лицу места, а сервисне саобраћајнице С23 и С22 могу бити у употреби са висином од 4.0m и у току извођења.

Изградњом саобраћајница С4 и С27 на високим насипима, потребно је да се изграде потпорни зидови који ће пречити излазак косина насипа ван граница регулације. Пројектована су 4 потпорна зида укупне дужине око 335m.

Изградњом стуба у разделном појасу (на месту службеног пролаза) предвиђено је измештање службеног пролаза. Постојећи службени пролаз се затвара, док је нови предвиђен у непосредној близини.



8.2. Пројекат саобраћајнице

Предмет пројекта

Предмет пројекта је израда идејног решења денивелисане раскрснице преко које се остварује веза између саобраћајница С4 и С22 са десне стране државног пута IА реда број А1 (смер Београд – Шид) и саобраћајница С23 и С27 са супротне стране државног пута. Овим пројектом разрађено је решење типа „пола детелине“.

Улога денивелисане раскрснице

Повезивање два путна правца денивелисаном раскрсницом јавља се због потребе раздвајања конфликтних струја, односно одржавања режима континуалних токова. Оваквим решењем се постижу два битна експлоатациона ефекта: максимална безбедност и максимална проточност. Денивелацијом се, за ниво услуге оба правца, постиже висок ниво безбедности саобраћаја и максимална проточност.

Да би денивелисана раскрсница испунила захтеве безбедности, она мора бити:

- благовремено уочена
- сагледљива и схватљива
- прегледна
- прикладна за вожњу, односно проходна за меродавна возила у току.

Рампе се по правилу пројектују са скромнијим елементима него путеви, делом због економичности, али првенствено због њихове функције - спајања и раздвајања саобраћајних токова.

Основе за пројектовање:

При изради идејног решења поштовани су важећи Републички акти:

- Правилник о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Службени гласник РС“, бр. 50/11)
- Закон о путевима („Службени гласник РС“, бр. 41/2018 и 95/2018 – др. закон)
- Закон о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/2009, 81/2009 - испр. 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 – одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др. закон, 9/2020 и 52/2021)
- Закона о безбедности саобраћаја на путевима (Сл. гласник РС бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13-УС, 55/14, 96/15-др. закон, 9/16-УС, 24/18, 41/18, 87/18, 23/19 и 128/20)
- Закона о заштити животне средине (Сл. гласник РС бр. 135/04, 36/09, 36/09-др.закон, 72/09-др.закон и 43/11-УС, 14/16, 76/18, 95/18)
- Закона о заштити од буке у животној средини (Сл. гласник РС бр. 96/21)

и сви други важећи закони и друге регулативе у вези са планирањем, пројектовањем и изградњом предметне денивелисане раскрснице.

Природна ограничења и условљености

Приликом израде пројектног решења поштована су следећа ограничења и условљености:

- Положај државног пута

- Топографија терена
- Постојећа путна мрежа
- Регулациона линија из ПДР-а

Функционални ниво

Основне карактеристике пројектованог решења:

- | | |
|---------------------------|----------------------------|
| • Функционални ниво | „Ц“ |
| • Број грађевинских нивоа | 2 |
| • Број мостова | 1 |
| • Заузети простор | ~4.5ha |
| • Капацитет рампи | ~4200voz/h |
| • Индекс рационалности | ~12.4m ² /voz/h |

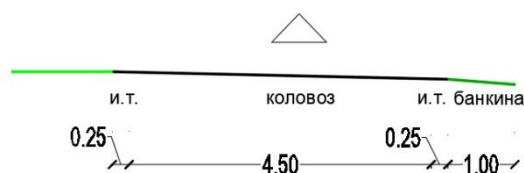
Предметним пројектом обрађена је денивелисана раскрсница типа „пола детелине“ која повезује саобраћајнице С4, С22, С23 и С27 а коју чине по две индиректне и директне рампе. Рампе су пројектоване тако да заузимају што мање простора, а да се притом не угрози комфор и безбедност током вожње.

Геометријски попречни профил

Директне и индиректне рампе су једнотрачне, укупне ширине коловоза 5.00m, састоје се од једне возне и ивичних трака:

- | | |
|---------------------|---------------|
| • Ивичне траке..... | $t_s = 0.25m$ |
| • Возна трака..... | $t_i = 4.50m$ |
| • Банкина..... | $b = 1.00m$ |

Геометријски нормални попречни профил рампи

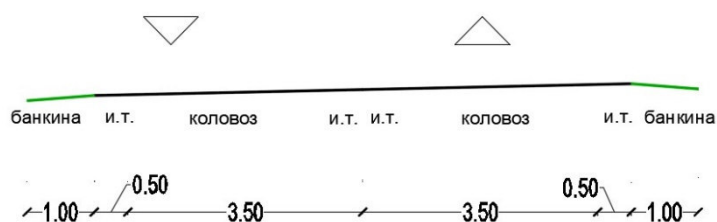


Слика 3: Геометријски попречни профил директних и индиректних рампи

Заједничке рампе састоје се од две возне траке (једна трака по смеру) и ивичних трака.

- | | |
|---------------------|---------------|
| • Ивичне траке..... | $t_s = 0.50m$ |
| • Возне траке..... | $t_i = 3.50m$ |
| • Банкина..... | $b = 1.00m$ |

Геометријски нормални попречни профил заједничке рампе



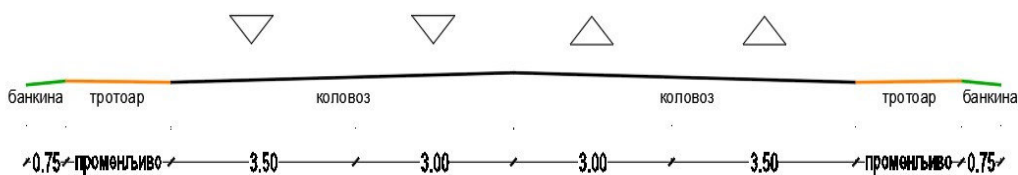
Слика 4: Геометријски попречни профил заједничких рампи

Споредни правац састоји се од 4 возне траке (две по смеру), тротоара и банкина.

- Возне траке..... $t_i = 3.00\text{m}$ и 3.50m
- Банкаина..... $b = 0.75\text{m}$

Тротоари су променљивих ширина.

Геометријски нормални попречни профил споредног правца



Слика 5: Геометријски попречни профил споредног правца

Геометријске карактеристике ситуационог плана

Пројектне брзине денивелисане раскрснице усвојене су на основу карактеристика функционалног нивоа „Ц“. Приликом пројектовања денивелисане раскрснице водило се рачуна о граничним вредностима параметара хоризонталних кривина:

Све пратеће саобраћајнице, рампе и спредни правац пројектовани су у складу са прописима, применом елемената чији су параметри већи или једнаки од дозвољених за захтевани функциоални ниво. Такво решење корисницима омогућава већу удобност и комфор при вожњи.

Геометријске карактеристике подужног профила

Нивелете свих самосталних делова директних и индиректних вођене су по њиховим десним (спољним) ивицама.

Директне рампе:

- Минимални подужни нагиб..... $\min i_N = (0) 0.8\%$
- Максимални подужни нагиб..... $\max i_N = 6 (7)\%$
- Минимални радијус конкавног заобљења..... $\min R_V = 1250.00\text{m}$

- Минимални радијус конвексног заобљења.....min $R_V = 1250.00m$
- Минимални нагиб рампе витоперења.....min $i_{RV} = 0.4 \%$ (в.о.и.)
- Максимални нагиб рампе витоперења.....max $i_{RV} = 1.5\%$

Индијектне рампе:

- Минимални подужни нагиб.....min $i_N = (0) 0.8\%$
- Максимални подужни нагиб.....max $i_N = 6 (7)\%$
- Минимални радијус конкавног заобљења.....min $R_V = 550.00m$
- Минимални радијус конвексног заобљења.....min $R_V = 500.00m$
- Минимални нагиб рампе витоперења.....min $i_{RV} = 0.4 \%$ (в.о.и.)
- Максимални нагиб рампе витоперења.....max $i_{RV} = 1.5\%$

Нивелета заједничких рампи и споредног правца вођена је по осовини.

Заједничке рампе:

- Минимални подужни нагиб.....min $i_N = (0) 0.8\%$
- Максимални подужни нагиб.....max $i_N = 6 (7)\%$
- Минимални радијус конкавног заобљења.....min $R_V = 500.00-1250.00m$
- Минимални радијус конвексног заобљења.....min $R_V = 500.00-1250.00m$
- Минимални нагиб рампе витоперења.....min $i_{RV} = 0.4 \%$ (в.о.и.)
- Максимални нагиб рампе витоперења.....max $i_{RV} = 1.5$

Споредни правац:

- Минимални подужни нагиб.....min $i_N = (0) 0.8\%$
- Максимални подужни нагиб.....max $i_N = 9\%$
- Минимални радијус конкавног заобљења.....min $R_V = 900.00m$
- Минимални радијус конвексног заобљења.....min $R_V = 800.00m$
- Минимални нагиб рампе витоперења.....min $i_{RV} = 0.4 \%$ (в.о.и.)
- Максимални нагиб рампе витоперења.....max $i_{RV} = 1.0\%$

При дефинисању нивелете споредног правца водило се рачуна о остваривању минималне висинске разлике између нивелета укрсних праваца:

$$\Delta H = H_g + H_k + \Delta h \Rightarrow \Delta H = 4.75 + 1.89 + 0.20 \Rightarrow \Delta H = 6.89m$$

Где је:

- H_g – висина слободног профила изнад највише тачке коловоза
- H_k – конструктивна висина надвожњака
- Δh – конструктивна резерва за вандредне услове експлоатације

Витоперење коловоза

Витоперење коловоза на директним и индијектним рампама врши се око њене десне (спољашње) ивице, док на заједничким рампама врши се око унутрашње ивице. Пројектовани нагиби рампи витоперења су у оквиру дозвољених граница:

$$\min i_{RV} \leq i_{RV} \leq \max i_{RV} (\min i_{RV} = 0.40\%, \max i_{RV} = 1.50\%)$$

Витоперење коловоза споредног правца врши се око унутрашње ивице коловоза. Попречни нагиб споредног правца, с обзиром да се налази на правцу, износи 2.50% ка спољашњим ивицама. С обзиром да су на споредном правцу пројектоване две трокраке површинске раскрснице било је потребно ублажити попречни нагиб коловоза споредног правца због уклапања са заједничким рампама. Пројектовани нагиби рампи витоперења су у оквиру дозвољених граница:

$$\min i_{RV} \leq i_{RV} \leq \max i_{RV} (\min i_{RV} = 0.40\%, \max i_{RV} = 1.50\%)$$

Коловозна конструкција

Припремни радови:

- уклањање површинског слоја терена (хумуса) d = 50cm
- припрема (збијањем) подтла
- израда насипа од рефулисаног песка ($E_{V2} \geq 50\text{MPa}$ и $E_{V2}/E_{V1} \leq 2.4$)

Коловозна конструкција саобраћајнице:

- слој од незезаног каменог агрегата 0/63mm ($E_{V2} \geq 130\text{MPa}$ и $E_{V2}/E_{V1} \leq 2.4$) d = 30cm
- слој од незезаног каменог агрегата 0/31mm ($E_{V2} \geq 180\text{MPa}$ и $E_{V2}/E_{V1} \leq 2.4$) d = 20cm
- слој од БНС 22сА (В 50/70) d = 8cm
- слој од БНС 22сА (РmВ 45/80-65) d = 8cm
- хабајући слој од СМА11 (РmВ 45/80-65) d = 4cm

Коловозна конструкција на тротоару:

- слој од незезаног каменог агрегата 0/31mm d = 20cm
- слој од незезаног каменог агрегата 4/8mm d = 4cm
- бетонске плоче 20x20cm d = 6cm

Одводњавање

Концепт одводњавања описује прикупљање и контролисано спровођење атмосферских вода са коловоза пута до пројектованих сепаратора минералних уља и, након третмана, њихово испуштање у најближи реципијент (водоток). Предвиђени систем одводњавања коловозне површине приступних рампи денивелисане раскрснице је отвореног типа.

У случају отвореног система одводњавања, вода се до канала евакуише путем коруба. Корубни испусти се постављају на хидраулички оправданом, димензионисаном, срачунатом растојању. На приступим рампама, са ниже стране профила предвиђени су ивичњаци 18/24cm дуж којих се прикупља вода са коловоза, а затим се она преко коруба води до ободних канала.

6/3 Пројекат водовода

Пројектом је предвиђена водоводна мрежа $\varnothing 300$ која ће повезати дистрибутивне мреже у саобраћајницама С22 ($\varnothing 500$) и С23 ($\varnothing 300$). У саобраћајници С22 овим пројектом

предвиђена је изградња водоводог шахта Š1 на постојећем водоводу Ø500. У саобраћајници С23 биће изграђен нови водоводни шахт Š2 за повезивање са предметним водоводом, који није предмет овог пројекта. У највишој тачки водовода предвиђен је ваздушни вентил.

8.3. Пројекат атмосферске канализације

Одводњавање пројектованих делова саобраћајница С4 и С27 врши се системом затворене атмосферске канализације, уз примену класичних сливника. Привремени реципијент прикупљених кишних вода су ретензије на крајевима пројектованих делова саобраћајница С4 и С27. С обзиром да овим пројектом нису обухваћене целе саобраћајнице С4 и С27, на њиховој траси предвиђене су привремене ретензије (упојна поља). Важно је нагласити да ће се даљим спровођењем плана и изградњом предметних саобраћајница у наставку петље ове ретензије укинути, а атмосферска канализација ће се продужити. Пре упуштања у земљу, сакупљена атмосферска вода ће се пречистити у сепаратору.

8.4. Пројекат електроенергетских инсталација – јавно осветљење

Јавно осветљење новоизграђене петље „Нова“ биће пројектовано у банкини на приступним рампама као и по конструкцији надвожњака. Пројектом конструкције петље »Нова« биће предвиђен простор за смештај свих планираних инсталација које прелазе преко надвожњака као и њихов начин причвршћења за конструкцију. Стубови новопроектваног јавног осветљења су удаљени 1мод ивице коловоза.

На новим стубовима јавног осветљења, новоизграђене петље „Нова“, предвиђена је монтажа једне, односно две светиљке по стубу и то на страни ка коловозу, тако да оптички центар светиљке буде на висини 10m.

Новопроектвани стубови на острвима (један ће се налазити на Сервисној 1 – саобраћајници С22 на улазу у петљу, док ће се други налазити на Сервисној 2 - саобраћајници С23 на излазу са петље) биће на удаљењу 3.5m од ивице коловоза и на њима ће бити предвиђена монтажа две светиљке по стубу и то на страни ка коловозу оптички центар светиљке на висини 10m и на страни ка тротоару оптички центар светиљке на висини 8m.

У стубовима јавног осветљења поставља се прикључна кутија на коју се своде NN напојни каблови јавног осветљења. Од прикључне кутије до светиљке поставља се кабл типа РР00-У одговарајућег пресека за напајање светиљки.

На приступним рампама као и на делу петље на конструкцији изнад државног пута IА реда број А1 монтира се по једна светиљка по стубу и светиљке ће бити окренуте ка коловозу са висином оптичког центра од 10m. Применити svetiljke slične tipu IZYLUM 3 40 LEDs 700mA NW740 Flat glass 5306 snage 88W.

На главним правцима петље на који се прикључују припадајуће рампе, односно на раскрсницама монтираће се по једна светиљка по стубу, осим на стубу који се налази у средини раскрснице где ће бити примењен стуб са две светиљке и све светиљке ће бити окренуте ка коловозу са висином оптичког центра од 10m.

На овом делу петље предвиђена је по једна светиљка (на узлазној односно силазној траци) слична типу IZYLUM 3 40 LEDs 700mA NW740 Flat glass 5306 снаге 88W. На остатку главног правца петље биће предвиђене светиљке сличне типу IZYLUM 3 40 LEDs 700mA NW740 Flat glass 5308 снаге 88W.

На местима прикључења приступних рампи на постојећу саобраћајницу S22, односно нову саобраћајницу S23 на »острвима« предвиђен је по један нови стуб. На овим стубовима је предвиђена монтажа две светиљке по стубу и то на страни ка коловозу оптички центар светиљке на висини 10m и на страни ка тротоару оптички центар светиљке на висини 8m.

За светиљке окренуте ка коловозу висина оптичког центра 10m, примењене су светиљке сличне типу IZYLUM 3 40 LEDs 700mA NW740 Flat glass 5306 снаге 88W. Док су за светиљке окренуте ка тротоару, висина оптичког центра 8m, примењене светиљке сличне типу IZYLUM 1 10 LEDs 700mA NW740 Flat glass 5300 снаге 24W.

Оптички блок је Sealsafe sistema (IP 66/IP 67), што значи потпуну заштиту оптичког блока од продирања воде и прашине. Захваљујући Sealsafe систему обезбеђена је стална фотометријска карактеристика, а светлосни губици и старење опреме сведени су на минимум. Примењене сијалице су савремено решење за јавно осветљење саобраћајница и одликују се дугим веком трајања. Механичка отпорност на удар IK09.

Напајање стубова јавног осветљења петље »Нова« предвиђено је из мерно-разводног ормана јавног осветљења MRO-JO са 6 извода. Мерно-разводни орман јавног осветљења са 6 извода поставити на најпогоднијем месту на предметном подручју, а све према Техничким условима ЈКП Јавно осветљење, као и Техничким условима и Условима за пројектовање и прикључење Електродистрибуције Србије д.о.о.

Мерно разводни орман је предвиђен као слободностојећи, од полиестера појачаног стакленим влакнима, трајно отпорним на атмосферске утицаје. При лоцирању ормана водити рачуна о условима одржавања инсталације, ситуацији на терену, и размештају потрошача.

Новопроектовани разводни ормани јавног осветљења MRO-JO, напајаће се кабловски а све према Техничким условима и Условима за пројектовање и прикључење Електродистрибуције Србије д.о.о..

Напајање јавног осветљења петље »Нова« изводи се кабловски.

Кабловски водови за напајање стубова јавног осветљења на приступним рампама петље »Нова« се полажу у банкини у ров дубине 0,8m. Пројектом конструкције петље »Нова« биће предвиђен простор за смештај свих планираних инсталација које прелазе преко надвожњака као и њихов начин причвршћења за конструкцију.

Кабловски водови дуж целе трасе удаљени су 1m од ивице коловоза.

Нисконапонски кабловски вод који ће служити за напајање MRO-IO бр полагаће се у ров дубине 0,8m.

На прелазима преко коловоза каблови се полажу кроз кабловску канализацију од PVC цеви са отворима \varnothing 100mm.

9. УСЛОВИ ЗА ПРИКЉУЧЕЊЕ, УКРШТАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОЂЕЊЕ

За потребе израде идејног решења које је саставни део овог Урбанистичког пројекта прибављени су услови надлежних институција којим је условљено следеће:

9.1. Канализациона мрежа

(Услови бр. М/90 од 07.04.2021г)

Приликом пројектовања поштовати све стандарде и прописе у пројектовању саобраћајница. Пројектовано решење урадити водећи рачуна о постојећим и пројектованим канализационим инсталацијама. Минимално дозвољено растојање у верикалном смислу је 0,5m с тим да све круте инсталације буду испод сливничких веза. Није дозвољено укрштање под углом мањим од 60 степени.

9.2. Водоводна мрежа

(Услови бр. Ј/267, архивски 1555-І₄₋₁ од 08.04.2022г)

У оквиру регулације планираних саобраћајница предвидети магистралне и дистрибутивне цевоводе у складу са планом односно: \varnothing 500mm, мин \varnothing 200mm, мин \varnothing 150mm. У току је изградња цевовода \varnothing 500 дуж саобраћајнице 22. Предвидети цевовод мин \varnothing 300 који ће са једне стране бити повезан са цевоводом \varnothing 500 и чија ће траса бити преко натпутњака изнад ДП ІА реда А1. Цевовод мин \varnothing 300 ће са друге стране бити повезан на планирани цевовод у Саобраћајници С23 који иде од планираних цевовода \varnothing 300 из правца Аеродрома. Овом везом се обезбеђује поуздано снабдевање предметног подручја из 2 правца. На планираном цевоводу \varnothing 300 осим везе на цевовод у саобраћајници 23 потребно је предвидети и одвојакза снабдевање водом насеља Радиофар.

Обезбедити минимално дозвољено растојање за паралелно вођење од 1,0m од спољне ивице дистрибутивног цевовода (мрежа пречника до \varnothing 300mm), а 1,5m од спољне ивице магистралних цевовода (мрежа преко \varnothing 300) а нарочито на местима шахтова. Код урђтања са другим инсталацијама минимално дозвољено растојање у вертикалном смислу је 0,5m. Није дозвољено укрштање под углом мањим од 60 степени.

9.3. ЈКП Јавно осветљење Београд

Услови бр. Т 1546 од 25.03.2022г.

Постојећа инсталација јавног осветљења која се налази на предметној локацији, а која ће бити укинута, мора бити замењена новом инсталацијом. При измештању водова водити рачуна о потребним међусобним растојањима и угловима савијања при паралелном вођењу и укрштању са другим инсталацијама. Радове у близини каблова вршити ручно или механизацијом која не изазива оштећења инсталација.

Код формирања трасе, односно положаја стубова и њиховог међусобног размака, водити рачуна о положају суседних објеката и других инсталација, те конфигурацију терена дуж трасе.

Приликом изградње, ради обезбеђења особља, све проводнике уземљити. Уколико се у току градње појаве оправдане потребе да се одступи од пројекта и изврше мање и измене, извођач мора за свако одступање да прибави сагласност надлежног органа.

Унутар зоне планираних радова, као и у њеној непосредној близини предвидети заштиту и измештање свих стубова јавног осветљења са пратећом инсталацијом, који ће бити директно угрожени планираном изградњом, уз задржавање свих постојећих електричних веза.

Новопроектвану инсталацију јавног осветљења напојити преко новопоствљеног ормана јавног осветљења.

Прикључење новопроектване инсталације ЈО извршити преко постојеће инсталације јавног осветљења. Уколико се испостави као неопходно, поставити потребан број додатних разводних ормана јавног осветљења који ће напајати новопроектвану инсталацију или један њен део.

Прикључење разводних ормана извршити према условима Електродистрибуције Београд.

Новопостављени разводни ормани морају бити ROR -бр са МТК уређајем и мерном групом.

Избор опреме (светиљке и стубови) морају бити у складу са стандардима и условима ЈКП Јавно осветљење београд. Обавезан део техничке документације је фотометријски прорачун на основу кога ће се вршити избор светиљки и стубова као и њихова диспозиција.

За повезивање стубова предвидети у рову кабл тима РРОО-А 4x25mm².

За извођење надземне мреже ЈО препоручљиво је користити кабл минималног пресека РР-У 3x1,5mm².

Паралелно вођење и укрштање електроенергетских каблова са осталим инсталацијама вршити према прописима и стандардима.

9.4. ЈП Путеви Београда

Услови бр. 350-106/22 од 12.04.2022г.

Минимална дубина горње ивице подземних инсталација не сме бити мања од 80цм у случају када се постваљају испод коловоза, односно 65цм када се постваљају испод тротоара/бициклистичке стазе. Наведено важи у случају да је дебљина коловозне конструкције до 80цм, односно дебљина тротоара/бициклистичке конструкције до 65цм, у супротном, дубина горње коте подземних инсталација мора бити већа од дебљине конструкције. Ради заштите напред наведених елемената подземних инсталација приликом извођења радова на одржавању и реконструкцији коловозних/тротоарских/бициклистичких конструкција са припадајућим путним елементима/објектима и сл. потребно је предвидети заштитни слој у складу са конкретним условима уз придржавање свих важећих прописа, норматива и правила струке.

9.5. Секретаријат за саобраћај

Услови бр. 344.5-207 /2022 од 21.04.2022г.

Пројектовати нивелационо и ситуационо уклапање са услицама планираним важећим планом (сервисна 1, сервисна 2, С4 и С27).

Петљу пројектовати са пуним програмом веза.

Обезбедити проходност за меродавно возило (тешко теретно возило) и урадити роверу проходности меродавног возила.

Изнад улица Сервисна 1 (С22) и Сервисна 2 (С23) обезбедити слободан простор од мин 4,75м од највише тачке коловоза.

Троуглове прегледности дефинисати у завосности од ранга саобраћајнице и дозвољених брзина кретања.

Саобраћајну сигнализацију пројектовати у складу са Закона о безбедности саобраћаја на путевима (Сл. гласник РС бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13-УС, 55/14, 96/15-др. закон, 9/16-УС и 24/18, 41/18, 87/18, 23/19 и 128/20), Правилником о саобраћајној сигнализацији („Сл.гласник РС“ бр. 85/17, 14/21) и српским стандардима

Све елементе попречног профила планираних саобраћајница одвојити одговарајућим оивичењем.

Коловозну конструкцију димензионисати за тешко саобраћајно оптерећење, а у складу са важећим правилницима и законима.

9.6. Секретаријат за јавни превоз

Услови бр. 346.8-20/2022 од 21.06.2022г.

Планирана је реорганизација мреже постојећих линија ЈЛП-а која подразумева задржавање траса једног броја линија, успостављање нових, промену траса постојећих као и прилагођавање превозних капацитета на постојећим линијама новој организацији која подразумева коришћење сервисних саобраћајница С1 и С2, петље „Нова“ и саобраћајне везе Аутопута преко петље „Нова“ са улицом Светог Саве (улица бр. XIV из важећег Плана) у насељу Радиофар.

Са аспекта коришћења планиране петље „Нова“ за потребе ЈЛП-а неопходна је реализација улице XII (Саобраћајница С27) од петље „Нова“ до улице Светог Саве.

Регулациони подужни и попречни профил саобраћајница треба да садржи у ситуационом и нивелационом смислу све потребне габарите и елементе за вођење трасе аутобуског подсистема ЈЛПа

Приликом пројектовања саобраћајница узети у обзир димензије и саобраћајно-техничке карактеристике возила ЈЛПа (соло и зглобних аутобуса произвођача Соларис). Приликом пројектовања придржавати се услова Секретаријата за јавни превоз.

9.7. Србијас

Услови бр. 06-07-11/1509/1 од 09.05.2022г.

У обухвату урбанистичког пројекта постоји изграђена гасоводна мрежа и то:

- Дистрибутивни гасовод од челичних цеви максималног радног притиска (МОР) 16 bar, пречника $\varnothing 168,3\text{мм}$
- Дистрибутивни гасовод од полиетиленских цеви МОР 4 bar, пречника DN 180мм

На делу предметне локације као стечена обавеза (ПДР привредне зооне „Аутопут“ у Новом Београду, Земуну и Сурчину) предвиђена је изградња:

- Дистрибутивног гасовода од челичних цеви МОР 16 bar
- Дистрибутивни гасовод од полиетиленских цеви МОР 4 bar

Приликом израде техничке документације поштовати сва прописана растојања од изграђених гасних инсталација а у складу са Правилником о условима за несметану и безбедну дистрибуцију природног гаса гасоводима притиска до 16 bar („Сл.гласник РС“ бр 86/15) и Техничким условима за изградњу у заштитном појасу гасоводних објеката датим у условима Србијас-а бр. 06-07-11/1509/1 од 09.05.2022г.

9.8. ТТ мрежа

У обухвату урбанистичког пројекта налази се телекомуникациона мрежа у власништву следећих оператера:

- Телеком Србија ад. (кабловска тк канализација и оптички тк каблови у канализацији). У даљој разради техничке документације придржавати се услова Телеком Србија а.д бр. 126699/2-2022 од 01.04.2022
- CETIN doo (оптичка магистрална канализација). У даљој разради техничке документације придржавати се услова CETIN doo бр. 4/140/22 од 20.05.2022.
- CONEXIO doo (оптички каблови). У даљој разради техничке документације придржавати се услова CONEXIO doo од 30.03.2022.
- SBB doo (оптички каблови). У даљој разради техничке документације придржавати се услова CONEXIO doo број 74 од 25.05.2022г.

9.9. ЈКП Зеленило Београд

Услови бр. 6844/1 од 12.05.2022г.

Зелене површине у регулацији саобраћајница и заштитни зелени појасеви треба да чине врсте које имају већу моћ апсорпције штетних загађујућих материја, ублажавања буке, а не угрожавају неопходну видљивост за возаче и безбедно одвијање саобраћаја.

У регулацији планиране петље могуће је формирање зелених површина.

За озелењавање саобраћајних петљи, чији су одговарајући полупречници већи од 20м, дозвољена је садња нижих врста лишћарског, зимзеленог и четинарског дрвећа (пречника крошњи 5-6м), као и лишћарског, зимзеленог и четинарског шибља крупнијих и разгрантијих хабитуса (ширине до 2,5м), појединачно и у групама.

Обезбедити водоводни приључак у складу са одабраним начином заливања.

Трасе подземних инсталација ускладити са позицијом вегетације на зеленим површинама тако што ће се обезбедити прописана растојања од постојећих стабала која износе: за водовод 1,5м; канализацију 2,5до 3,0м; гаосовд 2,0 до 2,5м; ТТ 1,5-2м; електроинсталације 1,5м и топловод 2,0 до 2,5м. Растојања се рачунају од ивице рова до ивице дебла.

10. ПОСЕБНИ УСЛОВИ

10.1. Заштита непокретних културних добара

На простору који је обухваћен овим пројектом нема евидентираних непокретних културних добара.

У циљу заштите и очувања археолошких налаза, уколико се приликом извођења земљаних радова у оквиру границе плана наиђе на археолошке остатке или друге покретне налазе, обавеза инвеститора и извођача радова је да одмах, без одлагања прекине радове и обавести Завод за заштиту споменика културе Града Београда и да

предузме мере да се налаз не уништи, не оштети и да се сачува у на месту и у положају у коме је откривен (члан 109. Закона о културним добрима). Инвеститор је дужан, по члану 110. Закона о културним добрима, да обезбеди финансијска средства за истраживање, заштиту, чување, публикавање и излагање добра, до предаје добра на чување овлашћеној установи заштите.

10.2. Заштита природе

Решењем Завода за заштиту природе Србије бр.021-1022/2 од 29.04.2022 прописане су следеће мере заштите природе:

- У циљу заштите фауне инсеката и птица осветљење инсталирати тако да снопови светла буду усмерени ка тлу, да се не расипају на страну и околни простор
- Зону градилишта организовати на минималној површини потребној за његово функционисање, а манипулативне површине просторно ограничити
- Пројектом предвидети да се у току изградње предузму све мере предострожности како не би дошло до изливања горива и уља из возила и грађевинских машина и других штетних материја у циљу заштите земљишта од загађења
- Утврдити обавезу санације свих деградираних површина. Предвидети локације на којима ће се трајно депоновати неискоришћен грађевински материјал (уз сагласност надлежних институција)

11. СМЕРНИЦЕ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ

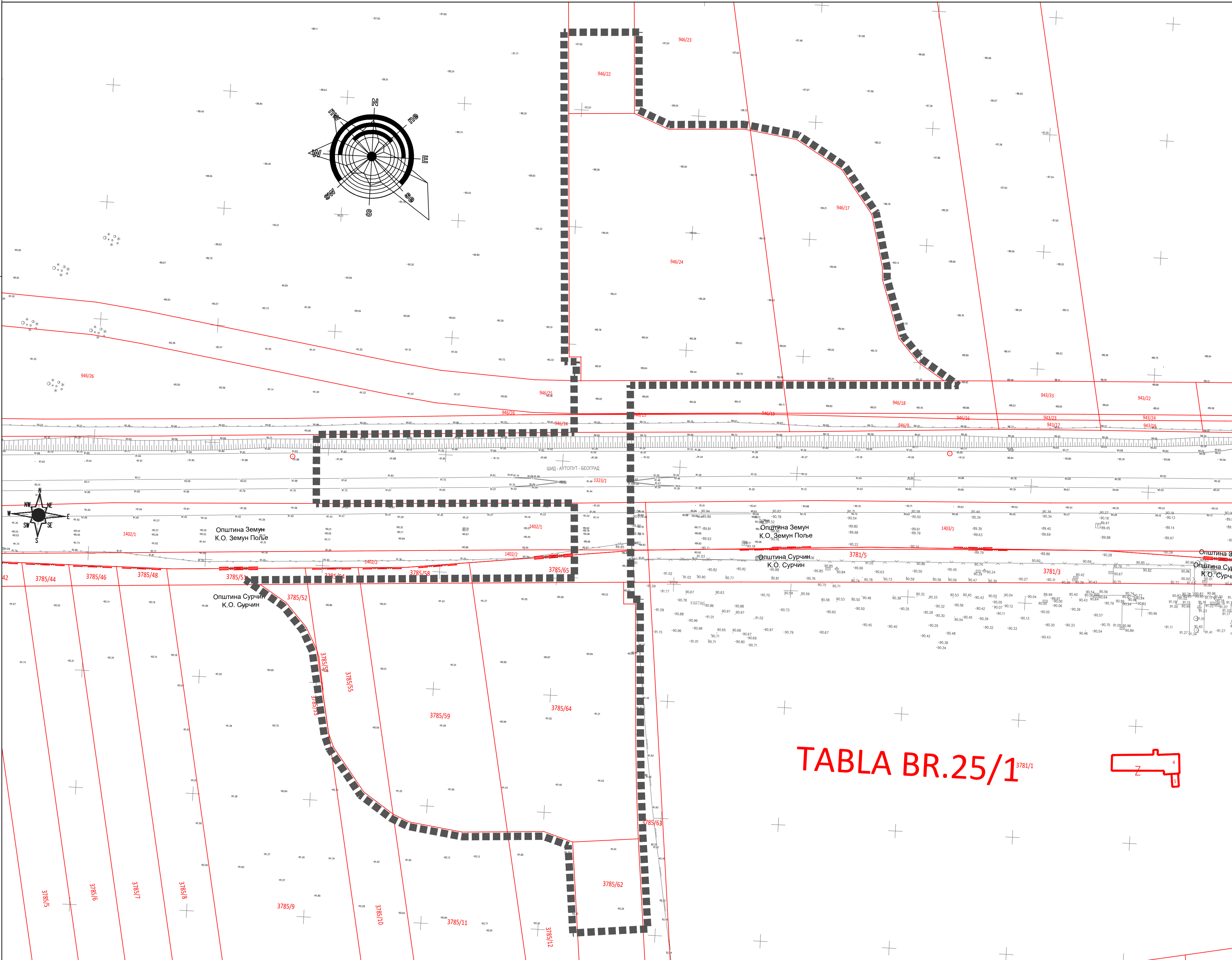
Овај Урбанистички пројекат је урађен у складу са чл.60-63 Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“ бр.72/09, 81/09, 64/10 - одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 - одлука УС, 50/13 - одлука УС, 98/13 - одлука УС, 132/14, 145/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19, 9/2020, 52/2021, 62/2023 и 91/2025).) и представља основ за издавање локацијских услова у складу са чл. 53-а истог закона.

Урбанистички пројекат је израђен у 3 (три) истоветна примерка у дигиталном и 3 (три) истоветна примерка у штампаном облику.



Одговорни урбаниста: Јелена Стојков дипл. инж. арх.

ГРАФИЧКИ ПРИЛОЗИ



ЛЕГЕНДА

ГРАНИЦА УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА

ГРАНИЦА И БРОЈ КАТ. ПАРЦЕЛЕ

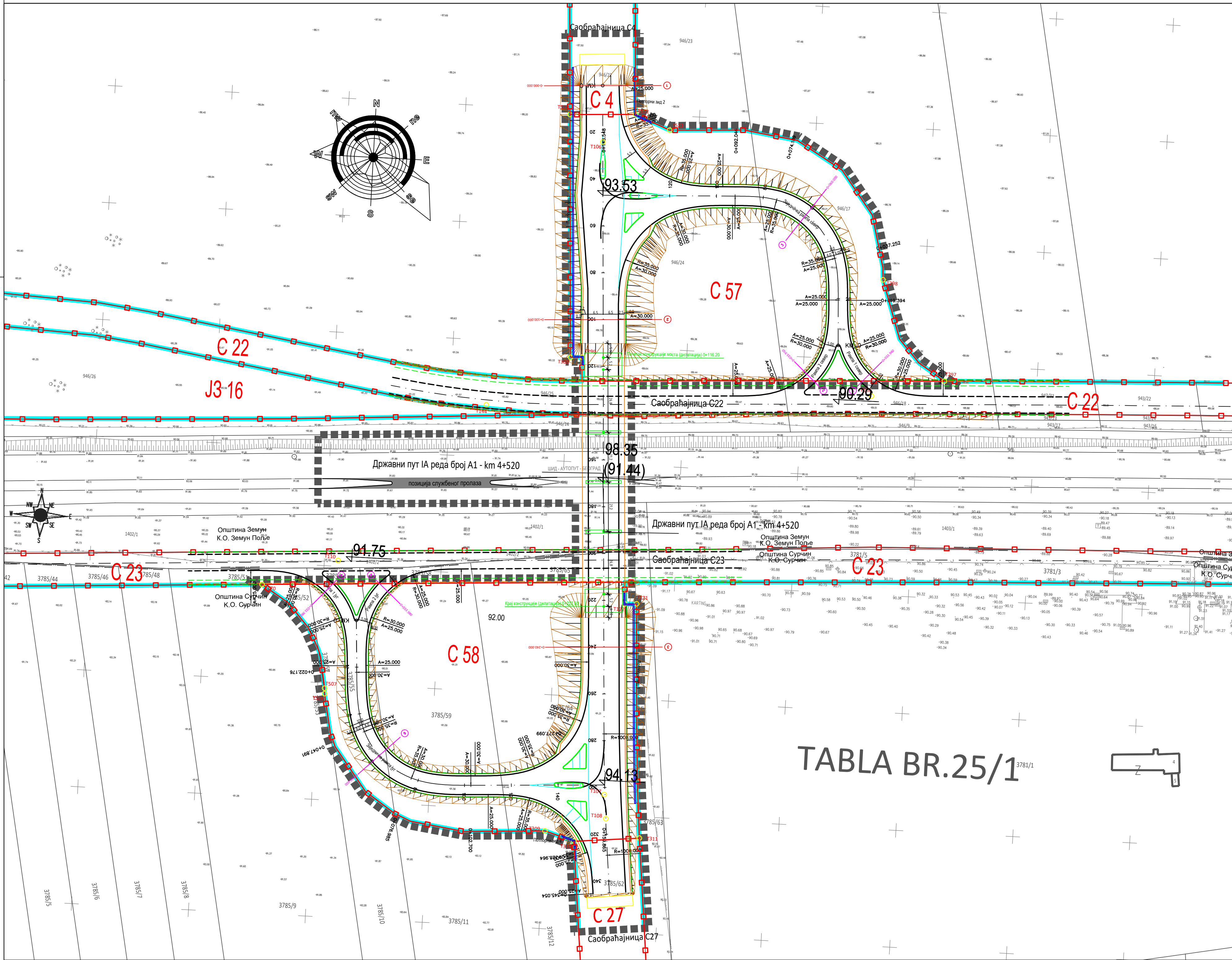
Општина Земун
К.О. Земун Поље
Општина Сурчин
К.О. Сурчин

ГРАНИЦА ОПШТИНЕ / КАТАСТАРСКЕ ОПШТИНЕ



Позиција петље "Нова" у граници Плана детаљне регулације привредне зоне "Аутопут" у Новом Београду, Земуну и Сурчину ("Сл. лист града Београда" бр. 61/09)

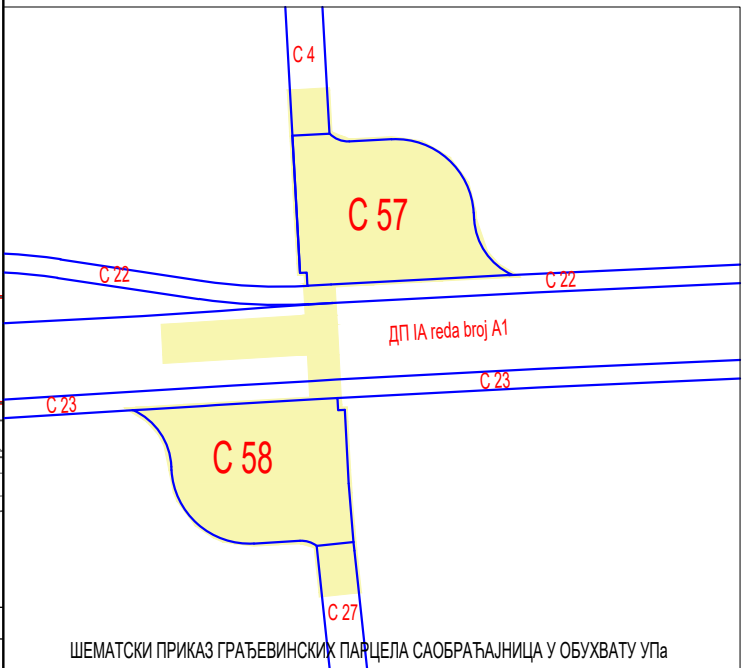
<div>Проектант: ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД Београд</div>		<div>Инвеститори: Град Београд-Градска управа града Београда Дирекција за грађевинско земљиште и изградњу Београда Ј.П.</div>	
<div>Врста документације: УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ</div>		<div>Објект: ПЕТЉА "НОВА"</div>	
<div>Главни пројектант: Владимир Бабић, дипл.грађ.инж.</div>		<div>Назив свеске: УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ ПЕТЉЕ "НОВА" У КО ЗЕМУН ПОЉЕ, ОПШТИНА ЗЕМУН И КО СУРЧИН, ОПШТИНА СУРЧИН</div>	
<div>Одговорни урбаниста: Јелена Стојков, дипл.инж.арх. Бр. лиценце: 200 0041 03</div>		<div>Потпис:</div>	
<div>Бр.техничке документације:</div>		Бр.свеске:	Датум:
<div>Назив цртежа: Катастарско топографски план са границом УПА</div>		10.1	Феб. 2026.
<div>Размера: 1:1000</div>		<div>Бр.цртежа: 01</div>	



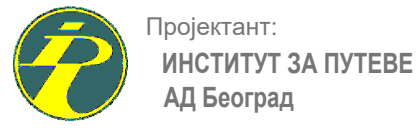
ЛЕГЕНДА

- ГРАНИЦА УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА
- ГРАНИЦА И БРОЈ КАТ. ПАРЦЕЛЕ
- Општина Земун
К.О. Земун Поље
- Општина Сурчин
К.О. Сурчин
- ГРАНИЦА ОПШТИНЕ / КАТАСТАРСКЕ ОПШТИНЕ
- РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА
- ОЗНАКА ГРАЂЕВИНСКЕ ПАРЦЕЛЕ
- ГРАНИЦА ГРАЂЕВИНСКЕ ПАРЦЕЛЕ

Аналитичке тачке из ПДР-а		
Редни број	Y	X
T170	7445423.940	4965690.570
T110	7445455.882	4965702.519
T507	7445453.006	4965647.692
T508	7445453.098	4965645.362
T109	7445460.195	4965591.397
T309	7445550.244	4965591.822
T310	7445562.831	4965588.024
T311	7445590.712	4965590.837
T108	7445575.920	4965598.384
T107	7445574.695	4965608.632
T171	7445584.166	4965690.800
T172	7445579.174	4965690.523
T144	7445515.544	4965773.375
T299	7445555.376	4965794.749
T300	7445550.382	4965794.506
T106	7445559.274	4965887.137
T521	7445544.644	4965898.136
T522	7445572.608	4965899.685
T523	7445587.520	4965893.706
T105	7445673.686	4965893.459
T577	7445701.828	4965837.276
T298	7445681.939	4965834.717
T104	7445679.689	4965784.813
T297	7445710.466	4965792.868
T578	7445738.458	4965804.248



- темељ и стуб натпутьака
- ивица коловоза
- ивица тротоара
- ивица острва
- потпорни зид
- ретензија
- службени пролаз
- аналитичке тачке из ПДР-а



Врста документације:
УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ

Главни пројектант:
Владимир Бабић, дипл.грађ.инж.

Одговорни урбаниста:
Јелена Стојков, дипл.инж.арх.
бр. лиценце: 200 0041 03



Инвеститори:
Град Београд-Градска управа града Београда
Дирекција за грађевинско земљиште и изградњу Београда Ј.П.

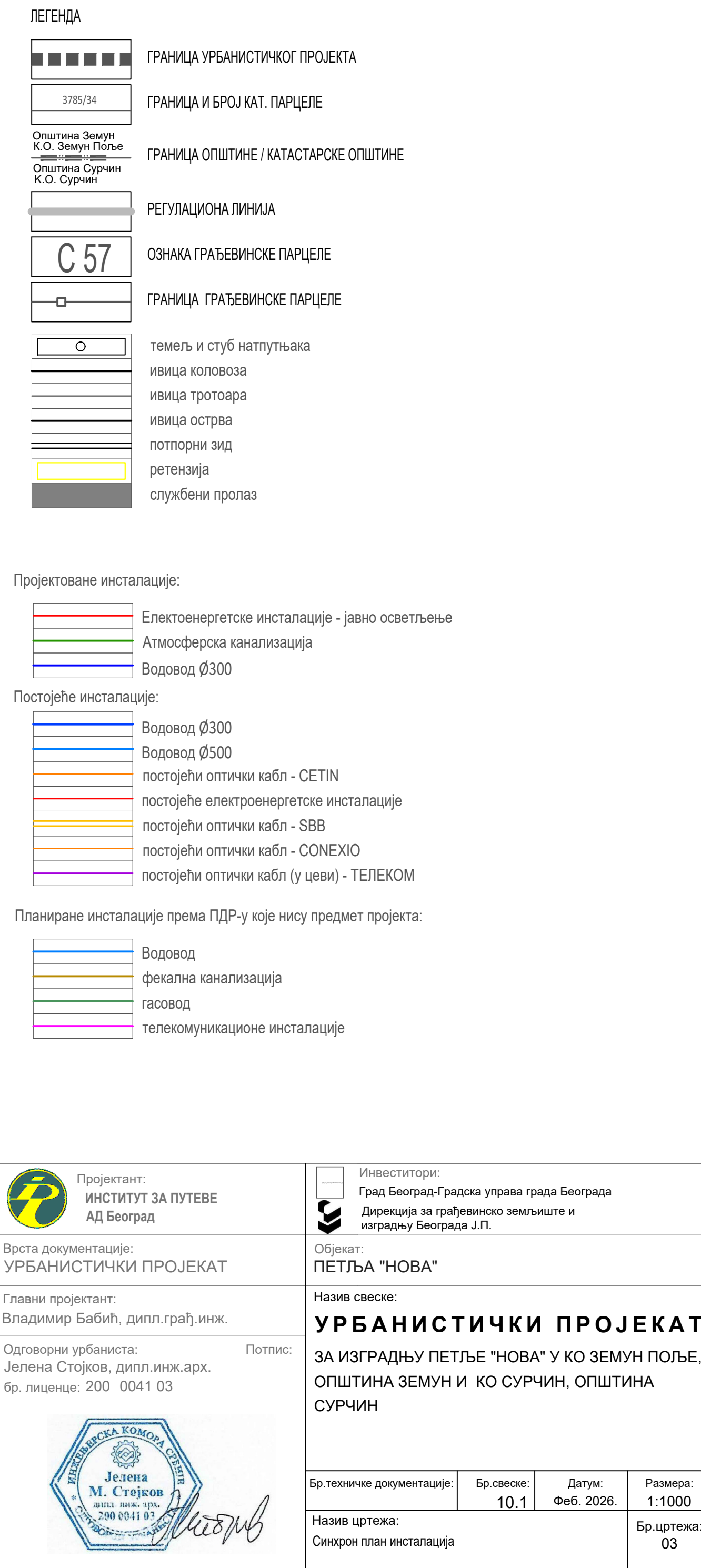
Објект:
ПЕТЉА "НОВА"

Назив свеске:
УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ
ЗА ИЗГРАДЊУ ПЕТЉЕ "НОВА" У КО ЗЕМУН ПОЉЕ,
ОПШТИНА ЗЕМУН И КО СУРЧИН, ОПШТИНА
СУРЧИН

Бр.техничке документације:
Бр.свеске:
Датум:
Размера:

Назив цртежа:
Регулационо нивелациони план

Бр.цртежа:
02



ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ ПЕТЉЕ "НОВА"

2/2.1 НАСЛОВНА СТРАНА

Институт за путеве АД Београд

бр: 10-1340/3

од: 10.03.2026

2/2 - ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦЕ

Инвеститор: **Град Београд, Градска управа града Београда, Секретаријат за комуналне и стамбене послове, Београд, Краљице Марије 1/XIII и Дирекција за грађевинско земљиште и изградњу Београда Ј.П, Београд, Његошева бр. 84**

Објекат и локација: **Петља "Нова"**
к.п. 946/14, 946/15, 946/22, 946/25, 946/26, 1323/1, 1402/2, 1402/1, 946/24 и 946/17 КО Земун поље, Општина Земун и к.п. 3785/65, 3785/62, 3785/52, 3785/53, 3785/55, 3785/59 и 3785/64 КО Сурчин, Општина Сурчин


Врста техничке документације: **ИДР – Идејно решење**


Ознака и назив дела пројекта: **2/2 – Пројекат саобраћајнице**

Врста радова: **Нова градња**

Пројектант: **Институт за путеве АД Београд**
Булевар Пека Дапчевића 45, Београд

Број лиценце: **003476327 2024 14810 005 000 000 001**

Одговорно лице пројектанта: **Директор Друштва Ненад Томић, мастер инж.грађ.**
Потпис: 

Одговорни пројектант: **Владимир Петровић, дипл.инж.грађ.**
Број лиценце: **315 0445 15**
Потпис: 

Број дела пројекта: **21-4488-НОВА-2/2-ИДР**
Место и датум: **Београд, фебруар 2026.**

2/2.2 САДРЖАЈ ПРОЈЕКТА САОБРАЋАЈНИЦЕ

2/2.1	Насловна страна
2/2.2	Садржај
2/2.3	Решење о именовању одговорног пројектанта
2/2.4	Изјава одговорног пројектанта
2/2.5	Текстуална документација
	2/2.5.1 Технички извештај
2/2.6	Нумеричка документација
	2/2.6.1 Елементи пројектоване осовине
	2/2.6.2 Инвестициона вредност радова
2/2.7	Графичка документација
	2/2.7.1 Прегледна карта
	2/2.7.2 Ситуациони план
	2/2.7.3 Подужни профили
	2/2.7.4 Нормални попречни профили
	2/2.7.5 Карактеристични попречни профили
	2/2.7.6 Синхрон план

2/2.3 РЕШЕЊЕ О ИМЕНОВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

Институт за путеве АД Београд
бр: 10-1340
од: 10.03.2026

На основу члана 128. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – УС, 24/11, 121/12, 42/13 – УС, 50/13 – УС, 98/13 – УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 – др. закон, 9/20, 52/21, 62/23 и 91/25) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта, као:

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

за израду **2/2 Пројекта саобраћајнице** која је део **Идејног решења** за изградњу **Петља "Нова"** к.п. 946/14, 946/15, 946/22, 946/25, 946/26, 1323/1, 1402/2, 1402/1, 946/24 и 946/17 КО Земун поље, Општина Земун и к.п. 3785/65, 3785/62, 3785/52, 3785/53, 3785/55, 3785/59 и 3785/64 КО Сурчин, Општина Сурчин

Владимир Петровић, дипл.грађ.инж. број лиценце **315 0445 15**

Пројектант:	Институт за путеве АД Београд Булевар Пека Дапчевића 45, Београд
Број лиценце:	003476327 2024 14810 005 000 000 001
Одговорно лице/заступник:	Директор Друштва Ненад Томић , мастер инж. грађ.
Потпис:	



Број дела пројекта:	21-4488-НОВА-2/2-ИДР
Место и датум:	Београд, фебруар 2026.

2/2.4 ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

Институт за путеве АД Београд
бр: 10-1340/2
од: 10.03.2026

Одговорни пројектант **2/2 Пројекта саобраћајнице** која је део **Идејног решења** за изградњу **Петља "Нова"** к.п. 946/14, 946/15, 946/22, 946/25, 946/26, 1323/1, 1402/2, 1402/1, 946/24 и 946/17 КО Земун поље, Општина Земун и к.п. 3785/65, 3785/62, 3785/52, 3785/53, 3785/55, 3785/59 и 3785/64 КО Сурчин, Општина Сурчин

Владимир Петровић, дипл.грађ.инж.

ИЗЈАВЉУЈЕМ

1. да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;

Одговорни пројектант:
Број лиценце:
Потпис:

Владимир Петровић, дипл.инж.грађ.
315 0445 15



Број дела пројекта:
Место и датум:

21-4488-НОВА-2/2-ИДР
Београд, фебруар 2026.

2/2.1.5 ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

2/2.5.1 Технички опис

2/1 Пројекат конструкције

Изградњом денивелисане раскрснице „Нова“ јавља се потреба за изградњом прелаза преко државног пута IА реда број А1 на стационажи 4+520, тј изградња натпутњака. Ширина натпутњака преко државног пута износи 18.0м, од чега је укупна ширина коловоза 13.0м и обострани тротоари ширине по 2.50м. Натпутњак је на правцу распона 26.8м+2х21.2м+26.8м са уклјештењем крајњих поља која се остварује у оквиру опораца на дужини од 5.2м. Овакво решење премошћује постојећи државни пут са стубом у раделном појасу, а конструкција се изводи као полумонтажна, тако да није потребна скела. Сужење саобраћајног профила потребно је само током изградње шипова за стуб у разделном појасу. Суседни распони се изводе бетонирањем на лицу места, а сервисне саобраћајнице С23 и С22 могу бити у употреби са висином од 4.0м и у току извођења. Изградњом саобраћајница С4 и С27 на високим насипима, потребно је да се изграде потпорни зидови који ће пречити излазак косина насипа ван граница регулације. Пројектована су 4 потпорна зида укупне дужине око 335м. Изградњом стуба у разделном појасу (на месту службеног пролаза) предвиђено је измештање службеног пролаза. Постојећи службени пролаз се затвара, док је нови предвиђен у непосредној близини.

2/2 Пројекат саобраћајнице

Предмет пројекта

Предмет пројекта је израда идејног решења денивелисане раскрснице преко које се остварује веза између саобраћајница С4 и С22 са десне стране државног пута IА реда број А1 (смер Београд – Шид) и саобраћајница С23 и С27 са супротне стране државног пута. Овим пројектом разрађено је решење типа „пола детелине“.



Слика 1: Постојеће стање са приказом предметне денивелисане раскрснице

Планом детаљне регулације за подручје привредне зоне „Ауто-пут“ у Новом Београду, Земуну и Сурчину („Службени лист града Београда“, број 61/09) на предметној локацији планирана је денивелисана раскрсница „Нова“ са пролазом испод ауто-пута Е-70. Идејним решењем предвиђена је денивелисана раскрсница са прелазом преко ауто-пута Е-70 због једноставије технологије извођења радова, смањења регулисања саобраћаја привременом саобраћајном сигнализацијом, једноставнијег решења одводњавања споредног правца.

Улога денивелисане раскрснице

Повезивање два путна правца денивелисаном раскрсницом јавља се због потребе раздвајања конфликтних струја, односно одржавања режима континуалних токова. Оваквим решењем се постижу два битна експлоатациона ефекта: максимална безбедност и максимална проточност. Денивелацијом се, за ниво услуге оба правца, постиже висок ниво безбедности саобраћаја и максимална проточност.

Да би денивелисана раскрсница испунила захтеве безбедности, она мора бити:

- благовремено уочена
- сагледљива и схватљива
- прегледна
- прикладна за возњу, односно проходна за меродавна возила у току.

Рампе се по правилу пројектују са скромнијим елементима него путеви, делом због економичности, али првенствено због њихове функције - спајања и раздвајања саобраћајних токова.

Основе за пројектовање:

При изради идејног решења поштовани су важећи Републички акти:

- Правилник о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Службени гласник РС“, бр. 50/11)
- Закон о путевима („Службени гласник РС“, бр. 41/2018 и 95/2018 – др. закон)
- Закон о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/2009, 81/2009 - испр. 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 – одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др. закон, 9/2020 и 52/2021)
- Закона о безбедности саобраћаја на путевима (Сл. гласник РС бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13-УС, 55/14, 96/15-др. закон, 9/16-УС, 24/18, 41/18, 87/18, 23/19 и 128/20)
- Закона о заштити животне средине (Сл. гласник РС бр. 135/04, 36/09, 36/09-др.закон, 72/09-др.закон и 43/11-УС, 14/16, 76/18, 95/18)
- Закона о заштити од буке у животној средини (Сл. гласник РС бр. 96/21)

и сви други важећи закони и друге регулативе у вези са планирањем, пројектовањем и изградњом предметне денивелисане раскрснице.

Природна ограничења и условљености

Приликом израде пројектног решења поштована су следећа ограничења и условљености:

- Положај државног пута
- Топографија терена
- Постојећа путна мрежа
- Регулациона линија из ПДР-а

Функционални ниво

Основне карактеристике пројектованог решења:

- | | |
|---------------------------|----------------------------|
| • Функционални ниво | „Ц” |
| • Број грађевинских нивоа | 2 |
| • Број мостова | 1 |
| • Заузети простор | ~4.5ha |
| • Капацитет рампи | ~4200voz/h |
| • Индекс рационалности | ~12.4m ² /voz/h |

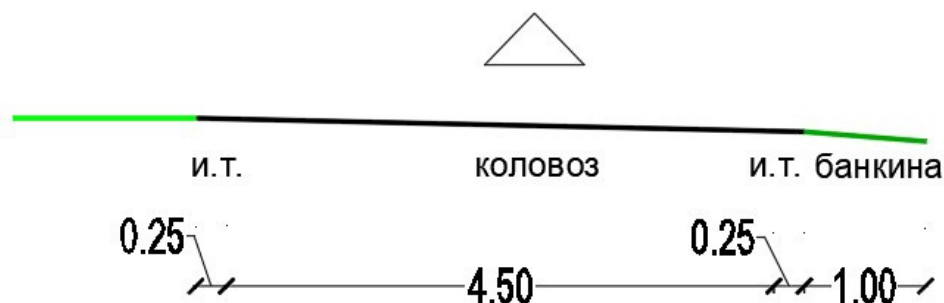
Предметним пројектом обрађена је денивелисана раскрсница типа „пола детелине” која повезује саобраћајнице S4, S22, S23 и S27 а коју чине по две индиректне и директне рампе. Рампе су пројектоване тако да заузимају што мање простора, а да се притом не угрози комфор и безбедност током вожње.

Геометријски попречни профил

Директне и индиректне рампе су једнотрачне, укупне ширине коловоза 5.00m, састоје се од једне возне и ивичних трака:

- | | |
|---------------------|---------------|
| • Ивичне траке..... | $t_s = 0.25m$ |
| • Возна трака | $t_i = 4.50m$ |
| • Банкана | $b = 1.00m$ |

Геометријски нормални попречни профил рампи

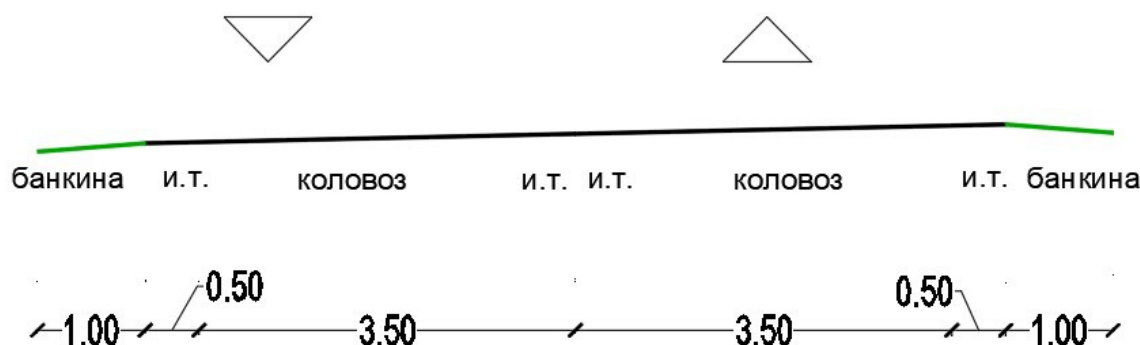


Слика 3: Геометријски попречни профил директних и индиректних рампи

Заједничке рампе састоје се од две возне траке (једна трака по смеру) и ивичних трака.

- Ивичне траке $t_s = 0.50\text{m}$
- Возне траке $t_i = 3.50\text{m}$
- Банкана $b = 1.00\text{m}$

Геометријски нормални попречни профил заједничке рампе



Слика 4: Геометријски попречни профил заједничких рампи

Споредни правац састоји се од 4 возне траке (две по смеру), тротоара и банкана.

- Возне траке $t_i = 3.00\text{m}$ и 3.50m
- Банкана $b = 0.75\text{m}$

Тротоари су променљивих ширина.



Слика 5: Геометријски попречни профил споредног правца

Геометријске карактеристике ситуационог плана

Пројектне брзине денивелисане раскрснице усвојене су на основу карактеристика функционалног нивоа „Ц“. Приликом пројектовања денивелисане раскрснице водило се рачуна о граничним вредностима параметара хоризонталних кривина:

Све пратеће саобраћајнице, рампе и спредни правац пројектовани су у складу са прописима, применом елемената чији су параметри већи или једнаки од дозвољених за

захтевани функционални ниво. Такво решење корисницима омогућава већу удобност и комфор при вожњи.

Геометријске карактеристике подужног профила

Нивелете свих самосталних делова директних и индиректних вођене су по њиховим десним (спољним) ивицама.

Директне рампе:

- Минимални подужни нагиб..... $\min i_N = (0) 0.8\%$
- Максимални подужни нагиб $\max i_N = 6 (7)\%$
- Минимални радијус конкавног заобљења..... $\min R_V = 1250.00m$
- Минимални радијус конвексног заобљења..... $\min R_V = 1250.00m$
- Минимални нагиб рампе витоперења $\min i_{RV} = 0.4 \%$ (в.о.и.)
- Максимални нагиб рампе витоперења..... $\max i_{RV} = 1.5\%$

Индиректне рампе:

- Минимални подужни нагиб..... $\min i_N = (0) 0.8\%$
- Максимални подужни нагиб $\max i_N = 6 (7)\%$
- Минимални радијус конкавног заобљења..... $\min R_V = 550.00m$
- Минимални радијус конвексног заобљења..... $\min R_V = 500.00m$
- Минимални нагиб рампе витоперења $\min i_{RV} = 0.4 \%$ (в.о.и.)
- Максимални нагиб рампе витоперења..... $\max i_{RV} = 1.5\%$

Нивелета заједничких рампи и споредног правца вођена је по осовини.

Заједничке рампе:

- Минимални подужни нагиб..... $\min i_N = (0) 0.8\%$
- Максимални подужни нагиб $\max i_N = 6 (7)\%$
- Минимални радијус конкавног заобљења..... $\min R_V = 500.00-1250.00m$
- Минимални радијус конвексног заобљења..... $\min R_V = 500.00-1250.00m$
- Минимални нагиб рампе витоперења $\min i_{RV} = 0.4 \%$ (в.о.и.)
- Максимални нагиб рампе витоперења..... $\max i_{RV} = 1.5$

Споредни правац:

- Минимални подужни нагиб..... $\min i_N = (0) 0.8\%$
- Максимални подужни нагиб $\max i_N = 9\%$
- Минимални радијус конкавног заобљења..... $\min R_V = 900.00m$
- Минимални радијус конвексног заобљења..... $\min R_V = 800.00m$
- Минимални нагиб рампе витоперења $\min i_{RV} = 0.4 \%$ (в.о.и.)
- Максимални нагиб рампе витоперења..... $\max i_{RV} = 1.0\%$

При дефинисању нивелете споредног правца водило се рачуна о остваривању минималне висинске разлике између нивелета укрсних праваца:

$$\Delta H = H_g + H_k + \Delta h \Rightarrow \Delta H = 4.75 + 1.89 + 0.20 \Rightarrow \Delta H = 6.89 \text{ m}$$

Где је:

- H_g – висина слободног профила изнад највише тачке коловоза
- H_k – конструктивна висина надвожњака
- Δh – конструктивна резерва за вандредне услове експлоатације

Витоперење коловоза

Витоперење коловоза на директним и индиректним рампама врши се око њене десне (спољашње) ивице, док на заједничким рампама врши се око унутрашње ивице. Пројектовани нагиби рампи витоперења су у оквиру дозвољених граница:

$$\min i_{RV} \leq i_{RV} \leq \max i_{RV} \quad (\min i_{RV} = 0.40\%, \max i_{RV} = 1.50\%)$$

Витоперење коловоза споредног правца врши се око унутрашње ивице коловоза. Попречни нагиб споредног правца, с обзиром да се налази на правцу, износи 2.50% ка спољашњим ивицама. С обзиром да су на споредном правцу пројектоване две трокраке површинске раскрснице било је потребно ублажити попречни нагиб коловоза споредног правца због уклапања са заједничким рампама. Пројектовани нагиби рампи витоперења су у оквиру дозвољених граница:

$$\min i_{RV} \leq i_{RV} \leq \max i_{RV} \quad (\min i_{RV} = 0.40\%, \max i_{RV} = 1.50\%)$$

Коловозна конструкција

Припремни радови:

- уклањање површинског слоја терена (хумуса) d = 50cm
- припрема (збијањем) подтла
- израда насипа од рефулисаног песка ($E_{V2} \geq 50 \text{ MPa}$ и $E_{V2}/E_{V1} \leq 2.4$)

Коловозна конструкција саобраћајнице:

- слој од невезаног каменог агрегата 0/63mm ($E_{V2} \geq 130 \text{ MPa}$ и $E_{V2}/E_{V1} \leq 2.4$) d = 30cm
- слој од невезаног каменог агрегата 0/31mm ($E_{V2} \geq 180 \text{ MPa}$ и $E_{V2}/E_{V1} \leq 2.4$) d = 20cm
- слој од БНС 22сА (В 50/70) d = 8cm
- слој од БНС 22сА (РмВ 45/80-65) d = 8cm
- хабајући слој од СМА11 (РмВ 45/80-65) d = 4cm

Коловозна конструкција на тротоару:

- слој од невезаног каменог агрегата 0/31mm d = 20cm
- слој од невезаног каменог агрегата 4/8mm d = 4cm
- бетонске плоче 20x20cm d = 6cm

Одводњавање

Концепт одводњавања описује прикупљање и контролисано спровођење атмосферских вода са коловоза пута до пројектованих сепаратора минералних уља и, након третмана, њихово испуштање у најближи реципијент (водоток). Предвиђени систем одводњавања коловозне површине приступних рампи денивелисане раскрснице је отвореног типа.

У случају отвореног система одводњавања, вода се до канала евакуише путем коруба. Корубни испусти се постављају на хидраулички оправданом, димензионисаном, срачунатом растојању. На приступим рампама, са ниже стране профила предвиђени су ивичњаци 12/18cm дуж којих се прикупља вода са коловоза, а затим се она преко коруба води до ободних канала.

3.1 Пројекат водовода

Пројектом је предвиђена водоводна мрежа Ø300 која ће повезати дистрибутивне мреже у саобраћајницама C22 (Ø500) и C23 (Ø300). У саобраћајници C22 овим пројектом предвиђена је изградња водоводог шахта Š1 на постојећем водоводу Ø500. У саобраћајници C23 биће изграђен нови водоводни шахт Š2 за повезивање са предметним водоводом, који није предмет овог пројекта. У највишој тачки водовода предвиђен је ваздушни вентил.

3.2 Пројекат атмосферске канализације

Одводњавање пројектованих делова саобраћајница S4 и S27 врши се системом затворене атмосферске канализације, уз примену класичних сливника. Привремени реципијент прикупљених кишних вода су ретензије на крајевима пројектованих делова саобраћајница S4 и S27. С обзиром да овим пројектом нису обухваћене целе саобраћајнице S4 и S27, на њиховој траси предвиђене су привремене ретензије (упојна поља). Важно је нагласити да ће се даљим спровођењем плана и изградњом предметних саобраћајница у наставку петље ове ретензије укинути, а атмосферска канализација ће се продужити. Пре упуштања у земљу, сакупљена атмосферска вода ће се пречистити у сепаратору.

4 Пројекат електроенергетских инсталација – јавно осветљење

Јавно осветљење новоизграђене петље „Нова“ биће пројектовано у банкини на приступним рампама као и по конструкцији надвожњака. Пројектом конструкције петље »Нова« биће предвиђен простор за смештај свих планираних инсталација које прелазе преко надвожњака као и њихов начин причвршћења за конструкцију. Стубови новопроектваног јавног осветљења су удаљени 1мод ивице коловоза.

На новим стубовима јавног осветљења, новоизграђене петље „Нова“, предвиђена је монтажа једне, односно две светиљке по стубу и то на страни ка коловозу, тако да оптички центар светиљке буде на висини 10m.

Новопроектвани стубови на острвима (један ће се налазити на Сервисној 1 – саобраћајници S22 на улазу у петљу, док ће се други налазити на Сервисној 2 -

саобраћајници S23 на излазу са петље) биће на удаљењу 3.5m од ивице коловоза и на њима ће бити предвиђена монтажа две светиљке по стубу и то на страни ка коловозу оптички центар светиљке на висини 10m и на страни ка тротоару оптички центар светиљке на висини 8m.

У стубовима јавног осветљења поставља се прикључна кутија на коју се своде NN напојни каблови јавног осветљења. Од прикључне кутије до светиљке поставља се кабл типа PP00-Y одговарајућег пресека за напајање светиљки.

На приступним рампама као и на делу петље на конструкцији изнад државног пута IА реда број А1 монтира се по једна светиљка по стубу и светиљке ће бити окренуте ка коловозу са висином оптичког центра од 10m. Применити svetiljke slične tipu IZYLUM 3 40 LEDs 700mA NW740 Flat glass 5306 снаге 88W.

На главним правцима петље на који се прикључују припадајуће рампе, односно на раскрсницама монтираће се по једна светиљка по стубу, осим на стубу који се налази у средини раскрснице где ће бити примењен стуб са две светиљке и све светиљке ће бити окренуте ка коловозу са висином оптичког центра од 10m.

На овом делу петље предвиђена је по једна светиљка (на узлазној односно силазној траци) слична типу IZYLUM 3 40 LEDs 700mA NW740 Flat glass 5306 снаге 88W. На остатку главног правца петље биће предвиђене светиљке сличне типу IZYLUM 3 40 LEDs 700mA NW740 Flat glass 5308 снаге 88W.

На местима прикључења приступних рампи на постојећу саобраћајницу S22, односно нову саобраћајницу S23 на »острвима« предвиђен је по један нови стуб. На овим стубовима је предвиђена монтажа две светиљке по стубу и то на страни ка коловозу оптички центар светиљке на висини 10m и на страни ка тротоару оптички центар светиљке на висини 8m. За светиљке окренуте ка коловозу висина оптичког центра 10m, примењене су светиљке сличне типу IZYLUM 3 40 LEDs 700mA NW740 Flat glass 5306 снаге 88W. Док су засветиљке окренуте ка тротоару, висина оптичког центра 8m, примењене светиљке сличне типу IZYLUM 1 10 LEDs 700mA NW740 Flat glass 5300 снаге 24W.

Оптички блок је Sealsafe sistema (IP 66/IP 67), што значи потпуну заштиту оптичког блока од продирања воде и прашине. Захваљујући Sealsafe систему обезбеђена је стална фотометријска карактеристика, а светлосни губици и старење опреме сведени су на минимум. Примењене сијалице су савремено решење за јавно осветљење саобраћајница и одликују се дугим веком трајања. Механичка отпорност на удар IK09.

Напајање стубова јавног осветљења петље »Нова« предвиђено је из мерно-разводног ормана јавног осветљења MRO-JO са 6 извода. Мерно-разводни орман јавног осветљења са 6 извода поставити на најпогоднијем месту на предметном подручју, а све према Техничким условима ЈКП Јавно осветљење, као и Техничким условима и Условима за пројектовање и прикључење Електродистрибуције Србије д.о.о.

Мерно разводни орман је предвиђен као слободностојећи, од полиестера појачаног стакленим влакнима, трајно отпорним на атмосферске утицаје. При лоцирању ормана водити рачуна о условима одржавања инсталације, ситуацији на терену, и размештају потрошача.

Новопроектовани разводни ормани јавног осветљења MRO-JO, напајаће се кабловски а све према Техничким условима и Условима за пројектовање и прикључење Електродистрибуције Србије д.о.о..

Напајање јавног осветљења петље »Нова« изводи се кабловски.

Кабловски водови за напајање стубова јавног осветљења на приступним рампама петље »Нова« се полажу у банкини у ров дубине 0,8m. Пројектом конструкције петље »Нова« биће предвиђен простор за смештај свих планираних инсталација које прелазе преко надвожњака као и њихов начин причвршћења за конструкцију.

Кабловски водови дуж целе трасе удаљени су 1m од ивице коловоза.

Нисконапонски кабловски вод који ће служити за напајање MRO-JO бр полагаће се у ров дубине 0,8m.

На прелазима преко коловоза каблови се полажу кроз кабловску канализацију од PVC цеви са отворима \varnothing 100mm.

Одговорни пројектант:



Владимир Петровић, дипл.инж.грађ

2/2.6 НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

2/1.6.1 Елементи пројектоване осовине

Рампа 1 југ

Station Stat-Diff	R T1	A T2 S	Phi-T D-Phi Phi-S	YH YT YM	XH XT XM
0.000	0.000	25.000	96.1607	7445418.847	4965696.276
20.833	13.978	7.025	22.1049	7445432.800	4965697.118
		20.722	103.5215	0.000	0.000
20.833	30.000	0.000	118.2656	7445439.538	4965695.130
26.295	14.059	14.059	55.8002	7445453.022	4965691.151
		25.462	146.1657	7445431.048	4965666.356
47.129	30.000	-25.000	174.0658	7445458.593	4965678.242
20.833	7.025	13.978	22.1049	7445461.376	4965671.792
		20.722	188.8099	7445431.048	4965666.356
67.962	0.000	0.000	196.1707	7445462.216	4965657.840
0.000					

Рампа 2 југ

Station Stat-Diff	R T1	A T2 S	Phi-T D-Phi Phi-S	YH YT YM	XH XT XM
0.000	0.000	25.000	396.1707	7445470.201	4965658.334
20.833	13.978	7.025	22.1049	7445469.361	4965672.286
		20.722	3.5314	0.000	0.000
20.833	30.000	0.000	18.2755	7445471.350	4965679.024
26.299	14.062	14.062	55.8079	7445475.331	4965692.510
		25.465	46.1795	7445500.122	4965670.530
47.132	30.000	-25.000	74.0835	7445488.244	4965698.078
20.802	7.025	13.946	22.1048	7445494.695	4965700.860
		20.691	88.8165	7445500.122	4965670.530
67.934	19963.000	0.000	96.1883	7445508.616	4965701.694
0.000					

Заједничка рампа југ

Station Stat-Diff	R T1	A T2 S	Phi-T D-Phi Phi-S	YH YT YM	XH XT XM
0.000	0.000	0.000	196.1707	7445465.048	4965677.367
22.176	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000
		22.176	196.1707	0.000	0.000
22.176	0.000	-30.000	196.1707	7445466.381	4965655.231
25.714	17.266	8.683	-23.3860	7445467.419	4965637.996
		25.560	188.3843	0.000	0.000
47.891	-35.000	0.000	172.7846	7445471.019	4965630.094
29.095	15.447	15.447	-52.9210	7445477.423	4965616.037
		28.264	146.3241	7445502.869	4965644.605
76.985	-35.000	30.000	119.8637	7445492.125	4965611.295
25.714	8.683	17.266	-23.3860	7445500.388	4965608.630
		25.560	104.2640	7445502.869	4965644.605
102.700	0.000	0.000	96.4776	7445517.628	4965609.584
57.165	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000
		57.165	96.4776	0.000	0.000
159.865	0.000	0.000	96.4776	7445574.705	4965612.746
0.000					

Рампа 1 север

Station Stat-Diff	R T1	A T2 S	Phi-T D-Phi Phi-S	YH YT YM	XH XT XM
0.000	0.000	25.000	296.8441	7445710.295	4965786.351
20.833	13.978	7.025	22.1049	7445696.335	4965785.659
		20.722	304.2048	0.000	0.000
20.833	30.000	0.000	318.9489	7445689.618	4965787.719
26.218	14.012	14.012	55.6357	7445676.222	4965791.828
		25.391	346.7667	7445698.416	4965816.400
47.051	30.000	-25.000	374.5846	7445670.776	4965804.739
20.833	7.025	13.978	22.1049	7445668.045	4965811.211
		20.722	389.3287	7445698.416	4965816.400
67.884	0.000	0.000	396.6894	7445667.318	4965825.170
0.000					

Рампа 2 север

Station Stat-Diff	R T1	A T2 S	Phi-T D-Phi Phi-S	YH YT YM	XH XT XM
0.000	0.000	25.000	196.6893	7445659.328	4965824.767
20.833	13.978	7.025	22.1049	7445660.055	4965810.808
		20.722	204.0500	0.000	0.000
20.833	30.000	0.000	218.7943	7445658.011	4965804.087
26.229	14.019	14.019	55.6596	7445653.932	4965790.675
		25.402	246.6241	7445629.309	4965812.816
47.062	30.000	-25.000	274.4537	7445641.027	4965785.199
20.833	7.025	13.978	22.1049	7445634.560	4965782.455
		20.722	289.1979	7445629.309	4965812.816
67.896	0.000	0.000	296.5586	7445620.603	4965781.700
0.000					

Заједничка рампа север

Station Stat-Diff	R T1	A T2 S	Phi-T D-Phi Phi-S	YH YT YM	XH XT XM
0.000	0.000	0.000	396.6894	7445664.326	4965805.708
19.394	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000
		19.394	396.6894	0.000	0.000
19.394	0.000	-25.000	396.6894	7445663.318	4965825.076
17.857	11.946	5.990	-16.2403	7445662.697	4965837.005
		17.806	391.2790	0.000	0.000
37.252	-35.000	0.000	380.4491	7445660.886	4965842.715
36.937	20.398	20.398	-67.1853	7445654.720	4965862.158
		35.247	346.8565	7445627.524	4965832.134
74.189	-35.000	25.000	313.2638	7445634.763	4965866.377
17.857	5.990	11.946	-16.2403	7445628.903	4965867.616
		17.806	302.4340	7445627.524	4965832.134
92.046	0.000	0.000	297.0235	7445616.971	4965867.058
56.502	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000
		56.502	297.0235	0.000	0.000
148.548	0.000	0.000	297.0235	7445560.531	4965864.417
0.000					

Station Stat-Diff	R T1	A T2 S	Phi-T D-Phi Phi-S	YH YT YM	XH XT XM
0.000	0.000	0.000	196.4787	7445557.942	4965911.205
277.099	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000
		277.099	196.4787	0.000	0.000
277.099	-1000.000	0.000	196.4787	7445573.261	4965634.530
51.864	25.938	25.938	-3.3018	7445574.695	4965608.632
		51.859	194.8278	7446571.731	4965689.814
328.964	0.000	0.000	193.1769	7445577.469	4965582.842
16.091	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000
		16.091	193.1769	0.000	0.000
345.054	0.000	0.000	193.1769	7445579.190	4965566.844
0.000					

Споредни правац

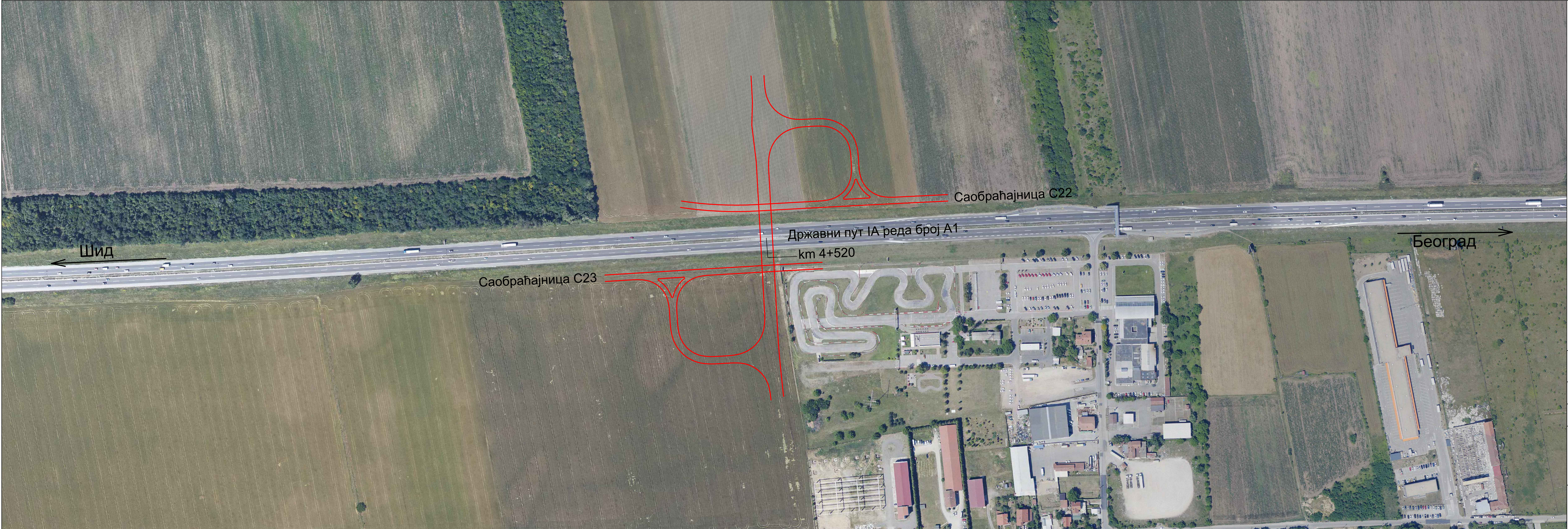
Station Stat-Diff	R T1	A T2 S	Phi-T D-Phi Phi-S	YH YT YM	XH XT XM
0.000	0.000	0.000	196.4787	7445557.942	4965911.205
277.099	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000
		277.099	196.4787	0.000	0.000
277.099	-1000.000	0.000	196.4787	7445573.261	4965634.530
51.864	25.938	25.938	-3.3018	7445574.695	4965608.632
		51.859	194.8278	7446571.731	4965689.814
328.964	0.000	0.000	193.1769	7445577.469	4965582.842
16.091	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000
		16.091	193.1769	0.000	0.000
345.054	0.000	0.000	193.1769	7445579.190	4965566.844
0.000					





Одговорни пројектант:

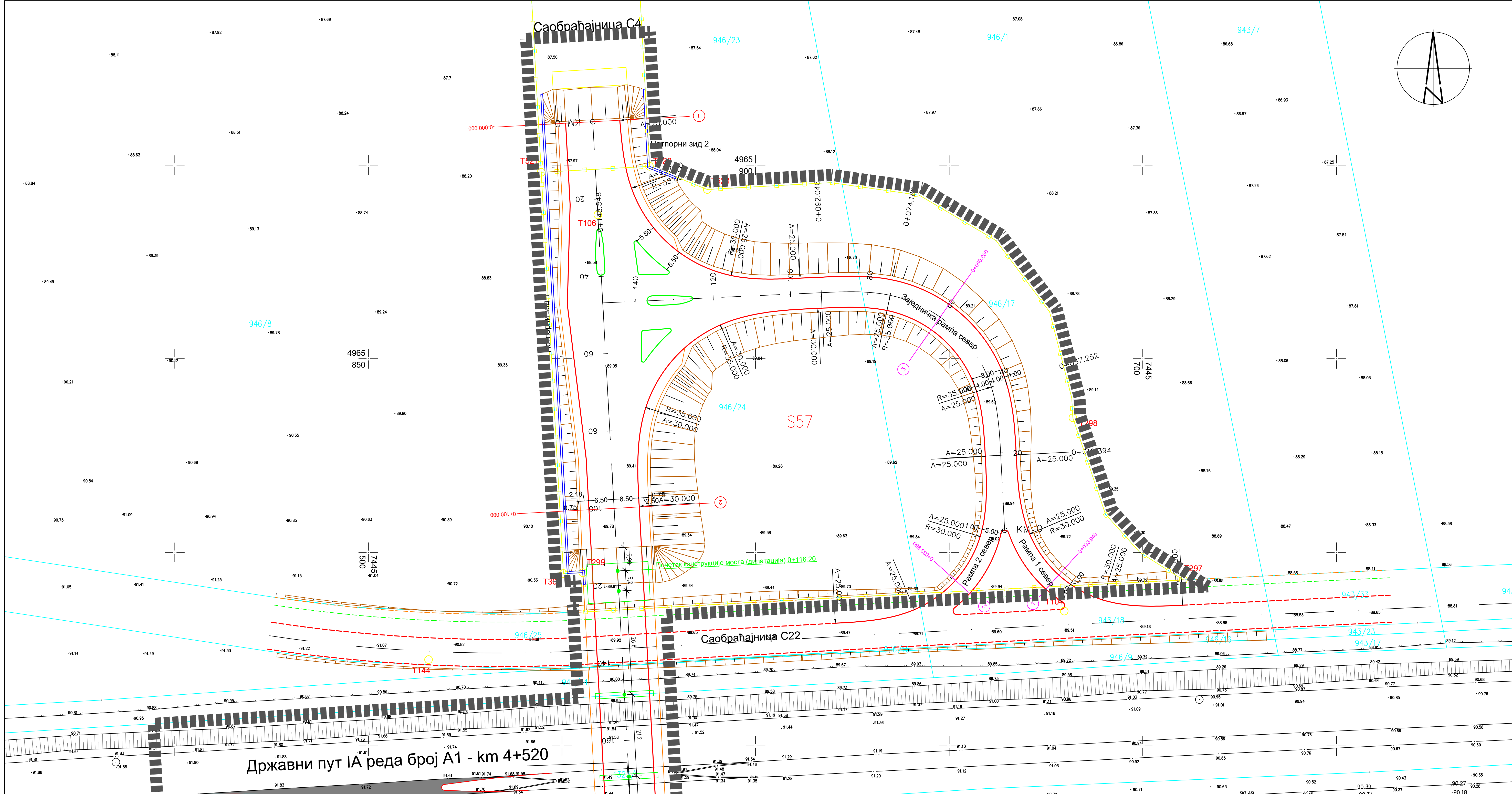


Владимир Петровић, дипл.инж.грађ.

2/2.7 ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА



<div><div></div><div>Пројектант: ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД Београд</div></div>	<div><div></div><div>Инвеститори Град Београд-Градска управа града Београда</div></div> <div><div></div><div>Дирекција за грађевинско земљиште и изградњу Београда Ј.П.</div></div>	
Врста техничке документације: Идејно решење - ИДР	Објекат: Петља "Нова" са инфраструктуром; изградња прикључне рампе на г.п. С57; изградња прикључне рампе на г.п. С58; изградња натпунтача преко државног пута IА реда број А1 на km 4+520	
Одговорни пројектант: Владимир Петровић, дипл.инж.грађ.	Потпис: Владимир Петровић, дипл.инж.грађ. бр. лиценце: 315 0445 15 	Бр. свеске: 1
Одговорни пројектант: Владимир Петровић, дипл.инж.грађ.	Потпис:	Датум: Феб. 2026.
Пројектант: Давид Зекић, дипл.инж.грађ. Ана Репајић, дипл.инж.грађ. Ђорђе Мрвић, дипл.инж.грађ.	Параф:	Назив цртежа: Прегледна карта Размера: 1:2000 Бр.цртежа: 2/2.7.1



Легенда:

	граница обухвата
	темељ и стуб натпутњака
	ивица коловоза
	ивица тротоара
	ивица острва
	потпорни зид
	ретензија
	границе катастарских парцела
	службени пролаз
	аналитичке тачке из ПДР-а

Аналитичке тачке из ПДР-а		
Редни број	Y	X
T170	7445423.940	4965690.570
T110	7445455.882	4965702.519
T507	7445453.006	4965647.692
T508	7445453.098	4965645.362
T109	7445460.195	4965591.397
T309	7445550.244	4965591.822
T310	7445562.831	4965588.024
T311	7445590.712	4965590.837
T108	7445575.920	4965598.384
T107	7445574.695	4965608.632
T171	7445584.166	4965690.800
T172	7445579.174	4965690.523
T144	7445515.544	4965772.275
T299	7445555.376	4965794.749
T300	7445550.382	4965794.506
T106	7445559.274	4965887.137
T521	7445544.644	4965898.136
T522	7445572.608	4965899.685
T523	7445587.520	4965893.706
T105	7445673.686	4965893.459
T577	7445701.828	4965837.276
T298	7445681.939	4965834.717
T104	7445679.689	4965784.813
T297	7445710.466	4965792.868
T578	7445738.458	4965804.248

Пројектант:
**ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ
АД Београд**

Врста техничке документације:
Идејно решење - ИДР

Одговорни пројектант:
Владимир Петровић, дипл.инж.грађ.

Одговорни пројектант:
Владимир Петровић, дипл.инж.грађ.
бр. лиценце:
315 0445 15

Потпис:

Пројектант:
Давид Зекић, дипл.инж.грађ.
Ана Рапајић, дипл.инж.грађ.
Ђорђе Мрвић, дипл.инж.грађ.

Параф:

Инвеститори
Град Београд-Градска управа града Београда

Дирекција за грађевинско земљиште и изградњу Београда Ј.П.

Објекат:
Путња "Нова" са инфраструктуром: изградња прикључне рампе на г.п. С57; изградња прикључне рампе на г.п. С58; изградња натпутњака преко државног пута IА реда број А1 на км 4+520

Назив свеске:
Пројекат саобраћајнице

Бр.техничке документације:
21-4488-2/2-ИДР

Назив цртежа:
Ситуациони план

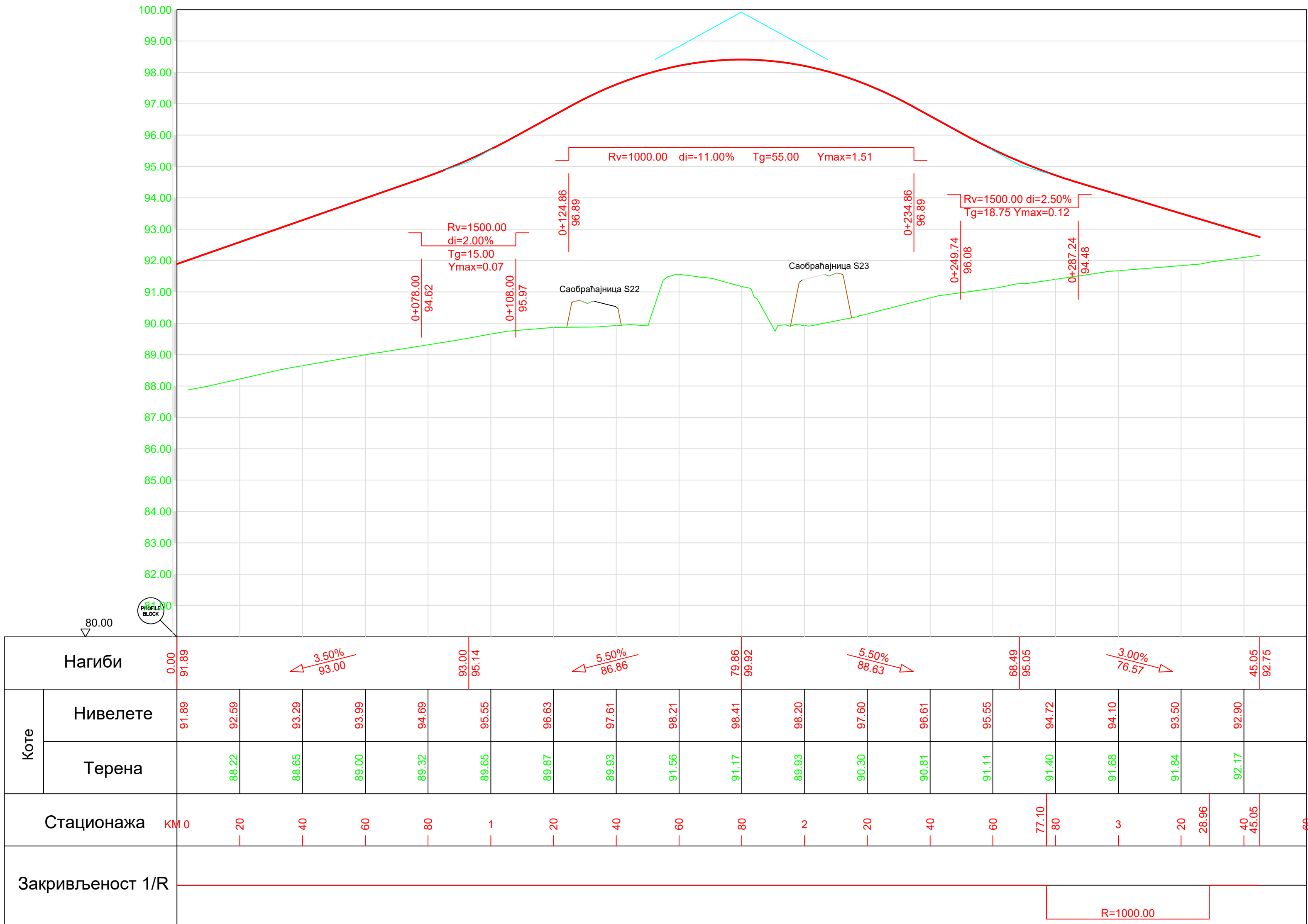
Бр.свеске:
1

Датум:
Феб. 2026.

Размера:
1:500

Бр.цртежа:
2/2.7.2.1

Подужни профил споредног правца



Проектант:
**ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ
АД Београд**

Инвеститори
Град Београд-Градска управа града Београда
Дирекција за грађевинско земљиште и изградњу Београда Ј.П.

Врста техничке документације:
Идејно решење - ИДР

Одговорни пројектант:
Владимир Петровић, дипл.инж.грађ.

Одговорни пројектант:
Владимир Петровић, дипл.инж.грађ.
Бр. лиценце:
315 0445 15

Потпис:

Назив свеске:
Пројекат саобраћајнице

Бр.техничке документације:
21-4488-2/2-ИДР

Бр.свеске:
1

Датум:
Феб. 2026.

Проектант:
Давид Зекић, дипл.инж.грађ.
Ана Репajiћ, дипл.инж.грађ.
Ђорђе Мрвић, дипл.инж.грађ.

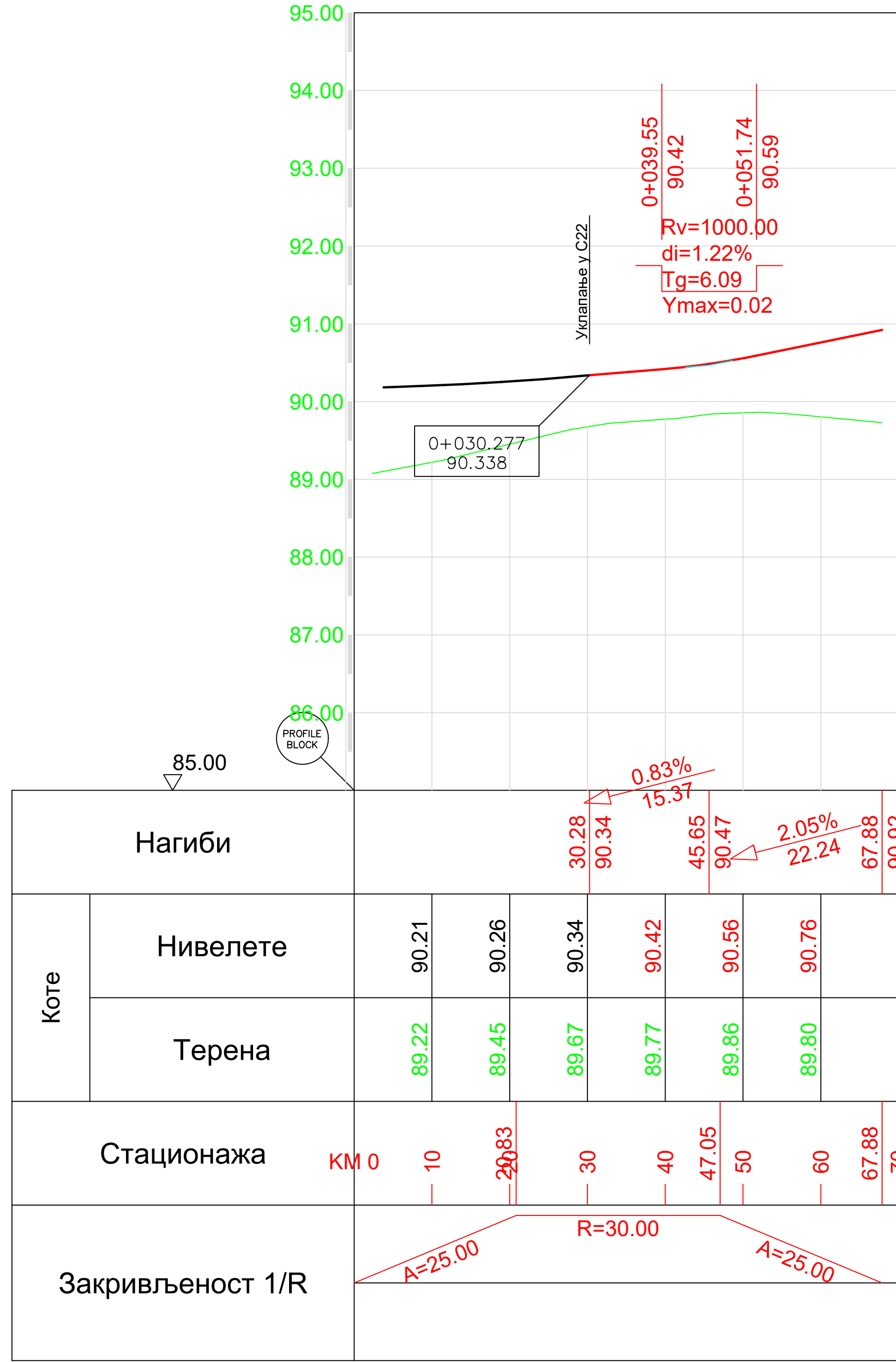
Параф:

Назив цртежа:
Подужни профил

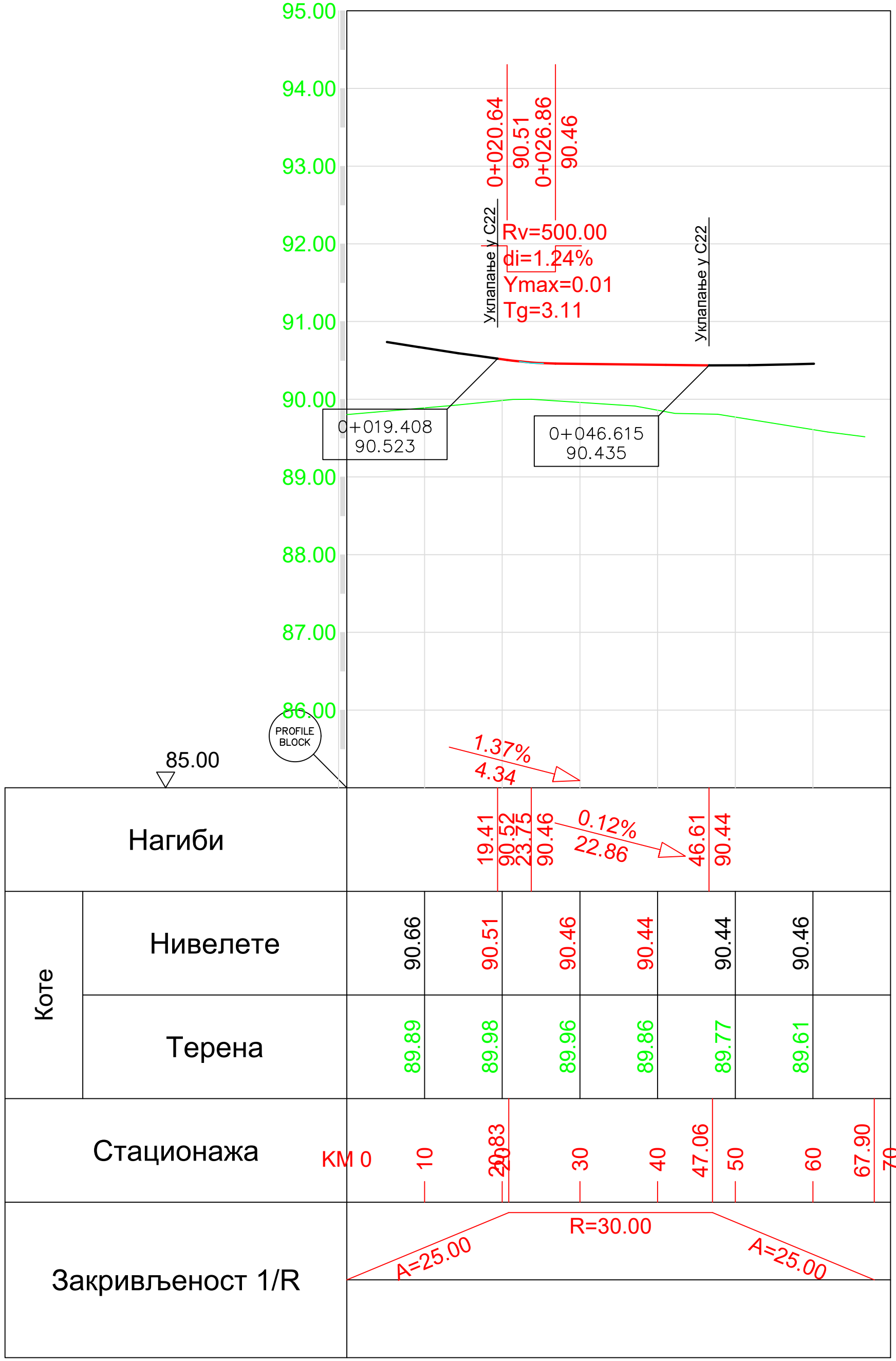
Размера:
1:100/1000
Бр.цртежа:
2/2.7.3.1

Објект:
Петља "Нова" са инфраструктуром; изградња прикључне рампе на г.п. С57; изградња прикључне рампе на г.п. С58; изградња напруга преко државног пута IА реда број А1 на км 4+520

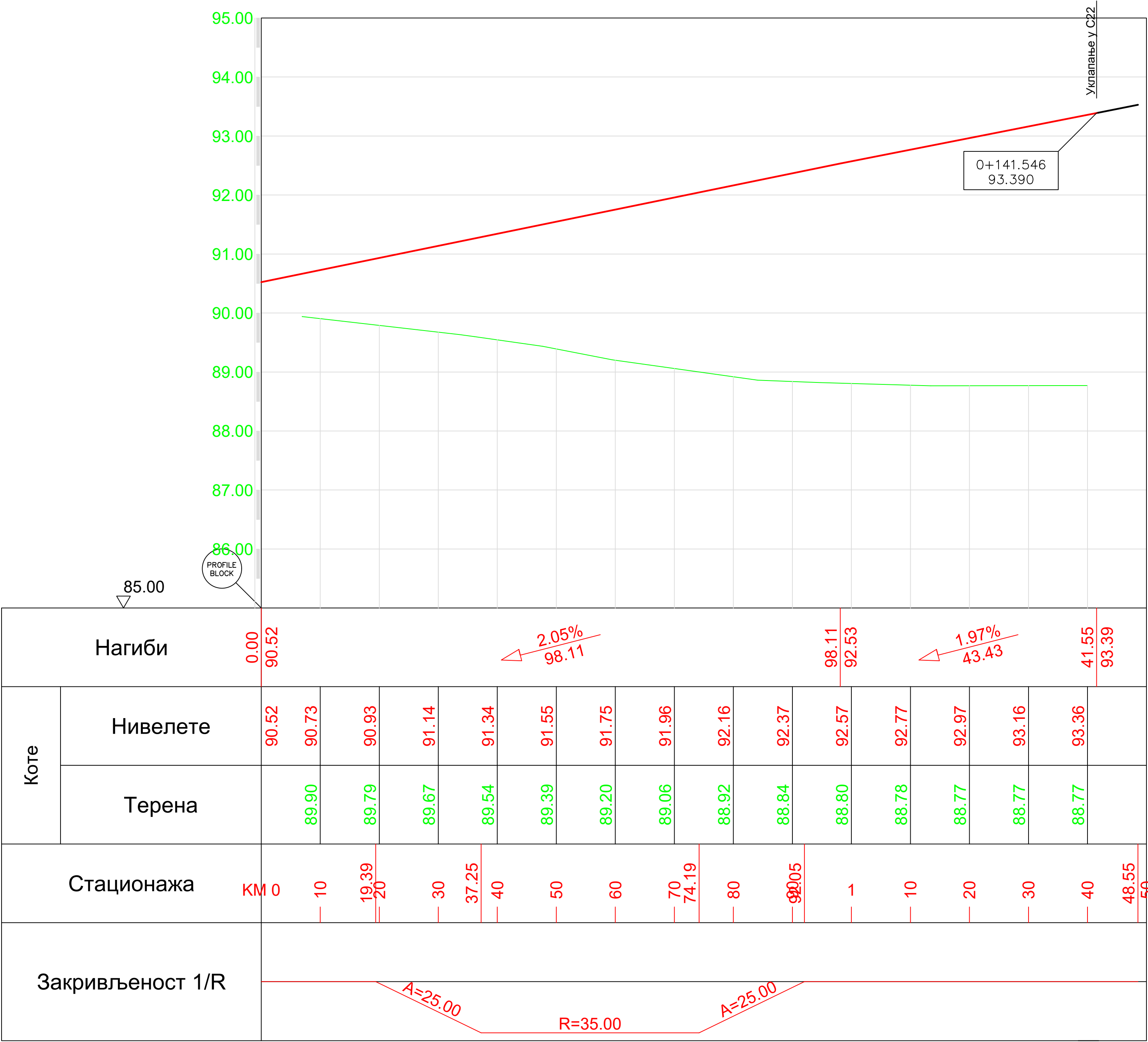
Рампа 1 север



Рампа 2 север

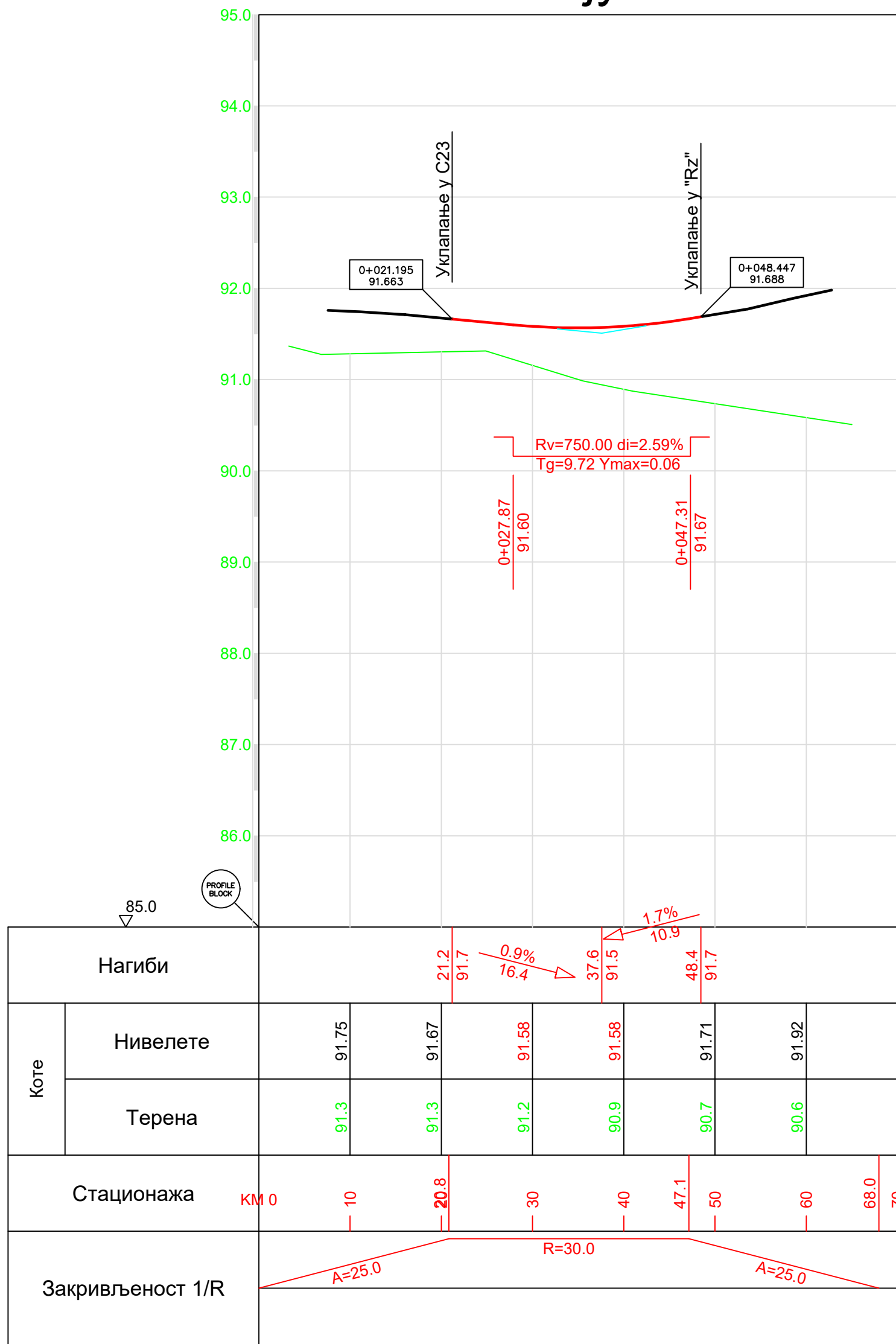


Заједничка рампа север

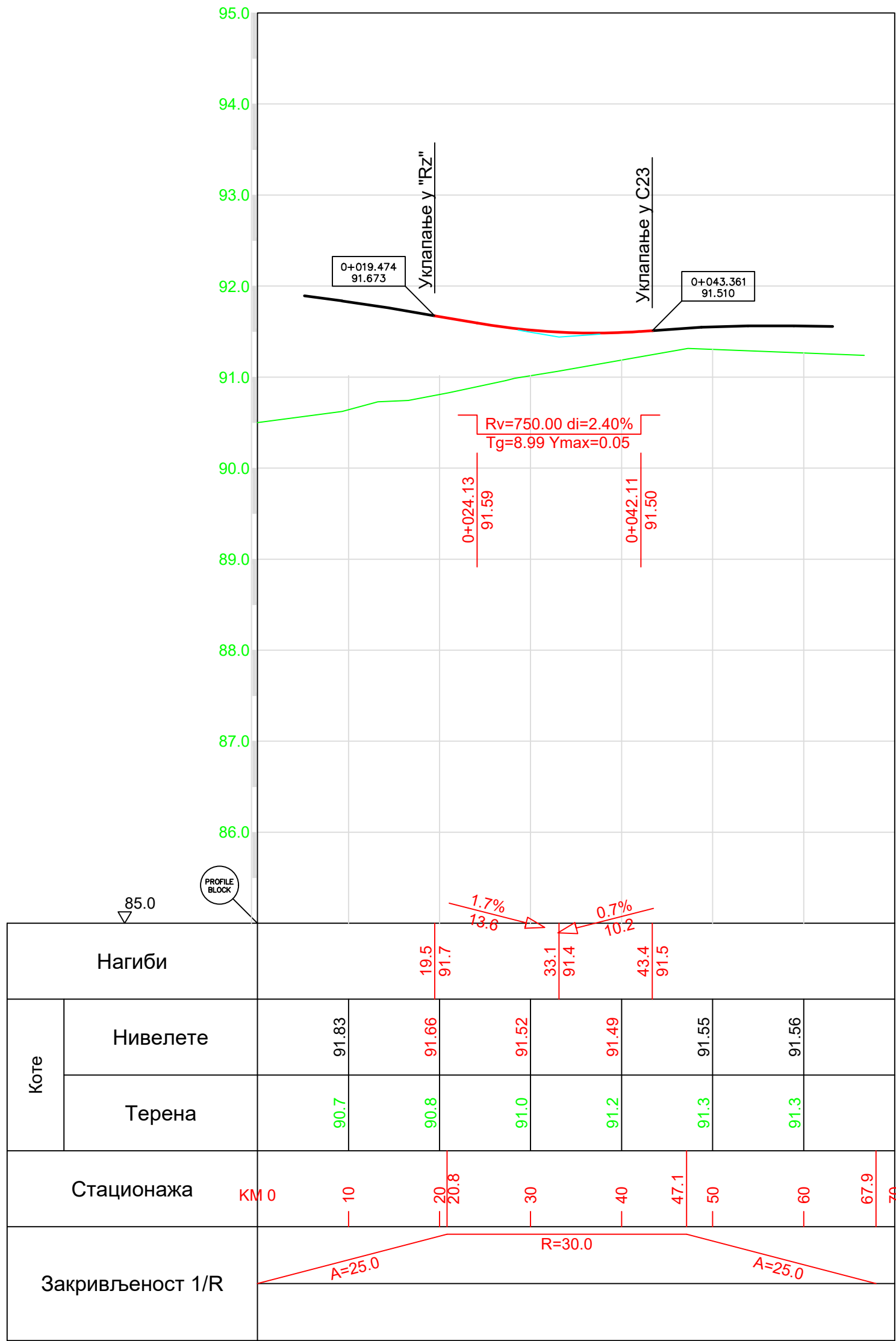


	Пројектант: ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД Београд		Инвеститори: Град Београд-Градска управа града Београда
Врста техничке документације: Идејно решење - ИДР	Одговорни пројектант: Владимир Петровић, дипл.инж.грађ.		Дирекција за грађевинско земљиште и изградњу Београда Ј.П.
Одговорни пројектант: Владимир Петровић, дипл.инж.грађ.	Потпис: 	Назив свеске: Пројекат саобраћајнице	Бр. свеске: 1
Бр. лиценце: 315 0445 15	Бр. техничке документације: 21-4488-2/2-ИДР	Датум: Феб. 2026.	Размера: 1:50/500
Пројектант: Давид Зекић, дипл.инж.грађ. Ана Репajiћ, дипл.инж.грађ. Ђорђе Мрвић, дипл.инж.грађ.	Параф: 	Назив цртежа: Подужни профили	Бр. цртежа: 2/2.7.3.2

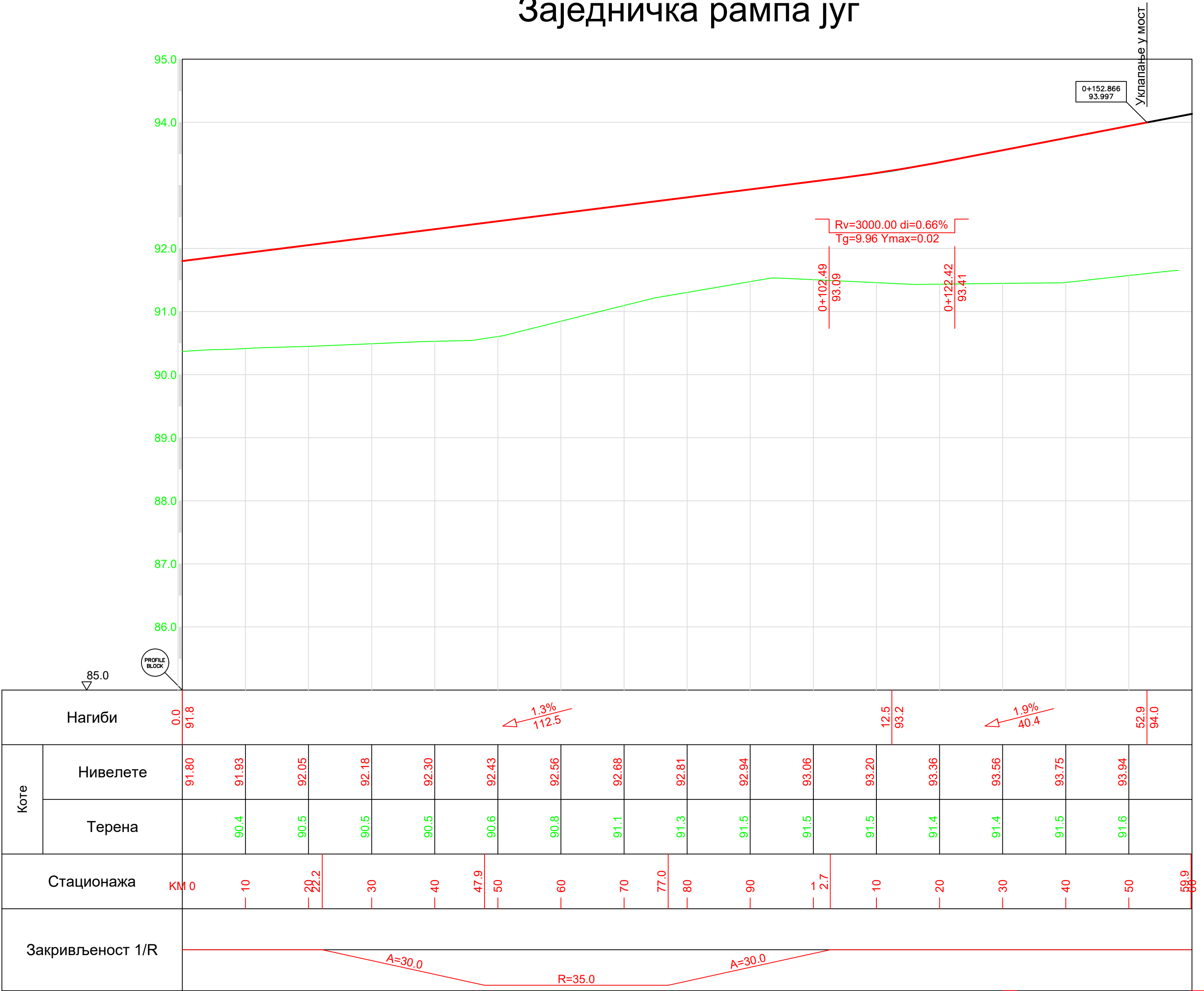
Рампа 1 југ



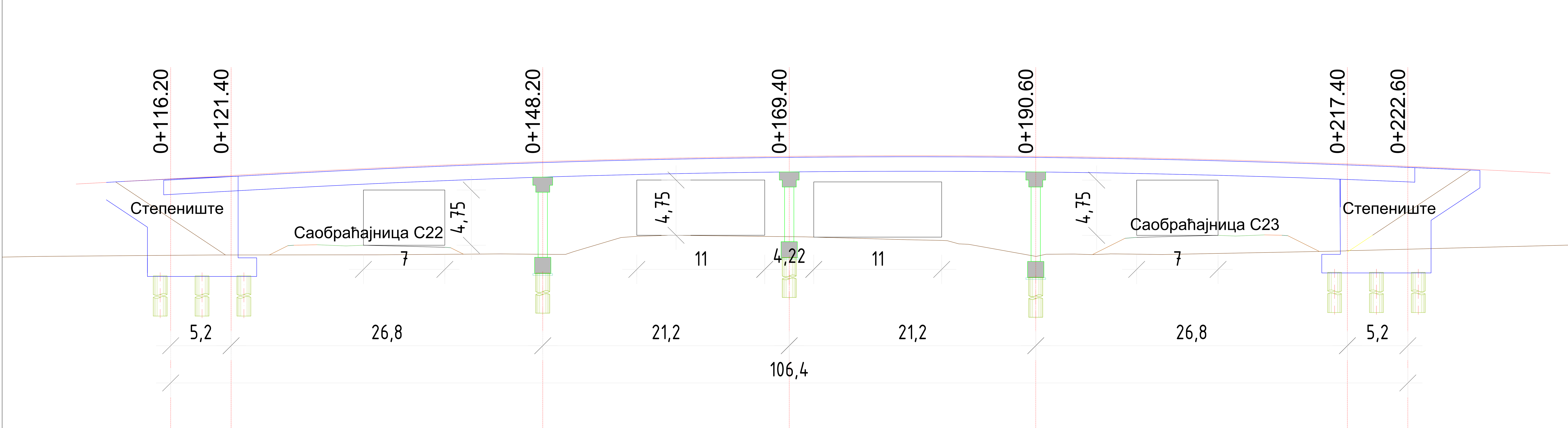
Рампа 2 југ







Заједничка рампа југ



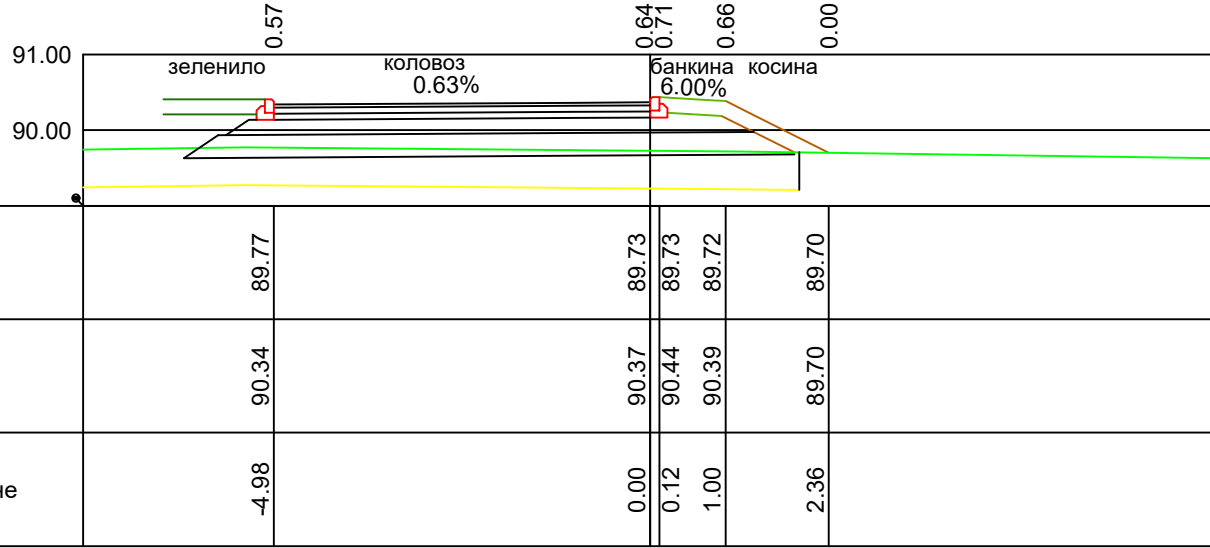
<div><div></div><div>Пројектант: ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД Београд</div></div>	<div><div></div><div>Инвеститори Град Београд-Градска управа града Београда</div></div>
<div>Врста техничке документације: Идејно решење - ИДР</div>	<div>Објекат: Путељ "Нова" са инфраструктуром; изградња прикључне рампе на г.п. С57; изградња прикључне рампе на г.п. С58; изградња напунука преко државног пута IА реда број А1 на км 4+520</div>
<div>Одговорни пројектант: Владимир Петровић, дипл.инж.грађ.</div>	<div>Потпис: </div>
<div>Одговорни пројектант: Бр. лиценце: 315 0445 15</div>	<div>Назив свеске: Пројекат саобраћајнице</div>
<div>Бр. лиценце: 315 0445 15</div>	<div>Бр. свеске: 1</div>
<div>Бр. техничке документације: 21-4488-2/2-ИДР</div>	<div>Датум: Феб. 2026.</div>
<div>Пројектант: Давид Зекић, дипл.инж.грађ. Ана Репajiћ, дипл.инж.грађ. Ђорђе Мрвић, дипл.инж.грађ.</div>	<div>Назив цртежа: Подужни профил</div>
<div>Параф: </div>	<div>Размера: 1:50/500 Бр. цртежа: 2/2.7.3.3</div>



 <div>Проектант: ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД Београд</div>		 <div>Инвеститори: Град Београд-Градска управа града Београда</div>	
Врста техничке документације: Идејно решење - ИДР		 <div>Дирекција за грађевинско земљиште и изградњу Београда Ј.П.</div>	
Одговорни пројектант: Владимир Петровић, дипл.инж.грађ.		Објект: Петља "Нова" са инфраструктуром: изградња прикључне рампе на г.п. С57; изградња прикључне рампе на г.п. С58; изградња натпунџака преко државног пута IА реда број А1 на км 4+520	
Одговорни пројектант: Владимир Петровић, дипл.инж.грађ. бр. лиценце: 315 0445 15		Назив свеске: Пројекат саобраћајнице	Бр. свеске: 1
Потпис: 		Бр. техничке документације: 21-4488-2/2-ИДР	Датум: Феб. 2026.
Проектант: Давид Зевић, дипл.инж.грађ. Ана Репацић, дипл.инж.грађ. Ђорђе Мрвић, дипл.инж.грађ.		Назив цртежа: Подужни профил натпунџака	Размера: 1:100 Бр. цртежа: 2/2.7.3.3

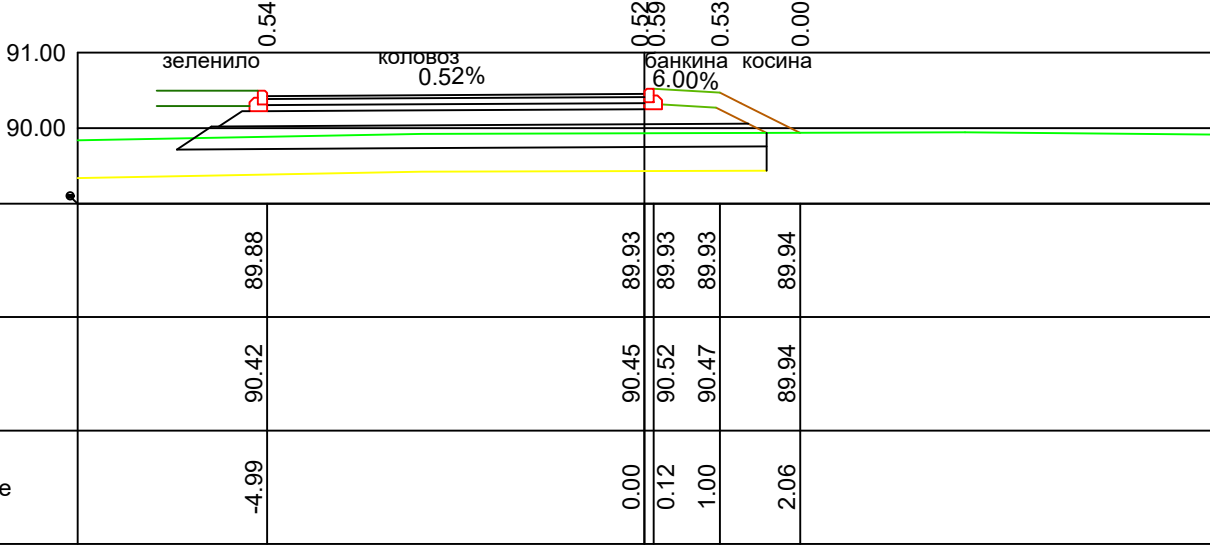
1

0+033.94



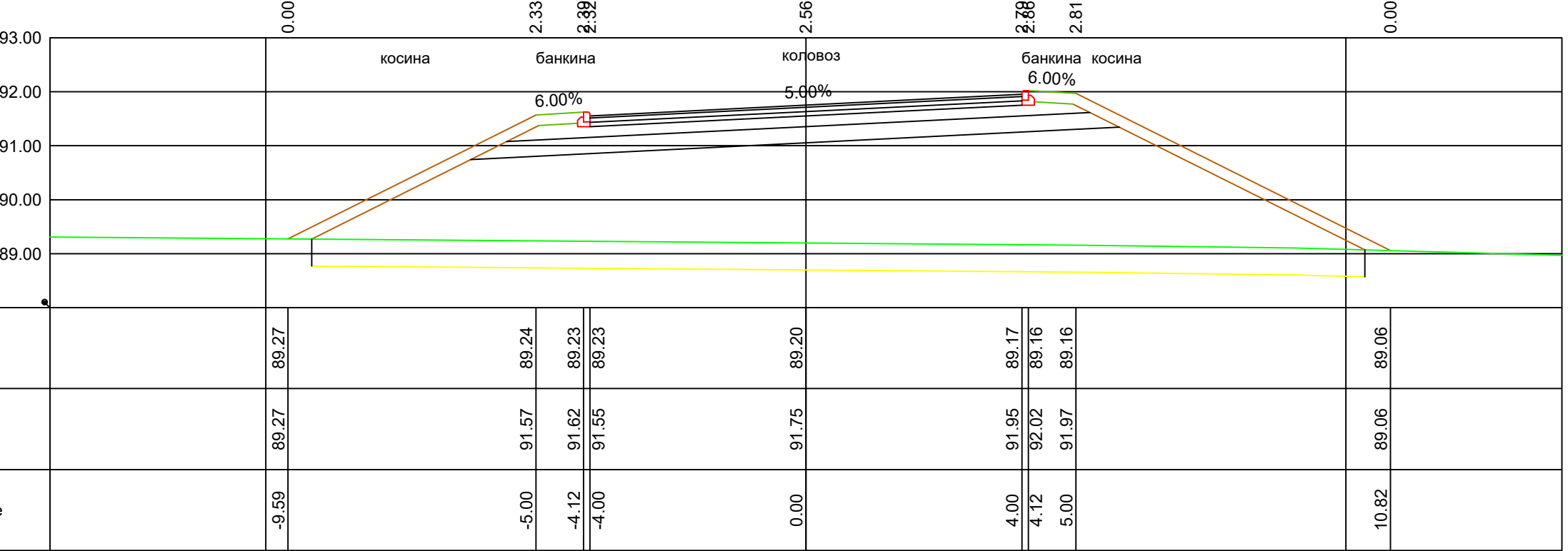
2

0+033.95



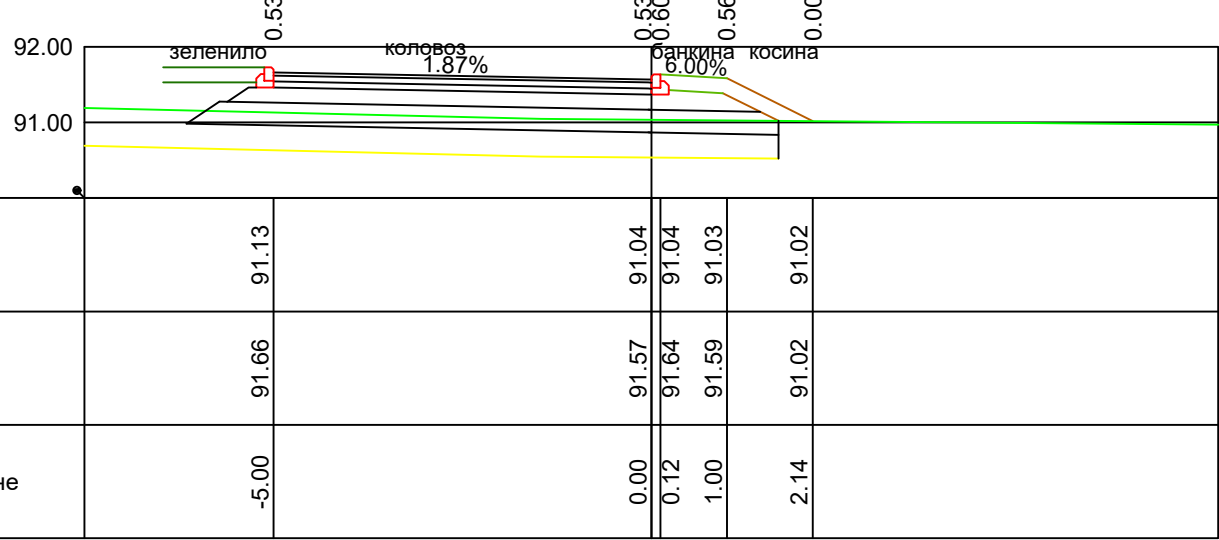
3

0+060.00



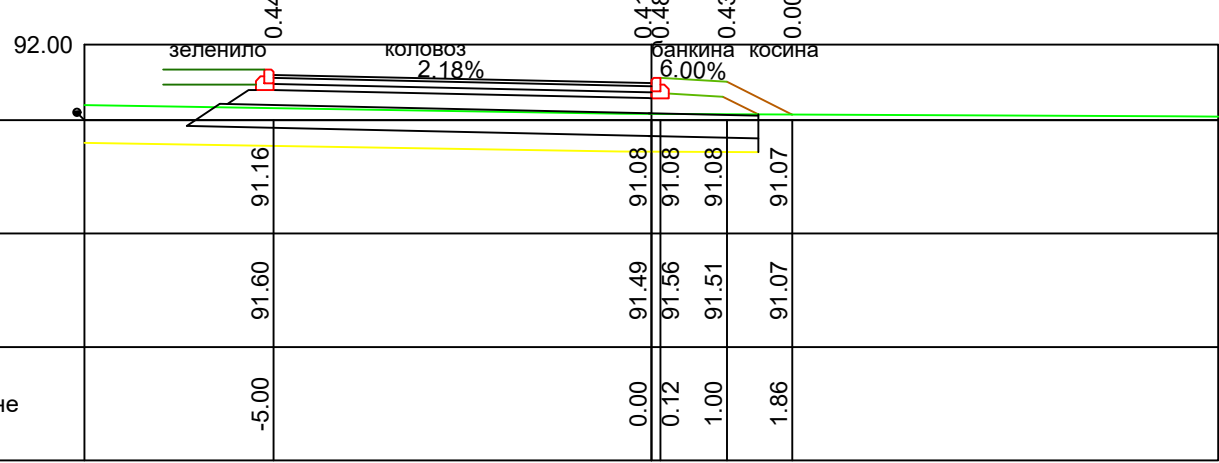
4

0+033.98



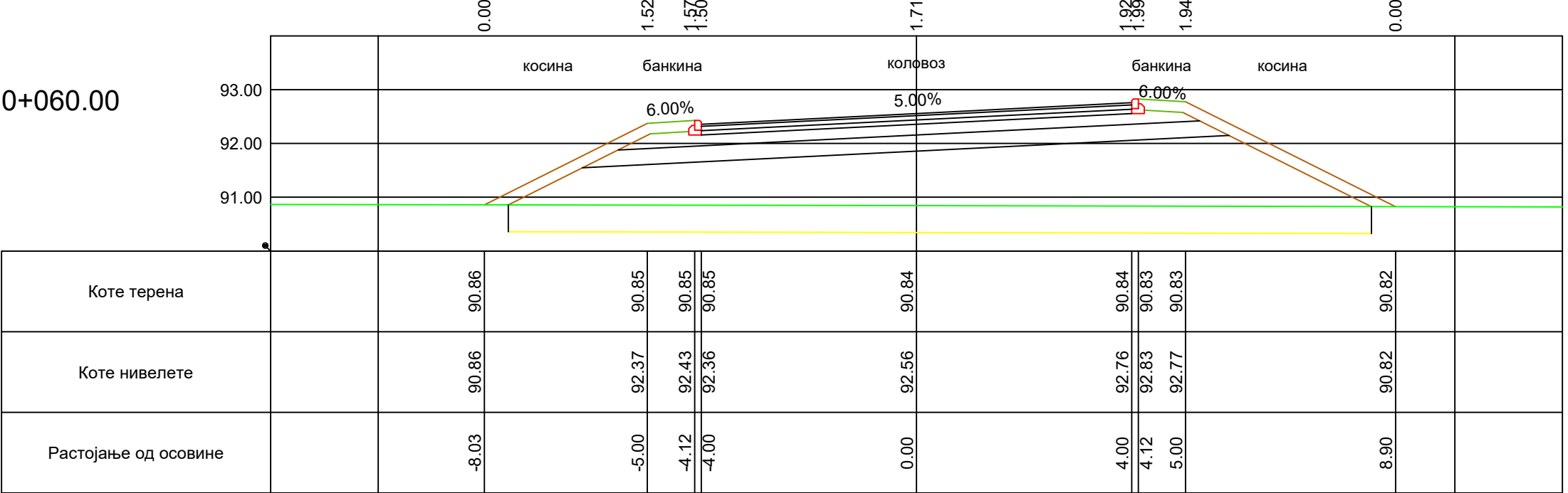
5

0+033.98



6

0+060.00



Пројектант:
ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ
АД Београд

Инвеститори
Град Београд-Градска управа града Београда

Дирекција за грађевинско земљиште и
изградњу Београда Ј.П.

Врста техничке документације:
Идејно решење - ИДР

Објекат:
**Петља "Нова" са инфраструктуром; изградња прикључне
рампе на г.п. С57; изградња прикључне рампе на г.п. С58;
изградња путног преко државног пута IА реда број А1 на
км 4+520**

Одговорни пројектант:
Владимир Петровић, дипл.инж.грађ.

Одговорни пројектант:
Владимир Петровић, дипл.инж.грађ.
бр. лиценце:
315 0445 15

Потпис:

Назив свеске:
Пројекат саобраћајнице

Бр.свеске:
1

Бр.техничке документације:
21-4488-2/2-ИДР

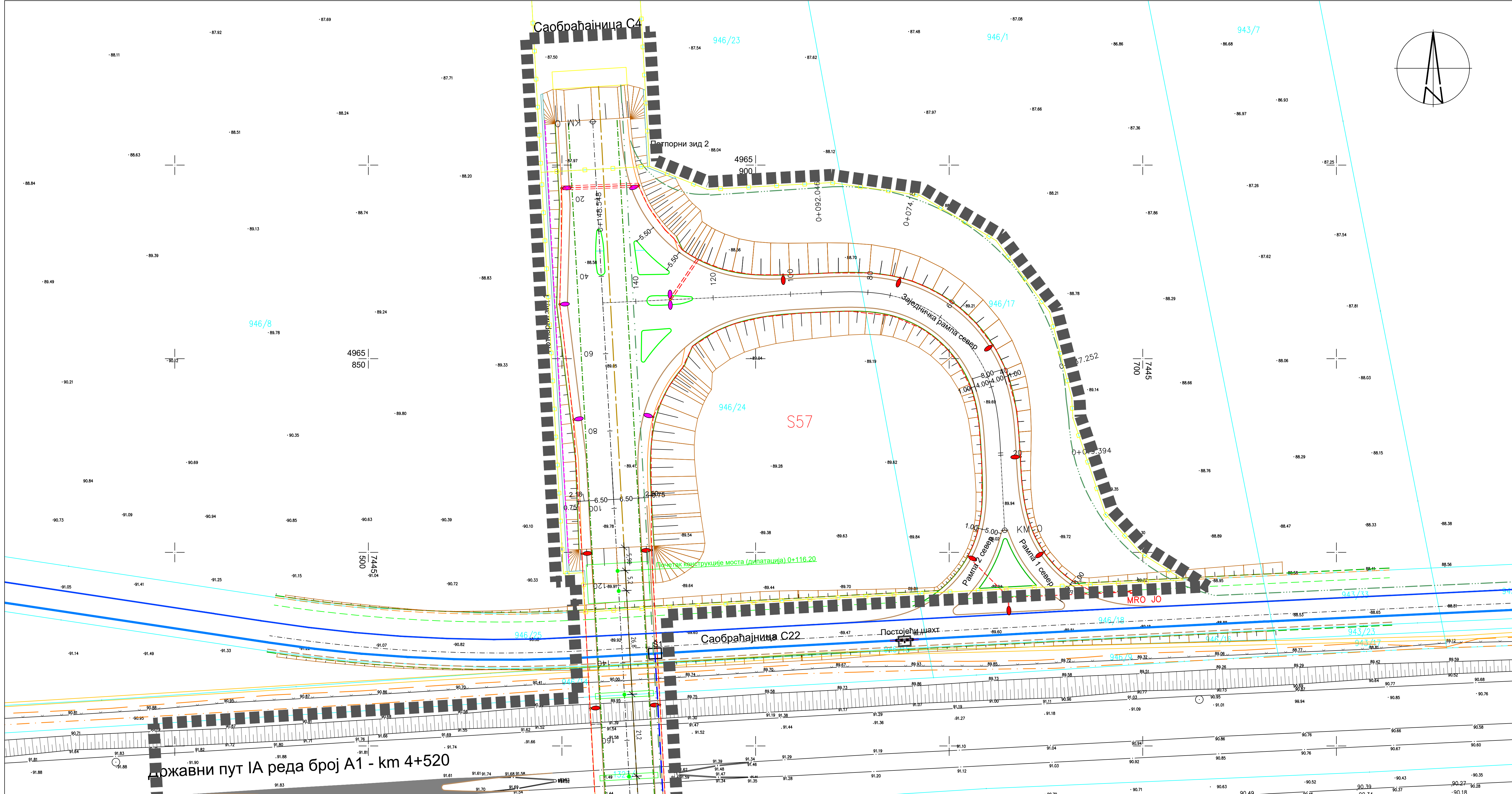
Датум:
Феб. 2026.

Пројектант:
Давид Зекић, дипл.инж.грађ.
Ана Репajiћ, дипл.инж.грађ.
Ђорђе Мрвић, дипл.инж.грађ.

Параф:

Назив цртежа:
Попречни профили

Размера:
1:100
Бр.цртежа:
2/2.7.4.2



Легенда:

	граница обухвата
	темељ и стуб натпутњака
	ивица коловоза
	ивица тротоара
	ивица острва
	потпорни зид
	ретензија
	границе катастарских парцела
	службени пролаз

Пројектоване инсталације:

	Електроенергетске инсталације - јавно осветљење
	Атмосферска канализација
	Водовод Ø300





Постојеће инсталације:

	Водовод Ø300
	Водовод Ø500
	постојећи оптички кабл - CETIN
	постојеће електроенергетске инсталације
	постојећи оптички кабл - SBB
	постојећи оптички кабл - CONEXIO
	постојећи оптички кабл (у цеви) - ТЕЛЕКОМ

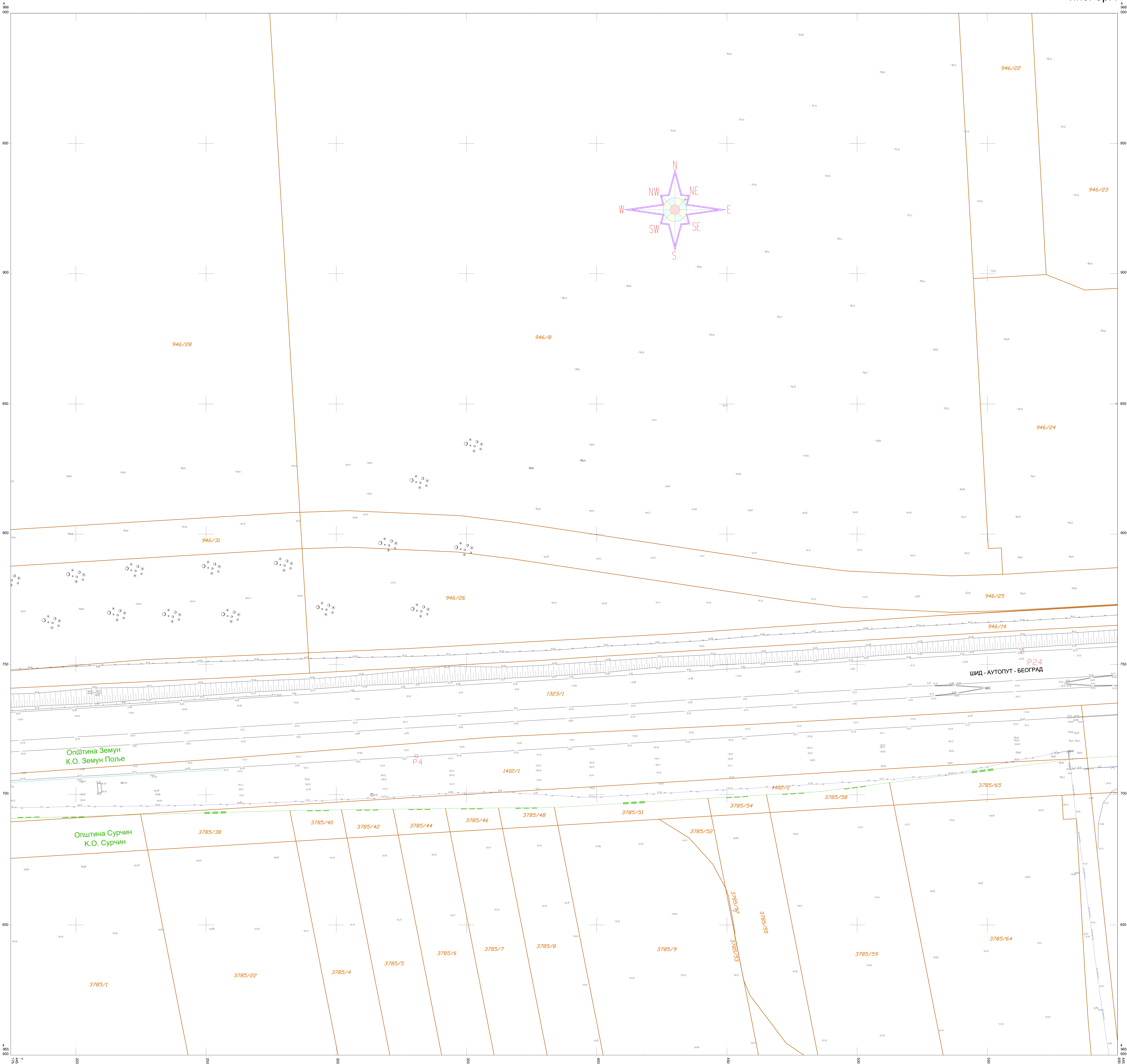
Планиране инсталације према ПДР-у које нису предмет пројекта:

	Водовод
	фекална канализација
	гасовод
	телекомуникационе инсталације

	Пројектант: ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД Београд		Инвеститори Град Београд-Градска управа града Београда
Врста техничке документације: Идејно решење - ИДР		Дирекција за грађевинско земљиште и изградњу Београда Ј.П.	
Одговорни пројектант: Владимир Петровић, дипл.инж.грађ.		Објект: Петља "Нова" са инфраструктуром: изградња прикључне рампе на г.п. С57; изградња прикључне рампе на г.п. С58; изградња натпутњака преко државног пута IА реда број А1 на km 4+520	
Одговорни пројектант: Владимир Петровић, дипл.инж.грађ. бр. лиценце: 315 0445 15		Потпис: 	Назив свеске: Пројекат саобраћајнице
Пројектант: Давид Зекић, дипл.инж.грађ. Ана Репацић, дипл.инж.грађ. Ђорђе Мрвић, дипл.инж.грађ.		Параф:	Бр.свеске: 1
		Назив цртежа: Синхрон план	Датум: Феб. 2026.
			Размера: 1:500
			Бр.цртежа: 2/2.7.5.1

	Пројекат: ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД Београд	<div></div> <div>Инвеститори: Град Београд / Градска управа града Београда</div>	
Врста техничке документације: Идејно решење - ИДР		<div></div> <div>Дирекција за грађевинско земљиште и изградњу Београда Ј.П.</div>	
Одговорни пројектант: Владимир Петровић, дипл.инж.грађ.		Објекат: Петља "Нова" са инфраструктуром; изградња прикључних рампе на к.п. С57; изградња прикључне рампе на г.п. С58 изградња путног лука преко државног пута IА реда број А1 кпм 4+520	
Одговорни пројектант: Владимир Петровић, дипл.инж.грађ. бр. лиценце: 315 0445 15 	Потпис:	Назив свеске: Пројекат саобраћајнице Бр.техничке документације: 21-4488-2/2-ИДР	Бр. свеске: 1 Датум: Феб. 2021
Пројектант: Давид Зекић, дипл.инж.грађ. Ана Репајић, дипл.инж.грађ. Ђорђе Мрвић, дипл.инж.грађ.	Параф:	Назив цртежа: Синхрон план	Размери: 1:500 Бр. цртежа: 2/2.7.5.

ДОКУМЕНТАЦИЈА



План оверила:
Милица Исаковић, мајстинг.геод.вз.
Датум израде катастарско-топографског плана:
Београд, април 2022 год.



КАТАСТАРСКЕ ОПШТИНЕ И ВЕЗА ЛИСТОВА
ОПШТИНА: ЗЕМУН, СУРЧИН
К.О.ЗЕМУН ПОЉЕ
К.О. СУРЧИН

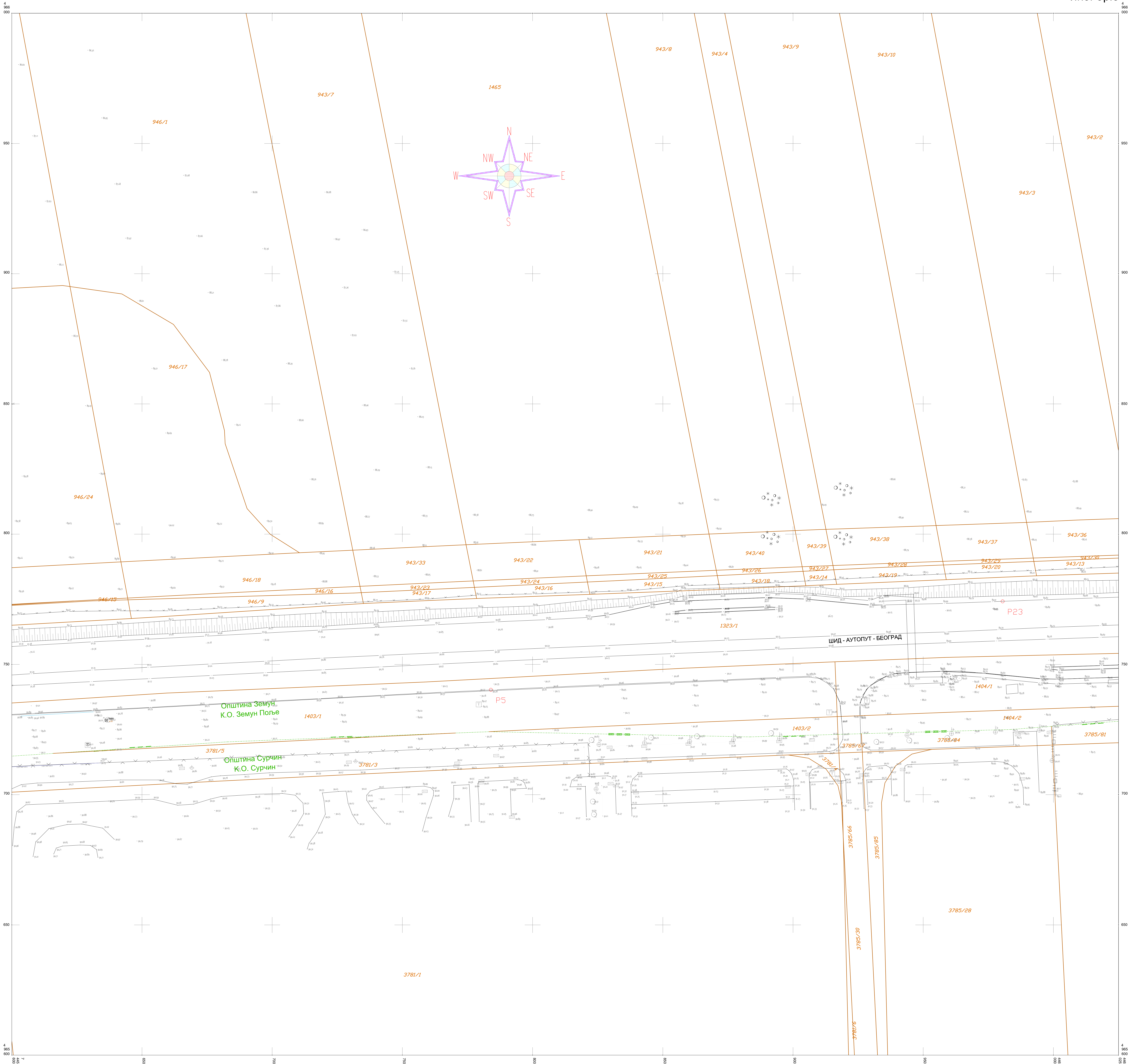


РАЗМЕРА 1:500
Еквидистанција 1.0m



План израдио:
Институт за путеве АД Београд
Директор:







**ДИРЕКЦИЈА ЗА ГРАЂЕВИНСКО
ЗЕМЉИШТЕ И ИЗГРАДЊУ БЕОГРАДА Ј.П.**

Сектор за програм и припрему

Број:
Датум:

62770/6-01

28-11-2022

САГЛАСНОСТ

Сагласни смо да, на основу закљученог Уговора за израду техничке документације (заведен у Дирекцији под бројем 32494/2-01 од 17.06.2021.год), „Институт за путеве“ а.д, Булевар Пека Дапчевића бр. 45 из Београда, а за потребе израде **Урбанистичког пројекта за изградњу петље „Нова“ у КО Земун поље, општина Земун и КО Сурчин, општина Сурчин, за потребе урбанистичко-архитектонског обликовања површина јавне намене и урбанистичко-архитектонске разраде локације, у наше име :**

- Достави документацију потребну за спровођење поступка потврђивања Урбанистичког пројекта.

Ова Сагласност важи од дана издавања и аутоматски истиче по окончању поступка, тј, по потврђивању Урбанистичког пројекта за изградњу петље „Нова“ у КО Земун поље, општина Земун и КО Сурчин, општина Сурчин за потребе урбанистичко-архитектонског обликовања површина јавне намене и урбанистичко-архитектонске разраде локације, осим уколико раније не буде писаним путем опозвано од стране даваоца Сагласности.

Напомена: Трошкове за извршене услуге и таксе у поступку израде урбанистичког пројекта, сносиће „Институт за путеве“ а.д, Булевар Пека Дапчевића бр. 45 из Београда, ПИБ 100379929, матични број 07028334.

Овлашћење се у друге сврхе не може користити.

ДИРЕКТОР СЕКТОРА ЗА
ПРОГРАМ И ПРИПРЕМУ



Татјана Поповић, дипл.инж.грађ.



Kontakt osoba: Aleksandar Janačković

Delovodni broj: 4/140/22
Datum: 20.05.2022.

JP Direkcija za građevinsko zemljište i izgradnju
Beograda
Njegoševa 84, Beograd

n/r Stefan Arsić

Predmet: Izdavanje uslova za potrebe izgradnje petlje „Nova“

Veza:

Poštovani,

U skladu sa dostavljenim Idejnim rešenjem za potrebe izgradnje petlje „Nova“ i situacijom izvedenog stanja CETINA-a na predmetnoj lokaciji, utvrđeno je da CETIN d.o.o. ima u vlasništvu optičku magistralnu infrastrukturu.

Agencija za privredne registre je dana 01.07.2020. donela Rešenje broj BD 44868/2020, kojim je usvojena registraciona prijava statusne promene izdvajanja uz osnivanje. Donošenjem navedenog rešenja sprovedena je statusna promena izdvajanje uz osnivanje i istom je sa privrednog društva Telenor, kao prenosioca, prenet deo imovine i infrastrukture potrebne za obavljanje delatnosti novog pravnog lica kao Sticaoca, CETIN d.o.o. Beograd – Novi Beograd (u daljem tekstu: CETIN d.o.o).

U okviru ove statusne promene, prava i obaveze Telenor d.o.o Beograd koji regulišu deo poslovanja u smislu delatnosti pružanja usluga iznajmljivanja infrastrukture koja se koristi za obavljanje delatnosti elektronskih komunikacija i svih pratećih usluga u koje spada i izvođenje, izgradnja i održavanje navedene infrastrukture kao i izgradnja, postavljanje i održavanje odnosno infrastrukture, zajedno sa pripadajućom imovinom, pravima, obavezama i odgovornošću koja je sa istim povezana i koja je potrebna kako bi sticalac obavljao gore opisanu delatnost (u daljem tekstu: Poslovanje) prenet je na novo pravno lice CETIN d.o.o, koje je formirano i registrovano Rešenjem Agencije za privredne registre BD 44878/20 od 01.07.2020.godine.

Tehnički uslovi

Na osnovu Projekata izvedenog stanja CETIN-ovog optičkog kabla i uvida u dostavljenu projektnu dokumentaciju za izdavanja lokacijskih uslova za izgradnju petlje „Nova“, utvrdili smo da su postojeći CETIN-ovi optički kablovi ugroženi planiranim radovima. Posebnu pažnju je potrebno obratiti na mestima kolizije planiranih radova i postojeće trase CETIN-ove infrastrukture.

Prilikom pripreme za radove na izgradnje petlje „Nova“, potrebno je uraditi obezbeđenje postojećeg CETIN optičkog kabla, koje treba izvršiti pre početka izvođenja bilo kakvih građevinskih radova. Radovi na zaštiti i obezbeđenju, kao i eventualni radovi na izmeštanju postojećeg optičkog kabla se izvode o trošku investitora.



U zoni optičkog kabla radove na iskopu izvoditi ručno, bez upotrebe mehanizacije, uz preduzimanje svih potrebnih mera zaštite.

Obavezno je prisustvo nadzora CETINA pri izvođenju radova, kao i blagovremena informacija o početku radova i to najmanje 7 dana pre početka radova.

Svako oštećenje postojećeg optičkog kabla izvođač radova je dužan da odmah prijavi CETIN-u.

Napominjemo da optički kabl CETIN-a predstavlja međunarodno/magistralnu komunikaciju, te isti niko nema pravo da neovlašćeno oštećuje i izmešta ili da na drugi način ometa ili ugrožava telekomunikacioni saobraćaj koji se kroz ovaj kabl odvija. U suprotnom, CETIN d.o.o kao vlasnik kabla može pretrpeti nenadoknadivu štetu zbog ne obezbeđivanja mogućnosti saobraćaja kroz kabl tj. prenosnih kapaciteta i dugoročnog zakupa vlakana, u vezi sa čim je CETIN ranije zaključio ugovore sa drugim korisnicima usluga/kupcima. Za svaku ovakvu štetu kao i izgubljenu dobit, biće odgovorna lica koja izvođe radove i lica koja su radove naručila (izvođač/investitor).

U prilogu dopisa dostavljamo:

- Grafički prikaz optičke mreže u zoni radova
- Upotrebna dozvola 351-03-01370/2011-07

Kontakt osobe iz Cetin-a:

Aleksandar Janačković, 063.230.305, aleksandar.janackovic@cetin.rs

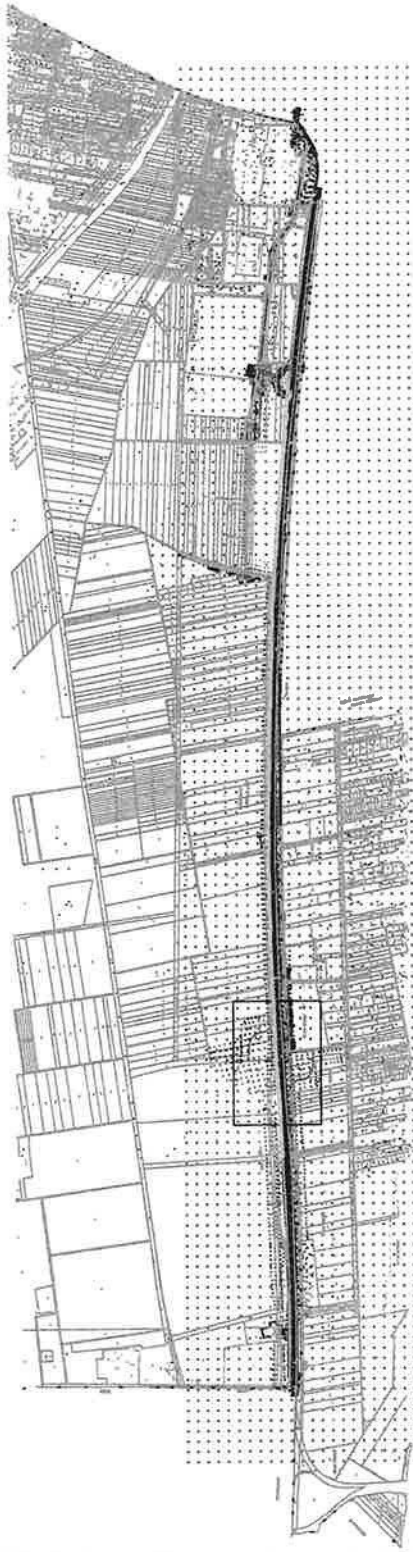
Višnja Šimpraga, 063.670.929, visnja.simpraga@cetin.rs

Sa poštovanjem,
CETIN d.o.o.

Pjer Vučković, Direktor strategije, planiranja i razvoja mreže

Pjer Vučković

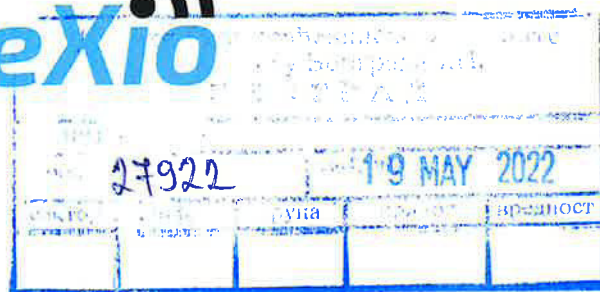
Digitally signed by Pjer Vučković
DN: cn=Pjer Vučković,
serialNumber=PN205160472711136,
c=CETIN d.o.o., o=CETIN d.o.o., ou=CETIN d.o.o.,
email=Pjer.Vuckovic@cetin.rs,
Date: 2022.07.13 10:17:40 +0200



[illegible]



Datum: 30.3. 2022.



Conexio, d.o.o.

Đorđa Stanojevića 12/II

11070 Novi Beograd, Srbija

T +381 11 715 44 00

E info@conexio.rs

W www.conexio.rs

DIREKCIJA ZA GRAĐEVINSKO ZEMLJIŠTE I IZGRADNJU BEOGRADA JP

Sektor za program i pripremu

Predmet: Zahtev za izdavanje tehnički uslova za zaštitu podzemnih TK objekata prilikom izrade urbanističkog projekta za izradu petlje „Nova“

Postojeće stanje TK objekata

Postojeći TK objekti, koji su ucrtani na situaciju koju vam dostavljamo u prilogu (u dwg formatu), su u nadležnosti preduzeća za kablovske telekomunikacije „CONEXIO“ d.o.o. Postojeći TK objekti (PE cevi, okna i optički kablovi) su izgrađeni duž autoputa u zelenoj površini. Postojeća telekomunikaciona mreže izvedena je optičkim kablovima uvučenim u PE cev Ø40 koja je položena direktno u rov. Pored zaštitne cevi postoje i dve slobodne PE cevi.

Tehnički uslovi

Sagledavanjem dostavljenih situacija i uvidom u tehničku dokumentaciju izvedenog stanja postojećih podzemnih TK objekata, utvrđeno je da isti mogu biti ugroženi planiranom izgradnjom natputnjaka u parceli 946/14.

Postojeći optički kablovi položeni u PE cevi u rov na dubini od 1m do 1,4m u odnosu na kotu terena u trenutku polaganja kablova. Kabl i cevi se nalaze u parceli 946/14 kao što je dato u prilogu. Prilikom izrade projekta natputnjaka treba voditi računa da stubovi budu planirani tako da ne ugroze instalacije ili da se predvidi projektom njihovo izmeštanje.

Bilo kakav kvar na kablovima će tražiti zamene većih deonica. Kabl po kome se odvija saobraćaj je TOSM03 (12x12)xIIIx0,25x10 CN G655E veoma redak, skup i nabavka traje dugo.

Opšti uslovi

1. Planiranim radovima ne sme doći do ugrožavanja mehaničke stabilnosti i tehničkih karakteristika postojećih podzemnih TK objekata mreže elektronskih komunikacija, ni do ugrožavanja normalnog



Conexio, d.o.o.

Đorđa Stanojevića 12/II

11070 Novi Beograd, Srbija

T +381 11 715 44 00

E info@conexio.rs

W www.conexio.rs

funkcionisanja telekomunikacionog saobraćaja, i mora uvek biti obezbeđen adekvatan pristup postojećim TK objektima Preduzeća „CONEXIO“ radi njihovog redovnog održavanja i eventualnih intervencija.

2. Investitor-izvođač radova je u obavezi da najmanje **15 (petnaest) dana** pre početka izvođenja bilo kakvih građevinskih radova, dostavi dopis radi vršenja nadzora na adresi: „CONEXIO“ d.o.o., Đorđa Stanojevića 12, 11070 Novi Beograd. U dopisu je potrebno navesti datum početka radova, imena nadzornih organa (kontakt telefon) i rukovodioca gradilišta (kontakt telefon), nakon čega će Preduzeće „CONEXIO“ a.d odrediti sigurno lice koje će prisustvovati radovima i konstatovati da li se isti izvode prema istim uslovima i važećim tehničkim pristupima.
3. Pre početka izvođenja radova potrebno je, u saradnji sa predstavnicima „CONEXIO“ d.o.o, izvršiti identifikaciju i obeležavanje trase postojećih podzemnih TK objekata u zoni planiranih radova (pomoću instrumenta tragača kablova i po potrebi probnim iskopima na trasi), kako bi se utvrdio njihov tačan položaj, dubina i eventualno odstupanje od trase definisanih izdatim uslovima.
4. Projektant, odnosno izvođač radova je u obavezi da poštuje važeće tehničke propise u vezi sa dozvoljenim rastojanjem planiranog objekta od postojećih objekata eventualnih komunikacija. Planirane trase budućih komunalnih instalacija moraju biti postavljene na propisanom rastojanju u odnosu na trasu postojećih TK objekata. Unutar zaštitnog pojasa nije dozvoljena izgradnja i postavljanje objekata (infrastrukturnih instalacija) drugih komunalnih preduzeća iznad i ispod postojećih podzemnih TK objekata, osim na mestima ukrštanja, kao ni izvođenja radova koji mogu da ugroze funkcionisanje elektronskih komunikacija.
5. Izvođač radova je obavezan da prilikom izvođenja radova na mestima neposrednog približavanja, planiranog vođenja i ukrštanja planirane trase sa postojećim TK objektima, u svemu postoje Zakon planiranju i izgradnji, Zakon o elektronskim komunikacijama, Zakon o bezbednosti i zdravlju na radu, Zakon o zaštiti od požara, tehničke propise regulisane pravilnikom za uvođenje zaštitnog pojasa za elektronske komunikacione mreže, uputstva, propise, preporuke i standarde za ovu vrstu delatnosti.
6. Zaštiti i obezbeđenje postojećih podzemnih i nadzemnih TK objekata izvršiti pre početka bilo kakvih građevinskih radova i preduzeti sve potrebne i odgovarajuće mere predostrožnosti kako ne bi na bilo koji način, došlo do ugrožavanja mehaničke stabilnosti i tehničke ispravnosti postojećih podzemnih TK objekata. Pre početka radova preduzeti mere zaštite telekomunikacionih kablova od prekida, nagnječenja ili istezanja prilikom izvođenja radova.
7. Građevinski radovi u blizini postojećih podzemnih TK objekata vršiti isključivo ručnim putem bez upotrebe mehanizacije i uz preduzimanje svi potrebnih mera zaštite (obezbeđenje od sleganja tla, probni iskopi i slično). Tom prilikom signalne trake (pozor trake) i druge kablovske oznake vratiti u prvobitan položaj.
8. U slučaju eventualnog oštećenja postojećih TK objekata ili prekida TK saobraćaja usled nepažljivog i nestručnog vođenja radova, investitor-izvođač radova dužan je da Preduzeću „CONEXIO“ d.o.o. nadoknadi celokupni štetu po svim osnovama (troškove sanacije i naknade gubitka usled prekida telekomunikacionog saobraćaja).



Conexio, d.o.o.
Đorđa Stanojevića 12/II
11070 Novi Beograd, Srbija
T +381 11 715 44 00
E info@conexio.rs
W www.conexio.rs

Napomena: Obaveza investitora ovih radova je da radi bolje zaštite postojećih TK objekata, izvođaču radova, pored ostale tehničke dokumentacije, dostavi i kopiju ovih tehničkih uslova (tekst i situaciju).

Prilog: situacija postojeće telekomunikacione mreže sa tačkama ukrštanja i mestima kolizije u elektronskom formatu

Direktor





Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд

Огранак Електродистрибуција Земун

**ДИРЕКЦИЈА ЗА ГРАЂЕВИНСКО ЗЕМЉИШТЕ И
ИЗГРАДЊУ БЕОГРАДА Ј.П.**

Сектор планирања и инвестиција
Господар Јевремова 26-28

Сектор за програм и припрему

Наш знак: 82110 СР;
Наш број: 1515/22

Дирекција за грађевинско земљиште и изградњу Београда Ј.П.			
БЕОГРАД			
ПРИМЛ.		Датум: 17 OCT 2022	
број: 54793			
Место, датум: Београд, 19.10.2022.			
01		2 CD	

Његошева 84

11111 Београд

Ваш број: 16573/6-01

Место, датум: Београд, 19.10.2022.

ПРЕДМЕТ: Технички услови за израду Урбанистичког пројекта за изградњу петље „Нова“ у К.О. Земун поље и К.О. Сурчин,

Поводом вашег захтева, наш број 1515/22, у којем тражите претходне услове за потребе израде Урбанистичког пројекта за изградњу петље „Нова“, којим се предвиђа

- Изградња прикључне рампе на г.п. С57, К.О. Земун поље коју чине к.п. 946/24 и 946/17;
- Изградња прикључне рампе на г.п. С58, К.О. Сурчин коју чине к.п. 3785/64, 3785/59, 3785/55, 3785/52 и 3785/53;
- Изградња натпутњака преко државног пута IА реда број А1 на км: 4+520, преко к.п. 3785/65 К.О. Сурчин и к.п. 1402, 1402/1, 1323/1, 946/14, 946/15, 946/25 и 946/26 све К.О. Земун поље;

увидом у приложену документацију, достављамо вам следеће услове:

1. Постојеће стање електродистрибутивне мреже која напаја подручје плана:

На приложеном CD-у су фајлови скенираних подлога са трасама кабловских водова за које Служба техничке документације има податке.

Обавештавамо вас да су водови 110 kV прешли у надлежност ЕМС и да сте дужни да се за податке о 110 kV водовима обратите Јавном предузећу Електромрежа Србије, Погон Техника, Сектор за далеководе, улица Војводе Степе 412, Београд.

У граници пројекта нема постојећих нити планираних електроенергетских објеката напонског нивоа 35 kV.

2. Енергетски подаци из вашег захтева (планирани потрошачи):

- Није планирано прикључење нових потрошача.

3. Измештање и заштита постојећих електроенергетских објеката напонског нивоа 10 и 1 kV:

3.1. За подземне водове 10 и 1 kV:

- Уколико се траса кабла нађе испод коловоза за кабловске водове 10 kV, 1 kV и јавног осветљења, предвидети кабловску канализацију израђену од пластичних цеви пречника Ø100 mm. Кабловско окно користити на правој деоници кабловске канализације која је дужа од 40 m, као и на месту промене правца или нивоа кабловске канализације.

- Предвидети 100% резерве у броју отвора кабловске канализације за напонски ниво 10 kV, а 50% за напонски ниво 1 kV.
- Приликом измештања водова водити рачуна о потребним међусобним растојањима и угловима савијања при паралелном вођењу и укрштању са другим електроенергетским водовима и осталим подземним инсталацијама које се могу наћи у новој траси водова.
- Радове у близини каблова вршити ручно или механизацијом која не изазива оштећење изолације и оловног плашта. При извођењу радова заштитити постојеће кабловске водове од механичког оштећења.
- Потребно је да се у траси кабловских водова не налази никакав објекат који би угрожавао електроенергетски вод и онемогућавао приступ кабловском воду приликом квара.
- За измештене кабловске деонице 10 и 1 kV користити каблове истог типа и пресека или: 3 x (XHE 49-A 1x150) mm², 10 kV; XP00 AS 3x150 +70 mm², 1 kV.

3.2. За надземне водове 10 и 1 kV:

- Приликом измештања мешовитих 10 и 1 kV надземних водова, за упоришта користити бетонске стубове прописаних димензија и проводник: AIC 3 x 70 mm² или XHE 48/0-A 3x(1x70)+50 mm² 10 kV, односно X00/0 - A 3 x 70 + 54,6 mm² за 1 kV водове. Ако се планира укидање надземног вода и изградња новог подземног, користити проводник типа и пресека 3 x (XHE 49-A 1x150) mm² 10 kV, односно XP00 AS 3x150 +70 mm² 1kV.
- Приликом измештања 10 kV надземних водова, за упоришта користити бетонске стубове прописаних димензија и проводник: AIC 3 x 70 mm² или XHE 48/0-A 3x(1x70)+50 mm². Ако се планира укидање надземног вода и изградња новог подземног, користити проводник типа и пресека 3 x (XHE 49-A 1x150) mm².
- Приликом измештања 1kV надземних водова, за упоришта користити бетонске стубове прописаних димензија и проводник типа и пресека X00/0 - A 3 x 70 + 54,6 mm².
- При свођењу надземних кућних прикључака користити проводник типа и пресека X00 -A 4 x 16 mm².
- Прелазе измештених 10 и 1kV надземних водова преко саобраћајница планирати подземно. Користити проводник типа и пресека XHE 49-A 3x150mm² 10kV, XP00 AS 3x150+70mm², 1kV.
- Ако се планира укидање 1kV надземног вода и изградња новог 1 kV подземног вода, потребно је обезбедити сагласност за уградњу КПК и успонског вода на свим објектима који се напајају преко надземног кућног прикључка.

4. ОСТАЛИ УСЛОВИ:

- Ови услови важе годину дана од дана издавања.
- Ови услови се могу користити само за израду Услови за потребе урбанистичког пројекта за изградњу петље „Нова“. При било којој измени енергетских података наведених у техничким условима, као и при ревизији Урбанистичког пројекта неопходно је да нам се обратите са захтевом за издавање нових техничких услова.
- Ближе услове за пројектовање и прикључење, као подлогу за израду пројекта за грађевинску дозволу (или пројекта за извођење), Огранак Земун „Електродистрибуције Србије“ д.о.о. Београд ће прописати у редовном поступку у обједињеној процедури.

Прилог: CD са подацима о постојећим електроенергетским објектима на предметном подручју према подацима Службе за техничку документацију „Електродистрибуције Србије д.о.о Београд“.

Доставити:

- подносиоцу захтева
- 82110; ✓
- архиви

„ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА СРБИЈЕ д.о.о. БЕОГРАД“

Директор Огранка Земун

Мр Борис Петровић, дипл. инж. ел.



Serbia Broadband • Srpske kablovske mreže d.o.o.
Bulevar Peka Dapčevića 19. Beograd (Voždovac)
PIB 101038731 • MB 17280554
TR 170-998-27 kod UniCredit Banke Beograd • www.sbb.rs

"SBB" d.o.o.
Broj 77
25.05.2022
BEOGRAD

Број: 29268		26 MAY 2022	
СЕКТОР	ОПШТИНА	ОПШТИНА	МОСТ
01			
1cd+8.primenka			

Веза, ваш број: 16569-6-01
Датум: 25.05.2022.

Република Србија
ДИРЕКЦИЈА ЗА ГРАЂЕВИНСКО ЗЕМЉИШТЕ И
ИЗГРАДЊУ БЕОГРАДА Ј.П.
Сектор за програм и припрему
Његошева 84, 11111 Београд

Предмет: Захтев за издавање услова за израду урбанистичког пројекта за изградњу петље „Нова“

Поштовани,

На основу захтева за издавање услова за израду урбанистичког пројекта за изградњу петље „Нова“:

Обавештавамо вас да смо увидом у техничку документацију установили да СББ д.о.о **поседује изграђене оптичке каблове на локацији која је предмет издавања услова**. У прилогу Вам достављамо ситуацију наших каблова на поменути катастарским парцелама.

Обзиром да поменути оптички каблови носе значајан саобраћај не сме се довести у питање нормално функционисање ТК саобраћаја, односно не сме се угрозити несментан приступ ради одржавања или интервенције.

С тим у вези СББ д.о.о издаје услове:

Извођач радова је обавезан да приликом извођења радова на местима укрштања и приближавања са постојећом тк инфраструктуром у свему поштује важеће техничке прописе.

Извођач радова је обавезан да предузме све потребне и одговарајуће мере предострожности како не би дошло до угрожавања механичке стабилности и оптичких карактеристика поменутих оптичких каблова. Имајући у виду планиране радове, трасу планиране саобраћанице као и трасу постојећег оптичког кабла, планирати измештање постојећег оптичког кабла у делу ново-пројектоване саобраћајнице.

Заштиту – обезбеђење постојећег оптичког кабла извршити пре почетка извођења било каквих радова. Израда техничке документације трасирање и обележевање постојећег оптичког кабла мерним инструментом, као и радови на заштити – обезбеђењу постојећег кабла се изводе о трошку инвеститора.

Потребно је да инвеститор – извођач радова минимум 7 (седам) радних дана пре почетка извођења било каквих грађевинских радова писмено обаести СББ д.о.о ради вршења надзора.



Serbia Broadband • Srpske kablovske mreže d.o.o.
Bulevar Peka Dapčevića 19, Beograd (Voždovac)
PIB 101038731 • MB 17280554
TR 170-998-27 kod UniCredit Banke Beograd • www.sbb.rs

У случају евентуалног оштећења телекомуникационог оптичког кабла или прекида телекомуникационог саобраћаја на везама услед непажљивог и нестручног извођења радова, инвеститор, односно извођач радова је обавезан да овој компанији надокнади целокупну штету насталу по свим основама.

За све додатне информације СББ д.о.о вам стоји на располагању. Можете користити контакт: Дејан Томић, бр. телефона 0608126355, *e-mail* dejan.tomic@sbb.co.rs.

Контакт особе за обезбеђивање надзора:
Иван Вукашиновић, бр. телефона 0608126212.

С поштовањем,

Руководилац Одељења за планирање и
пројектовање мреже,

Дејан Томић



Република Србија
Град Београд
Градска управа града Београда
Секретаријат за јавни превоз
Ул. 27. марта 43-45
11000 Београд
XXXIV – 03 Бр. 346.8 – 20/2022
21.06.2022.



тел: 011/330-9576
e-mail: milan.bukovsack@beograd.gov.rs

Београд
Дирекција за грађевинско земљиште
и изградњу Београда Ј.П.
www.beograd.rs

ПРИМЉЕНО		27-06-2022	
број:	35252		
сектор	информација	група	примљено
01			вредност

**ДИРЕКЦИЈА ЗА ГРАЂЕВИНСКО ЗЕМЉИШТЕ
И ИЗГРАДЊУ БЕОГРАДА Ј.П.
Сектор за програм и припрему
Његошева 84
11111 Београд**

Поштовани,

На основу Вашег захтева за израду техничке документације за изградњу петље "Нова", Секретаријат за јавни превоз доставља следеће саобраћајно-техничких услове:

1. Планирано је реорганизација мреже постојећих линија ЈЛП-а у предметном простору, која подразумева задржавање траса једног броја линија, успостављање нових и промену траса постојећих линија као и прилагођавање превозних капацитета на постојећим линијама новој организацији превоза која подразумева коришћење сервисних саобраћајница С1 и С2, петље "Нова" и саобраћајне везе Аутопута (Државни пут IА реда број А1), преко петље "Нова" са улицом Светог Саве (улица бр. XIV из важећег Плана) у насељу "Радиофар".

2. Секретаријат за јавни превоз планира да задржи трасе постојећих аутобуских линија јавног превоза и да уведе нове трасе линија јавног линијског превоза (у даљем тексту ЈЛП) саобраћајницама које се налазе у непосредној зони пројекта пројекта петље "Нова".

3. Планирана је промена траса линија Јавног превоза из правца Сурчина, Добановаца и Угриноваца које би користиле планирану петљу "НОВА" (веза Аутопута са сервисним саобраћајницама Сервисна 1 и Сервисна 2) и везу Аутопута са улицом Светог Саве у насељу "Радиофар" (улица XII). Приликом реализације саобраћајне мреже у оквиру "ПДР подручја привредне зоне "АУТОПУТ" у Новом Београду Земуну и Сурчину, Службени лист града Београда бр. 61/09", и саобраћајне мреже у оквиру "ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ НАСЕЉА „РАДИОФАР“, Службени лист града Београда бр. 95/21", линије ЈЛП-а би са Аутопута, од Петље "Нова", саобраћале улицама Светог Саве, Федерика Фелинија и Сервисна 2 до Петље "Грмеч" и даље Аутопутем до терминала ЈЛП-а на територији Новог Београда, у оба смера.

4. Задржавају стечене урбанистичке обавезе из "ПДР подручја привредне зоне "АУТОПУТ" у Новом Београду Земуну и Сурчину, Службени лист града Београда бр. 61/09", у вези регулације планираних саобраћајница С1 и С2, петље "Нова" и саобраћајне везе Аутопута преко петље "Нова" са улицом Светог Саве у насељу "Радиофар" (улица XII).

5. Задржавају се стечене урбанистичке обавезе из "ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ НАСЕЉА „РАДИОФАР“, Службени лист града Београда бр. 95/21", које се односе на организацију мреже постојећих линија ЈЛП-а у предметном простору, успостављање нових и промену траса постојећих линија новој организацији превоза која подразумева коришћење сервисних саобраћајница С1 и С2, петље "Нова" и саобраћајне везе Аутопута преко петље "Нова" са улицом Светог Саве у насељу "Радиофар".

6. Проширити границе УП-а тако да исти обухвати улицу XII, од петље "Нова" до улице Светог Саве у насељу "Радиофар".

Границе УП-а је неопходно проширити како би се омогућило планирано вођење траса линија Јавног превоза из правца Сурчина, Добановаца и Угриноваца и коришћење петље "НОВА" за потребе ЈЛП-а.

Без проширења границе УП-а и изградње улице XII, изградња предметне петље у овом обиму нема никакве свхе са аспекта коришћења исте за функционисање ЈЛП-а.

7. Регулациони попречни и подужни профил саобраћајница које се налазе у обухвату Пројекта предметне Петље "Нова" на Аутопуту (Државни пут IА реда број А1), треба да садржи у ситуационом и нивелационом смислу све потребне габарите и елементе за вођење траса аутобуског подсистема ЈЛП-а.
8. Приликом пројектовања саобраћајница, потребно узети у обзир димензије и саобраћајно-техничке карактеристике возила ЈЛП-а (соло и зглобних аутобуса произвођача Соларис).
9. Пројектовати ширину саобраћајне траке за кретање возила ЈЛП-а од 3.50 метра у правцу, по смеру кретања дуж коловоза на наведеним трасама кретања возила јавног линијског превоза и у складу са саобраћајно-техничким карактеристикама меродавних возила ЈЛП-а.
10. Максималан подужни нагиб коловоза за кретање возила ЈЛП-а износи 6%.
11. Пројектовати радијусе рампи у склопу Петље "Нова" за кретање меродавних возила ЈЛП-а према категорији пута предметних саобраћајница и пројектованој рачунској брзини.
12. Геометријске елементе раскрсница којима се крећу возила ЈЛП-а предвидети за прописно и безбедно скретање тих возила, односно, пројектовати радијусе скретања возила од минимум 12.0 метара или пројектовати као троцентричну криву $R_1:R_2:R_3$ (2:1:3) са вредношћу средишњег полупречника од минимум $R_2=10.0$ метара. У случају да је угао укрштања оса две саобраћајнице неповољан и доста мањи од 90° , извршити проверу криве трагова меродавног возила на основу чега треба одредити радијус скретања. Приликом израде техничке документације извршити проверу криве трагова за меродавна возила ЈЛП-а типа соло и зглоб на раскрсницама.
13. Регулациони попречни и подужни профил рампи у склопу Петље "Нова" у насељу "Радиофар", на Аутопуту (Државни пут IА реда број А1), са конекцијом на планирану трасу сервисних саобраћајница C1(C22) и C2(C23), којом се планира кретање возила на линијама јавног линијског превоза, треба да садржи у ситуационом и нивелационом смислу све потребне габарите и елементе за вођење траса аутобуског подсистема ЈЛП-а. Приликом пројектовања елемената рампи предметне Петље, потребно узети у обзир димензије и саобраћајно-техничке карактеристике возила Јавног линијског превоза (аутобуса – соло и зглобних аутобуса произвођача Соларис).
14. Коловозну конструкцију надвожњака преко Аутопута (Државни пут IА реда број А1) и рампи у оквиру Петље "Нова" пројектовати за тежак теретни саобраћај.
15. Пројектом предвидети минималну ширину саобраћајне траке за кретање возила ЈЛП-а на рампама од минимум 4.0 метара по смеру у континуитету. Ширину саобраћајне траке намењене за кретање возила јавног превоза које се пружају дуж планираних рампи пројектовати према саобраћајно-техничким карактеристикама возила ЈЛП-а (соло и зглобног аутобуса произвођача Соларис) и рангу пута предметних саобраћајница тако да приликом скретања не прелазе у суседну саобраћајну траку.
16. Извршити проверу криве трагова за возила ЈЛП-а типа соло и зглоб са петље на постојећу регулацију улице Светог Саве у насељу "Радиофар", којом се у постојећем стању крећу возила на линијама јавног линијског превоза.
17. Пројектом предвидети квалитетно одводњавање површинских вода са коловоза и тротоара – стајалишних платоа. Решетке шахтова кишне канализације пројектовати ван површине коловоза, односно применити шахтове са вертикалним лицем интегрисаним у ивичњак. У оквиру стајалишних платоа планирати решетке шахтова тако да стајалишни плато буде у истом нивоу целом дужином без сметњи за кретање путника.
18. Због планиране велике фреквенције возила у улица XII (на саобраћајној вези Аутопута са улицом Светог Саве у насељу "Радиофар" (преко петље "Нова"), колске приступе парцелама уз улицу XII, не пројектовати из улице XII.
19. Колске приступе објектима и паркинг просторима не планирати преко позиција стајалишних платоа.
20. У случају проширења границе УП-а и планирања изградње улице XII у слоју јединственог пројекта, Пројектом предвидети постављање пешачких прелаза у улици XII, тако да возило ЈЛП-а приликом заустављања на планираној позицији стајалишта у овој улици не омета прелазак пешака на пешачком прелазу.
21. У случају проширења границе УП-а и планирања изградње улице XII у слоју јединственог пројекта, Пројектом предвидети постављање подлога за вођење слепих и слабовидих особа на планираној позицији стајалишта у овој улици тако да омогућавају безбедан улазак/излазак путника из возила на стајалиштима.
22. На раскрсницама обезбедити зоне захтеване прегледности у складу са категоријом јавног пута.
23. Пешачке комуникације пројектовати у складу са Правилником о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама („Службени гласник РС". бр. 22/2015).
24. Возила јавног превоза (аутобуси) ће за заустављање користити саобраћајну траку на коловозу на планираној позицији стајалишта у улица XII и нишу на коловозу на Аутопуту (Државни пут IА реда број А1).

25. Саобраћајну сигнализацију у оквиру предметног простора пројектовати тако да се обезбеди право првенства возилима јавног превоза, као и безбедан приступ путника Јавном линијском превозу. Саобраћајну сигнализацију пројектовати у складу са ЗООБС-ом и СРПС-ом.

26. У делу спровођења, до реализације планираних саобраћајница у насељу "Радиофар" у планираном профилу, задржава се постојеће саобраћајно решење и постојеће позиције стајалишта ЈЛП-а у улици Светог Саве, како би се обезбедило континуирано функционисање јавног линијског превоза у предметном делу града.

У случају да у овој фази пројектовања није могуће проширити границе УП-а тако да исти обухвати регулацију Улице XII од петље "Нова" до улице Светог Саве у насељу "Радиофар", посебним пројектом извршити уклапање петље "Нова", Улице XII и улице Светог Саве у насељу "Радиофар". Након изградње наведене деонице и сервисних саобраћајница С1(С22) и С2(С23), део линија које саобраћају Аутопутем би од Петље "Нова", саобраћале уличном мрежом кроз насеље, улицама Светог Саве, Федерика Фелинија и Сервисна 2 до Петље "Грмеч" и даље Аутопутем до терминауса ЈЛП-а на територији Новог Београда, у оба смера.

27. Ускладити предметни пројекат са околном постојећом уличном мрежом (улица Светог Саве у насељу "Радиофар") и планираном контактном уличном мрежом из *"ПДР подручја привредне зоне "АУТОПУТ" у Новом Београду Земуну и Сурчину, Службени лист града Београда бр. 61/09"*.

28. У делу спровођења, до реализације планираних сервисних саобраћајница и изградње саобраћајних објекта (рампи и надвожњака), у склопу петље "Нова", задржава се постојеће саобраћајно решење вођења траса линија ЈЛП-а и постојеће позиције стајалишта ЈЛП-а "Насеље Радиофар" у оба смера, у зони предметне Петље у ниши на Аутопуту "Београд - Шид" као и постојећих стајалишта у улици Светог Саве (улица бр. XIV из важећег Плана) у насељу "Радиофар", како би се обезбедило континуирано функционисање јавног линијског превоза у предметном делу града.

29. Инвеститор је у обавези да приликом израде техничке документације примени све наведене услове Секретаријата за јавни превоз.

Стајалишта ЈЛП-а

30. Секретаријат за јавни превоз планира да до изградње планиране уличне мреже у оквиру *"ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ НАСЕЉА „РАДИОФАР“, Службени лист града Београда бр. 95/21"* и *"ПДР подручја привредне зоне "АУТОПУТ" у Новом Београду Земуну и Сурчину, Службени лист града Београда бр. 61/09"*, задржи постојеће стајалиште јавног превоза "Насеље Радиофар" у ниши на Аутопуту "Београд - Шид" када ће се променити трасе дела линија и успоставити стајалишта на планираним локацијама које су достављене у електронској форми на CD-у у прилогу;

31. Приликом израде техничке документације Секретаријат за јавни превоз оставља могућност да по потреби врши корекцију дужина и промену позиција стајалишта у предметном простору у оквиру регулације улице у складу са развојем саобраћајног система, повећањем и променом превозних капацитета на постојећим линијама, успостављањем нових и реорганизацијом мреже постојећих линија;

32. Планира се успостављање новог стајалишта на прилазу Петљи из насеља Радиофар (улица XII), у смеру ка Аутопуту "Београд - Шид". Позицију аутобуског стајалишта планирати у десној саобраћајној траци на коловозу;

33. Микролокације стајалишта су опредељене у зависности од пружања траса линија, поштујући принципе препоручених међустаничних растојања за предметну зону града, постојећих центара атракције и растера уличне мреже, у функцији обезбеђења максималне проточности возила ЈЛП-а и осталог динамичког саобраћаја и обезбеђења неопходног нивоа безбедности корисника Јавног градског превоза.

34. Димензије стајалишних платоа на траси ЈЛП-а планирати са дужином од **20.0 метара у правцу**, ширином стајалишног платоа (тротоара) од минимум **3.0 метра** у зони стајалишта и висине стајалишног платоа од 12 цм. Микролокације стајалишта прилагодити растеру приступних саобраћајница, планирној часовној фреквенцији возила, техничким карактеристикама возила ЈЛП-а и потребама особа са инвалидитетом.

35. Обезбедити адекватно осветљење дуж стајалишних платоа. Позиције стубова јавне расвете на стајалиштима, пројектовати тако да не ометају улазак/излазак путника из возила ЈЛП-а (минимум 1.20 метара растојање стуба од ивице коловоза дуж стајалишта).

36. Пројектом предвидети постављање стајалишних стубова на свим стајалиштима према "ОДЛУЦИ О ЈАВНОМ ЛИНИЈСКОМ ПРЕВОЗУ ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА БЕОГРАДА ("Сл. лист града Београда", бр. 61/2009, 10/2011, 55/2011, 69/2014, 2/2015, 86/2016, 89/20, 106/20, 22/21 и 111/21, 19/22).

37. Пројектом предвидети постављање надстрешнице на свим стајалиштима. На предметним стајалиштима јавног превоза предвидети постављање модела надстрешнице са „city-light“ витрином.

38. На позицији стајалишног платоа због постављања надстрешнице је потребно обезбедити напајање електричном енергијом за рекламну витрину и дисплеј са информацијом о наиласку возила. За рекламну витрину извршити напајање електричном енергијом повезивањем на јавну расвету. Напојни вод са напајањем електричном енергијом потребно је спровести у оси темељне стопе првог стуба надстрешнице најближег стајалишном стубу, односно, на позицији од 2.7 метара од ивице коловоза и 6.0 метара од почетка стајалишног платоа, односно 5.0 метара од стајалишног стуба.

39. У оквиру предметног пројекта на стајалишту ЈЛП-а обележити позиције темеља стајалишних стубова, надстрешница и за надстрешницу ЈЛП-а приказати напајање електричном енергијом према условима Секретаријата за јавни превоз.

40. На стајалиштима пројектовати опрему према КАТАЛОГУ УРБАНЕ ОПРЕМЕ за уређење и опремање јавних површина на делу територије Града Београда обухваћене Генералним урбанистичким планом у оквиру "Одлуке о изменама и допунама одлуке о комуналном реду, Службени лист Града Београда бр. 10/11, 60/12, 51/14, 92/14, 2/15, 11/15, 61/15, 75/16, 19/17, 50/18, 92/18, 118/18, 26/19, 52/19, 60/19, 17/20, 89/20, 106/20, 138/20, 152/20, 40/21, 94/21, 101/21, 111/21 и 120/21".

41. Предвидети квалитетно одводњавање површинских вода са коловоза и тротоара – стајалишних платоа. Решетке шахтова кишне канализације пројектовати ван површине коловоза, односно применити шахтове са вертикалним лицем интегрисаним у ивичњак. У оквиру стајалишних платоа планирати решетке шахтова тако да стајалишни плато буде у истом нивоу целом дужином без улегнућа која би представљала сметњу за кретање путника и потенцијалну опасност од повреда.

42. Пешачке комуникације пројектовати у складу са Правилником о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката, којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама („Службени гласник РС”, бр. 22/2015).

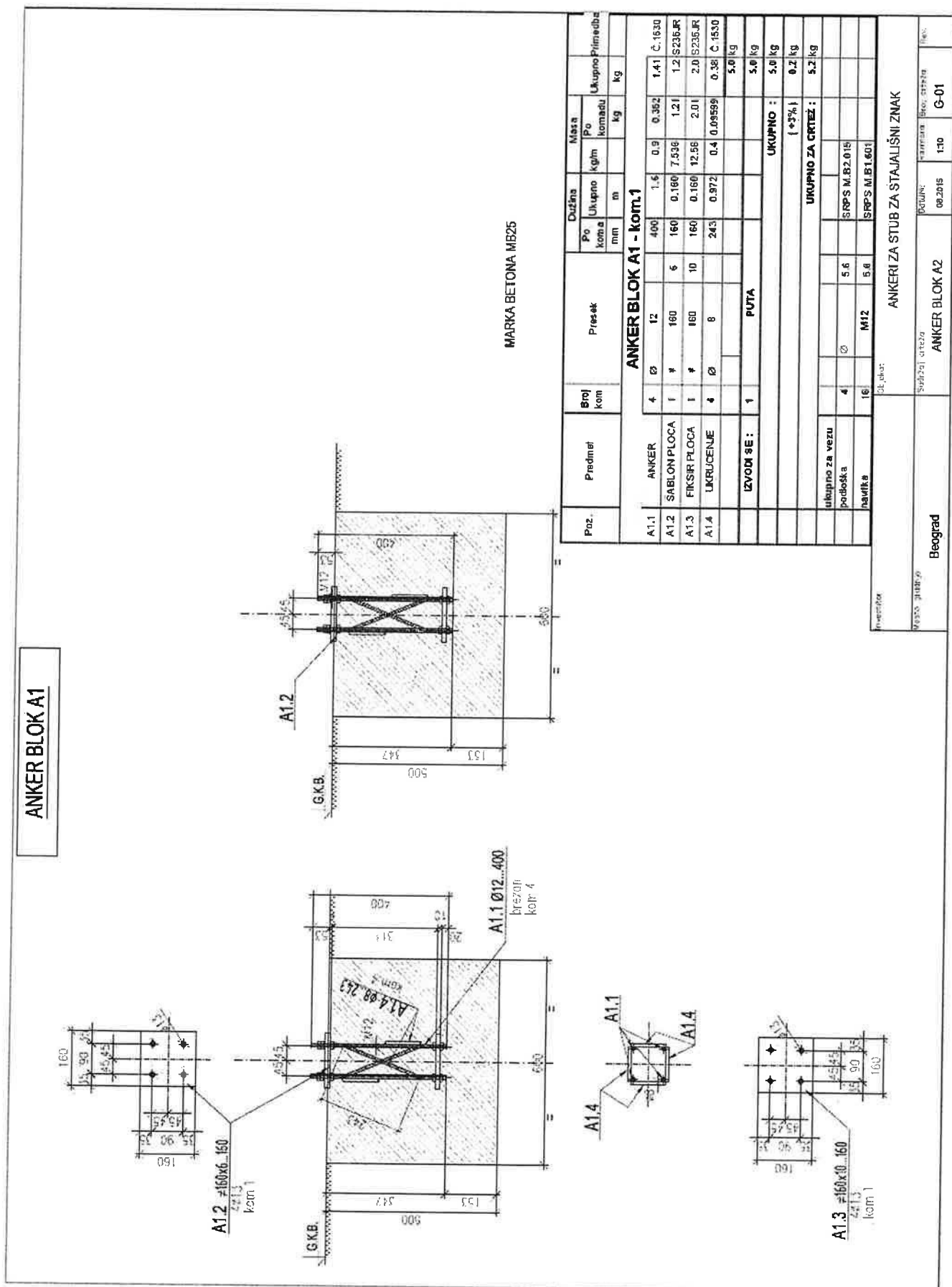
43. Позицију за постављање контејнера за смеће пројектом предвидети искључиво ван стајалишног платоа и коловоза тако да не ометају функционисање Јавног градског превоза и улаз-излаз путника из возила јавног превоза. Корпе за смеће не постављати у зони позиције врата возила јавног превоза како приликом заустављања возила на стајалишту не би ометале улаз/излаз путника из возила јавног превоза. Корпе за смеће постављати на растојању од минимум 1.2 метара од ивице коловоза.

Технички услови за постављање стајалишних стубова и надстрешница:

44. Пројектом предвидети постављање стајалишних стубова на планираним позицијама свих аутобуских стајалишта.

45. Стајалишни стуб се поставља на почетак стајалишног платоа на 1.2 метра од ивице коловоза и 1.0 метар од почетка стајалишног платоа. Темељна стопа је димензија 0,5x0,5x0,6 метара. Израдити је од марке бетона типа МБ25 у коју се монтирају анкери. Четири анкера израдити од челика марке Ч.1530, пресека Ø12мм и дужине 40цм, међусобно повезаних и укрућених са додатна 4 (четири) дијагонална профила пресека Ø8мм и исте марке челика. На анкере се монтира шаблон плоча димензија 160x160x10мм, са четири отвора Ø13мм (С.235ЈР). Дужина анкера изнад завршне коте темељне стопе приближно износи 40мм (Слика 1). Изглед темељне стопе и анкера за стајалишни стуб). На стајалиштима извршити хоризонтално обележавање места резервисаних за аутобуска возила на коловозу од почетка стајалишног стуба.

Након монтаже стајалишног стуба и постављања вијака на анкере и темељну стопу, завршна површина стајалишног платоа, пешачке стазе или тротоара, доводи се у функционално стање, односно изнад темељне стопе и плоче изводи се завршни слој асфалта, бехатона плоча или др.



Слика 1. Изглед темељне стопе и анкера за стајалишни стуб

46. На планираним стајалиштима у оба смера пројектом предвидети постављање модела надстрешница са „city-light“ витринама. Модел надстрешнице планирати са четири темељне стопе.

Пројектовати надстрешницу (5.2 x 1.5 метара) тако да поседује четири темељне стопе на међусобном хоризонталном растојању по оси: (1) - 1.3 метара - (2) – 2.6 метара - (3) – 1.3 метара (4). Оса све четири темељне стопе надстрешнице налази се на 2.7 метара од ивице коловоза. Прва темељна стопа надстрешнице по вертикалној оси налази се на 5.0 метара од стајалишног стуба или 6.0 метара од почетка стајалишног платоа.

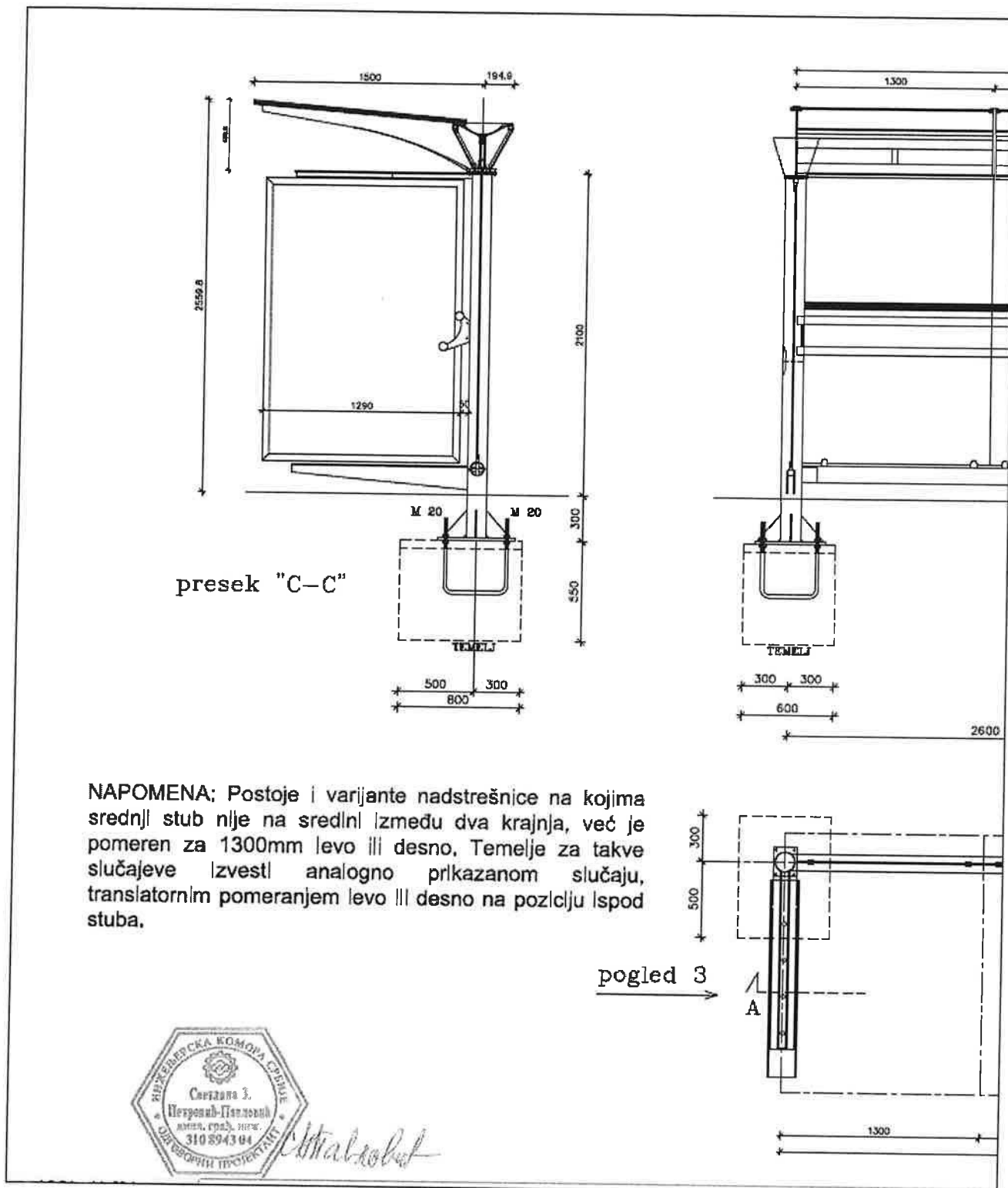
Темељне стопе надстрешнице су димензија 0.6x0.8x0.55 метара и граде се од бетона марке МБ30. Горња висина темељне стопе се налази на 0.3 метра од горње ивице стајалишног платоа (бехатон плоче), односно доња на 0.85 метара. Оса анкера и стуба надстрешнице је ексцентрична у односу на темељну стопу у димензијама 0.5 метара до коловоза и 0.3 метра у делу иза стуба надстрешнице (Слика 2а. и 2б.). Стуб надстрешнице је димензија: обима 0.42 метара и радијуса $r=0.135$ метара.

47. На позицији стајалишног платоа због постављања надстрешнице, потребно је обезбедити напајање електричном енергијом за рекламну витрину и дисплеј на надстрешници. Напојни вод са сталним напајањем електричном енергијом потребно је спровести у оси темељне стопе првог стуба надстрешнице најближег стајалишном стубу, односно, на позицији од 2.7 метара од ивице коловоза и 6.0 метара од почетка стајалишног платоа, односно 5.0 метара од стајалишног стуба.

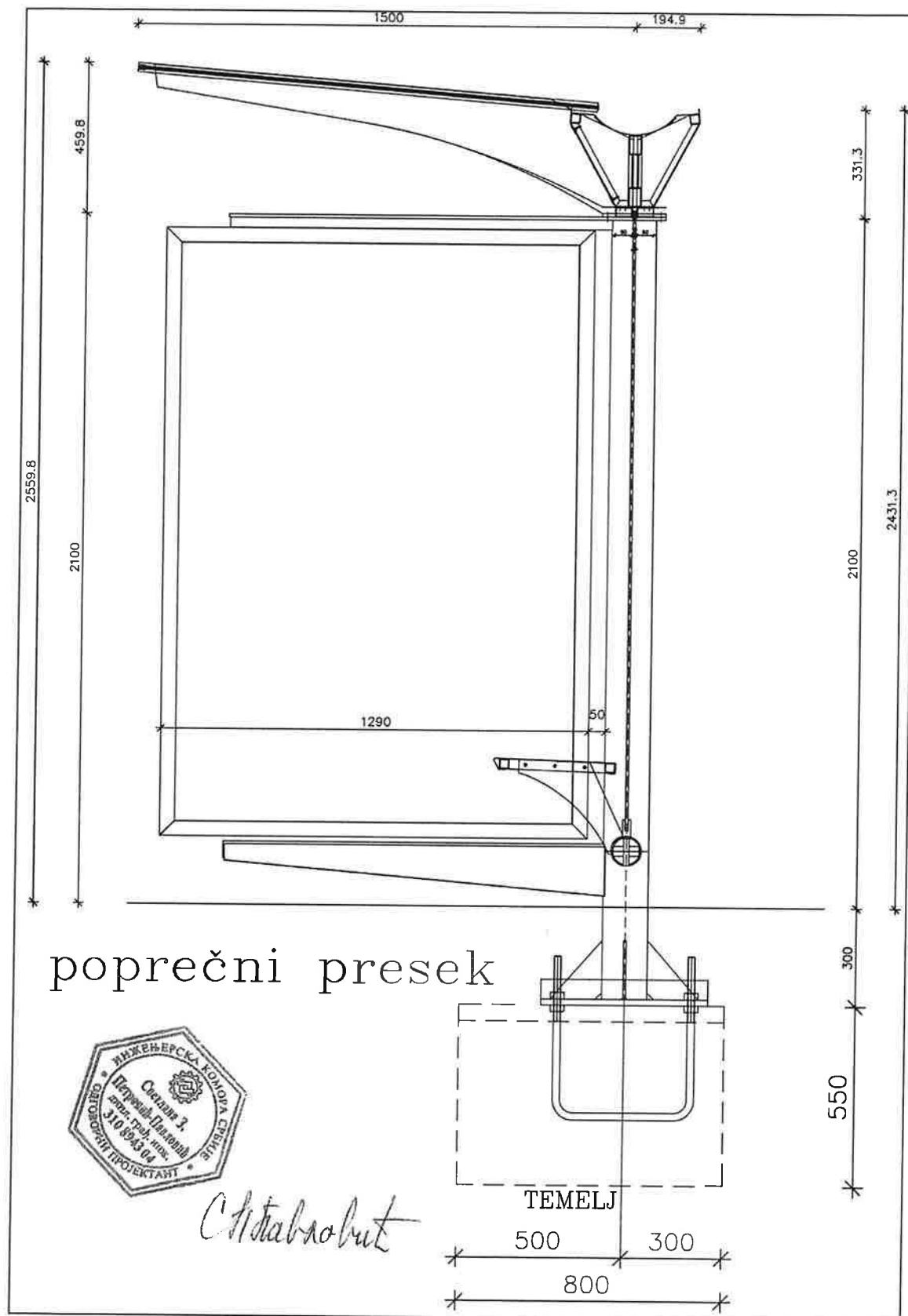
48. Према усвојеним условима, најближа бочна ивица надстрешнице треба да буде на растојању 1.2 метара од ивице коловоза.

49. Пројектом предвидети постављање дисплеја на стајалиштима у оквиру надстрешница на предметној деоници који ће обезбедити информисање путника о броју стајалишта наредног доласка возила на линијама које користе наведено стајалиште, број линије и назив линије.

50. За рекламну витрину на стајалиштима извршити напајање електричном енергијом повезивањем на јавну расвету. За дисплеје на надстрешницама извршити напајање електричном енергијом у континуитету од 24 часа. Напојни вод са сталним напајањем електричном енергијом потребно је спровести у оси темељне стопе првог стуба надстрешница најближег стајалишном стубу.



Слика 2а. Позиције стубова надстрешница



Слика 26. Попречни пресек стубова надстрешница

51. Приликом израде техничке документације на локацијама стајалишта обележити позиције темеља стајалишних стубова и приказати напајање електричном енергијом.

52. На стајалиштима пројектовати опрему према КАТАЛОГУ УРБАНЕ ОПРЕМЕ за уређење и опремање јавних површина на делу територије Града Београда обухваћене Генералним урбанистичким планом у оквиру "Одлуке о изменама и допунама одлуке о комуналном реду, Службени лист Града Београда бр. 10/11, 60/12, 51/14, 92/14, 2/15, 11/15, 61/15, 75/16, 19/17, 50/18, 92/18, 118/18, 26/19, 52/19, 60/19, 17/20, 89/20, 106/20, 138/20, 152/20, 40/21, 94/21, 101/21, 111/21 и 120/21".

• **53.** На стајалишним платоима, предвидети постављање подлога за вођење слепих и слабовидних особа у складу са "Правилником о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката, којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама - Сл. гласник РС 22/2015" и "Каталогом урбане опреме за уређење и опремање јавних површина на делу територије Града Београда обухваћене Генералним урбанистичким планом.

54. Инвеститор је у обавези да приликом израде техничке документације примени све наведене услове Секретаријата за јавни превоз.

55. У прилогу вам достављамо Графички прилог позиција стајалишта ЈЛП-а који је саставни део ових услова.

Прилог:


- Графички прилог позиција стајалишта ЈЛП-а.

- Извод из "ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ НАСЕЉА „РАДИОФАР", Службени лист града Београда бр. 95/21", са позицијама стајалишта ЈЛП-а.

С поштовањем,

Доставити:

- Наслову
- а/а


Заменик начелника Градске управе града Београда
секретар Секретаријата за јавни превоз
dr Jovica Vasiljević
др Јовица Васиљевић

Дирекција за грађевинско земљиште и
изградњу Београда

Његошева бр. 84

Београд

11111 Београд-Врачар

ПАК: 126016

Ваш број: _____

Наш број: 06-07-11/1509/1

Датум: - 9. 05. 2022

РН 414/22

Предмет: Услови за израду Урбанистичког пројекта за изградњу петље „Нова“

Поштовани,

У вези Вашег захтева за издавање услова за израду Урбанистичког пројекта за изградњу петље „Нова“, обавештавамо Вас да су у обухвату предметног Урбанистичког пројекта изграђени:

- дистрибутивни гасовод од челичних цеви максималног радног притиска (MOP) 16 bar, пречника Ø 168,3 mm,
- дистрибутивна гасоводна мрежа од полиетиленских цеви MOP 4 bar, пречника DN 180 mm,

што је приказано на ситуацији приложеној уз овај допис.

Трасе гасовода и положај објекта дате у прилогу су информативног карактера и за израду Урбанистичког пројекта користити званичне и ажурне податке о висинском и ситуационом положају изведених инсталација ЈП "Србијагас" из надлежног катастра и катастра подземних водова. Због могућег одступања података из катастра подземних водова од стања на терену, при извођењу радова неопходно је извршити пробне ископе ("шлицовања") ради утврђивања тачног положаја гасовода (при извођењу објекта за које су издати локацијски услови и грађевинска дозвола на основу Урбанистичког пројекта).

Дирекција за грађевинско земљиште и изградњу Београда Ј.П.				
ПРИМЉЕНО				
број: 26602	13-05-2022			
се сектор	шифра	број	примлог	вредност
01				

На делу предметне локације као стечена урбанистичка обавеза предвиђена је изградња:

- дистрибутивног гасовода од челичних цеви МОР 16 bar-Планом детаљне регулације за подручје привредне зоне „Аутопут“ у Новом Београду, Земуну и Сурчину,
- дистрибутивне гасоводне мреже од полиетиленских цеви МОР 4 bar-Планом детаљне регулације за подручје привредне зоне „Аутопут“ у Новом Београду, Земуну и Сурчину.

Потребно је при изradi Урбанистичког пројекта поштовати сва прописана растојања од изграђених гасних инсталација, а у складу са:

- Правилником о условима за несметану и безбедну дистрибуцију природног гаса гасоводима притиска до 16 bar ("Сл. гласник РС", бр. 086/2015),
- и Техничким условима за изградњу у заштитном појасу гасоводних објеката (датим у наставку текста).

Технички услови за изградњу у заштитном појасу гасоводних објеката:

1. Дистрибутивни гасовод од челичних цеви МОР 16 bar

Изградња нових објеката не сме угрозити стабилност, безбедност и поуздан рад гасовода.

Минимално растојање темеља објеката од гасовода од је 3 m.

При планирању саобраћајница и уређењу терена потребно је поштовати прописане висине надслоја у односу на укопан гасовод у зависности од услова вођења (у зеленој површини, испод коловоза и сл.).

Минимална висина надслоја у односу на укопан гасовод у зеленој површини је 0,8 m.

Минимална висина надслоја у односу на укопан гасовод у тротоару (рачунајући од горње ивице цеви до горње коте тротоара) је 1,0 m.

Приликом укрштања гасовода са саобраћајницама, оса гасовода је по правилу под правим углом у односу на осу саобраћајнице. Уколико то није могуће извести дозвољена су одступања до угла од 60°.

Приликом укрштања гасовода са саобраћајницама минимална висина надслоја од горње ивице гасовода до горње коте коловозне конструкције, без примене посебне механичке заштите, ако се статичким прорачуном цевовода на саобраћајно оптерећење утврди да је то могуће, износи 1,35 m.

Приликом укрштања гасовода са саобраћајницама минимална висина надслоја од горње ивице гасовода до горње коте коловозне конструкције када се гасовод механички штити полагањем у заштитну цев, износи 1,0 m, ако се статичким прорачуном цевовода на саобраћајно оптерећење утврди да је то могуће.

Полагање гасовода дуж саобраћајница се врши без примене посебне механичке заштите ако се статичким прорачуном цевовода на саобраћајно оптерећење утврди да је то могуће, с тим да минимална дубина укопавања од горње ивице гасовода до горње коте коловозне конструкције пута у том случају износи 1,35 m, а све у складу са условима управљача пута.

При паралелном вођењу гасовода са другим инсталацијама, потребно је поштовати Правилник о условима за несметану и безбедну дистрибуцију природног гаса гасоводима притиска до 16 bar:

Минимална дозвољена растојања спољне ивице подземних челичних гасовода 10 bar <MOP ≤ 16 bar са другим гасоводима, инфраструктурним и другим објектима су:

	Минимално дозвољено растојање (m)	
	Укрштање	Паралелно вођење
Гасоводи међусобно	0,20	0,60
Од гасовода до водовода и канализације	0,20	0,40
Од гасовода до вреловода и топловода	0,30	0,50
Од гасовода до проходних канала вреловода и топловода	0,50	1,00
Од гасовода до нисконапонских и високонапонских ел.каблова	0,30	0,60
Од гасовода до телекомуникационих и оптичких каблова	0,30	0,50
Од гасовода до водова хемијске индустрије и технолошких флуида	0,20	0,60
Од гасовода до резервоара* и других извора опасности станице за снабдевање горивом превозних средстава у друмском саобраћају, мањих пловила, мањих привредних и спортских ваздухоплова	-	5,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности укупног капацитета највише 3 m ³	-	3,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности укупног капацитета више од 3 m ³ а највише 100 m ³	-	6,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности укупног капацитета преко 100 m ³	-	15,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих гасова укупног капацитета највише 10 m ³	-	5,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих гасова укупног капацитета више од 10 m ³ а највише 60 m ³	-	10,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих гасова укупног капацитета преко 60 m ³	-	15,00
Од гасовода до шахтова и канала.	0,20	0,30
Од гасовода до високог зеленила	-	1,50
* растојање се мери до габарита резервоара		

Није дозвољено паралелно вођење подземних водова изнад и испод гасовода.

Није дозвољено постављање шахта изнад гасовода.

Приликом укрштања гасовод се по правилу поставља изнад канализације. Уколико се мора поставити испод, неходно је применити додатне мере ради спречавања евентуалног продора гаса у канализацију.

2. Дистрибутивни гасовод од полиетиленских цеви MOP 4 bar

Изградња нових објеката не сме угрозити стабилност, безбедност и поуздан рад гасовода.

Минимално растојање темеља објеката од гасовода од је 1 m.

При планирању саобраћајница и уређењу терена потребно је поштовати прописане висине надслоја у односу на укопан гасовод у зависности од услова вођења (у зеленој површини, испод коловоза и сл.).

Минимална висина надслоја у односу на укопан гасовод у зеленој површини је 0,8 m.

Минимална висина надслоја у односу на укопан гасовод у тротоару (рачунајући од горње ивице цеви до горње коте тротоара) је 1,0 m.

Приликом укрштања гасовода са саобраћајницама и пругама, оса гасовода је по правилу под правим углом у односу на осу саобраћајнице. Уколико то није могуће извести дозвољена су одступања до угла од 60°.

Приликом укрштања гасовода са саобраћајницама минимална висина надслоја од горње ивице гасовода до горње коте коловозне конструкције, без примене посебне механичке заштите, ако се статичким прорачуном цевовода на саобраћајно оптерећење утврди да је то могуће, износи 1,35 m.

Приликом укрштања гасовода са саобраћајницама минимална висина надслоја од горње ивице гасовода до горње коте коловозне конструкције када се гасовод механички штити полагањем у заштитну цев, износи 1,0 m, ако се статичким прорачуном цевовода на саобраћајно оптерећење утврди да је то могуће.

Полагање гасовода дуж саобраћајница се врши без примене посебне механичке заштите ако се статичким прорачуном цевовода на саобраћајно оптерећење утврди да је то могуће, с тим да минимална дубина укопавања од горње ивице гасовода до горње коте коловозне конструкције пута у том случају износи 1,35 m, а све у складу са условима управљача пута.

При паралелном вођењу гасовода са другим инсталацијама, потребно је поштовати Правилник о условима за несметану и безбедну дистрибуцију природног гаса гасоводима притиска до 16 bar:

Минимална дозвољена растојања спољне ивице подземних ПЕ гасовода $MOP \leq 4 \text{ bar}$ са другим гасоводима, инфраструктурним и другим објектима су:

	Минимално дозвољено растојање (m)	
	Укрштање	Паралелно вођење
Гасоводи међусобно	0,20	0,40
Од гасовода до водовода и канализације	0,20	0,40
Од гасовода до вреловода и топовода	0,30	0,50
Од гасовода до проходних канала вреловода и топовода	0,50	1,00
Од гасовода до нисконапонских и високонапонских ел.каблова	0,20	0,40

Од гасовода до телекомуникационих и оптичких каблова	0,20	0,40
Од гасовода до водова хемијске индустрије и технолошких флуида	0,20	0,60
Од гасовода до резервоара* и других извора опасности станице за снабдевање горивом превозних средстава у друмском саобраћају, мањих пловила, мањих привредних и спортских ваздухоплова	-	5,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности укупног капацитета највише 3 m ³	-	3,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности укупног капацитета више од 3 m ³ а највише 100 m ³	-	6,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности укупног капацитета преко 100 m ³	-	15,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих гасова укупног капацитета највише 10 m ³	-	5,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих гасова укупног капацитета више од 10 m ³ а највише 60 m ³	-	10,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих гасова укупног капацитета преко 60 m ³	-	15,00
Од гасовода до шахтова и канала.	0,20	0,30
Од гасовода до високог зеленила	-	1,50
* растојање се мери до габарита резервоара		

Није дозвољено паралелно вођење подземних водова изнад и испод гасовода.

Није дозвољено постављање шахта изнад гасовода.

Приликом укрштања гасовод се по правилу поставља изнад канализације. Уколико се мора поставити испод, неходно је приментити додатне мере ради спречавања евентуалног продора гаса у канализацију.

3. Минимална хоризонтална растојања подземних челичних гасовода MOP 16 bar и полиетиленских гасовода MOP 4 bar од надземне електро мреже и стубова далековода су:

Називни напон	Минимално растојање	
	при укрштању (m)	при паралелном вођењу (m)
1 kV \geq U	1	1
1 kV < U \leq 20 kV	2	2
20 kV < U \leq 35 kV	5	10
35 kV < U	10	15

Минимално хоризонтално растојање се рачуна од темеља стуба далековода.

4. Посебне мере заштите изграђених гасовода при извођењу радова:

У случајевима кад се локацијски услови издају само на основу планског документа (без прибављања услова) потребно је предвидети посебне мере заштите изграђених гасовода.

1. У појасу ширине по 3 m са сваке стране, рачунајући од осе дистрибутивног гасовода МОР 16 и 4 bar, на местима укрштања и паралелног вођења, предвидети извођење свих земљаних радова ручним ископом. На растојању 1 m до 3 m ближе ивице рова од спољне ивице гасовода, могуће је предвидети машински ископ у случају кад се пробним ископима ("шлицовањем") недвосмислено утврди тачан положај гасовода и кад машински ископ одобри представник ЈП "Србијас" на терену.
2. Уколико на местима укрштања и/или паралелног вођења дође до откопавања гасоводне цеви, оштећена изолациона трака се мора заменити новом. Замену обавезно изводе радници ЈП "Србијас" о трошку инвеститора, а по достављању благовременог обавештења.
3. Уколико на местима укрштања и/или паралелног вођења дође до откопавања гасоводне цеви и оштећења гасовода о овоме се хитно мора обавестити ЈП "Србијас" ради предузимања потребних мера које ће се одредити након увида у стање на терену.
4. У случају оштећења гасовода, које настане услед извођења радова у зони гасовода, услед непридржавања утврђених услова, као и услед непредвиђених радова који се могу јавити приликом извођења објекта, инвеститор је обавезан да сноси све трошкове санације на гасоводним инсталацијама и надокнади штету насталу услед евентуалног прекида дистрибуције гаса.
5. Приликом извођења радова грађевинска механизација мора прелазити трасу гасовода на обезбеђеним прелазима урађеним тако да се не изазива појачано механичко напрезање гасовода.
6. Употреба вибрационих алата у близини гасовода је дозвољена уколико не утиче на механичка својства и стабилност гасовода.
7. У зони 5 m лево и десно од осе гасовода не дозвољава се надвишење (насипање постојећег терена), скидање хумуса, односно промена апсолутне коте терена која је постојала пре извођења радова.
8. Приликом извођења радова у зонама опасности и код ослобођене гасоводне цеви потребно је применити све мере за спречавање изазивања експлозије или пожара: забрањено је радити са отвореним пламеном, радити са алатом или уређајима који могу при употреби изазвати варницу, коришћење возила који при раду могу изазвати варницу, коришћење електричних уређаја који нису у складу са нормативима прописаним у одговарајућим стандардима SRPS за противексплозивну заштиту, одлагање запаљивих материја и држање материја које су подложне samozапалењу.
9. Инвеститор је обавезан, у складу са Законом о цевоводном транспорту гасовитих и течних угљоводоника и дистрибуцији гасовитих угљоводоника (Сл. гласник РС, бр. 4/2009), да 10 дана пре почетка радова у заштитном појасу гасовода, обавести ЈП "Србијас" у писаној форми, како би се обезбедило присуство нашег представника за време трајања радова у близини гасовода.

Контрола спровођења мера из ових услова врши се о трошку Инвеститора.

5. Заштита гасовода – израда пројектно – техничке документације

Уколико постоји потреба за изградњом објекта у оквиру Урбанистичког пројекта за које се не може обезбедити поштовање услова о потребним удаљењима и нивелационим растојањима од гасних инсталација, потребно је предвидети заштиту гасовода - постављање гасовода у заштитну цев, механичку заштиту гасовода и/или измештање гасовода.

дистрибутивних гасовода се може извести само у јавну површину. За измештени гасовод је потребно обезбедити плански основ са елементима за детаљно спровођење за нову трасу гасовода.

За заштиту гасовода за коју је неопходна интервенција на гасоводу потребно је пре усвајања Урбанистичког пројекта прибавити начелну сагласност ЈП "Србијагас". Прибављена начелна сагласност је привремена до склапања Уговора о измештању са ЈП "Србијагас" којим се дефинишу све међусобне обавезе Инвеститора објекта у оквиру плана и ЈП "Србијагас".

Склапање Уговора се покреће на основу обраћања Инвеститора објекта у склопу плана тзв. Писмом о намерама за склапање Уговора о измештању, а све у складу са чланом 322 Закона о енергетици.

Измештање гасовода и/или изградња дела гасовода се ради у посебном поступку (по посебној грађевинској дозволи).

Сви трошкови приликом извођења радова на заштити гасовода и измештању гасовода и/или изградња дела гасовода (као последице измештања гасовода) падају на терет Инвеститора новопројектованог објекта у оквиру Урбанистичког пројекта.

Рок важности овог документа је годину дана од дана његовог издавања.

Прилог: као у тексту

С поштовањем,

**СЕКТОР ЗА РАЗВОЈ
ДИРЕКТОР**


Владимир Ликић, дипл. инж. маш.





LEGENDA:

--- Granica obuhvata plana

— Izgradjen distributivni
gasovod od celicnih cevi
MOP 16 bar Ø 168,3 mm

— Izgradjen distributivni gasovod
od polietilenskih cevi MOP 4 bar
DN 180 mm

OBRADA:

DATUM: 05.04.2022. g.

RAZMERA: 1:500

Телеком Србија

Предузеће за телекомуникације а.д.

Београд, Таковска 2

ДЕЛОВОДНИ БРОЈ: 126699/2-2022

ДАТУМ:

ИНТЕРНИ БРОЈ: 01-04-2022

БРОЈ ИЗ ЛКРМ: 39

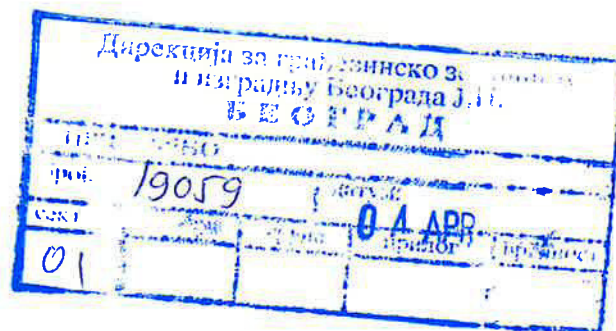
ДИРЕКЦИЈА ЗА ТЕХНИКУ

СЕКТОР ЗА МРЕЖНЕ ОПЕРАЦИЈЕ

СЛУЖБА ЗА ПЛАНИРАЊЕ И

ИЗГРАДЊУ МРЕЖЕ БЕОГРАД

БЕОГРАД, Новопазарска 37-39



ДИРЕКЦИЈА ЗА ГРАЂЕВИНСКО
ЗЕМЉИШТЕ И ИЗГРАДЊУ БЕОГРАДА Ј.П.
Сектор за програм и припрему

Његошева 84
11000 Београд

ПРЕДМЕТ: Услови за израду Урбанистичког пројекта за изградњу петље „Нова“

Веза број: 126699/1-2022 од 25.03.2022.г.

Поштовани,

У вези са вашим захтевом, ваш број 16567/6-01 од 22.03.2022.г., за услове за израду Урбанистичког пројекта за изградњу петље „Нова“ у КО Земун поље и КО Сурчин, достављамо вам оријентационо уцртане постојеће тк објекте на приложеној подлози као и услове из надлежности "Телеком Србија" а.д..

Урбанистичким пројектом предвиђа се:

- изградња прикључне рампе на г.п. С57, КО Земун поље коју чине к.п. 946/24 и 946/17
- изградња прикључне рампе на г.п. С58, КО Сурчин коју чине к.п. 3785/64, 3785/59, 3785/55, 3785/52 и 3785/53
- изградња натпутњака преко државног пута IА реда број А1 на km: 4+520, преко к.п. 3785/65 КО Сурчин и к.п. 1402, 1402/1, 1323/1, 946/14, 946/15, 946/25 и 946/26 све КО Земун поље

❖ Постојеће стање тк објеката

Приступна тк мрежа изведена је кабловима положеним у тк канализацију у складу са ситуацијом која је достављена у прилогу.

У прилогу вам достављамо ситуациони план са оријентационо уцртаним постојећим тк објектима који су у надлежности "Телеком Србија" а.д., Дирекција за технику, Сектор за мрежне опарације:

- кабловска тк канализација
- постојећи оптички тк каблови у тк канализацији

❖ Технички услови

Сагледавањем достављене ситуације и увидом у техничку документацију изведеног стања постојећих тк објеката, утврђено је да постојећи тк објекти могу бити угрожени планираном изградњом петље „Нова“ у КО Земун поље и КО Сурчин.

Напомињемо да је постојећа тк канализације капацитета 3 РЕ цеви Ø40 mm изграђена у јавној површини уз Државни пут IА реда бр. А1, да су цеви на дубини од око 75 cm, због чега је потребно предузети мере заштите тк канализације од прекида или нагњечења у времену извођења радова на изградњи предметне петље.

Може бити угрожен постојећи оптички тк каблови TOSM 2x12, TOSM 6x5, TOSM 10x12 и TOSM 6x24 који су у тк канализацији (тк цевима), и чија је траса оријентационо уцртана на ситуацији коју вам достављамо у прилогу.

Због тога је потребно да се сви ровови у близини тк канализације и оптичких тк каблова разупиру и обезбеде тако да се не поремети позиција постојећих цеви и каблова (нивелација да остане иста), односно да не дође до промене попречних профила.

Потребно је положити 2 резервне цеви PVC Ø110 mm, испод предметне петље, на месту њеног укрштања са оптичким тк кабловима. Цеви положити паралелно са постојећим оптичким кабловима, на истој дубини на којој су каблови, на растојању од 1,0m од каблова, целом дужином каблова у граници услова.

Приликом извођења радова на изградњи предметне петље узети у обзир позицију и наведену дубину тк цеви и оптичких тк каблова како не би дошло до оштећења тк објеката (тк цеви и тк каблова) приликом изградње темеља стубова натпутњака.

Наведени тк објекти (тк канализација и тк кабл) су од изузетног значаја, обезбеђују и "носе" тк саобраћај великог обима, и никаквим грађевинским радовима не сме се угрозити непрекидност тк саобраћаја. Узимајући горе наведено потребно је предвидети адекватну заштиту угрожених тк објеката (тк канализације и тк каблова) за време извођења радова на изградњи петље „Нова“ у КО Земун поље и КО Сурчин:

- постојеће тк објекте (тк канализацију-тк цеви и тк каблове) као и планиране-резервне цеви PVC Ø110 mm потребно је адекватно заштитити и блиндирати бетонским каналом

Трошкове заштите и реконструкције тк објеката (цеви кабловске тк канализације и тк каблова) и евентуалног измештања тк објеката сноси инвеститор који гради предметну петљу „Нова“ у КО Земун поље и КО Сурчин.

Положај планиране тк канализације (резервних цеви PVC Ø110 mm) одредити у зависности од ситуације на терену, односно од положаја других подземних инсталација комуналне инфраструктуре у складу са важећим Синхрон планом.


❖ Општи услови


1. Планираним радовима не сме доћи до угрожавања механичке стабилности и техничких карактеристика постојећих објеката мреже електронских комуникација, ни до угрожавања нормалног функционисања телекомуникационог саобраћаја, и мора увек бити обезбеђен адекватан приступ постојећим објектима и кабловима "Телекома Србија" ради њиховог редовног одржавања и евентуалних интервенција.
2. Пре почетка извођења радова потребно је, у сарадњи са надлежном службом „Телекома Србија“, извршити идентификацију и обележавање трасе постојећих подземних тк објеката у зони планираних радова (помоћу инструмента трагача каблова и по потреби пробним ископима на траси), како би се утврдио њихов тачан положај, дубина и евентуална одступања од траса дефинисаних издатим условима.
3. Грађевинске радове у непосредној близини постојећих тк објеката вршити **искључиво ручним путем** без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите (обезбеђење од слегања тла, пробни ископи и сл). Том приликом сигналне траке (позор траке) и друге кабловске ознаке вратити у првобитни положај.
4. У случају евентуалног оштећења постојећих тк објеката или прекида тк саобраћаја услед извођења радова, извођач радова је дужан да предузетну "Телеком Србија" а.д. надокнади

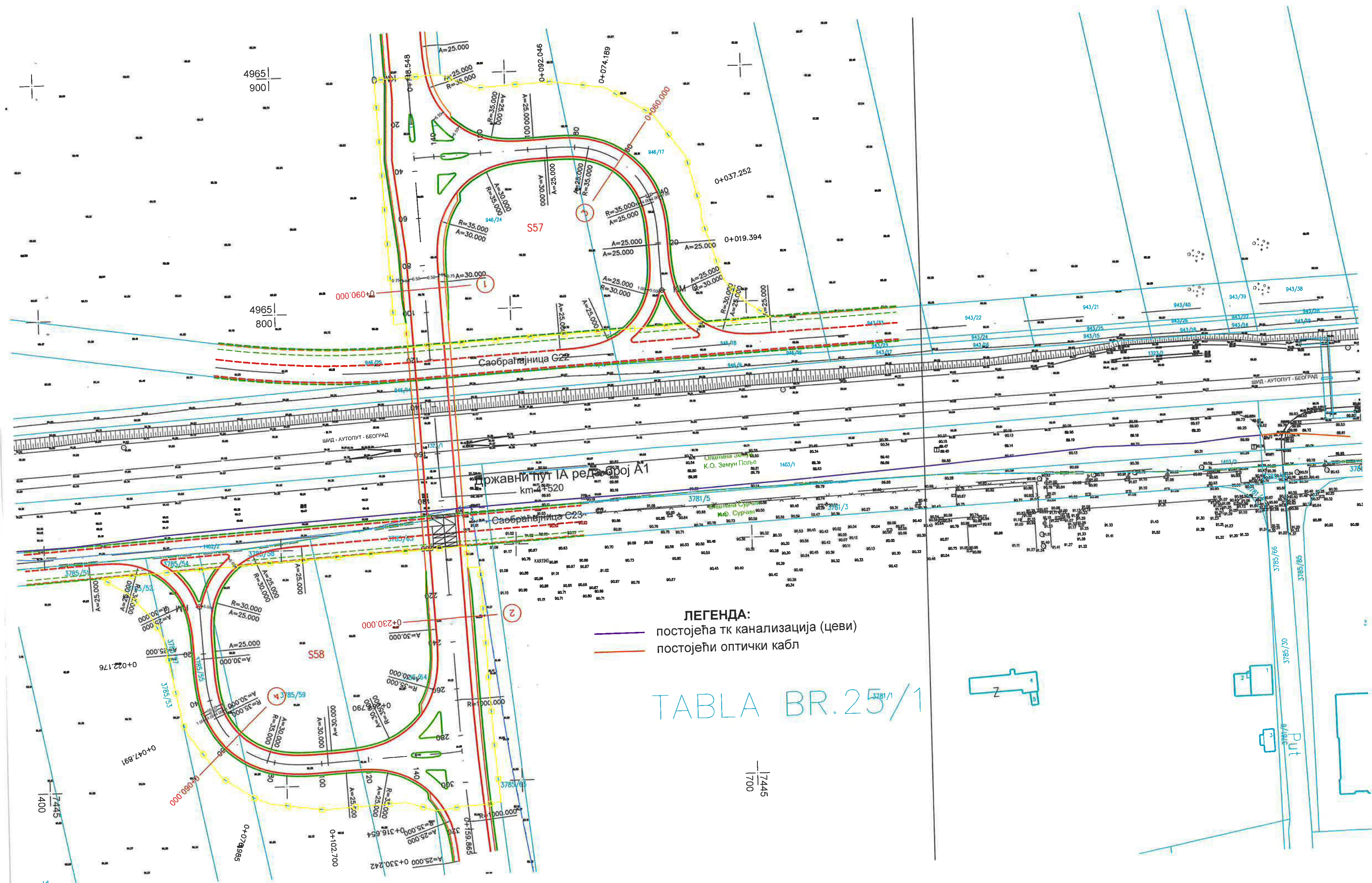
целокупну штету по свим основама (трошкове санације и накнаду губитка услед прекида телекомуникационог саобраћаја).

5. Планиране трасе будућих комуналних инсталација морају бити постављене на прописаном растојању у односу на трасе постојећих и планираних тк објеката. У складу са важећим правилником, који је прописала Републичка агенција за електронске комуникације, унутар заштитног појаса није дозвољена изградња и постављање објеката (инфраструктурних инсталација) других комуналних предузећа изнад и испод постојећих и планираних подземних тк каблова или кабловске тк канализације, осим на местима укрштања, као ни извођење радова који могу да угрозе функционисање електронских комуникација (тк објеката).
6. Предузети мере заштите телекомуникационих објеката (тк канализације и тк каблова) од прекида, нагњечења или истезања у времену извођења радова на јавним површинама, мере морају бити спроведене пре почетка радова на изградњи јавних површина.
7. Приликом даље израде Урбанистичког пројекта за изградњу петље „Нова“ у КО Земун поље и КО Сурчин, сарађивати са предузећем за телекомуникације "Телеком Србија" а.д., Дирекција за технику, Сектор за мрежне операције, ради усаглашавања са планским документима "Телекома Србија" а.д..
8. Урбанистички пројекат за изградњу петље „Нова“ у КО Земун поље и КО Сурчин урадити у складу са Законом о планирању и изградњи, Законом о електронским комуникацијама, Законом о безбедности и здрављу на раду, Законом о заштити од пожара, упутствима, прописима и стандардима за ову врсту делатности.
9. Уколико у току важења ових услова настану промене које се односе на изградњу предметне петље „Нова“ у КО Земун поље и КО Сурчин у обавези сте да промене пријавите и затражите измену услова.
10. Важност горњих услова је годину дана од дана издавања. После тог рока инвеститор је у обавези да тражи обнову важности истих. Инвеститор је у обавези да нам се у писаној форми јави за добијање локацијских услова за изградњу петље „Нова“ у КО Земун поље и КО Сурчин у оквиру граница Урбанистичког пројекта.

С поштовањем,

 Руководилац Одељења за
оперативну подршку - Београд


Горан Матић, дипл. мен.





Београдске електране

ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ

ИМЊЕНО			
19775		06 APR 2022	
сектор	шифра	група	прилог
01			

Ваш знак		Ваш број	16561/6-01
Наш знак	ЈА/БР	Наш број	

21-23228/22

01 APR 2022

Датум: 01.04.2022.

Предмет: Сарадња у поступку израде планских докумената

Дирекција за грађевинско
земљиште и изградњу Београда Ј.П.
Сектор за програм и припрему

Његошева 84
11000 Београд

Поступајући по захтеву број RI-21599/2022 од 28.03.2022. године за достављање техничких услова за израду **Урбанистичког пројекта за изградњу петље "Нова" у КО Земун поље и КО Сурчин**, а у складу са Законом о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/2009, 81/2009 - исправка, 64/2010 – одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019, 09/2020 и 52/2021) и важећом законском регулативом за израду ове врсте документације, обавештавамо Вас следеће:

Прегледом достављеног материјала констатовано је да се у границама предметног урбанистичког пројекта **не налази се постојећа нити планирана топловодна инфраструктура ЈКП „Београдске електране“**, тако да немамо услове из наше надлежности.

С поштовањем,

Доставити:

- Служби за техничку документацију
- Наслову
- Сектору за пројектовање
- Архиви

ДИРЕКЦИЈА ЗА РАЗВОЈ И ИНВЕСТИЦИЈЕ
Извршни директор
Небојша Стојковић, дипл.маш.инж.

ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ
„БЕОГРАДСКИ ВОДОВОД И КАНАЛИЗАЦИЈА“

ЈКП „Београдски водовод и канализација“

Кнеза Милоша 27

11000 Београд, Србија

ПИБ: 100346317, Матични број: 07018762

Контактцентар: 3 606 606

e-mail:

Датум 07.04.2021.



Служба техничке документације

Кнеза Милоша 27, 11000 Београд

Тел: 2065 018

Факс: 3612 896

e-mail: std@bvk.rs

М/90

Дирекција за грађевинско земљиште и изградњу Београда Ј.П. БЕОГРАД				
ПРИЋЕЊЕНО				
број:	31884	датум:	08-06-2022	
сектор	инфра	група	прилог	вредност
01				

Дирекција за грађевинско земљиште и
изградњу Београда
Краљице Марије 1, Београд

**Предмет: Услови канализације за потребе израде Урбанистичког пројекта за изградњу
Петље „Нова“ у КО Земун поље и КО Сурчин у Београду**

У вези Вашег захтева, заведеног у Служби техничке документације под бр.М/90 од 29.03.2022. године, којим тражите услове канализације за потребе израде Урбанистичког пројекта за изградњу **Петље „Нова“ у КО Земун поље и КО Сурчин у Београду**, у складу са Законом о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“ бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14 и 145/14) и у складу са Одлуком о одвођењу и пречишћавању атмосферских и отпадних вода на територији града Београда („Сл. лист града Београда“, 6/2010, 29/2014, 29/2015, 19/2017 и 85/2019), обавештавамо Вас следеће:

Канализација на предметној локацији припада Батајничком систему Београдске канализације, делу на коме се планира сепарациони систем канализације.

На подручју планиране петље „Нова“ нема изграђене канализационе мреже.

Планирана је изградња:

- прикључне рампе на грађевинској парцели С57, КО Земун поље, коју чине кп 946/24 и 946/17
- изградња прикључне рампе на грађевинској парцели С58, КО Сурчин, коју чине кп 3785/64, 3785/59, 3785/55, 3785/52 и 3785/53
- изградња натпутњака преко државног пута иА реда број А1 на км 4+520, преко кп 3785/65 КО Сурчин и кп 1402, 1402/1, 1323/1, 946/14, 946/15, 946/25 и 946/26 све КО Земун поље.



Предметна локација обухваћена је планском документацијом :

- Генерални урбанистички план Београда („Сл. лист града Београда“, бр. 11/16)
- План генералне регулације грађевинског подручја седишта јединице локалне самоуправе-град Београд (целине I-XIX) („Сл. лист града Београда“, бр.20/16, 97/16, 69/17 и 97/17),

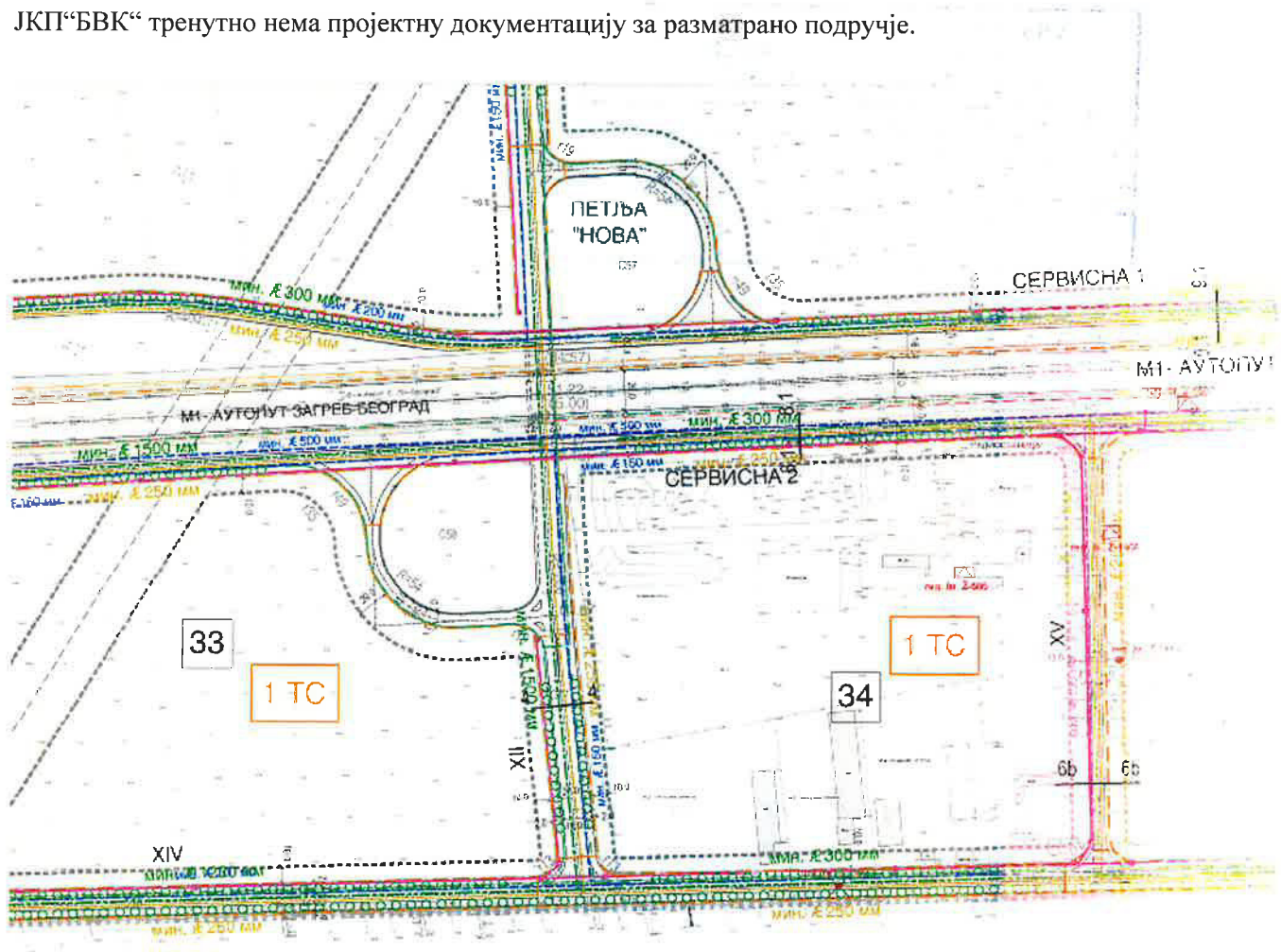
ЗА 13200000 010/08

ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ
„БЕОГРАДСКИ ВОДОВОД И КАНАЛИЗАЦИЈА“

-ПДР за подручје привредне зоне Ауто-пут у Новом Београду, Земуну и Сурчину („Службени лист града Београда“ бр.61/09),

-Генерални пројекат привредне зоне Ауто-пут (предлог ЈКП“БВК“, мк 46/05, наш бр.1936).

ЈКП“БВК“ тренутно нема пројектну документацију за разматрано подручје.



Планом је, у саобраћајници С27, планирана кишна канализациона мрежа минималног пречника Ø1500mm и фекална минималног пречника Ø250mm. У сервисној саобраћајници 1 и 2 планирана је кишна канализациона мрежа минималног пречника Ø300mm и фекална минималног пречника 250mm. Подручје припада просторној целини ЈУГ 3, блокови 33, 34.

Инвеститор саобраћајне и комуналне инфраструктуре је Дирекција за грађевинско земљиште и изградњу Београда, у чијој је надлежности покретање поступка за израду пројекта и изградња канализације у јавним површинама.

Наведена планска документација је усвојена и може се користити као подлог при пројектовању.

Приликом пројектовања поштовати све стандарде и прописе у пројектовању саобраћајница.

Пројектовано решење урадити водећи рачуна о усаглашавању са осталим инсталацијама.

За укрштање инсталација са постојећим и пројектованим канализационим инсталацијама (канализациона мрежа, сливници, сливничке везе, прикључци) минимално дозвољено растојање у вертикалном смислу је 0,5m, с тим да све круте инсталације, буду испод сливничких веза. Није дозвољено укрштање под мањим углом од 60°.

Минимално дозвољено растојање омогућава формирање непосредног заштитног коридора за канализационе инсталације за обезбеђивање њихове функционалности, стабилности и несметаног приступа за одржавање.

ЗА 13200000 010/08

ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ
„БЕОГРАДСКИ ВОДОВОД И КАНАЛИЗАЦИЈА“

Пројектом обухватити и приказати све карактеристичне подужне, попречне профиле и детаље паралелног вођења и укрштања осталих инсталација са инсталацијама канализације (са котирањем растојањима између спољне ивице канала до спољне ивице осталих инсталација).

Међусобно усаглашавање инсталација на нивоу планираних инсталација је у надлежности органа који издаје грађевинску дозволу или решење о одобрењу извођења радова.

Пројекат обавезно треба да садржи ситуацију ($P = 1:1000$ или $P = 1:500$) и подужне профиле канализације.

Обавезни прилози Пројекта треба да буду сви релевантни детаљи заштите и са аспекта избора технологије грађења, подграђивања, црпљења воде...

Усвојену пројектну документацију са аспекта канализације доставити на мишљење Комисији за преглед техничке документације ЈКП „БВК“.

Функционалност мреже зависи од статуса канализационе мреже на терену - усаглашавање пројектовања и извођења је обавеза инвеститора.

Услови се издају на захтев инвеститора Дирекција за грађевинско земљиште и изградњу Београда, на основу документације достављене у дигиталном облику: прегледног ситуационог плана (ортофото), КТП-а са границом УП-а (1:1000), планираног решења-сит плана (1: 1000), подужних профила (1: 1000/100), попречних пресека (1:100), извода из важеће планске документације (ПДР), без Информације о локацији.

Обезбеђивање имовинско правног основа за све радове на извођењу хидротехничких инсталација према будућој пројектној документацији је у надлежности органа који издаје грађевинску и употребну дозволу.

За израду услова канализације за издавање Локацијских услова, а по усвојеном Урбанистичком пројекту, обратите се надлежном органу, уз обавезу да се уз идејно решење објекта достави извод из Урбанистичког пројекта (текстуални и графички прилог ових услова и текст и синхрон план из Урбанистичког пројекта).

Прилог:

- услови се издају без графичког прилога
- податке о планираним инсталацијама преузети из важеће планске документације;
- подаци за дефинисање услова канализације – текстуални и графички прилози које је неопходно доставити уз захтев за локацијске услове у оквиру обједињене процедуре, преузети са сајта ЈКП БВК: www.bvk.rs

обрадила :

Андрејана Драгишић

РУКОВОДИЛАЦ СЛУЖБЕ ТЕХНИЧКЕ
ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

Милица Радовановић, дипл.инж.грађ.

ЗА 13200000 010/08

ЈКП „Београдски водовод и канализација“
Кнеза Милоша 27
11000 Београд, Србија
ПИБ: 100346317, Матични број: 07018762
Контакт центар: 3 606 606
e-mail: info@bvk.rs



Служба техничке документације
Кнеза Милоша 27, 11000 Београд
Тел: 2065 018
Факс: 3612 896
e-mail: sid@bvk.rs

обједињена процедура

ЈКП "Београдски водовод и канализација"

са аспекта инсталација водовода и канализације, заштите градских система снабдевања водом и одвођења вода, заштите прикључка и сигурно функционисање унутрашњих инсталација водовода и канализације објекта

За потребе дефинисања услова водовода и канализације за издавање локацијских услова у Идејном решењу, поред урбанистичких и архитектонско грађевинских параметара објекта, потребно је:

у графичком делу Идејног решења приказати:

- на ситуацији јасно, бојом или типом линије са легендом – регулациону линију парцеле и грађевинске линије објекта/објеката (подземну и надземну)
- ако је за формирање грађевинске парцеле, измене урбанистичких параметара на парцели или обезбеђивање приступа јавној површини потребна израда планске документације (урбанистички пројекат, пројекат парцелације и/или препарцелације) или на други начин обезбеђивање права службености за пролаз инсталација водовода и канализације – ситуационо дефинисати приступ - доставити предлог препарцелације (у обухвату пројекта препарцелације) или котиран инфраструктурни коридор (због статуса водоводне и канализационе мреже која треба да одговара статусу приступа, односно инфраструктурног коридора)
- ако постоји претходно усвојена планска документација (урбанистички пројекат, пројекат парцелације и препарцелације) или пројектна документација за линијску инфраструктуру – доставити синхрон план (и текст за водовод и канализацију), а за случај линијске инфраструктуре претходно усвојену пројектну документацију (Идејно решење, Идејни пројекат, Пројекат за грађевинску дозволу)

у нумеричком делу Идејног решења попунити квантитативно или назначити да није предвиђено:

водовод		канализација	
потребна количина воде [l/s]		предвиђена количина воде [l/s]	
Q санитарна вода за стамбени део =		Q санитарне фекалне воде =	
Q санитарна вода за пословни део =		Q кишне воде (са објекта и припадајућих површина) =	
Q унутрашња хидрантска мрежа =		Q технолошке воде са посебним третманом =	
Q спољна хидрантска мрежа =		Q дренажне воде =	
Q спринклер =		Q воде после термотехничког третмана =	
назначити раздвајање корисника, корисничких целина (главни и индивидуални водомери)			
навести карактеристике пројектног решења: топлотна подстанција		навести карактеристике пројектног решења: топлотна подстанција ретензија базен	

ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ
„БЕОГРАДСКИ ВОДОВОД И КАНАЛИЗАЦИЈА“

<p>централна припрема топле воде (посебно за стамбени и пословни део) базен баштенска хидрантска мрежа сопствени бунари (за против пожарну воду или грејање) резервоар (за против пожарну воду)</p>			
<p>навести потребна мишљења/услове са аспекта санитарне заштите изворишта подземних вода са аспекта катодне заштите</p>		<p>навести потребна мишљења/услове са аспекта квалитета упуштања вода у канализацију</p>	

ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ
„БЕОГРАДСКИ ВОДОВОД И КАНАЛИЗАЦИЈА“

ЈКП „Београдски водовод и канализација“

Кнеза Милоша 27

11000 Београд, Србија

ПИБ: 100346317, Матични број: 07018762

Контакт центар: 3 606 606

e-mail:

Датум: 08.04.2022.

Служба техничке документације

Кнеза Милоша 27, 11000 Београд

Тел: 2065 018

Факс: 3612 896

e-mail: std@bvk.rs

архивски бр. 15551-І4-1
број: Ј/267

Дирекција за грађевинско земљиште и изградњу Београда Ј.П. БЕОГРАД				
ПРИМЛЈЕНО				
број:	31883	датум:	08-06-2022	ЈП Дирекција за грађевинско земљиште и изградњу Београда
сектор	инженер	група	прилог	вредност
01				

ЈП Дирекција за грађевинско земљиште и изградњу Београда“ ул. Његошева бр.84
Београд

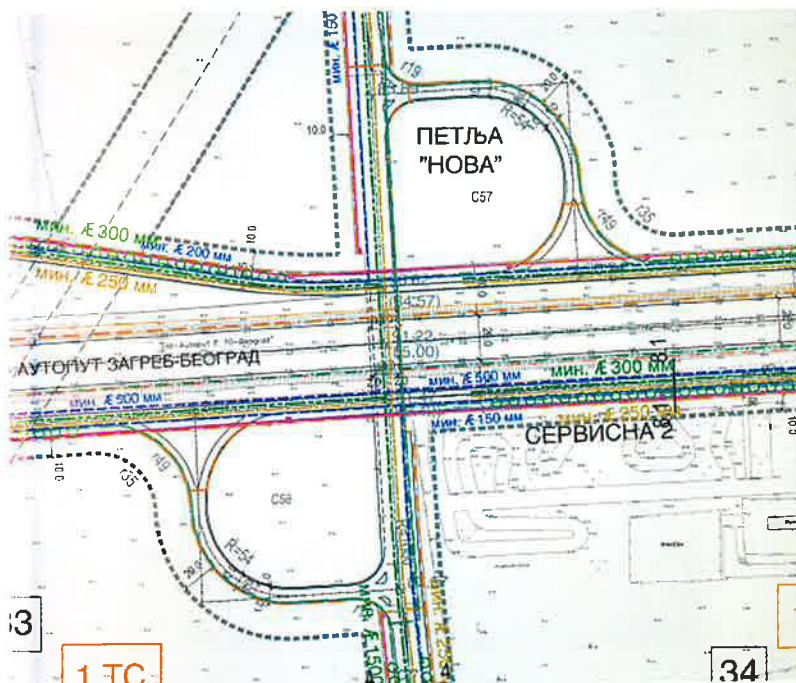
ПРЕДМЕТ: Услови водовода за израду Урбанистичког пројекта за изградњу петље „Нова“

У вези вашег захтева бр. 16557/6-01 од 22.03.2022.године, заведеног у ЈКП“БВК“ под бројем 15551-І4-1 од 28.03.2022. године а у Служби техничке документације под бр. Ј/267 од 29.03.2022. године, којим тражите **услове водовода за израду Урбанистичког пројекта за изградњу петље „Нова“ у КО Земун поље и КО Сурчин, у Београду,** у складу са **Законом о планирању и изградњи** („Сл. гласник РС“ бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19, 9/2020 и 52/21) и **Одлуком о пречишћавању и дистрибуцији воде** ("Сл. лист града Београда", бр.23/2005, 2/2011, 29/2014, 19/2017 и 74/2019), извештавамо вас о следећем:

На предметној локацији за коју се израђује Урбанистички пројекат, не постоји водоводна мрежа која је у надлежности ЈКП“БВК-а. Најближа водоводна мрежа налази Ø300мм се источно на око 3км у Ул. аутопут за Загреб.

Предметна локација је обухваћена планском документацијом:

- Планом детаљне регулације (ПДР) за подручје привредне зоне „Аутопут“ у Новом Београду, Земуну, и Сурчину ("Сл. лист града Београда", бр. 61/02) којим је, на предметној локацији - дуж државног пута ІА реда бр. А1 - планирана изградња магистралних цевовода, и то: са јужне стране ауто-пута у сервисној саобраћајници С2 цевовод Ø500mm од петље Т6 до везе са постојећим цевоводом Ø400mm Сурчин-Батајница; са северне стране ауто-пута у сервисној саобраћајници С1, од петље Грмеч, цевовод пречника минØ200mm; дистрибутивни цевоводи дуж планираних саобраћајница су минØ150mm



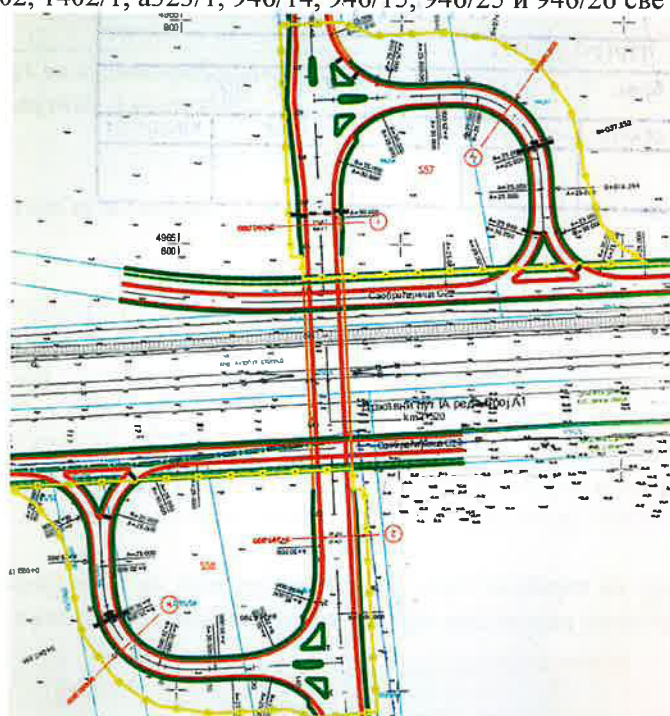
ПДР – синхрон план ("Сл. лист града Београда", бр. 61/02)

ЗА 13200000 010/08

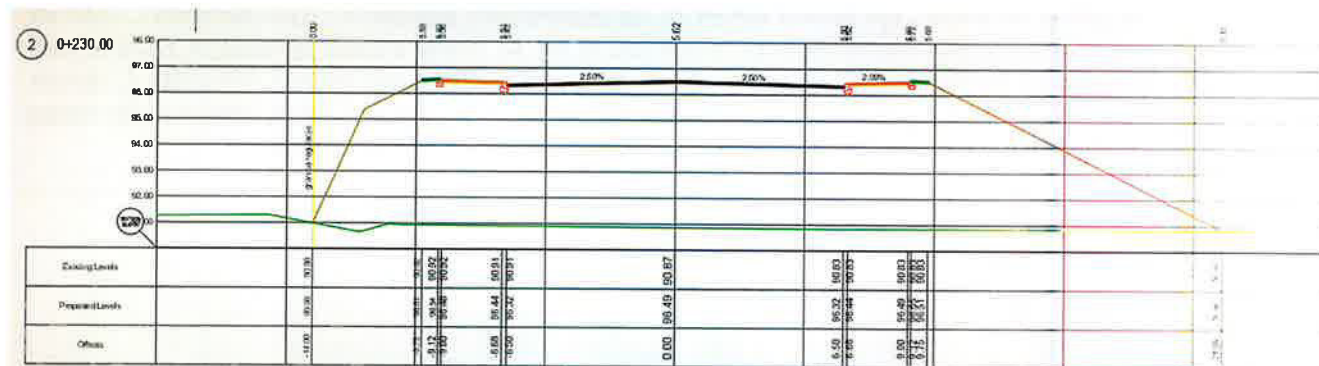
ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ
„БЕОГРАДСКИ ВОДОВОД И КАНАЛИЗАЦИЈА“

Овим Урбанистичким пројектом предвиђа се:

- Изградња прикључне рампе на г.п. С57 КО Земун поље коју чине к.п.: 946/24 и 946/17;
- Изградња прикључне рампе на г.п. С58 КО Сурчин коју чине к.п.: 3785/64, 3785/59, 3785/55, 3785/52 и 3785/53;
- Изградња натпутњака преко државног пута IА реда број А1 на км: 4+520, преко к.п. 3785/65 КО Сурчин и к.п.: 1402, 1402/1, а323/1, 946/14, 946/15, 946/25 и 946/26 све КО Земун поље.



Ситуациони план из УП-а



Попречни пресек бр. 2 из УП-а



ДКП

ЗА 13200000 010/08

ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ
„БЕОГРАДСКИ ВОДОВОД И КАНАЛИЗАЦИЈА“

Урбанистички пројекат радити у складу са саобраћајним и хидротехничким решењем, према планској документацији и потребама постојећих и планираних објеката у оквиру привредне зоне „Аутопут“ у Новом Београду, Земуну, и Сурчину.

На основу приложеног идејног решења-ситуационог плана петље „Нова“ са учртаним прикључним рампама, натпутњаком преко државног пута и сервисним саобраћајницама (КТП подлога, Р1:1000), као и на основу подужних и попречних профила који приказују усвојену нивелацију, Урбанистичким пројектом, у оквиру регулације планираних саобраћајница, предвидети магистралне и дистрибутивне цевоводе, све у складу са Планом.

У зони локације будуће саобраћајне петље „Нова“, на стационожи км4+520 државног пута IА реда број А1, која је предмет разраде Урбанистичког пројекта, важећим *Планом (ПДР)*, предвиђена је изградња магистралних и дистрибутивних цевовода: **Ø500mm, минØ200mm, минØ150mm.**

У току је изградња цевовода Ø500 дуж Саобраћајнице 22. Урбанистичким пројектом је потребно предвидети цевовод мин Ø300 који ће са једне стране бити повезан са цевоводом Ø500 и чија ће траса бити преко напутњака изнад државног пута IА реда А1. Цевовод мин Ø300 ће са друге стране бити повезан на планирани цевовод у Саобраћајници 23 који иде од планираних цевовода Ø300 из правца Аеродрома. Овом везом се обезбеђује поуздано снабдевање предметног подручја из два правца. На планираном цевоводу Ø300 осим везе на цевовод у Саобраћајници 23 потребно је предвидети и одвојак за снабдевање водом насеља Радиофар. Идејно решење цевовода мин Ø300 у оквиру граница предметног Урбанистичког пројекта потрбно је доставити ЈКП БВК на мишљење.

Урбанистичким пројектом, ради међусобног усаглашавања постојећих, пројектованих и планираних инсталација, обезбедити минимално дозвољено растојање за паралелно вођење од 1,0m од спољне ивице дистрибутивних цевовода (водоводна мрежа пречника до Ø300mm), а 1,5m од спољне ивице магистралних цевовода (водоводна мрежа пречника преко Ø300mm), а нарочито на местима шахтова. Код укрштања других инсталација са водоводним инсталацијама минимално дозвољено растојање у вертикалном смислу је 0,5m. Није дозвољено укрштање под углом мањим од 60°.

Минимално дозвољено растојање омогућава формирање непосредног заштитног коридора за водоводне инсталације за обезбеђивање њихове функционалности, стабилности и несметаног приступа за одржавање.

Услови се издају на захтев „Дирекције за грађевинско земљиште и изградњу Београда“, ЈП, Ул. Његошева бр.84, Београд, на основу документације достављене у дигиталном облику: прегледног ситуационог плана (ортофото), КТП-а са границом УП-а (1:1000), планираног решења-сит плана (1: 1000), подужних профила (1: 1000/100), попречних пресека (1:100), извода из важеће планске документације (ПДР).

Обезбеђивање имовинско правног основа за све радове на извођењу хидротехничких инсталација према будућој пројектној документацији је у надлежности органа који издаје грађевинску и употребну дозволу.

Ови услови се могу користити само за потребе израде Урбанистичког пројекта.

По усвајању урбанистичког пројекта можете поднети захтев за добијање локацијских услова за изградњу предметне петље „Нова“, у оквиру обједињене процедуре, при чему је уз Идејно решење потребно доставити извод из урбанистичког пројекта (текстуални и графички прилог ових услова и текст и синхрон план из урбанистичког пројекта).

ЗА 13200000 010/08

ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ
„БЕОГРАДСКИ ВОДОВОД И КАНАЛИЗАЦИЈА“

напомена:

- услови се издају без графичког прилога
- податке о планираним инсталацијама преузети из важеће планске документације,
- **подаци за дефинисање услова водовода**—текстуални и графички прилози које је неопходно доставити уз захтев за локацијске услове у оквиру обједињене процедуре, преузети са сајта ЈКП БВК: www.bvk.rs

обрађивач :

Јелена Марић, дипл.инж.грађ.

РУКОВОДИЛАЦ СЛУЖБЕ ТЕХНИЧКЕ
ДОКУМЕНТАЦИЈЕ



Милица Радовановић, дипл.инж.грађ.

ЗА 13200000 010/08

ЈКП „Београдски водовод и канализација“
Кнеза Милоша 27
11000 Београд, Србија
ПИБ: 100346317, Матични број: 07018762
Контакт центар: 3 606 606
e-mail: info@bvk.rs



Служба техничке документације
Кнеза Милоша 27, 11000 Београд
Тел: 2065 018
Факс: 3612 896
e-mail: std@bvk.rs

обједињена процедура

ЈКП "Београдски водовод и канализација"

са аспекта инсталација водовода и канализације, заштите градских система снабдевања водом и одвођења вода, заштите прикључка и сигурно функционисање унутрашњих инсталација водовода и канализације објекта

За потребе дефинисања услова водовода и канализације за издавање локацијских услова у Идејном решењу, поред урбанистичких и архитектонско грађевинских параметара објекта, потребно је:

у графичком делу Идејног решења приказати:

- на ситуацији јасно, бојом или типом линије са легендом – регулациону линију парцеле и грађевинске линије објекта/објеката (подземну и надземну)
- ако је за формирање грађевинске парцеле, измене урбанистичких параметара на парцели или обезбеђивање приступа јавној површини потребна израда планске документације (урбанистички пројекат, пројекат парцелације и/или препарцелације) или на други начин обезбеђивање права службености за пролаз инсталација водовода и канализације – ситуационо дефинисати приступ - доставити предлог препарцелације (у обухвату пројекта препарцелације) или котиран инфраструктурни коридор (због статуса водоводне и канализационе мреже која треба да одговара статусу приступа, односно инфраструктурног коридора)
- ако постоји претходно усвојена планска документација (урбанистички пројекат, пројекат парцелације и препарцелације) или пројектна документација за линијску инфраструктуру – доставити синхрон план (и текст за водовод и канализацију), а за случај линијске инфраструктуре претходно усвојену пројектну документацију (Идејно решење, Идејни пројекат, Пројекат за грађевинску дозволу)

у нумеричком делу Идејног решења попунити квантитативно или назначити да није предвиђено:

ВДОВОД		КАНАЛИЗАЦИЈА	
потребна количина воде [l/s]		предвиђена количина воде [l/s]	
Q санитарна вода за стамбени део =		Q санитарне фекалне воде =	
Q санитарна вода за пословни део =		Q кишне воде (са објекта и припадајућих површина) =	
Q унутрашња хидрантска мрежа =		Q технолошке воде са посебним третманом =	
Q спољна хидрантска мрежа =		Q дренажне воде =	
Q спринклер =		Q воде после термотехничког третмана =	
назначити раздвајање корисника, корисничких целина (главни и индивидуални водомери)			
навести карактеристике пројектног решења: топлотна подстаница		навести карактеристике пројектног решења: топлотна подстаница ретензија базен	

ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ
„БЕОГРАДСКИ ВОДОВОД И КАНАЛИЗАЦИЈА“

централна припрема топле воде (посебно за стамбени и пословни део) базен баштенска хидрантска мрежа сопствени бунари (за против пожарну воду или грејање) резервоар (за против пожарну воду)			
навести потребна мишљења/услове са аспекта санитарне заштите изворишта подземних вода са аспекта катодне заштите		навести потребна мишљења/услове са аспекта квалитета упуштања вода у канализацију	



ДИРЕКТОРАТ ЦИВИЛНОГ ВАЗДУХОПЛОВСТВА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ
CIVIL AVIATION DIRECTORATE OF THE REPUBLIC OF SERBIA

Бр: 4/3-09-0060/2022-0002
Датум: 6.04.2022. године

Дирекција за грађевинско земљиште и изградњу Београда				
БЕОГРАД				
Број:	20103	07 APR 2022		
сектор:	градња	група:	прилог	својност
01				

Дирекција за грађевинско земљиште и изградњу Београда Ј.П.

11111 Београд
ул. Његошева бр. 84

Предмет: Захтев за издавање услова за израду урбанистичког пројекта за изградњу петље Нова.

Веза: Ваш захтев број 16570/6-01 од 22.03.2022. године који је заведен у Директорату цивилног ваздухопловства Републике Србије под бројем 4/3-09-0060/2022-0001 од 25.03.2022. године.

У вези вашег захтева број 16570/6-01 од 22.03.2022. године за израду урбанистичког пројекта за изградњу петље Нова, обавештавамо вас:

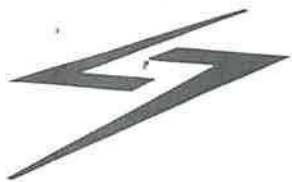
Општи и посебни услови су дефинисани Правилником о утврђивању и обележавању препрека у ваздушном саобраћају (Сл. гласник РС, бр. 39-21) и Правилником о утврђивању утицаја објеката, инсталација и уређаја на рад радио-уређаја који се користе у ваздушној пловидби („Службени гласник РС“, број 41/22)

Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије је прегледао достављену и предметну документацију и установио да се у обухвату плана не налазе објекти од значаја за цивилни ваздушни саобраћај, те из тих разлога Директорат **нема услова** који би се користили при изради Урбанистичког пројекта.

С поштовањем,

ПОМОЋНИК ДИРЕКТОРА


Златко Мишчевић

EMTS

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО
„ЕЛЕКТРОМРЕЖА СРБИЈЕ“ БЕОГРАД

Дирекција за грађевинско земљиште
и изградњу Београда Ј.П.
Сектор за програм и припрему
Његошева 84
11111 Београд

Број: 130-00-UTD-003-395/2022

Датум: 07-04-2022

002

Предмет: Услови за израду Урбанистичког пројекта за изградњу петље „Нова“ у К.О. Земун поље и К.О. Сурчин

На основу вашег захтева број 16562/6-01 од 22.03.2022. године, који је код нас заведен дана 25.03.2022. године под бројем АСЕ-15884 и достављене документације (прегледни ситуациони план (ортофото), катастарско-топографски план са границом УП-а, планирано решење – ситуациони план, подужни профил и попречни пресеци, извод из важеће планске документације у електронском облику), обавештавамо вас о следећем:

1. Према послатој документацији, видљиво је да у обухвату предметног Урбанистичког пројекта нема објекта који су у власништву „Електромрежа Србије“ АД.
2. Према Плану развоја преносног система и Плану инвестиција, у непосредној близини предметног објекта није планирана изградња електроенергетске инфраструктуре која би била у власништву „Електромрежа Србије“ АД.
3. У складу са претходно наведеним тачкама „Електромрежа Србије“ АД. нема посебних услова за израду Урбанистичког пројекта за изградњу петље „Нова“ у К.О. Земун поље и К.О. Сурчин.

Важност предметних услова је две године од датума издавања или краће уколико дође до промене законских регулатива и прописа. Након истека овог рока подносилац захтева је дужан да тражи обнову важности истих.

За сва додатна објашњења можете се обратити Сектору за анализу стања елемената преносног система, Дирекција за асет менаџмент, Улица војводе Степе 412, 11000 Београд и Зорану Петровићу на тел. 011/3957-095.

С поштовањем,				
Дирекција за грађевинско земљиште и изградњу Београда Ј.П.				
ПРИМУЉЕНО				
број	21181	13 APR 2022		
сектор	инфра	група	предмет	закључак
01				

Извршни директор за пренос
електричне енергије

Бранко Ђорђевић, дипл. инж. електр.



Копије доставити:

- Пренос електричне енергије, Дирекција за одржавање преносног система, Регионални центар одржавања Београд
 - Пренос електричне енергије, Дирекција за асет менаџмент, Сектор за анализу стања елемената преносног система, Служба за испитивање и анализу стања елемената високонапонских водова
- Други оригинал:
- Архива

Стефан



АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ
ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ
„ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“
Београд
ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР ЗА РАЗВОЈ, ИНВЕСТИЦИЈЕ И
ЗАЈЕДНИЧКЕ ПОСЛОВЕ

11000 БЕОГРАД, Немањина 6, МБ 21127094, ПИБ 109108420, Текући рачун: 160-438771-53, Поштански фах 166
Тел.: (381 11) 36 16 841, Жат: 336 Е-mail: ivan.bogavac@srbrail.rs

Број: 3/2022-520
Дана: 20. 04. 2022
Наш знак: СН

ЈП Дирекција за грађевинско земљиште
и изградњу Београда

Ул. Његошева бр. 84
11111 Београд
ПАК: 126016

ПРЕДМЕТ: Услови „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. за израду Урбанистичког пројекта за изградњу петље „Нова“ у КО Земун поље и КО Сурчин

У вези са захтевом број: 165 75/6-01 који смо примили 25.03.2022. године, достављамо услове за потребе израде Урбанистичког пројекта за изградњу петље „Нова“ у КО Земун и КО Сурчин.

Предметним Урбанистичким пројектом предвиђа се:

- Изградња прикључне рампе на г.п. С57, КО Земун поље коју чине катастарске парцеле: 946/24 и 946/17;
- Изградња прикључне рампе на г.п. С58, КО Сурчин коју чине катастарске парцеле: 3785/64, 3785/59, 3785/55, 3785/52 и 3785/53;
- Изградња напутњака преко државног пута IА реда број А1 на km 4+520, преко катастарских парцела: 3785/65 КО Сурчин и катастарских парцела: 1402, 1402/1, 1323/1, 946/14, 946/15, 946/25 и 946/26 КО Земун поље.

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д. у складу са Просторним планом Републике Србије од 2010. до 2020. године (Службени гласник РС, број 88/10), Законом о планирању и изградњи (Службени гласник РС број 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/12-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20 и 52/21) и планираним развојем железничке инфраструктуре, издаје услове за израду Урбанистичког пројекта за изградњу петље „Нова“ у КО Земун и КО Сурчин.

Према Просторном плану Републике Србије од 2010. до 2020. године (Службени гласник РС, број 88/10) као и Нацртом Просторног плана Републике Србије од 2021 до 2035. године, који је прошао јавни увид, планира се:

1. Изградња пруге према аеродрому „Никола Тесла“ тако да се издвоји са магистралне пруге Београд – Шид – Државна граница, као и повезивање аеродрома „Никола Тесла“ са теретном пругом Београд Ранжирна “А” – Остружница – Батајница улаз. Тек по изради техничке документације бићемо у могућности да прецизирамо трасу наведене пруге на територији општине Земун поље и Сурчин.
2. „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. задржава земљиште на којем се налазе капацитети јавне железничке инфраструктуре, као јавно грађевинско земљиште са наменом за железнички саобраћај и реализацију развоја железничке инфраструктуре.

У складу са напред наведеним за израду Урбанистичког пројекта за изградњу петље „Нова“ у КО Земун и КО Сурчин немамо посебних услова до израде техничке документације за планирану пругу.

Дирекција за грађевинско земљиште и изградњу Београда Ј.П. БЕОГРАД			
ПРИМУЉЕНО			
број:	23818	датум:	27-04-2022
сектор:	инфраструктура	ред:	1
01		предност:	

ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР
ЗА РАЗВОЈ, ИНВЕСТИЦИЈЕ И
ЗАЈЕДНИЧКЕ ПОСЛОВЕ

Иван Богавец, дип.л. правник

ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ
„ЈАВНО ОСВЕТЉЕЊЕ“ БЕОГРАД
2 Бр. T1546
26.03 2022 год.
БЕОГРАД



ЈКП
**ЈАВНО
ОСВЕТЉЕЊЕ**
БЕОГРАД

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ГРАД БЕОГРАД
ДИРЕКЦИЈА ЗА ГРАЂЕВИНСКО
ЗЕМЉИШТЕ И ИЗГРАДЊУ БЕОГРАДА Ј.П.
ЊЕГОШЕВА 84 БЕОГРАД

Устаничка 64
11050 Београд 22, ПАК 164606, Србија
тел.: +381 11 4405 101
факс: +381 11 4405 199
office@bg-osvetljenje.rs
www.bg-osvetljenje.rs

Дирекција за грађевинско земљиште и изградњу Београда Ј.П. БЕОГРАД				
ПРИМЉЕНО				
број: <u>18629</u>		датум: <u>31-03-2022</u>		
сектор	инфра	група	прилог	вредност
<u>01</u>				

ТЕХНИЧКИ УСЛОВИ

За издавање локацијских услова за изградњу петље „НОВА“ у К.О. Земун.

Према вашем допису број 16574/6-01 од 25.03.2022. заведеним код нас под бројем Т-1513 од 25.03.2022. године, обраћамо Вам се у циљу достављања тражених информација:

Постојећа инсталација јавног осветљења, која се налази на предметној локацији, а која ће бити укинута, мора бити замењена новом инсталацијом јавног осветљења, која ће представљати одговарајуће алтернативно решење

При измештању водова, водити рачуна о потребним међусобним растојањима и угловима савијања при паралелном вођењу и укрштању са другим електроенергетским и осталим подземним инсталацијама, које се могу наћи у траси електроенергетских водова.

Радове у близини каблова вршити ручно или механизацијом, која не изазива оштећења изолација.

Код формирања трасе, односно положаја стубова и њиховог међусобног размака, водити рачуна о положају суседних објеката и других инсталација, те конфигурацији терена дуж трасе.

Приликом изградње, ради обезбеђења особља, све проводнике уземљити. Уколико се у току градње појаве оправдане потребе да се одступи од пројекта и изврше мање измене, извођач мора за свако одступање-измену, да прибави писмену сагласност надзорног органа.

Унутар зоне планираних радова, као и у њеној непосредној близини предвидети заштиту и измештање свих стубова јавног осветљења са пратећом инсталацијом, који ће бити директно угрожени планираном изградњом, уз задржавање свих постојећих електричних веза.

За све време извођење радова, као и након завршетка радова, мора се водити рачуна да сваки део постојећих саобраћајница (које се налазе унутар зоне планираних радова, као и у њеној непосредној близини), мора у сваком тренутку бити адекватно осветљен (за време рада система јавног осветљења на територији града Београда).

Новопроектвану инсталацију јавног осветљења напојити преко новопостављеног ормана јавног осветљења. У случају да се новопроектвана инсталација јавног осветљења, или један њен део, прикључује на мрежу јавног осветљења, поступити по следећем:

1. Место и начин прикључења:

Извршити прикључење новопроектване инсталације јавног осветљења преко постојеће инсталације јавног осветљења.

Уколико се са техничког или аспекта фазног извођења радова испостави да је то неопходно, поставити потребан број додатних разводних ормана јавног осветљења који ће напајати новопроектвану инсталацију јавног осветљења на предметној локацији или један њен део.

Прикључење разводних ормана јавног осветљења на електродистрибутивну мрежу извршити према важећим условима Електродистрибуције Београд.

Новопостављени разводни ормани морају бити ROR – 6p са **МТК уређајем** и мерном групом. Ормани морају бити постављени на приступачном месту према важећим прописима и правилницима.

Прикључење на инфраструктурну мрежу јавног осветљења могуће је уз сагласност Градске управе Града Београда – Секретаријата за енергетику.

Напомена:

Напајање и новопроектвану инсталацију јавног осветљења извести према важећим СРПС стандардима, прописима и правилницима за дату врсту инсталације.

Уколико се новопроектвана инсталација јавног осветљења неће напајати преко мреже јавног осветљења, горе наведени услови који се односе на напајање инсталације јавног осветљења **не важе**.

2. Избор опреме:

Изабране светиљке морају бити производ за који мора бити достављен извод из каталога са подацима о IP и IK заштити ($IP > 65$, $IK > 0,8$), сагласно стандардима SRPS/IEC/EN 60598, 62262, 62471.

Изабрани стубови уколико су метални, морају бити опремљени ревизионим отворима, стандардним прикључним плочицама, сагласно стандардима EN 40.

Прикључна плочица у стубу мора да буде тако уграђена како би се на исту могло прикључити највише три кабла типа PP00-A 4x25 mm². Уз графичку документацију приложити из каталога стуба детаљ темеља. Стуб мора бити постављен тако да му отвор са поклопцем у доњем сегменту стуба (ревизиони отвор), буде увек на супротној страни од смера вожње. Пре постављања стубова, извођач и надзорни орган морају извршити тачно обележавање стубних места (колчење). Растојања између стубова морају одговарати размацама са ситуационог плана, уколико не постоје оправдани разлози за одступање.

Напомена:

Обавезан део техничке документације је фотометријски прорачун, на основу кога ће се вршити избор светилки и стубова, као и њихова диспозиција.

3. Избор и траса каблова:

Предвидети кабл типа PPOO-A 4x25 mm², у рову, од стуба до стуба. На свим местима где долази до пресецања или укрштања трасе кабла са саобраћајницом или пешачком стазом, урадити кабловску канализацију PVC цевима Ф100 mm и кроз њих положити кабл јавног осветљења. Уколико буде потребе, на појединим местима користити одговарајућа гибљива црева.

Ако су у питању декоративни стубови који се углавном користе у пешачким зонама неопходно је планирати и извести инсталацију Си кабловима 4x16 mm² због недостатка физичког простора да се каблови већег пресека увуку у декоративне стубове. За сваки стуб мора се одрадити потенцијална рампа са 11 m ужета Си 35 mm², а за заштиту предвидети обавезно нуловање.

За извођење надземне мреже јавног осветљења препоручљиво је користити кабл ХОО-А 2x16 mm², односно ХОО-А 4x16 mm².

У стубу, од разводне плочице до светилке поставити кабл минималног пресека РР-У 3x1.5 mm².

Паралелно вођење и укрштање електроенергетских каблова са осталим комуналним инсталацијама (ТТ, водовод, канализација), и другим подземним објектима вршити према Савезним и градским прописима одговарајућих комуналних радних организација.

Приликом полагања кабла потребно је да се води рачуна о другим подземним инсталацијама и објектима. Радове треба извести у складу са Техничким препорукама ЕПС-а, односно ЕДБ-а, као и осталим важећим прописима и стандарсима из ове области.

Паралелно вођење електроенергетских каблова са гасоводом, треба извести тако да се између спољних пречника инсталација оствари мин 2 m, а код укрштања 0.5 m. На месту укрштања кабла са гасоводом потребно је да се кабл постави у заштитну јувидур цев дебљине зида 3.5 m на дужини 3 m од укрштеног места. У близини гасовода, све земљане радове обавезно изводити ручно.

Електроенергетске каблове треба полагати слободно у земљу. На прелазима преко улица, путева и стаза, као и на свим местима где треба кабл заштитити од механичких оштећења, каблови се полажу у заштитним цевима, односно кабловској канализацији. Каблови се полажу ручно или применом механизације. При томе се морају узети у обзир дозвољени полупречници савијања и дозвољене вучне силе.

Дозвољени полупречници савијања за каблове типа РР00, РР41ХНЕ-49, NPO-13 је 15D (mm), односно 15 D1, а за НР00 12 D.

Дозвољене вучне силе преко затезне чарапице су за тип РР00 ASJ, РР 41 ASJХНЕ-49А, ХР00-AS, 5D² (N), а за NPO-13А и NPZO-13 А је 3 D² (N).

На предметној локацији могуће је извршити доградњу постојеће инсталације јавног осветљења новим елементима.

Не препоручује се полагање каблова ако је спољна температура нижа од +5°C. У супротном треба претходно загрејати кабл и што је могуће брже га положити. Загревање се врши тако што се кабл на бубњу држи 36 до 48 часова у просторији у којој је температура 10°C до 20°C. Брзо загревање кабла могуће је постићи пропуштањем електричне струје густине 5 A/mm² у трајању око 1 сат, при чему се мора водити рачуна да се не прекорачи температура од 25°C на површини кабла.

На прелазима испод коловоза улица и путева, трамвајских колосека, железничких пруга, колских прелаза кроз дворишта, при прекорачењу дозвољених одстојања кабла у односу на друге подземне инсталације користи се кабловска инсталација.

При паралелном вођењу енергетских каблова са телекомуникационим кабловима потребно је минимално растојање од 0.5 m.

Није дозвољено паралелно вођење енергетских каблова испод или изнад водоводних и канализационих цеви, осим при укрштању.

При укрштању кабл може да буде испод или изнад водоводне мреже. Размак између кабла и цеви треба да износи најмање 0.3 m.

Није дозвољено вођење енергетских каблова изнад или испод топловода, осим при укрштању.

При укрштању кабл се по правилу поставља изнад топловода, а изузетно и испод топловода. Растојање енергетског кабла од спољне ивице канала за топловод треба да износи најмање 0.6 m.

На местима паралелног вођења или укрштања енергетског кабла са водоводном или канализационом цеву, ров се копа ручно (без употребе механизације).

Међусобно растојање енергетских каблова у истом рову треба да буде најмање 0.07 m, при паралелном вођењу, односно, 0.2 m при укрштању. Ако се у исти ров полажу каблови ниског и средњег напона или више каблова средњег напона, једни од других треба да буду одвојени затвореним низом опека или неким другим изолационим материјалом.

Размак између енергетског кабла и гасовода при укрштању и паралелном вођењу треба да буде најмање 0.8 m у насељеним местима и 1.2 m изван насељених места. Укрштање кабловског вода са путем изван насеља врши се полагањем кабла у заштитну цев постављену хоризонталним бушењем без раскопавања пута.

Размак кабловског вода од пута при паралелном вођењу треба да износи:

- За аутопут и пут првог реда најмање 5 m,
- За путеве испод првог реда најмање 3 m.

После полагања кабла, а пре затрпавања треба извршити снимање тачне трасе кабла. На плану полагања треба извршити означавање укрштања са другим инсталацијама, спојна места, тачну дужину кабла, трасе и сл.

4. Начин заштите од кратког споја и преоптерећења:

Предвидети осигураче у стубу према важећим препорукама, прописима и правилницима.

5. Начин заштите од превисоког напона додира:

Урадити према важећим стандардима, прописима и правилницима за дату врсту инсталације.

6. Предмером и прорачуном пројекта:

Предвидети позиције достављања Секретаријату за енергетику и ЈКП-у „Јавно осветљење“ Београд: геодетске документације снимљене електроинсталације у електронском облику, извештаје о испитивању и мерењу импедансе петље квара, провери изједначења потенцијала стуба јавног осветљења и измереном оптерећењу на изводима предметне инсталације.

Напомена:

- Ови технички услови важе годину дана од дана издавања.
- Пре почетка извођења радова Инвеститор треба да се обрати ЈКП-у „Јавно осветљење“ Београд у циљу пружања информационих услуга, на адресу: ЈКП „Јавно осветљење“ Теодора Драјзера бр 42, 11000 Београд, имејл: office@bg-osvetljenje.rs / (011) 440-5110, и Секретаријату за енергетику, адреса: Тиршова бр. 1/III, 11000 Београд, имејл: energetika@beograd.gov.rs / (011) 360-5855.
- Након окончања радова Инвеститор се обавезује да достави по један примерак Пројекта изведеног објекта Секретаријату за енергетику, адреса: Тиршова бр. 1/III, 11000 Београд, имејл: energetika@beograd.gov.rs / (011) 360-5855 и ЈКП-у „Јавно осветљење“ Београд, адреса: Теодора Драјзера бр. 42, 11000 Београд, имејл: office@bg-osvetljenje.rs / (011) 440-5110.

СЕКТОР ИНЖЕЊЕРИНГ

Digitally signed by
Slavica Čabrilo
100097752-06
05964915058
Date: 2022.03.25
11:24:52 +01'00'

Славица Чабрило, дипл. инж. ел.

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА
СЕКТОР ЗА ВАНРЕДНЕ СИТУАЦИЈЕ
Управа за ванредне ситуације у Београду
број 217- 191/ 2022 од 28.3.2022. године
Дана 15.4.2022. године, Београд
Ул. Мије Ковачевића бр.2-4
upravazavsbq@mup.gov.rs
Т: 2741-361, 2741-362

Сачекаћ

Дирекција за грађевинско земљиште и изградњу Београда Ј.П.			
БЕОГРАД			
Број: 24043		Датум: 28-04-2022	
01	група	прилог	врста

ДИРЕКЦИЈА ЗА ГРАЂЕВИНСКО ЗЕМЉИШТЕ И
ИЗГРАДЊУ БЕОГРАДА Ј.П.
ЊЕГОШЕВА БР.84
11000 БЕОГРАД

ПРЕДМЕТ: Обавештење

Веза: Ваш захтев од 28.03.2022. године

Управа за ванредне ситуације у Београду извршила је преглед поднеска и документацију достављеног овом органу у име Дирекција за грађевинско земљиште и изградњу Београда Ј.П., Његошева 84, Београд у поступку издавања мишљења у погледу мера заштите од пожара и експлозија за потребе израде урбанистичког пројекта, за изградњу петље "НОВА" у К.О. Земун поље и К.О. сурчин и утврдила да за предметну изградњу није прописана законска обавеза прибављања сагласности на техничку докуменатацију утврђена чл. 33 Закона о заштити од пожара („Сл. гласник РС", бр. 111/2009, бр. 20/2015 и бр. 87/2018 - др. закони), па сходно томе није прописана ни обавеза прибављања мишљења у погледу мера заштите од пожара и експлозија сходно чл. 29 Закона о заштити од пожара („Сл. гласник РС", бр. 111/2009, бр. 20/2015 и бр. 87/2018 - др. закони) као ни услова у погледу мера заштите од пожара сходно чл. 20 Уредбе о локацијским условима ("Сл. гласник РС", бр.115/2020).

ВГ

АКТ ДОСТАВИТИ:

1. Подносиоцу захтева
2. Писарници управе





ЈП „ПУТЕВИ БЕОГРАДА“

Седиште: 27. марта, 43-45, адреса за пријем поште: Жоржа Клемансоа бр.19/сутерен, Београд;
ПАК 106014



Београд
www.begrad.rs

III бр. 350-106/22
12.04.2022.год.

Дирекција за грађевинско земљиште и изградњу Београда Ј.П. БЕОГРАД				
ПРИМЉЕНО				
број:	22481	19 APR 2022		
сектор	шифра	група	примог	вредност
01				

„Дирекција за грађевинско земљиште
и изградњу Београда“ ЈП
Његошева бр.84
11111 Београд

Предмет: Услови ЈП „Путеви Београда“ за потребе израде Урбанистичког пројекта за изградњу петље „Нова“, односно прикључне рампе на ГП С57 коју чине к.п.бр. 946/24 и 946/17 КО Земун поље, прикључне рампе на ГП С58 коју чине к.п.бр. 3785/64, 3785/59, 3785/55, 3785/52 и 3785/53 КО Сурчин и натпутњака преко државног пута IА реда број А1 на км: 4+520, преко к.п.бр. 3785/65 КО Сурчин и к.п.бр. 1402/2, 1402/1, 1323/1, 946/14, 946/15, 946/25 и 946/26 КО Земун поље

Веза: Ваш захтев број: 16564/6-01 од 22.03.2022.год.

У складу са вашим захтевом за издавање услова за потребе израде Урбанистичког пројекта за изградњу петље „Нова“, односно прикључне рампе на ГП С57 коју чине к.п.бр. 946/24 и 946/17 КО Земун поље, прикључне рампе на ГП С58 коју чине к.п.бр. 3785/64, 3785/59, 3785/55, 3785/52 и 3785/53 КО Сурчин и натпутњака преко државног пута IА реда број А1 на км: 4+520, преко к.п.бр. 3785/65 КО Сурчин и к.п.бр. 1402/2, 1402/1, 1323/1, 946/14, 946/15, 946/25 и 946/26 КО Земун поље (који је заведен у ЈП „Путеви Београда“ дана 25.03.2022.год.) и на основу достављене документације уз исти, ЈП „Путеви Београда“ даје следеће услове из своје надлежности за јавне саобраћајнице/саобраћајне површине које представљају јавне путеве из надлежности Града Београда (појам јавног пута сагласно Закону о путевима („Сл. гласник РС“ бр. 41/2018, 95/2018 – други закон)):

- Новопланиране и постојеће инсталације које су лоциране подземно у односу на планиране саобраћајне површине, као и каналице, кабловска канализација, заштитне колоне/цеви, касете, коморе, канали, галерије и др., не могу се уграђивати/постављати у слојеве коловозне/тротоарске/бициклистичке конструкције. Минимална дубина горње ивице/коте наведених елемената не сме бити мања од 80 цм у случају када се постављају испод коловоза, односно 65 цм у случају тротоара/бициклистичке стазе (наведено важи у случају да је дебљина коловозне конструкције до 80 цм, односно дебљина тротоарске/бициклистичке конструкције до 65 цм, у супротном дубина горње ивице/коте наведених елемената мора бити већа од дебљине коловозне/тротоарске/бициклистичке конструкције). Ради заштите напред наведених елемената подземних инсталација приликом извођења радова на одржавању и реконструкцији коловозних/тротоарских/бициклистичких конструкција са припадајућим путним елементима/објектима и тсл. потребно је предвидети заштитни слој у складу са конкретним условима уз придржавање свих важећих прописа, норматива и правила струке (пожељно је да дебљина заштитног слоја не буде мања од 20-30 см). Исто важи и за остале јавне саобраћајне површине које су у функцији јавног пута.

Напред наведени услови односе се и на новопланиране инсталације (лоциране подземно) у постојећим саобраћајним површинама које су предметним урбанистичким пројектом предвиђене да се задрже у постојећем стању. Исто важи и за случај

реконструкције/измештање инсталација (лоцираних подземно) у постојећим саобраћајним површинама које су предметним урбанистичким пројектом предвиђене да се задрже у постојећем стању. У том случају сугерише се да се дубина полагања инсталација дефинише са посебном пажњом обзиром да је приликом будућих реконструкција коловозних конструкција могуће да се уграде дебље коловозне конструкције од постојећих (веће саобраћајно оптерећење квалитетније коловозне конструкције, другачији типови конструкција, и тсл.), као и да је могуће да је неопходно извршити замену материјала у подтлу итд. Исто важи и за остале јавне саобраћајне површине које су у функцији јавног пута. Наведено из разлога да се превентивним мерама избегну могућа измештања предметних инсталација приликом будућих реконструкција саобраћајних површина.

Изузетно могуће је локално плиће полагање инсталација са потребним зашитама уколико је то условљено просторним/техничким могућностима и ограничењима (нпр. зона укрштања два инсталациона вода, прикључење на постојеће инсталације/објекте кој-е/и су постављен-е/и плиће, у случају ако је неприхватљиво измештање постојећих инсталација у инвестиционо техничком смислу, изградња неопходних конструктивних елемената инжењерских објекта и тсл.).

Такође, изузетно од наведеног, допушта се и постављање у површинске слојеве коловозне конструкције елемената за систем адаптивбилног управљања или регулисања саобраћаја чије је функционисање условљено плитким постављањем.

- Приликом израде предметног урбанистичког пројекта потребно је примењивати важеће стандарде, техничке прописе и норме везане за пројектовање саобраћајница. Елементе саобраћајница пројектовати у складу са оптерећењем и планираном врстом саобраћаја.
- Напред наведене услове имплементирати у предметни урбанистички пројекат, као и исте јасно навести у текстуалном делу документације.

НАПОМЕНЕ:

- За потребе израде предметног урбанистичког пројекта потребно је прибавити услове Секретаријата за саобраћај Градске управе града Београд који је надлежан за издавање саобраћајно-техничких услова. Услови ЈП „Путеви Београда“ се дају са аспекта проблематике одржавања и заштите јавних путева из надлежности Града Београда, обзиром на садашње стање преузетих обавеза ЈП "Путеви Београда".
- Обзиром да се предметно подручје налази у зони деонице државног пута, потребно је обавити сарадњу са надлежним ЈП "Путеви Србије" у вези прибављања њихових услова.

Напомињемо да сагласно са одредбама члана 72. Закона о путевима ("Сл. гласник РС", бр. 41/2018, 95/2018-други закон), тротоаре, раскрснице, бициклическе/пешачке стазе итд., који су изграђени за потребе насеља на деоницама државних путева одржава јединица локалне самоуправе. Сходно томе уколико се предметни радови буду изводили на претходно описаним елементима државног пута, потребно је применити и дате услове ЈП "Путеви Београда".

Доставити:

- Наслову
- Сектору за планове, техничку
- и пројектну документацију
- Архиви

ДИРЕКТОР ПРЕДУЗЕЋА

Драган Ђорђевић, мастер економиста





ДИРЕКЦИЈА ЗА ГРАЂЕВИНСКО ЗЕМЉИШТЕ И ИЗГРАДЊУ БЕОГРАДА ЛП

11000 Београд
Његошева 84

Поштовани,

Дописом број 55658/6-1 од 20. октобра 2022. године, наш број 953-6764/22-2 од 20. октобра 2022. године, обратили сте се ради издавања детаљнијих услова за израду Урбанистичког пројекта за изградњу петље „Нова у КО Земун Поље и КО Сурчин (обрађивач: Институт за путеве ад), све у складу са раније издатим актом овог предузећа, број 953-6764/22-1 од 26. априла 2022. године.

Уз захтев је у дигиталном формату достављена следећа документација:

- Идејно решење петље „Нова“ са графичким прилозима (Прегледна карта, Ситуациони план, Подужни профил, Попречни профил, Синхрон план), у dwg формату,
- услови ЛП „Путеви Србије“ број 953-6764/22-1 од 26. априла 2022. године.

Како је раније наведено, увидом у План детаљне регулације за подручје привредне зоне „Ауто-пут“ у Новом Београду, Земуну и Сурчину („Службени лист града Београда“, број 61/09), утврђено је да је на предметној локацији планирана денивелисана петља „Нова“, док је у графичким приказима, укрштање са ауто-путем приказано као потпутњак, те је потребно образложити достављено решење планиране петље.

Увидом у достављену документацију, утврђено је да је предложеним решењем предвиђено измештање постојећег службеног пролаза на државном путу IА реда А1, јер је на предметној локацији предвиђен темељ стуба натпутњака.

Како је у текстуалном делу идејног решења дефинисано, пројектоване инсталације, и то: јавно осветљење, атмосферска канализација и водовод Ø300, биће реализоване у оквиру конструкције натпутњака, што је делимично приказано и у достављеним попречним профилима, те је исте потребно допунити. Такође, у графичким прилозима су приказане и инсталације планиране Планом детаљне регулације за подручје привредне зоне „Ауто-пут“ у Новом Београду, Земуну и Сурчину, а које нису предмет урбанистичког пројекта (симболи на цртежу и легенди нису усклађени).

При изради урбанистичког пројекта, поред раније наведеног, потребно је испоштовати следеће:

- службени пролаз предвидети на месту које задовољава потребно међусобно растојање појединачних службених пролаза;
- службени пролаз планирати на месту на ком су возне траке у оба смера у истом нивоу;



- при измештању службеног пролаза, неопходно је постојеће инсталације вратити у функцију, односно, измештање службеног пролаза ни на који начин не сме да угрози постојеће инсталације у разделном острву ауто-пута (одводњавање, јавна расвета и др);
- у случају измештања постојећег стуба јавне расвете услед изградње натпутњака, потребно је урадити фотометријско испитивање и анализу утицаја;
- мале објекте у функцији инсталација, као што су мерно-регулационе станице, бетонске трафостанице и сл, планирати ван заштитног појаса државног пута.

Графички прилог урадити у одговарајућој размери, са учртаном границом урбанистичког пројекта, са јасно обележеном трасом и стационажама ауто-пута, посебно денивелисаног укрштаја са учртаним попречним и подужним профилима, постојећим и планираним инсталацијама, све у складу са достављеним условима.

Особа за контакт: Оливера Радоичић, маст.пр.пл, +381 11 30 40 791, olivera.radoicic@putevi-srbije.rs

С поштовањем,


ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ”
ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР СЕКТОРА
ЗА СТРАТЕГИЈУ, ПРОЈЕКТОВАЊЕ
И РАЗВОЈ
Миодраг Поледица, маст.инж.саобр.

Обрадио:	
Оливера Радоичић, маст.простор.план.	<i>O. Radic</i>
Контролисао:	
Вељко Бојовић, дипл.простор.план.	<i>Bj</i>

Достављено:

1. Наслову
2. ЈП „Путеви Србије” Београд, Архиви
3. ЈП „Путеви Србије” Београд, Одељење за пројектну и планску документацију

Стефан

	ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ПУТЕВИ СРБИЈЕ	Услови за израду урбанистичког пројекта	Број: 953-6764/22-1
			Датум: 26-04-2022

Булевар краља Александра 282, 11000 Београд, Србија, Тел: (+381 11) 30 40 700, www.putevi-srbije.rs

ДИРЕКЦИЈА ЗА ГРАЂЕВИНСКО ЗЕМЉИШТЕ И ИЗГРАДЊУ БЕОГРАДА ЈП

Дирекција за грађевинско земљиште и изградњу Београда Ј.П.			
БЕОГРАД			
ПРЕМИЉЕНО			
Број	24292	Датум	29 APR 2022
Шифра		Група	
Поштовани, 01			

11000 Београд
Његошева 84

Дописом број 16563/6-0121 од 22. марта 2022. године, наш број 953-6764 од 25. марта 2022. године, обратили сте се ради издавања услова за израду Урбанистичког пројекта за изградњу петље „Нова у КО Земун Поље и КО Сурчин (обрађивач: Институт за путеве ад).

Уз захтев је у дигиталном формату достављена следећа документација:

- Прегледни ситуациони план (орто-фото),
- КТП са границом урбанистичког пројекта Р 1:1000,
- Планирано решење – ситуациони план Р 1:1000,
- подужни профил натпутњака Р 1:1000/1:100,
- попречни профили Р 1:100,
- и извод из важеће планске документације.

Увидом у достављену документацију, а у складу са Уредбом о категоризацији државних путева („Службени гласник РС“, бр. 105/13, 119/13, 93/15) и пратећим Референтним системом државних путева РС, март 2022, утврђено је да се у оквиру предмета овог захтева, налази део трасе државног пута **IA реда A1: државна граница са Мађарском (гранични прелаз Хоргош) – Нови Сад – Београд – Ниш – Врање – државна граница са Македонијом (гранични прелаз Прешево)**, деонице број 1201 (Д) и 1202 (Ј), између чворова 123 петља Београд и 15401 петља Бубањ Поток (Лештане). Деонице 1201 и 1202 су привремене деонице до изградње обилазнице Београда у пуном профилу.

Увидом у План детаљне регулације за подручје привредне зоне „Ауто-пут“ у Новом Београду, Земуну и Сурчину („Службени лист града Београда“, број 61/09), утврђено је да је на предметној локацији планирана денивелисана петља „Нова“, док је у графичким приказима, укрштање са ауто-путем приказано као потпутњак.

При изради урбанистичког пројекта, потребно је испоштовати следеће:

- ускладити решења са Законом о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, m145/14, 83/18, 31/19, 37/19 – др. закон, 9/20 и 52/21), Законом о путевима („Службени гласник РС“, бр. 41/18 и 95/18 – др. закон), Законом о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС“, бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 - УС, 55/14, 96/15 - др. закон, 9/16 - УС, 24/18, 41/18, 41/18 - др. закон, 87/18, 23/19, 128/20 - др. закон), Правилником о условима које са аспекта безбедности



саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Службени гласник РС“, број 50/11), као и са другим релевантним прописима;

- решења морају бити усклађена са важећом планском и пројектном документацијом, као и са планском и пројектном документацијом чија је израда у току на предметном подручју, а за коју је ЈП „Путеви Србије“ издало услове и сагласности;
- обезбедити заштитни појас и појас контролисане градње, у складу са чл. 33-34. и 36. Закона о путевима и важећим планским документима;
- трасу, број и стационажу ауто-пута преузети из Уредбе о категоризацији државних путева и Референтног система државних путева РС, март 2021;
- обезбедити несметано и безбедно функционисање саобраћаја на ауто-путу А1; водити рачуна о зонама потребне прегледности на ауто-путу;
- за прелаз локалног пута изнад ауто-пута, односно планирани натпутњак, обезбедити висину од 4,75 m за слободан профила ауто-пута, које се мери од највише тачке коловоза ауто-пута; у слободни профил ауто-пута А1 не сме да задира никаква стална препрека, све у складу са Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута, Прилог 2, одељак 5. Попречни профил, пододељак 5.2. Саобраћајни и слободни профил;
- планирани натпутњак предвиђен је изнад постојећег службеног пролаза те је потребно изнаћи решење којим се не ремети улога и функционисање истог;
- у складу са чл. 37. и 38. Закона о путевима обезбедити прегледност јавног пута, како се не би угрозила безбедност саобраћаја;
- адекватно решити прихватање и одводњавање површинских вода, уз усклађивање са системом одводњавања са ауто-пута;
- проширити обухват урбанистичког пројекта тако да буде обухваћено комплетно саобраћајно решење;
- у току израде урбанистичког пројекта, остварити непосредну сарадњу са овим предузећем ради дефинисања коначног решења.

Општи услови за постављање инсталација:

- приказати тачан положај постојећих инсталација у заштитном појасу, заштиту истих, као и планиране трасе нових инсталација са дефинисаним стационажама у односу на ауто-пут (у достављеном материјалу нису приказане постојеће и планиране инсталације); планирано решење не сме угрозити постојеће инсталације у путном профилу ауто-пута;
- траса планираних инсталација мора се пројектно усагласити са постојећим инсталацијама поред и испод ауто-пута;
- уколико буду планиране нове инсталације (или евентуално измештање постојећих), сагледати могућност постављања истих у оквиру конструкције натпутњака; приказати предложено решење инсталација и доставити уз захтев за допуну услова;
- евентуалне инсталације паралелне ауто-путу морају бити постављене минимално 3,00 m од оgrade ауто-пута; не дозвољава се вођење инсталација по банкини, по косинама усека или насипа, кроз јаркове и кроз локације које могу бити иницијалне за отварање клизишта;
- за вођење надземних инсталација стубове планирати изван заштитног појаса ауто-пута (40,00 m мерено од границе путног земљишта за државни пут првог реда - аутопут), односно, уколико је висина стуба већа од ширине заштитног појаса ауто-пута, растојање предвидети на минималној удаљености за висину стуба, мерено од



Булевар краља Александра 282, 11000 Београд, Србија, Тел: (+381 11) 30 40 700, www.putevi-srbije.rs

границе путног земљишта; обезбеди сигурносну висину од 7,00 m мерено од највише коте коловоза до ланчанице, при најнеповољнијим температурним условима.

Графички прилог урадити у одговарајућој размери, са уцртаном границом урбанистичког пројекта, са јасно обележеном трасом и стационажама ауто-пута, посебно денивелисаног укрштаја са уцртаним попречним и подужним профилима.

С обзиром на напред наведено, потребно је да нам се по изради предлога конструкције натпутњака, планираних инсталација и др, обратите ради издавања детаљнијих услова.

Особа за контакт: Оливера Радоичић, маст.пр.пл, +381 11 30 40 791, olivera.radoicic@putevi-srbije.rs

С поштовањем,

ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ”
ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР СЕКТОРА
ЗА СТРАТЕГИЈУ, ПРОЈЕКТОВАЊЕ
И РАЗВОЈ

Миодраг Поповић, маст.инж.саобр.

Обрадио:	
Оливера Радоичић, дипл.простор.план.	<i>O. Rad</i>
Контролисао:	
Дејан Лукић, дипл.грађ.инж.	<i>D. M</i>

Достављено:

1. Наслову
2. ЈП „Путеви Србије” Београд, Архиви
3. ЈП „Путеви Србије” Београд, Одељење за пројектну и планску документацију

Република Србија
Град Београд
Градска управа града Београда
Секретаријат за саобраћај
Сектор за планирање саобраћаја и
урбану мобилност
Одељење за планирање саобраћаја
IV – 08 Бр. 344.5–207/2022
21.04.2022. године



27. марта 43
11000 Београд
тел. (011) 2754-458, факс 2754-636
e-mail: info.saobracaj@beograd.gov.rs

„Дирекција за грађевинско земљиште и изградњу Београда“ ј.п.

ул. Његошева бр.84
Београд

У вези са вашим захтевом за издавање услова за потребе израде Урбанистичког пројекта за изградњу петље „Нова“ на државном путу IА реда бр.1 (веза са саобраћајницама C22 и C23), на кат. парцелама бр. 946/24, 946/17, 1402, 1402/1, 1323/1, 946/14, 946/15, 946/25 и 946/26 КО Земун поље и 3785/64, 3785/59, 3785/55, 3785/52, 3785/53 и 3785/65 КО Сурчин, у Београду, Секретаријат за саобраћај вам доставља следеће услове:

1. Регулациону линију и све елементе попречног профила предметне денивелисане раскрснице (петље) пројектовати у складу са Планом детаљне регулације за подручје привредне зоне „Аутопут“ у Новом Београду, Земуну и Сурчину („Сл. лист града Београда“, бр. 61/09).
2. Услове у вези са изградњом у оквиру (и у заштитној зони државног пута) услове издаје управљач пута – ЈП „Путеви Србије“.
3. Уколико се планира вођење траса возила јавног градског превоза, у вези са трасама, позицијама стајалишта и сл., услове издаје Секретаријат за јавни превоз.
4. Пројектовати нивелационо и ситуационо уклапање са улицама планираним важећим планом (сервисна 1 (C22), сервисна 2 (C23)), C4 и C27).
5. Петљу пројектовати са пуним програмом веза.
6. Обезбедити проходност за меродавно возило (тешко теретно возило). Урадити проверу проходности меродавног возила.
7. Изнад улица сервисна 1 и сервисна 2 (C22 и C23) обезбедити слободан простор у висини од најмање 4,75m од највише тачке коловоза.
8. Троуглове прегледности дефинисати у зависности од ранга саобраћајнице и дозвољених брзина кретања возила.
9. Саобраћајну сигнализацију пројектовати у складу са ЗОБС-ом („Сл. гласник РС“, бр. 41/2009, 53/2010, 101/2011, 32/2013 одлука УС, 55/2014, 96/2015 др. закон и 9/2016 одлука УС, 24/2018, 41/2018, 41/2018 др. закон, 87/2018, 23/2019 и 128/2020 др. закон), Правилником о саобраћајној сигнализацији („Сл.гласник РС“ бр. 85/2017, 14/2021) и српским стандардима.
Саобраћајну сигнализацију пројектовати са најквалитетнијим технологијама у односу на трајност и уочљивост.
10. Све елементе попречног профила планираних саобраћајница одвојити одговарајућим оивичењем.
11. Коловозну конструкцију димензионисати за тешко саобраћајно оптерећење, а у складу са важећим правилницима, стандардима и законима.

Површину коловозног застора извести од најквалитетнијих материјала са аспекта пријањања и трајности.

Дирекција за грађевинско земљиште и изградњу Београда Ј.П. БЕОГРАД			
ПРИМЛО			
број	24724	датум	04-05-2022
стање	урађено	прилог	вредност
01			

12. Све елементе урбаног мобилијара и опреме ускладити са Каталогом урбане опреме за уређење и опреме јавних површина на делу територије Града Београда обухваћене Генералним урбанистичким планом а у оквиру Одлуке о о комуналном реду ("Сл.л. Града Београда" бр.10/11, 60/12, 51/14, 92/14, 2/15, 11/15, 61/15 и 75/2016, 19/17, 50/18, 92/18, 118/18, 26/19, 52/19, 60/19, 17/20, 89/20, 106/20 и 138/20).
13. Приликом израде Пројекта саобраћајне сигнализације и опреме (ПЗИ), у складу са чланом 158. ЗОБС-а, потребно је прибавити сагласност Секретаријата за саобраћај због уклапања у постојећи режим саобраћаја у предметној зони.

Обрадила: Светлана Стевановић, дипл.инж.саобр.

заменик начелника Градске управе града Београда -
секретар Секретаријата за саобраћај

Душан Рафаиловић, дипл.инж.саобр.



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ ПРИРОДЕ СРБИЈЕ
НОВИ БЕОГРАД, Јапанска бр. 35
Тел: +381 11/2093-802; 2093-803;
Факс: +381 11/2093-867

Дирекција за грађевинско земљиште и изградњу Београда Ј.П. БЕОГРАД				
ПРИМЛ. БР. 1				
број: 25246		datum: 06 MAY 2022		
сектор	индекс	група	г.р.	вредност
01				

Завод за заштиту природе Србије, Београд, ул. Јапанска бр. 35, на основу члана 9. Закона о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010 - исправка, 14/2016, 95/2018 - други закон и 71/2021) и члана 136. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС“, бр. 18/2016 и 95/2018 - аутентично тумачење), поступајући по захтеву број 16577/6-01 од 22.03.2022. године Дирекције за грађевинско земљиште и изградњу Београда Ј.П., ул. Његошева бр. 84, Београд, за издавање услова заштите природе за израду Урбанистичког пројекта за изградњу петље „Нова“, К.О. Земун поље и К.О. Сурчин, Београд, дана 29.04 2022. године под 03 бр. 021-1022/2, доноси:

РЕШЕЊЕ

1. Локација за коју се планира израда Урбанистичког пројекта за изградњу петље „Нова“ не налази се унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, као ни у просторном обухвату еколошке мреже Републике Србије. Сходно томе, издају се следећи услови заштите природе:

- 1) Урбанистичким пројектом могу бити обухваћене к.п. бр.:
 - 946/24 и 946/17 К.О. Земун за изградњу прикључне рампе;
 - 3785/64, 3785/59, 3785/55, 3785/52 и 3785/53 К.О. Сурчин за изградњу прикључне рампе;
 - 3785/65 К.О. Сурчин и к.п. бр. 1402, 1402/1, 1323/1, 946/14, 946/15, 946/25 и 946/26 К.О. Земун поље, за изградњу натпутњака, према достављеном Ситуационом плану.
- 2) Планиране намене површина, као и све урбанистичке параметре потребно је одредити и ускладити са наменама дефинисаним Планом детаљне регулације за подручје привредне зоне „Аутопут“ у Новом Београду, Земуну и Сурчину („Службени гласник Града Београда“, бр. 61/2009);
- 3) Све предвиђене активности на изградњи рампи и натпутњака реализовати у складу са дефинисаним стандардима и нормативима за предвиђене радове;
- 4) Предвидети потпуно инфраструктурно опремање у складу са условима надлежних комуналних предузећа;
- 5) Испоштовати потребна прописана одстојања при укрштању и паралелном вођењу са другим инсталацијама;
- 6) У циљу заштите фауне инсеката и птица осветљење инсталирати тако да снопови светла буду усмерени ка тлу, да се не расипају на страну и околни простор;
- 7) Зону градилишта организовати на минималној површини потребној за његово функционисање, а манипулативне површине просторно ограничити;
- 8) Пројектом предвидети да се у току предметне изградње предузму све мере предострожности како не би дошло до изливања горива и уља из возила и грађевинских машина или других штетних материја, у циљу заштите земљишта од загађења;
- 9) Утврдити обавезу санације свих деградираних површина. Уз сагласност надлежне комуналне службе, предвидети локације на којима ће се трајно депоновати неискоришћени грађевински и остали материјал настао приликом радова.

2. Ово решење не ослобађа подносиоца захтева да прибави и друге услове, дозволе и сагласности предвиђене позитивним прописима.
3. Пре усвајања Урбанистичког пројекта, потребно је од Завода прибавити мишљење о испуњености услова из овог решења.
4. Уколико подносилац захтева у року од две године од дана достављања овог решења не отпочне радове и активности за које је ово решење издато, дужан је да поднесе захтев за издавање новог решења.
5. При измени урбанистичко - техничке документације, потребно је поднети нови захтев.
6. Подносилац захтева је ослобођен плаћања таксе за издавање овог решења у складу са чланом 4. став 1. тачка 2. Правилника о висини и начину обрачуна и наплате таксе за издавање акта о условима заштите природе („Службени гласник РС“, бр. 73/2011 и 106/2013).

Образложење

Завод за заштиту природе Србије примио је дана 25.03.2022. године Захтев заведен под бр. 021-1022/1 Дирекције за грађевинско земљиште и изградњу Београда Ј.П., ул. Његошева бр. 84, Београд, за издавање услова заштите природе за израду Урбанистичког пројекта за изградњу петље „Нова“, К.О. Земун поље и К.О. Сурчин, Београд.

Уз захтев је достављена следећа документација:

- Прегледни ситуациони план (ортофото);
- Катастарско – топографски план са границом урбанистичког пројекта (1:1000);
- Планирано решење – ситуациони план (1:1000), подужни профил (1:1000/100) и попречни пресеци (1:100).

Увидом у достављени захтев и пратећу документацију подносиоца захтева, утврђено је да се Урбанистичким пројектом предвиђа изградња петље „Нова“ која обухвата изградњу прикључне рампе на к.п. бр. 946/24 и 946/17 К.О. Земун; изградњу прикључне рампе на к.п. бр. 3785/64, 3785/59, 3785/55, 3785/52 и 3785/53 К.О. Сурчин; изградњу натпутњака преко државног пута IА реда број А1 на km: 4+520, преко к.п. бр. 3785/65 К.О. Сурчин и к.п. бр. 1402, 1402/1, 1323/1, 946/14, 946/15, 946/25 и 946/26 К.О. Земун поље. Обрађивач предметног Урбанистичког пројекта је „Институт за путеве“ а.д. из Београда.

Плански основ за израду предметног Урбанистичког пројекта је План генералне регулације грађевинског подручја седишта јединице локалне самоуправе – град Београд (целине I-XIX) („Службени лист града Београда“, бр. 20/16, 97/16, 69/17 и 97/17). Према Плану генералне регулације, предметно подручје налази се унутар подручја чије се спровођење врши према Плану детаљне регулације за подручје привредне зоне „Аутопут“ у Новом Београду, Земуну и Сурчину, по коме је предметни простор дефинисан као парцела јавне намене: саобраћај и саобраћајна површина.

Увидом у Централни регистар заштићених природних добара и документацију Завода утврђено је да се предметна локација за коју се планира израда Урбанистичког пројекта за изградњу петље „Нова“, К.О. Земун поље и К.О. Сурчин, Београд, не налази унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, као ни у просторном обухвату еколошке мреже Републике Србије.

Законски основ за доношење решења: Закон о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010 - исправка, 14/2016, 95/2018 - други закон и 71/2021); Закон о заштити животне средине („Службени гласник РС“, бр. 135/2004, 36/2009, 72/2009, 43/2011 - Одлука УС, 14/2016, 76/2018 и 95/2018 - други закон), План генералне регулације грађевинског подручја седишта јединице локалне самоуправе – град Београд (целине I-XIX) („Службени лист града Београда“, бр. 20/16, 97/16, 69/17 и 97/17) и План детаљне

регулације за подручје привредне зоне „Аутопут“ у Новом Београду, Земуну и Сурчину („Службени лист града Београда“, бр. 61/2009).

Израда Урбанистичког пројекта за изградњу петље „Нова“, К.О. Земун поље и К.О. Сурчин, Београд, може се реализовати под условима дефинисаним овим решењем.

На основу свега наведеног, одлучено је као у диспозитиву овог решења.

Подносилац захтева је ослобођен од плаћања таксе у складу са чланом 18. Закона о републичким административним таксама („Службени гласник РС“, бр. 43/2003, 51/2003 исправка, 61/2005, 101/2005 - др. закон, 5/2009, 54/2009, 50/2011, 93/2012, 65/2013 - др.закон, 83/2015, 112/2015, 113/2017, 3/2018-исправка, 95/2018, 86/2019, 90/2019 - исправка, 144/2020 и Усклађени динарски износи из Тарифе републичких административних такси – 62/2021).

Упутство о правном средству: Против овог решења може се изјавити жалба Министарству заштите животне средине у року од 15 дана од дана пријема решења. Жалба се предаје Заводу за заштиту природе Србије.

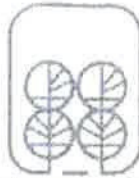
в.д. ДИРЕКТОРА

Марина Шибалић



Достављено:

- Подносиоцу захтева
- Архива х 2



JKP „Зеленило Београд“
Београд

Адреса: Мали Калемегдан 8, 11000 Београд
Телефон/Факс: +381 11 66 76 776; 26 30 506
Матични број: 07066597
ПИБ: 101511244
e-mail: info@zelenilo.rs
web: www.zelenilo.rs

Број: 6844/11
Датум: 12 MAY 2022

**ДИРЕКЦИЈА ЗА ГРАЂЕВИНСКО
ЗЕМЉИШТЕ И ИЗГРАДЊУ БЕОГРАДА Ј.П.**
Његошева 84
Београд

предмет: 15678/6-01

Дирекција за грађевинско земљиште и изградњу Београда Ј.П. БЕОГРАД				
ПРИМЉЕНО				
број:	22674		датум:	18-05-2022
сектор	цифра	група	прилог	вредност
01				

Поштовани,

У прилогу дописа достављамо вам услове за потребе израде Урбанистичког пројекта за изградњу петље „Нова“ у К.О. Земун поље и К.О. Сурчин, чији је обрађивач „Институт за путеве“ а.д. из Београда

С поштовањем,

ДИРЕКТОР СЕКТОРА
ЗА РАЗВОЈ, ПЛАНИРАЊЕ
И ПРОЈЕКТОВАЊЕ

Бојана Рогоља, инж.грађ.

Доставити:

- Наслову
- РЈ за пројектовање



Број: 6844 / 1

Датум: 12 MAY 2022

**ДИРЕКЦИЈА ЗА ГРАЂЕВИНСКО
ЗЕМЉИШТЕ И ИЗГРАДЊУ БЕОГРАДА Ј.П.**

Његошева 84

Београд

Услови за потребе израде Урбанистичког пројекта за изградњу петље „Нова“ у К.О. Земун поље и К.О. Сурчин, чији је обрађивач „Институт за путеве“ а.д. из Београда

Прилози:

- шира ситуација
- Регулационо-нивелациони план
- Ситуациони план
- попречни профили

Плански основ

- План генералне регулације грађевинског подручја седишта јединице локалне самоуправе – Град Београд (целине I-XIX) ("Службени лист града Београда", бр. 20/16 и 97/16) (у даљем тексту План генералне регулације),
- План генералне регулације система зелених површина Београда, („Сл. лист града Београда", бр.110/19), (у даљем тексту ПГР система зелених површина),
- План детаљне регулације за подручје привредне зоне „Аутопут“ у Новом Београду, Земуну и Сурчину („Сл. лист града Београда", бр.61/09).

Постојеће стање

На простору који је предмет Урбанистичког пројекта нема јавних зелених површина а претежна намена је пољопривредно земљиште.

Планирана намена

На простору обухваћеном Урбанистичким пројектом у К.О. Земун поље и К.О. Сурчин планирана је изградња петље „Нова“.

Услови

Зелене површине у регулацији саобраћајница и заштитни зелени појасеви треба да чине врсте које имају већу моћ апсорбције штетних загађујућих материја, ублажавања буке, а не угрожавају неопходну видљивост за возаче и безбедно одвијање саобраћаја.



У регулацији планиране петље могуће је формирање зелених површина.

За озелењавање саобраћајних петљи, чији су одговарајући полупречници већи од 20 m, дозвољена је садња нижих врста лишћарског, зимзеленог и четинарског дрвећа (пречника крошње 5-6m), као и лишћарског, зимзеленог и четинарског шибља крупнијих и разгранатијих хабитуса (ширине до 2,5 m), појединачно и у групама.

Обезбедити водоводни прикључак у складу са одабраним начином заливања.

Обавеза је приликом уређења зеленила у регулацији државног пута доставити предлог решења према важећој законској и подзаконској регулативи у циљу прибављања услова и сагласности управљача државног пута, имајући у виду да нарушавање захтеване прегледности у коридору јавног државног пута подизањем ограда, дрвећа и засада подлеже казним одрдама у складу са важећим Законом о путевима („Службени гласник РС”, 41/2018).

Трасе подземних инсталација ускладити са позицијом високе вегетације на зеленим површинама, тако што ће се обезбедити прописана растојања од постојећих стабала која износе за: водовод 1.5m, канализацију 2.5 до 3.0m, гасовод 2.0 до 2.5m, ТТ 1.5-2.0m, електроинсталације 1.5m и топловод 2.0 до 2.5m. Растојања се рачунају од ивице рова до ивице дебла.

Напомена:

Решењем о организовању радне организације „Зеленило-Београд“ као јавно комуналног предузећа („Службени лист града Београда”, број 25/89) прописано је да ЈКП „Зеленило- Београд“ своју основну делатност обавља на територији општина Вождовац, Врачар, Звездара, Земун, Нови Београд, Палилула, Раковица, Савски венац, Стари град и Чукарица.

Одлукама о измени Оснивачког акта, које доноси Скупштина града Београда, а на основу којих се доноси Статут Предузећа, измењена је горе наведена формулација и сада гласи: „Предузеће обавља комуналну делатност на подручју градских општина одређених актима града“.

У складу са наведеним, ови услови се односе само на подручје Урбанистичког пројекта на територији Општине Нови Београд.

Стручни сарадник:


M.Sc. Љиљана Тубић, дипл. инж. пејз. арх.

РУКОВОДИЛАЦ
РЈ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ


Мирјана Штулић, дипл. инж. пејз. арх.

ДИРЕКТОР СЕКТОРА
ЗА РАЗВОЈ, ПЛАНИРАЊЕ
И ПРОЈЕКТОВАЊЕ


Бојана Рогуља, инж. грађ.



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Сектор за просторно планирање и урбанизам

Број: 351-02-04044/2022-07

Датум: 26.1.2023. године

Краља Милутина 10а, Београд

На основу члана 63. и 63а Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10 - УС, 24/11, 121/12, 42/13 - УС, 50/13 - УС, 98/13 - УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 - др. закон 9/20 и 52/21, у даљем тексту: Закон), Комисија за стручну контролу урбанистичког пројекта, доноси:

ИЗВЕШТАЈ

О ОБАВЉЕНОЈ СТРУЧНОЈ КОНТРОЛИ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА ЗА ИЗГРАДЊУ ПЕТЉЕ „НОВА” У КО ЗЕМУН ПОЉЕ, ОПШТИНА ЗЕМУН И КО СУРЧИН, ОПШТИНА СУРЧИН

1. УВОДНИ ДЕО

У складу са одредбама члана 63. и 63а Закона, орган надлежан за потврђивање, након јавне презентације, организује стручну контролу урбанистичког пројекта. Урбанистички пројекат који се израђује за изградњу објеката за које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства, потврђује министарство надлежно за послове урбанизма.

Сви појмови који су у овом извештају употребљени у једном граматичком роду обухватају мушки и женски род лица на која се односе.

Подаци о Комисији за стручну контролу

Комисија за стручну контролу Урбанистичког пројекта за изградњу петље „Нова” у КО Земун Поље, општина Земун и КО Сурчин, општина Сурчин и Урбанистичког пројекта за изградњу објекта јавне намене ДП ИБ реда бр. 28 Ужице - Кадињача - Бајина Башта, деоница: Обилазак Ужице, Златиборски пут (петља Сурдук) - Сињевац – Вољујац (км 0+000 - 4+845), формирана је Решењем министра грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, број: 351-02-04044/2022-07 од 11.1.2023. године (у даљем тексту: Комисија), у следећем саставу:

1. мр Ђорђе Милић, дипл.пр.планер, лиценца бр. 100008304 (ПП 01), председник Комисије;
2. Мирко Јокановић, дипл.грађ.инж, лиценце бр. 202046403 (УП 02-02) и 315521603 (ГП 04-03), члан;
3. Маријана Радовановић, дипл.инж.арх, лиценце бр. 100017311 (ПП 01-01), 200124510 (УП 02) и 300G65408 (АП 02), члан;
4. Марко Перишић, дипл.пр.планер, лиценце бр. 100009506 (ПП 01) и 201065804 (УП 02-01), члан; и
5. Драган Михајловић, дипл.грађ.инж, лиценца бр. 202022003 (УП 02-02), члан.

Послове секретара Комисије и административне послове за потребе комисије обавља Александар Ђумић.

Задатак комисије је да обави стручну контролу урбанистичког пројекта која потврђује да урбанистички пројекат није у супротности са важећим планским документима, Законом и подзаконским актима донетим на основу Закона.

Основни подаци о Урбанистичком пројекту

Назив: Урбанистички пројекат за изградњу петље „Нова” у КО Земун Поље, општина Земун и КО Сурчин, општина Сурчин (у даљем тексту: Урбанистички пројекат).

Обрађивач: Институт за путеве АД Београд, Булевар Пека Дапчевића 45, Београд.

Одговорни урбаниста: Јелена Стојков, дипл.инж.арх, лиценца УП 02 бр. 200004103.

Инвеститор: Град Београд, Градска управа града Београда, Секретаријат за комуналне и стамбене послове, Београд, Краљице Марије 1/XIII и Дирекција за грађевинско земљиште и изградњу Београда Ј.П, Београд, Његошева бр. 84 - Захтев за потврђивање Урбанистичког пројекта поднео је Институт за путеве АД Београд из Београда на основу Сагласности бр. 62770/6-01 од 28.11.2022. године, коју је издала Дирекција за грађевинско земљиште и изградњу Београда Ј.П из Београда.

Плански основ за израду урбанистичког пројекта: План детаљне регулације привредне зоне „Аутопут” у Новом Београду, Земуну и Сурчину („Службени лист града Београда”, број 61/09).

Повод за израду урбанистичког пројекта: У складу са чланом 60. Закона о планирању и изградњи.

За потребе спровођења јавне презентације и стручне контроле, обрађивач је у штампаном и дигиталном формату доставио елаборат урбанистичког пројекта прописан Законом и прописима донетим на основу Закона.

Подаци о седници Комисије за стручну контролу

Седница Комисије одржана је 25. јануара 2023. године, са почетком у 10.00 часова у просторијама Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Сектор за просторно планирање и урбанизам, Београд, Краља Милутина 10а.

Седници Комисије присуствовали су:

А) Чланови Комисије:

1. мр Ђорђе Милић, дипл.пр.планер, председник Комисије;
2. Маријана Радовановић, дипл.инж.арх, члан;
3. Марко Перишић, дипл.пр.планер, члан;
4. Драган Михајловић, дипл.инж.грађ, члан.

Б) Представници обрађивача:

1. Јелена Стојков, дипл.инж.арх;
2. Мирослав Марић, дипл.пр.планер;
3. Давид Зекић, маст.инж.грађ.

В) Представници Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре:

1. Александра Ђумић, дипл.пр.планер, секретар Комисије;
2. др Дејан Ђорђевић, дипл.пр.планер;
3. Марко Милосављевић, дипл.инж.арх.

Седници није присуствовао Мирко Јокановић, члан Комисије.

2. ПРИКАЗ СПРОВЕДЕНОГ ПОСТУПКА

Пре стручне контроле и потврђивања урбанистичког пројекта, надлежни орган организује јавну презентацију урбанистичког пројекта у трајању од седам дана. На јавној презентацији се евидентирају све примедбе и сугестије заинтересованих лица.

Према Обавештењу о обављеној јавној презентацији урбанистичког пројекта (Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Сектор за просторно планирање и урбанизам, број 351-02-04044/2022-07 од 30.12.2022. године), **јавни позив за презентацију Урбанистичког пројекта оглашен је 9. децембра 2022. године** у дневном листу „Вечерње новости”, на огласној табли Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Сектор за просторно планирање и урбанизам, Краља Милутина 10а, Београд, као и на званичној интернет страници Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре (<http://www.mgsi.gov.rs>).

Према наведеном Обавештењу, **јавна презентација Урбанистичког пројекта одржана је од 16. до 22. децембра 2022. године**, у згради Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Сектор за просторно планирање и урбанизам, Краља Милутина 10а, Београд, сваког радног дана од 9 до 14 часова, као и на званичној интернет страници Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре (<http://www.mgsi.gov.rs>).

3. ПРИМЕДБЕ И СУГЕСТИЈЕ ЗАИНТЕРЕСОВАНИХ ЛИЦА

Према Обавештењу о обављеној јавној презентацији урбанистичког пројекта (Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Сектор за просторно планирање и урбанизам, број 351-02-04044/2022-07 од 30.12.2022. године), у току трајања јавне презентације, **нису достављене примедбе и сугестије заинтересованих лица** на предметни урбанистички пројекат.

4. ПРИМЕДБЕ И СУГЕСТИЈЕ КОМИСИЈЕ

Након разматрања и стручне контроле, Комисија констатује да је потребна корекција Урбанистичког пројекта, и то:

Примедбе Комисије

- У одговарајућем делу текста Урбанистичког пројекта дати образложење које се односи на формирање грађевинских парцала за изградњу предметног објекта, а у складу са приказаним решењем у графичком делу;
- Извршити правно-техничку редакцију елабората Урбанистичког пројекта:
 - У текстуалном делу, одељак 7.2. *Пројекат саобраћајнице*, брисати наведене неважеће прописе - нпр. *Закон о грађевинском земљишту* („Службени гласник РС“, бр. 44/95), *Закон о изградњи објекта* („Службени гласник РС“, бр. 44/95), исправно навести правну адресу *Закона о заштити животне средине* („Службени гласник РС“, бр. 135/04, 36/09, 36/09 - др. закон, 72/09 - др. закон, 43/11 - УС, 14/16, 76/18, 95/18 - др. закони), *Закона о заштити од буке у животној средини* („Службени гласник РС“, број 96/21) итд. и проверити и по потреби исправити и остале називе аката и правне адресе службених гласила на које се позива у Урбанистичком пројекту;
 - У циљу комплетне правно-техничке редакције, проверити текстуални и графички део Урбанистичког пројекта у целини и по потреби извршити и друге техничке и термилошке исправке и међусобно усаглашавање свих делова Урбанистичког пројекта (текстуални и графички део, приложено Идејно решење итд.).

5. ЗАКЉУЧАК

Комисија након разматрања и стручне контроле констатује да *Урбанистички пројекат за изградњу петље „Нова” у КО Земун Поље, општина Земун и КО Сурчин, општина Сурчин*, **НИЈЕ У СУПРОТНОСТИ** са важећим планским документима ширег подручја, Законом и прописима донетим на основу Закона, и **предлаже** надлежном органу да, након поступања у складу са изнетим примедбама и сугестијама Комисије, **потврди предметни урбанистички пројекат**.


Комисија констатује да предметни урбанистички пројекат са идејним решењем представља основ за издавање локацијских услова у складу са чланом 57. став 4. Закона о планирању и изградњи и Упутством о примени појединих одредби Закона о планирању и изградњи, број 011-00-605/2020-1 од 27. новембра 2020. године које је донело Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.

Комисија констатује да предметни урбанистички пројекат са идејним решењем садржи могућности, ограничења и услове за изградњу, односно услове за прикључење на комуналну, саобраћајну и осталу инфраструктуру надлежних ималаца јавних овлашћења у складу са чланом 54. став 1. Закона о планирању и изградњи.

Напомињемо да је у складу са чланом 77. став 5. Правилника о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Службени гласник РС“, број 32/19) **одговорни урбаниста у обавези да приложи Изјаву** да је урбанистички пројекат усклађен са Законом и прописима донетим на основу Закона, као и да је израђен у складу са важећим планским документима.

Кориговану верзију Урбанистичког пројекта за изградњу петље „Нова” у КО Земун Поље, општина Земун и КО Сурчин, општина Сурчин, обрађивач доставља у **најмање два примерка у штампаном и три примерка у дигиталном формату (од којих један штампани и два дигитална примерка задржава Министарство)**, ради упућивања у процедуру потврђивања.

Председник Комисије


мр Ђорђе Милић, дипл. пр. планер

В.Д. ПОМОЋНИКА МИНИСТРА


мр Ђорђе Милић

по овлашћењу министра број
119-01-1117/2022-02 од 12. децембра 2022. године