



РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
АГЕНЦИЈА ЗА ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ И УРБАНИЗАМ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ

**ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ  
ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА БРЗИХ АОБРАЋАЈНИЦА  
ИБ РЕДА НА ПРАВЦИМА  
ГОЛУБАЦ-ДОЊИ МИЛАНОВАЦ-БРЗА ПАЛАНКА  
И КЛАДОВО-НЕГОТИН**

***НАЦРТ***  
***-јавни увид-***



ИНСТИТУТ ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ СРБИЈЕ  
INSTITUTE OF ARCHITECTURE AND URBAN & SPATIAL PLANNING OF SERBIA

Београд, 2026. година

II

**ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ  
ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА БРЗИХ САОБРАЋАЈНИЦА IБ РЕДА  
НА ПРАВЦИМА ГОЛУБАЦ-ДОЊИ МИЛАНОВАЦ-БРЗА ПАЛАНКА  
И КЛАДОВО-НЕГОТИН**

**Носилац израде:**

**АГЕНЦИЈА ЗА ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ И УРБАНИЗАМ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ**

**Обрађивач:**


**ИНСТИТУТ ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ СРБИЈЕ**

Директор



др Саша Милијић, д.п.п., научни саветник

Београд, 2026. година

<p>Руководиоци израде</p>	<p>др Небојша Стефановић, д.п.п. бр. лиценци 100008204, 201016313</p> 	<p>др Саша Милијић, д.п.п. бр. лиценце 100000703</p> 
<p><i>Синтезни тим</i></p>	<p>др Небојша Стефановић д.п.п. др Саша Милијић д.п.п. Олгица Бакић, д.п.п. Оливера Радоичић, д.п.п. Данијела Срњић, д.п.п.</p>	
<p><i>Координатори</i></p>	<p>Оливера Радоичић, д.п.п. Данијела Срњић, д.п.п.</p>	
<p><b>Радни тим:</b></p>		
<p><i>ПОЛАЗНЕ ОСНОВЕ</i></p>	<p>Данијела Срњић, д.п.п.</p>	
<p><i>ПРИНЦИПИ, ЦИЉЕВИ И КОНЦЕПЦИЈА ИЗГРАДЊЕ СИСТЕМА</i></p>	<p>др Небојша Стефановић д.п.п. др Саша Милијић д.п.п.</p>	
<p><i>РЕГИОНАЛНИ АСПЕКТ</i></p>	<p>проф.др Марија Максин, д.и.а.</p>	
<p><i>ПЛАНСКА РЕШЕЊА</i> <i>Коридор дрзих саобраћајница</i></p>	<p>др Небојша Стефановић д.п.п. др Саша Милијић д.п.п. Драган Михајловић, дипл.грађ.инж</p>	
<p><i>Утицај на природу и животну средину, мере заштите</i></p>	<p>др Бошко Јосимовић д.п.п. Божидар Васиљевић дипл.геог. Љубиша Безбрадица, дипл.инж.шум.</p>	
<p><i>Утицај на мрежу наела и привредни развој</i></p>	<p>др Јасна Петрић, д.п.п.</p>	
<p><i>Други инфраструктурни системи</i></p>	<p>Оливера Радоичић, д.п.п. Матиј Митровић, д.п.п.</p>	
<p><i>Употреба земљишта, укритања коридора ауто-пута са другим инфраструктурним системима</i></p>	<p>Данијела Срњић, д.п.п. Матиј Митровић, м.п.п.</p>	
<p><i>ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА</i></p>	<p>др Небојша Стефановић д.п.п. Оливера Радоичић, д.п.п. др Наташа Даниловић Христић, д.и.а. Маја Христов, д.и.а</p>	
<p><i>ИМПЛЕМЕНТАЦИЈА</i></p>	<p>др Небојша Стефановић д.п.п. др Саша Милијић д.п.п.</p>	
<p><i>ИНФОРМАЦИОНА ОСНОВА И ГРАФИЧКИ ПРИЛОЗИ</i></p>	<p>Олгица Бакић, д.п.п. Данијела Срњић, д.п.п. Матиј Митровић, м.п.п.</p>	
<p><i>ПОСЕБАН ПРИЛОГ</i></p>	<p>др Никола Крунић, д.п.п.</p>	
<p><b>ИЗРАДА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ (ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ/ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ)</b> <b>ГРАЂЕВИНСКИ ИНСТИТУТ ЦЕНТРАЛНА ПУТНА ЛАБОРАТОРИЈА (СРЛ) Д.О.О.</b> <b>IPSI ИНСТИТУТ Д.О.О.</b></p>	<p>Биљана Петровић, дипл.инж.грађ. Александар Станковић, дипл.инж.грађ. Милица Терзић, дипл.инж.грађ.</p>	

УВОДНЕ НАПОМЕНЕ .....	1
1. ПОЛАЗНЕ ОСНОВЕ .....	2
1.1. ОБУХВАТ И ОПИС ГРАНИЦА ПОДРУЧЈА ПРОСТОРНОГ ПЛАНА .....	2
1.2. ОБАВЕЗЕ, УСЛОВИ И СМЕРНИЦЕ ИЗ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ И ДРУГИХ РАЗВОЈНИХ ДОКУМЕНАТА .....	4
2. ПРИНЦИПИ, ЦИЉЕВИ И КОНЦЕПЦИЈА ПРОСТОРНОГ РАЗВОЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ – КОРИДОРА БРЗИХ САОБРАЋАЈНИЦА .....	5
2.1. ПРИНЦИПИ ПРОСТОРНОГ РАЗВОЈА .....	5
2.2. ОПШТИ И ОПЕРАТИВНИ ЦИЉЕВИ .....	7
2.3. КОНЦЕПЦИЈА ПРОСТОРНОГ РАЗВОЈА .....	8
2.4. РЕГИОНАЛНИ ЗНАЧАЈ КОРИДОРА БРЗИХ САОБРАЋАЈНИЦА И ФУНКЦИОНАЛНЕ ВЕЗЕ .....	10
3. ПЛАНСКА РЕШЕЊА .....	13
3.1 ПОЛОЖАЈ КОРИДОРА БРЗИХ САОБРАЋАЈНИЦА И ПЛАН РАЗМЕШТАЈА ПРАТЕЋИХ САДРЖАЈА .....	13
3.1.1. Положај коридора Брзих саобраћајница .....	13
3.1.2. Размештај пратећих садржаја у коридору брзих саобраћајница .....	20
3.2. ПЛАН ВЕЗА БРЗИХ САОБРАЋАЈНИЦА СА ОКРУЖЕЊЕМ .....	22
3.2.1. Петље, раскрснице и везе .....	22
3.2.2. Денивелисана укрштања .....	24
3.2.3. Паралелни алтернативни путни правац .....	25
3.3. УТИЦАЈ КОРИДОРА БРЗИХ САОБРАЋАЈНИЦА НА ПРИРОДУ, НЕПОКРЕТНА КУЛТУРНА ДОБРА, ЖИВОТНУ СРЕДИНУ И МЕРЕ ЗАШТИТЕ .....	26
3.3.1. Заштита природе и природних добара .....	26
3.3.2. Заштита непокретних културних добара .....	35
3.3.3. Утицај на животну средину и мере заштите .....	41
3.3.4. Мере заштите од удеса и мере заштите у ванредним ситуација .....	51
3.4. УТИЦАЈ КОРИДОРА БРЗИХ САОБРАЋАЈНИЦА НА ФУНКЦИОНИСАЊЕ НАСЕЉА И РАЗВОЈ ПРИВРЕДЕ .....	52
3.5. РАЗВОЈ ОСТАЛИХ ИНФРАСТРУКТУРНИХ СИСТЕМА У КОРИДОРУ БРЗИХ САОБРАЋАЈНИЦА .....	55
3.5.1. Остала путна инфраструктура .....	55
3.5.2. Пловни пут .....	56
3.5.3. Остали инфраструктурни системи .....	57
3.6. УПОТРЕБА ЗЕМЉИШТА И ПРЕГЛЕД УКРШТАЊА БРЗИХ САОБРАЋАЈНИЦА СА ОСТАЛИМ ТЕХНИЧКИМ СИСТЕМАМА .....	64
4. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА .....	77
4.1. ПОЈАСИ ЗАШТИТЕ И РЕЖИМИ КОРИШЋЕЊА И УРЕЂЕЊА У КОРИДОРУ БРЗИХ САОБРАЋАЈНИЦА И ОСТАЛЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ .....	77
4.1.1. Појаси заштите и режими коришћења и уређења у коридору брзих саобраћајница .....	77
4.1.2. Појаси заштите и режими коришћења и уређења пловног пута .....	78
4.1.3. Појаси, зоне заштите и режими коришћења коридора осталих инфраструктурних система .....	80
4.2. ГРАНИЦА И ОБУХВАТ ПОЈАСА ПУТА И ЗЕМЉИШТА ЈАВНЕ НАМЕНЕ .....	83
4.2.1. Списак координата преломних тачака и катастарских парцела у појасу пута (путно земљиште јавне намене за потпуну експропријацију) .....	83

4.2.2. Списак координата преломних тачака и катастарских парцела водног земљишта (земљиште јавне намене за потпуну експропријацију) .....	93
4.2.3. Списак катастарских парцела постојећег водног земљишта и земљишта друге намене (обухват плана за директно спровођење) .....	99
4.3. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА БРЗЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ И ПРАТЕЋИХ САДРЖАЈА .....	102
4.3.1. Правила уређења и грађења брзе саобраћајнице .....	102
4.3.2. Правила уређења и грађења функционалних садржаја пута .....	108
4.3.3. Правила уређења и грађења пратећих садржаја за кориснике пута .....	108
4.4. ПРАВИЛА ПАРАЛЕЛНОГ ВОЂЕЊА И УКРШТАЊА КОРИДОРА БРЗИХ САОБРАЋАЈНИЦА СА ДРУГИМ ИНФРАСТРУКТУРНИМ СИСТЕМИМА .....	111
4.4.1. Правила паралелног вођења брзе саобраћајнице са пловним путем .....	111
4.4.2. Правила паралелног вођења и укрштања брзе саобраћајнице са водотоковима и хидотехничком инфраструктуром .....	112
4.4.3. Правила паралелног вођења и укрштања брзе саобраћајнице са енергетском инфраструктуром .....	114
4.4.4. Правила паралелног вођења и укрштања брзе саобраћајнице са електронском комуникационом инфраструктуром .....	115
5. ИМПЛЕМЕНТАЦИЈА .....	116
5.1. ИНСТИТУЦИОНАЛНИ ОКВИР ИМПЛЕМЕНТАЦИЈЕ И УЧЕСНИЦИ У ИМПЛЕМЕНТАЦИЈИ .....	116
5.2. СМЕРНИЦЕ ЗА ИМПЛЕМЕНТАЦИЈУ ПЛАНА .....	117
5.2.1. Директна имплементација Просторног плана .....	118
5.2.2. Смернице за имплементацију Просторног плана у другим просторним и урбанистичким плановима .....	119
5.2.3. Имплементација Просторног плана у секторским плановима и програмима .....	119
5.2.4. Смернице за заштиту животне средине .....	120
5.3. ПРИОРИТЕТНА ПЛАНСКА РЕШЕЊА И ПРОЈЕКТИ .....	121
5.4. МЕРЕ И ИНСТРУМЕНТИ ЗА ИМПЛЕМЕНТАЦИЈУ .....	121

# **ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА БРЗИХ САОБРАЋАЈНИЦА ІБ РЕДА НА ПРАВЦИМА ГОЛУБАЦ-ДОЊИ МИЛАНОВАЦ-БРЗА ПАЛАНКА И КЛАДОВО-НЕГОТИН**

## **УВОДНЕ НАПОМЕНЕ**

Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора брзих саобраћајница ІБ реда на правцима Голубац-Доњи Милановац-Брза Паланка и Кладово-Неготин (у даљем тексту: Просторни план), урађен је према Одлуци о изради Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора брзих саобраћајница ІБ реда на правцима Голубац-Доњи Милановац-Брза Паланка и Кладово-Неготин („Службени гласник РС”, број 4/22) и Одлуци о изради Стратешке процене утицаја Просторног плана на животну средину („Службени гласник РС”, број 99/21).

Садржај и основна решења Просторног плана усклађени су са одредбама Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10 - УС, 24/11, 121/12, 42/13 - УС, 50/13 - УС, 98/13 - УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 - др. закон, 9/20, 52/21 и 62/23), Закона о Просторном плану Републике Србије од 2010. до 2020. године („Службени гласник РС”, број 88/10), Закона о путевима („Службени гласник РС”, бр. 41/18, 95/18 – др. закон и 92/23 – др. закон), Закона о заштити животне средине („Службени гласник РС”, бр. 135/04, 36/09, 36/09 – др. закон, 72/09 – др. закон, 43/11 – одлука УС, 14/16, 76/18, 95/18 – др. закон, 95/18 – др. закон, 94/24 – др. закон), Закона о стратешкој процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС”, број 94/24), Правилника о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Службени гласник РС”, бр. 32/19 и 47/25), Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Службени гласник РС”, број 50/11), као и са другим прописима.

Носилац израде Просторног плана је министарство надлежно за послове просторног планирања у сарадњи са Агенцијом за просторно планирање и урбанизам Републике Србије. Стручни обрађивач Просторног плана је Институт за архитектуру и урбанизам Србије, у сарадњи са обрађивачима Идејног пројекта Грађевински институт Централна путна лабораторија (CPL) ДОО и IPSI Институт ДОО (за брзу саобраћајницу на правцу Голубац-Доњи Милановац-Брза Паланка). Инвеститор израде Просторног плана и Идејног пројекта је ЈП „Путеви Србије“.

Просторни план садржи текстуални и графички део. Текстуални део Просторног плана садржи: полазне основе; принципе, циљеве и концепцију изградње система; планска решења; правила уређења и правила грађења; имплементацију. Графички део Просторног плана садржи: Рефералну карту број 1 - „Посебна намена простора”, Рефералну карту број 2 - „Инфраструктурни системи и заштита животне средине, природних и културних добара”, Рефералну карту број 3 - „Спровођење Просторног плана”, Тематску карту број 1 - „Детаљна регулација са елементима спровођења” (25 листова). Документациона основа Просторног плана садржи: изводе из Просторног плана Републике Србије и других релевантних развојних докумената; програм опремања и уређења коридора државног пута; анализе и оцене стања; прогнозе; планске исказе као и образложења планских решења; податке, услове и друга документа из процедуре припремања, са одговарајућим графичким приказима; као и другу документацију на којој је заснован Просторни план.

Рани јавни увид у Просторни план је одржан у периоду од 29.03.2023. године до 12.04.2023. године, након чега је Комисија за спровођење поступка раног јавног увида поводом израде Просторног плана Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, сачинила Извештај о обављеном Раном јавном увиду број 350-01-01696/2021-11 од 17.05.2023. године, који је саставни део докуменатације плана.

Стручну контролу Нацрта Просторног плана обавила је Комисија за спровођење поступка стручне контроле Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре на седници од 04.03.2026. године, након чега је сачинила Извештај о обављеној стручној контроли Нацрта Просторног плана број 1262/2024-02 од 10.03.2026. године.

## 1. ПОЛАЗНЕ ОСНОВЕ

### 1.1. ОБУХВАТ И ОПИС ГРАНИЦА ПОДРУЧЈА ПРОСТОРНОГ ПЛАНА

Граница Просторног плана одређена је на основу коридора планираних брзих саобраћајница IB реда на правцима Голубац-Доњи Милановац-Брза Паланка и Кладово-Неготин (у даљем тексту: брзе саобраћајнице), и то: 1) за правац Голубац-Доњи Милановац-Брза Паланка, са детаљном регулационом разрадом, у просечној ширини од 100 до 200 m, која обухвата појас пута, заштитни појас, појас контролисане изградње, постојеће и планирано водно земљиште потребно за регулацију водотокова и заштиту пута од поплава, и друго грађевинско, шумско и пољопривредно земљиште, у укупној дужини од 90,84 km; и 2) за правац Кладово-Неготин, на стратешком нивоу разраде, у ширини од 300 m и укупној дужини од 54,22 km. Циљ изградње и техничке карактеристике планираних брзих саобраћајница су дефинисане овим планом на начин да се након изградње дефинише коначна категорија пута, која не мора бити иста на свим планираним деоницама. Просторни план је припремљен за брзу саобраћајницу на правцу Голубац-Доњи Милановац-Брза Паланка у складу са идејним техничким решењем и истовремено са изградом елемената Идејног пројекта и садржи детаљну регулациону разраду. Коначна граница је смањена у односу на прелиминарну дефинисану Одлуком о изради Просторног плана и обухвата коридор брзих саобраћајница. Просторним планом обухваћени су постојећи и планирани коридори других магистралних инфраструктурних система са трасом и заштитним појасима (непосредним и ширим) који су у обухвату планског подручја (укрштају се са планираном трасом брзих саобраћајница).

Табела 1. Обухват подручја Просторног плана

Јединица локалне самоуправе (ЈЛС)	Површина обухваћеног дела територије ЈЛС (ha)	%	Дужина деоница планираног пута на територији ЈЛС (km)
<b>1) Брза саобраћајница Голубац-Доњи Милановац-Брза Паланка</b>			
Општина Голубац	328,87	17,23%	34,76
Општина Мајданпек	439,10	12,90%	40,54
Општина Кладово	127,51	5,00%	8,53
Општина Неготин	91,22	3,58%	7,01
Укупно 1	986,70	38,71	90,84
<b>2) Брза саобраћајница Кладово-Неготин</b>			
Општина Кладово	834,12	32,72%	27,75
Општина Неготин	728,27	28,57%	26,67
Укупно 2	1562,39	61,29%	54,22
<b>Укупно (1+2)</b>	<b>2549,09</b>	<b>100%</b>	<b>145,06</b>

Граница Просторног у делу обухвата за брзу саобраћајницу Голубац-Доњи Милановац-Брза Паланка налази се на деловима територија следећих јединица локалне самоуправе:

- на територији општине Голубац – катастарске општине (3): Голубац, Брњица и Добра;

- на територији општине Мајданпек – катастарске општине (5): Мосна, Мироч, Голубиње, Доњи Милановац и Бољетин;
- на територији општине Кладово – катастарске општине (1): Брза Паланка;
- на територији општине Неготин - катастарске општине (1): Урвица.

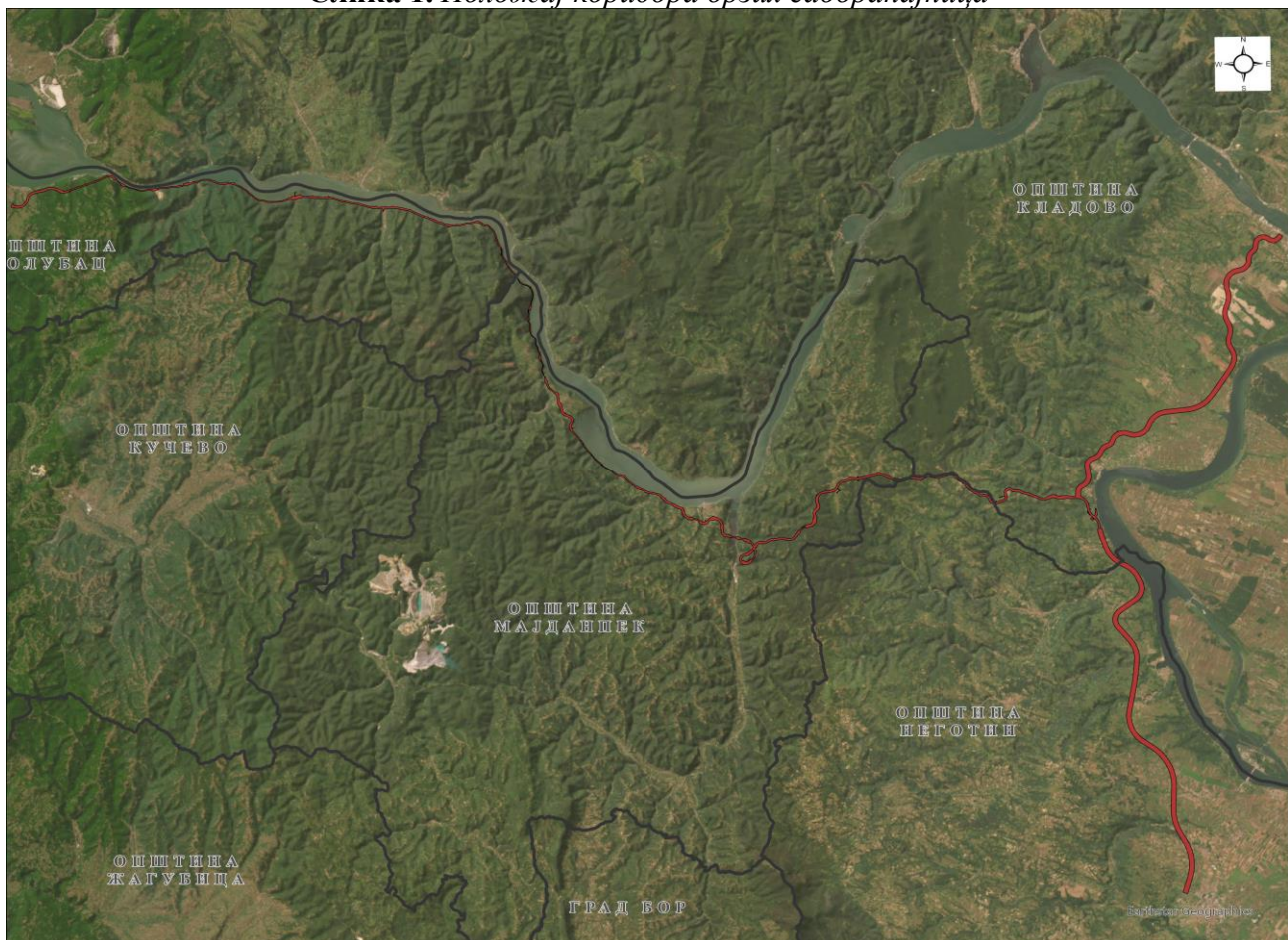
Граница Просторног у делу обухвата за брзу саобраћајницу Кладово-Неготин налази се на деловима територија следећих јединица локалне самоуправе:

- на територији општине Кладово – катастарске општине (12): Купузиште, Брза Паланка, Грабовица, Љубичевац, Велесница, Милутиновац, Вајуга, Река, Речица, Кладово, Кладушница и Велика Каменица;
- на територији општине Неготин - катастарске општине (7): Неготин, Видровац, Душановац, Михајловац, Слатина, Милошево и Мала Каменица.

Површина дела обухвата Просторног плана за брзу саобраћајницу Голубац-Доњи Милановац-Брза Паланка је 986,7 km<sup>2</sup>. Површина дела обухвата Просторног плана за брзу саобраћајницу Кладово-Неготин је 1562,39 km<sup>2</sup>. Укупна површина обухвата Просторног плана је 2549 km<sup>2</sup>.

Граница подручја Просторног плана дефинисана је карактеристичним тачкама, координатама<sup>1</sup> (редни број тачке, X координата, Y координата од 1 до 5860), у делу који прати осу коридора планираног државног пута, а приказана је графички (рефералне карте, Тематска карта 1), као и текстуално у ПРИЛОГУ 1 „Опис границе Просторног плана“ који чини саставни део Просторног плана.

**Слика 1. Положај коридора брзих саобраћајница**



<sup>1</sup>Координате су приказане у Гаус-Кригеровој пројекцији (x, y).

## 1.2. ОБАВЕЗЕ, УСЛОВИ И СМЕРНИЦЕ ИЗ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ И ДРУГИХ РАЗВОЈНИХ ДОКУМЕНАТА

*Законом о Просторном плану Републике Србије за период од 2010. до 2020. године* („Службени гласник РС”, број 88/10) утврђене су дугорочне основе организације, уређења, коришћења и заштите простора Републике Србије у циљу усаглашавања економског и социјалног развоја са природним, еколошким и културним потенцијалима и ограничењима на њеној територији.

Дефинисана је концепција развоја путног саобраћаја и путне инфраструктуре која представља синтезу раније започетих студија и пројеката. Према таквој концепцији, Република Србија представља велики транспортни и саобраћајни центар у коме егзистира неколико већих урбаних центара који су носиоци примарних функција.

У правцу остваривања просторног развоја овим планом је утврђено спровођење активности на коридору државног пута I реда Београд-Пожаревац-Велико-Градиште-Голубац-Доњи Милановац-Ђердап I (Румунија), као једно од планских решења у области путног саобраћаја.

*Нацртом Просторног плана Републике Србије до 2035. године* (који је у процедури доношења), планиране су активности на побољшању повезаности друмског саобраћајног система и корисника, као и изградња и реализација попречних саобраћајних праваца у циљу интеграције појасева развоја. Планиране су активности на брзој саобраћајници Голубац – Доњи Милановац – Брза Паланка (ИБ број 34) и Кладово – Неготин (ИБ број 35).

*Регионалним просторним планом Тимочке Крајине* („Службени гласник РС”, број 51/11) дефинисане су планске активности развоја саобраћаја као што су: обезбеђење просторних услова за изградњу, реконструкцију, опремање и функционисање државних путева I реда, као и других саобраћајних система, који ће обезбедити квалитетнију приступачност другим деловима Србије и повезивање са Румунијом и Бугарском; повећање саобраћајне доступности и повезаности центара у мрежи насеља међусобно и са зонама привредног развоја, реконструкцијом постојећих и етапном реализацијом планираних државних путева II реда и општинских путева; усклађивање развоја саобраћајне инфраструктуре са планираним процесом урбанизације, развојем урбаних центара и система насеља и ублажавањем демографског пражњења подручја Тимочке крајине и изградња обилазница око општинских центара и достизање адекватне покривености системом јавног линијског аутобуског превоза одговарајућег квалитета у регионалним и општинским центрима.

*Регионалним просторним планом за подручје Подунавског и Браничевског управног округа* („Службени гласник РС”, број 8/15) планиране су следеће активности: изградња саобраћајног коридора регионалног карактера; подсистеме саобраћајног система треба развијати на такав начин да се омогући одговарајућа доступност свим деловима подручја, у складу са плановима вишег реда; унапређења функционалне друмске и железничке саобраћајне инфраструктуре, која ће омогућити ефикасно повезивање са осталом мрежом путева и пруга магистралног и регионалног карактера, као и са европском мрежом; довођење свих ДП I и II реда (рехабилитацијом, реконструкцијом и изградњом) у стање које омогућава брзе и ефикасне услуге; унапређење и развој мреже општинских путева кроз изградњу, реконструкцију и даљу модернизацију коловоза; стандардизација и модернизација техничких елемената, сигнализације и режима путног саобраћаја.

Граница Просторног плана се преклапа или тангира друге просторне планове подручја посебне намене, без значајнијег утицаја на саму посебну намену. *Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута IБ реда, аутопут Е-75 Београд-Ниш (петља „Пожаревац”) – Пожаревац (обилазница) – Велико Градиште – Голубац* („Службени гласник РС”, бр. 7/21 и 11/24) дефинише да се развој саобраћајне инфраструктуре заснива на вези државног пута са окружењем, која ће се остваривати путем раскрсница, петљи и денivelисаних укрштања. Основни критеријуми за планирање веза

државног пута су обезбеђење веза с постојећим путевима на местима укрштања и са саобраћајно најфреквентнијим путевима II реда или јавним општинским путевима и обезбеђење везе са градским и општинским центрима у окружењу коридора, по могућности на месту постојећих укрштања са правцима главних градских - насељских саобраћајница.

*Просторни план подручја посебне намене НП „Бердан” („Службени гласник РС”, број 117/22) дефинише развој саобраћајне инфраструктуре усмерен ка стварању услова за безбедно и функционално одвијање различитих видова саобраћаја у складу са прописаним режимима заштите и мерама заштите природних вредности и културних добара. Планирани развој саобраћајне инфраструктуре обухвата: осавремењавање и рехабилитацију постојећих државних путева првог и другог реда; активности на брзој саобраћајници на траси Пожаревац - Голубац - (ИБ број 34) – веза са државним путем IA број 1 (ИБ број 33); активности на брзој саобраћајници Голубац – Доњи Милановац – Брза Паланка (ИБ број 34) и Кладово – Неготин (ИБ број 35); планирано је одржавање постојећих и развој нових општинских путева, доградња мреже општинских путева ради изградње недостајућих деоница општинских панорамских путева као и реконструкција постојећих путева.*

## **2. ПРИНЦИПИ, ЦИЉЕВИ И КОНЦЕПЦИЈА ПРОСТОРНОГ РАЗВОЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ – КОРИДОРА БРЗИХ САОБРАЋАЈНИЦА**

### **2.1. ПРИНЦИПИ ПРОСТОРНОГ РАЗВОЈА**

Изградња брзих саобраћајница директно ће допринети бржем развоју обухваћеног дела Подунавља и источне Србије, односно Подунавског, Браничевског и Борског управног округа и јединица локалне самоуправе које се непосредно везују за овај коридор, у првом реду њиховој саобраћајној и привредној интеграцији са укупним простором Србије. Допринеће и привредном развоју и интеграцији других делова Србије који нису у непосредном окружењу инфраструктурног коридора, у првом реду деловима Поморавља и Тимочке крајине. Подручје Просторног плана повезује урбана подручја Голупца, Доњег Милановца, Кладова и Неготина и повезује га са урбаним подручјима Пожареваца, Бора, Зајечара и даље посредно са другим урбаним подручјима. Уз друге мере и програме, њихово саобраћајно интегрисање у простор Србије сматра се једним од главних предуслова бржег привредног и социјалног развоја. Услов за остваривање тог циља, односно за постизање већих позитивних ефеката утицаја инфраструктурног коридора на шире окружење, јесте изградња предметних деоница брзих саобраћајница, као и попречних саобраћајних праваца које простор у обухвату Просторног плана повезују са Подунавским, Поморавским, Зајечарским и даље Нишавским, Јужнобанатским и другим управним окрузима.

Саобраћајно повезивање подручја Просторног плана са осталим деловима Србије заснива се на планској концепцији Просторног плана Републике Србије и стратешком приоритету јачања веза и повезивања Коридора X (аутопут A1, E-75 и Коридора VII (река Дунав), као примарних појасева развоја, са другим примарним и секундарним појасевима развоја.

Изградња, опремање и уређење инфраструктурног коридора индиректно ће допринети јачању саобраћајних, привредних и других функција градова Пожаревац, Бор, Зајечар и већег броја осталих градова и општина, а тиме и остваривању циљева Просторног плана Републике Србије и укупне стратегије развоја Србије. Брзе саобраћајнице ће представљати део секундарног појаса развоја, у продужетку Дунавског појаса (коридора VII) ка источној Србији, и омогућиће боље позиционирање насеља у коридору, као и просторну интеграцију више примарних и секундарних појасева развоја.

Израда Просторног плана и концепција изградње и развоја брзих саобраћајница као државних путева IB реда и магистралних инфраструктурних система у коридору базирана је на следећим основним *принципима одрживог развоја*, и то:

- *принцип одрживог развоја инфраструктуре* чијом применом се подстиче равномеран просторни развој, кроз стварање услова за повезивање неразвијених и изолованих подручја са већим насељима и омогућавање њиховог приступа магистралним инфраструктурним системима. У циљу постизања уравнотеженог просторног развоја подразумева побољшање веза између малих градова и руралних области са транс-европским мрежама и саобраћајним центрима, као и активности на повећању регионалне доступности кроз остваривање недостајућих унутаррегионалних веза. Принцип подразумева и спровођење активности изградње телекомуникационих мрежа и елиминисања физичких и других ограничења, са циљем да се свим насељима обезбеди подједнак приступ информацијама;
- *принцип смањивања штетног утицаја на животну средину* који подразумева сагледавање квалитета животне средине и дефинисање планских решења којима се она штити од негативних утицаја. При томе је потребно базирати концепт заштите на превенцији и заштити од негативних утицаја који могу настати изградњом пута и одвијањем саобраћаја, као и функционисањем других магистралних инфраструктурних система у коридору. Примена принципа мора предупредити или ублажити различите врсте штетних утицаја по животну средину, првенствено у погледу заштите од буке, заштите и смањивања емисије штетних гасова и спречавања и смањивања могућих штетних утицаја на животну средину приликом акцидентата у коридору.

Поред тога, концепција решења брзих саобраћајница и других магистралних инфраструктурних система је дефинисана уз поштовање следећих *посебних принципа изградње*, и то:

- афирмација и доследна подршка политици полицентризма и децентрализације, уз истовремену функционално-развојну интеграцију јединица локалне самоуправе у непосредном окружењу коридора;
- интеррегионално и трансдржавно функционално повезивање регионалних и локалних јединица;
- унапређење саобраћајне доступности као доминантан фактор искоришћења територијалних потенцијала и уравнотеженог развоја;
- јачање конкурентности, што подразумева јачање и функционално профилисање слабо развијених подручја;
- активна имплементација политике учешће јавности у поступку израде и доношења Просторног плана, а нарочито у погледу утицаја на избор појединих планских решења, као и већа транспарентност код одлучивања;
- обезбедити могућност решавања одређеног проблема на више нивоа одлучивања, односно на оном нивоу одлучивања који ће обезбедити највећу ефикасност;
- стриктно поштовање заштите јавног интереса, јавних добара и јавног простора;
- развој јавно-приватног партнерства, посебно у погледу изградње и коришћења пратећих садржаја за потребе корисника пута на коридору;
- сагледавање економске исплативости кроз израду студије оправданости;
- обезбеђење безбедности свих корисника пута, којом се са високим степеном поузданости гарантује сигурност учесника у саобраћају и материјалних добара од евентуалних хаварија;
- прилагођавање европским стандардима при пројектовању и извођењу путева и опреме пута, увођење нових технологија у управљању саобраћајем, формирање квалитетних база података, и др.

## 2.2. ОПШТИ И ОПЕРАТИВНИ ЦИЉЕВИ

*Општи циљ* израде Просторног плана јесте дефинисање планског основа и обезбеђење просторних услова за изградњу, опремање и функционисање брзих саобраћајница (државних путева IB реда), као и за развој и функционисање других магистралних инфраструктурних система у коридору.

*Основни циљеви* дугорочног развоја, коришћења и уређења подручја Просторног плана су:

- утврђивање смерница за размештај и подршке развоју становништва, насеља и активности на подручју Просторног плана, уз уважавање економских, техничко-технолошких, еколошких, социјалних и просторно-функционалних критеријума;
- синхронизовани развој више активности од националног значаја (путни, водни и посредно железнички саобраћај, хидроенергетика) на релативно уском и ограниченом планском подручју (Ђердапска клисура); и,
- обезбеђење услова за боље функционисање магистралних саобраћајних објеката који се налазе у инфраструктурном коридору, укључујући и њихово евентуално измештање.

*Посебни оперативни циљеви* су:

- утврђивање планских решења којима се резервише простор за инфраструктурни коридор пута, утврђује посебан режим заштите коридора и контактних подручја, обезбеђују услови за очување и унапређење квалитета саобраћајне повезаности и доступности насеља, привредних и туристичких комплекса у ширем заштитном појасу пута и зони његовог утицаја;
- дефинисање односа са осталим наменама и инфраструктурним системима у ширем заштитном појасу и зони утицаја, ради боље интеграције и веће улоге пута и утицаја на привредни и социјални развој окружења;
- утврђивање трасе брзе саобраћајнице и саобраћајних веза са мрежом државних и општинских путева у окружењу коридора опредељивањем оптималних локација денivelисаних укрштаја;
- утврђивање локација функционалних пратећих садржаја пута;
- утврђивање локација пратећих садржаја за потребе корисника пута – паркиралишта и одморишта;
- усклађивање положаја брзе саобраћајнице и осталих постојећих и планираних инфраструктурних система у коридору (водопривреде, електроенергетске и телекомуникационе инфраструктуре) и њихових заштитних појасева;
- смањење негативних утицаја пута на животну средину у ширем заштитном појасу и зони његовог утицаја;
- обезбеђење заштите од буке на деловима коридора који пролазе поред насеља и поред зона под заштитом;
- очување и унапређење природних, културних и других вредности у коридору;
- пејзажно уређење трасе и објеката пута, очување карактера предела у коридору и на подручју Просторног плана;
- очување и заштита регионалних и локалних изворишта водоснабдевања и квалитета воде у водотоцима у коридору и зони његовог утицаја;
- омогућавање остварења одрживог развоја пољопривредне производње у зони утицаја коридора и максимално очување постојећег квалитета пољопривредног земљишта;
- усаглашавање и решавање потенцијалних конфликта везаних за пролазак коридора кроз шуме и шумско земљиште; и

- развој туризма прилагођеног потребама туристичких тржишта и локалног становништва, али и захтевима које транзит на коридору поставља у погледу удобности и безбедности путовања.

*Основни задаци у изради Просторног плана су:*

- резервисање простора за објекте брзе саобраћајнице и утврђивање услова и мера за заштиту и рационално коришћење простора у ширем заштитном појасу и зони утицаја;
- ублажавање развојних, физичких (просторних) и еколошких конфликта између пута (коридора), осталих површина посебне намене и непосредног окружења;
- обезбеђење услова за квалитетно саобраћајно повезивање насеља, постојећих и планираних привредних комплекса и зона са државним путем и за развој других саобраћајних праваца који омогућавају повећање квалитета доступности и повезаности насеља и активности у његовом ширем заштитном појасу и зони утицаја;
- утврђивање смерница и основа за измену и допуну важећих и израду нових планских документа, као и даљу разраду на нивоу техничке документације; и
- детаљна регулациона разрада планских решења са брзу саобраћајницу Голубац-Доњи Милановац-Брза Паланка и утврђивање смерница Просторног плана за директно спровођење, на основу којих се могу издати локацијски услови. Ови елементи за директно спровођење су неопходни за дефинисање просторне, технолошке или функционалне везе коридора брзе саобраћајнице са непосредним окружењем, као и положај и правила уређења, грађења и коришћења објеката и површина у коридору. У ове објекте спадају: деонице пута, функционални пратећи садржаји и пратећи садржаји за потребе корисника пута за које је урађена пројектно-техничка документација на нивоу идејног техничког решења.

### **2.3. КОНЦЕПЦИЈА ПРОСТОРНОГ РАЗВОЈА**

Планска решења и правила уређења и правила грађења пута заснивају се на примени европских и домаћих стандарда и добре праксе, у свим фазама планирања, пројектовања, изградње, експлоатације и одржавања пута.

Дефинисање потребне површине за коридор пута утврђено је применом следећих критеријума: задовољење просторних услова за смештање и изградњу планираног пута; утврђивање заштитног безбедносног растојања осталих намена и активности у простору ради њихове заштите од негативних утицаја од објеката пута на животну средину, у првом реду од буке и аерозагађења; и обезбеђење заштите основних функција у експлоатацији објеката пута од негативних утицаја из окружења, у првом реду од непланске изградње, неконтролисаног одлагања отпада и других активности.

Посебан акценат је на безбедности, и то на начин да се са високим степеном поузданости гарантује сигурност учесника у саобраћају и материјалних добара од евентуалних хаварија.

Планиране активности на реализацији брзих саобраћајница представљају функционално и технички усаглашен део ширег стратегијског опредељења постизања већег степена функционалне интегрисаности планског подручја и његово саобраћајно повезивање са регионалним и међународним окружењем.

Изградња планираних брзих саобраћајница има за циљ повезивање предметних праваца Голубац-Доњи Милановац-Брза Паланка и Кладово-Неготин са планираним деоницама брзих саобраћајница IB реда Пожаревац-Голубац и Параћин-Неготин, чиме ће се заокружити јединствени систем брзих саобраћајница IB реда који интегрише простор Подунавља (Ђердапске клисуре) и источне Србије (дела Тимочке крајине), те га повезује са коридором X (државни пут IA реда A1, аутопут E-75), Поморављем и централном Србијом. Поред бољег повезивања са

непосредним, ширим и међународним окружењем, најзначајнији интрарегионални ефекти реализације брзих саобраћајница огледају се у побољшању регионалне позиције у домену приступачности и у саобраћајном растерећењу урбаних подручја (обилазнице око насеља).

Коридор брзих саобраћајница на правцу Голубац-Доњи Милановац-Брза Паланка почиње од везе (кружне раскрснице) са планираним државним путем ИБ реда Пожаревац-Голубац (представља његов наставак) и постојећим државним путем ПА реда број 163, пружа се ка истоку заобилазећи са јужне стране насеље Голубац и Голубачку тврђаву и улази у Ђердапску клисуру. Кроз клисуру се коридор пружа дуж постојећег државног пута ИБ реда број 34 све до Доњег Милановца, са планираним решењем које подразумева реконструкцију и проширење постојећег пута. Од Доњег Милановца коридор напушта Ђердапску клисуру и пружа се новопланираном трасом преко Мосне и Мироча до Брзе Паланке и везе са планираним правцем Кладово - Неготин. Од Брзе Паланке један крак коридора се пружа новопланираном трасом ка северу, западно од постојећег државног пута ИБ реда број 35 све до Кладова. Други крак коридора се пружа од Брзе Паланке ка југу трасом постојећег државног пута ИБ реда број 35, са планираним решењем које подразумева реконструкцију и проширење постојећег пута, до Неготина (обилазница) и везе са планираном деоницом државног пута ИБ реда Параћин-Неготин.

На подручју Просторног плана, у зависности од конфигурације терена и ограничења везаних за заштиту природе и природних добара, планира се и пројектује траса пута за рачунску брзину од 60 km/h до 100 km/h.

Због потребе униформисања елемената попречног профила на траси пута, уз уважавање прописаних параметара из важећег Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Службени гласник РС”, број 50/11), приликом израде планских решења примењени су следећи основни технички елементи (деонице са рачунском брзином од 100 km/h): ширина возне траке 4x3,50 m; ширина ивичне траке 4x0,50 m; ширина разделне траке 1x1,25 m; ширина банке минимум 2x1,5 m; ширина уливно/изливне траке 3,50 m; ширина додатне траке на нагибима 3,50 m. На деловима трасе где се планира изградња сервисних саобраћајница биће планиран коловоз сервисне саобраћајнице од 5,50 m или коловоз атарских путева од 3-4 m. Наведени технички елементи планираних брзих саобраћајница биће предмет анализе и могу бити промењени током израде идејног решења (Идејног пројекта).

Изузетак представљају делови деоница 1 и 3, и готово читава Деоница 2 брзе саобраћајнице Голубац-Доњи Милановац-Брза Паланка који се пружају кроз подручје режима заштите природних добара I степена у обухвату Националног парка Ђердап. У зонама са режимом заштите I степена утврђене су најстроже мере, забране и ограничења којима се искључују све активности у простору, изузев оних у функцији заштите. Из тог разлога, на делу трасе брзе саобраћајнице који прати постојећи државни пут ИБ реда бр. 34 и пролази кроз зону са режимом заштите I степена, не планира се доградња коловоза постојећег пута, већ само реконструкција пута у оквиру постојећих габарита. На тој деоници саобраћајница нема профил брзе саобраћајнице са две одвојене коловозне траке, већ ће се саобраћај, као и у постојећем стању, одвијати двотрачним путем, односно јединственим коловозом са по једном саобраћајном траком за сваки смер вожње, користећи постојеће објекте. На тај начин се планира осавремењивање постојећег пута и путних објеката без нарушавања заштићених природних добара. Ова деоница је планирана са рачунском брзином од 60 km/h.

Доминантна функција саобраћајница на подручју насеља јесте вођење транзитних токова и преко денивелисаних раскрсница (петљи) и површинских раскрсница повезивање путне мреже насеља са путем. Положај денивелисаних раскрсница (петљи) мора бити усклађен са функционалним рангом пута са једне, и потребама развоја насеља и привреде, са друге стране. При томе је коришћен принцип планирања што је могуће мањег броја

чворишта, док се саобраћајне потребе стамбених, привредних и пољопривредних објеката и зона разрешавају по потреби развијањем паралелних сервисних саобраћајница.

Планска решења трасе брзе саобраћајнице су базирана и на следећем:

- постојеће урбане садржаје са постојећом оријентацијом приступа на предметни пут организовати повезивањем на сервисне саобраћајнице, а сервисне саобраћајнице водити до чворишта ради повезивања на планирану брзу саобраћајницу;
- на деловима трасе са изразито пољопривредном наменом површина и у зависности од оријентације парцела и просторног размештаја постојећих атарских путева, обезбедити у оквиру граница јавне површине (путног појаса) додатне просторе за сервисне саобраћајнице или атарске путеве који ће се повезивати на постојећу мрежу. Поред тога пажљивом разрадом осовине и нивелете омогућити денивелације у односу на постојеће категорисане или некатегорисане саобраћајнице, где год је то могуће;
- приликом повезивања денивелисаних раскрсница на постојећу мрежу преко површинских чворишта, предност давати решењима кружних раскрсница.

## **2.4. РЕГИОНАЛНИ ЗНАЧАЈ КОРИДОРА БРЗИХ САОБРАЋАЈНИЦА И ФУНКЦИОНАЛНЕ ВЕЗЕ**

Према Закону о Просторном плану Републике Србије за период од 2010. до 2020. године („Службени гласник РС“, број 88/10) приступачност територије Републике Србије и њених регионалних целина представља један од кључних критеријума за мерење успешности просторног развоја и један је од најважнијих индикатора за одређивање просторних аспеката саобраћајних система. Добра приступачност саобраћајној инфраструктури подразумева координирани развој саобраћајних система и предуслов је побољшања услова за равномеран економски и социјални развој, остваривање уравнотеженог регионалног развоја и полицентричног система урбаних центара.

Повећање приступачности треба да прати умрежавање функционалних урбаних подручја. Токови људи, добара и капитала кретаће се ка великим центрима и њиховим функционалним подручјима, међу којима је процењено да ће Београд да се развија у европски МЕГА 3 центар, Ниш као центар међународног значаја, Смедерево, Пожаревац и Зајечар као центри националног значаја, Велико Градиште, Мајданпек, Кладово, Неготин и Бор као локални урбани центри, а Голубац као мањи урбани центар. Зајечар је идентификован међу градовима у ширем окружењу који имају капацитет да прерасту у „чворишта“ са значајним утицајем на развој окружења, или је државни/национални интерес да подстакне њихов развој у том правцу. Бор је идентификован међу градовима који ће, због специфичне локације унутар мреже насеља или регионалних специфичности имати посебан значај и бити подржавани посебним подстицајним мерама. Неготин је идентификован међу урбаним насељима у пограничним подручјима или њиховој близини за које ће бити донети посебни законски и подзаконски прописи о подстицајним мерама. Насеља у обухвату Просторног плана нису обухваћена нити једним планираним функционалним урбаним подручјем. Планирано је формирање урбаног кластера Источна Србија са градом Зајечар и урбаним насељима Бор, Бољевац, Неготин, Кладово, Књажевац, Мајданпек и Сокобања. Кластери се формирају на нивоу већих просторних целина и то између градова који сарађују или носе комплементарне функције, с тим да припадност кластеру не упућује на ограничавање сарадње, већ потенцира најјаче изражену везу.

Просторним планом Републике Србије за период од 2010. до 2020. године идентификоване су три доминантна развојна појаса/осовине формирана дуж постојећих и планираних саобраћајних коридора, међу којима Дунавска развојна осовина I ранга, тј. шири простор функционално упућен или повезан на реку Дунав, који обухвата насеља и подручје овог просторног плана. Простор који је нераскидиво везан са Подунављем на западу и на

истоку, у правцу Бугарске, Румуније, Украјине и Молдавије, представља кључну развојну осовину за просторну интеграцију Републике Србије са Европом. Привреда, саобраћај, туризам, културна сарадња и други облици повезивања становништва дуж ове развојне осовине, подржаваће планови и пројекти везани за Коридор VII, односно заједничка стратегија развоја заснована на међудржавној сарадњи дунавских држава и региона. Поред саобраћајне функције важно место ће имати и пројекти и кооперација у заштити природних и културних добара између Републике Србије и Румуније у зони националних паркова Ђердап и Гвоздена врата (*Portille de Fer*).

Нацртом Просторног плана Републике Србије до 2035. године (2021) утврђено је да се урбано подручје Ниша испољава у форми агломерација – морфолошки и просторно-функцијски повезаног урбаног центра значајног функцијског капацитета, добре саобраћајне повезаности, али са угроженим демографским капацитетом услед дејства метрополског подручја. У урбана подручја са утицајном зоном са више од 40.000 становника у ширем окружењу сврстани су Пожаревац, Бор и Зајечар. Ова урбана подручја приоритетно морају да унапреде свој функцијски капацитет, посебно у домену привреде, услуга јавних служби и институција. Велико Градиште, Голубац, Кладово и Неготин имају шансу развоја као центри умрежавања малих центара у руралним подручјима која их окружују.

У примарне појасеве развоја сврстан је Дунавско–савски појас дуж Дунава до Великог Градишта, док је правац од Великог Градишта, Голупца, Доњег Милановца и Кладова сврстан у секундарни Браничевско–подунавски појас. На Браничевско–подунавски појас се надовезује секундарни Тимочки појас са два првца: од Кладова и Прахова ка Неготину (и границе Бугарске), Зајечару, Књажевцу и Нишу до Коридора X; и од Зајечара (и границе Бугарске) ка Параћину и Коридору X. Примарни појасеви развоја се пружају кроз подручја са највећом концентрацијом становништва и привредних активности, као и дуж међународних и националних инфраструктурних коридора. Секундарни појасеви развоја се пружају кроз недовољно развијена подручја са значајним природним и створеним потенцијалима, која могу планским усмеравањем развоја да унапреде саобраћајни положај и доступност, инфра и супраструктурну опремљеност, демографски и привредни развој.

Подједнаког значаја је очекивани допринос планираних брзих саобраћајница развоју и интеграцији туристичке понуде у склопу туристичког кластера Источна Србија, дефинисаног Нацртом Просторног плана Републике Србије до 2035. године. Зоне туристичких кластера, као основна подручја туристичког развоја Србије, представљају просторно-функцијске целине пословања обједињене постојеће и потенцијалне туристичке понуде. Обухватају целе примарне просторе туристичких дестинација и целе секундарне просторе осталих туристичких целина, као и обухваћене градске, бањске и планинске туристичке центре и места и сегменте транзитних/туринг туристичких правца. Интеграцији туристичке понуде у склопу туристичког кластера Источна Србија биће подржана интензивним развојем примарног међународног пловног туринг туристичког правца Дунавом и друмског туринг туристичког правца од Зајечара ка Неготину и Кладову и њиховим ефикаснијим интегрисањем са туринг правцима ка међународним и националним градским туристичким центрима Београду и Нишу.

Брзе саобраћајнице ће допринети вишем квалитету доступности и конкурентности Кладова и Зајечара као градских туристичких центара националног значаја, као и Смедерева и Пожареваца у ширем окружењу као градских туристичких центара регионалног значаја. Допринеће вишем квалитету доступности, конкурентности и бржем развоју примарне туристичке дестинације Ђердап са доминантно летњом понудом, као и јачању започете прекограничне туристичке сарадње Ђердапа са Румунијом. Брзе саобраћајнице ће омогућити повећање доступности и повезивање понуде примарне туристичке дестинације Стара планина са целогодишњом понудом са пловним туринг туристичким правцем Дунавом. Очекује се подстицајно деловање планираних брзих саобраћајница на развој и интегрисање туристичке понуде просторне целине Зајечар–Неготин, као и вишем квалитету доступности,

конкурентности и активирању бројних туристичких ресурса у непосредном окружењу – Гамзигадска бања, археолошко налазиште Феликс Ромулијана уписано на УНЕСКО листу светског наслеђа, геопрак Ђердап, Граница Римског царства – Дунавски лимес на прелиминарној УНЕСКО листи и друго богато природно и непокретно културно наслеђе у обухвату и ширем окружењу Просторног плана.

Реализацијом планираних брзих саобраћајница IB реда на правцима Голубац – Доњи Милановац – Брза Паланка и Кладово – Неготин оствариће се виши квалитет саобраћајне повезаности и приступачности урбаних центара и насеља дуж Коридора VII и полицентричног урбаног развоја подручја обухваћеног Просторним планом и региона Јужна и Источна Србија. Брзе саобраћајнице ће представљати део Дунавске развојне осовине I ранга, пружајући боље позиционирање насеља и подручја дуж ове развојне осовине и могућност просторне интеграције примарних и секундарних појасева развоја.

Изградња брзих саобраћајница директно ће допринети бржем развоју обухваћеног дела Подунавља и источне Србије, односно Подунавског, Браничевског и Борског управног округа и јединица локалне самоуправе које се непосредно везују за ове коридоре, у првом реду њиховој саобраћајној и привредној интеграцији са укупним простором Србије. Допринеће и привредном развоју и интеграцији других делова Србије који нису у непосредном окружењу инфраструктурног коридора, у првом реду деловима Поморавља и Тимочке крајине. Виши квалитет саобраћајне повезаности и приступачности урбаних центара омогућиће интензивнији привредни и интеррегионални развој у правцу веће интегрисаности области у оквиру региона Јужна и Источна Србија и овог региона са укупним простором Србије и међународним окружењем.

### 3. ПЛАНСКА РЕШЕЊА

#### 3.1 ПОЛОЖАЈ КОРИДОРА БРЗИХ САОБРАЋАЈНИЦА И ПЛАН РАЗМЕШТАЈА ПРАТЕЋИХ САДРЖАЈА

##### 3.1.1. Положај коридора Брзих саобраћајница

Планирана траса брзе саобраћајнице Голубац-Доњи Милановац-Брза Паланка представља саобраћајницу правца пружања запад-исток укупне дужине 90,84 km.

Поред преузимања транзитних саобраћајних токова и унапређења квалитета саобраћајне услуге и безбедности саобраћаја највећи значај планиране брзе саобраћајнице јесте измештање транзитних токова изван грађевинског подручја Голупца, Доњег Милановца и других мањих насеља.

Због начина пружања планиране трасе брзе саобраћајнице и односа са постојећом путном мрежом, грађевинским подручјима насеља и геоморфолошким условима терена траса саобраћајнице је условно подељена на четири деонице, и то:

- *Деоница 1* (km 0+000 – km 28+870) – почиње од кружне раскрснице Голубац (завршетак трасе планираног пута Пожаревац–Голубац), обилази насеље Голубац и Голубачку тврђаву са јужне стране, и пружа се ка истоку, где после тунела улази у Ђердапску клисуру и десном обалом Дунава се даље пружа ка насељеном местима Брњица и Добра, са рачунском брзином од 100 km/h, и затим рачунском брзином од 80 km/h све до ушћа реке Кожице у Дунав;
- *Деоница 2* (km 28+870 – km 43+900) – протеже се са по једном планираном саобраћајном траком по смеру кроз зону режима заштите I степена, са рачунском брзином од 60 km/h све до петље Бољетин, након које се траса планира са рачунском брзином од 80 km/h;
- *Деоница 3* (km 43+900 – km 53+615) – почиње непосредно пре кружне раскрснице Бољетин и спушта се са Бољетинског превоја ка насељу Хладне Воде, десном обалом Дунава, са планираном рачунском брзином од 80km/h, а након спуштања на коту блиску Дунаву и постојећем путу даље се планира са рачунском брзином од 100 km/h све до краја деонице;
- *Деоница 4* (km 53+615 – km 90 +840) – се планира са рачунском брзином од 80 km/h и пружа се од Доњег Милановца, преко Мироча, све до Брзе Паланке, где се завршава везом са постојећим државним путем IB реда бр. 35 Брза Паланка–Неготин.

Наведена подела трасе брзе саобраћајнице на деонице је условна и дефинисана само за потребе израде овог плана. У даљим фазама израде техничке документације за брзу саобраћајницу, а у складу са техничким карактеристикама, могућа је другачија подела трасе на деонице.

Због конфигурације терена, укрштања и паралелног вођења са водотоковима и акумулационим језерима, као и саобраћајницама, планиран је већи број мостова и тунела (Табела 2: Објекти пута). Стационаже (дужине) мостова и тунела су дефинисане оријентационо у овом плану и могуће их је променити у даљој разради техничке документације, односно могуће је изменити позиције, дужине или габарите планираних објеката, а у обухвату регулационе линије (путног и водног земљишта) дефинисане овим планом, ако се том изменом не мењају други технички елементи и решења у окружењу. У даљој изради техничке документације могуће је пројектовати додатне пропусте и пролазе у обухвату планираног путног земљишта (регулационе линије).

Стационаже брзих саобраћајница за потребе израде овог плана су одређене на начин да стационажа брзе саобраћајнице Голубац-Доњи Милановац-Брза Паланка почиње од кружне раскрснице Голубац (km 0+000), иде до кружне раскрснице Брза Паланка (km 90+840) и

наставља ка Неготину све до оријентационе станице (km 117+600), док станице брзе саобраћајнице Кладово-Неготин почиње од оријентационе станице (km 1+000) код Кладова и наставља до кружне раскрснице Брза Паланка на оријентационој станице (km 26+000).

**Табела 2.** Објекти пута на брзој саобраћајници Голубац-Доњи Милановац-Брза Паланка

Деоница 1 - мостови			
Р.бр.	Објект	Дужина (m)	Стационажа (km)
1.	Мостови преко потока		
	лева трака	130	0+218
	десна трака	138	0+218
2.	Мостови преко потока		
	лева трака	118	0+461
	десна трака	120	0+461
3.	Мостови преко Ћелијског потока		
	лева трака	43	0+980
	десна трака	42	0+980
4.	Мостови преко локалног пута		
	лева трака	13	1+245
	десна трака	13	1+245
5.	Мостови преко Гуванског потока		
	лева трака	193	2+070
	десна трака	193	2+070
6.	Мостови преко потока		
	лева трака	286	2+903
	десна трака	250	2+903
7.	Мостови преко Дединског потока		
	лева трака	356	3+347
	десна трака	430	3+393
8.	Мостови		
	лева трака	163	6+838
	десна трака	120	6+861
9.	Мост (део окретнице Иван Милутиновић - надвожњак)		
			9+640
10.	Мостови Јеленска стена		
	лева трака	280	10+182
	десна трака	197	10+182
11.	Мост (део окретнице Брњица - надвожњак)		
		81	11+682
12.	Мостови преко Брњичке реке		
	лева трака	46	12+301
	десна трака	46	12+301
13.	Мостови преко Велике Орлове реке		
	лева трака	10	14+296
	десна трака	10	14+296
14.	Мостови преко реке Чезаве		
	лева трака	50	18+798
	десна трака	50	18+798
15.	Мостови преко Турског потока		
	лева трака	24	20+868
	десна трака	24	20+868

16.	Мостови преко Сланског потока		
	лева трака	13	21+909
	десна трака	13	21+909
17.	Мостови преко Добранске реке		
	лева трака	66	24+320
	десна трака	65	24+320
18.	Мостови преко реке Медовнице		
	лева трака	40	26+944
	десна трака	40	26+944
19.	Мостови преко реке Кожице		
	лева трака		28+586
	десна трака		28+586
<b>Деоница 1 - тунели</b>			
<b>Р.бр.</b>	<b>Тунели</b>	<b>Дужина (m)</b>	<b>Стационажа (km)</b>
1.	Тунели		
	лева цев	3115	5+000
	десна цев	3113	5+000
<b>Деоница 2 – мостови (постојећи објекти)</b>			
<b>Р.бр.</b>	<b>Објекат</b>	<b>Дужина (m)</b>	<b>Стационажа (km)</b>
1.	Мост преко Босманског потока	86	29+446 – 29+532
2.	Мост	42	30+281 – 30+323
3.	Мост	68	31+401 - 31+470
4.	Мост	71	32+849 – 32+920
5.	Мост	59	34+129 – 34+188
6.	Мост преко Песаче	135	34+679 – 34+818
7.	Мост	105	37+055 – 37+160
8.	Мост	64	37+554 – 37+618
9.	Мост	118	38+106 – 38+223
10.	Мост	49	38+551 – 38+600
11.	Мост	82	38+960 – 39+041
12.	Мост	42	40+689 – 40+731
13.	Мост преко Бољетинске реке	172	41+901 – 42+073
<b>Деоница 2 – тунели (постојећи објекти)</b>			
<b>Р.бр.</b>	<b>Тунели</b>	<b>Дужина (m)</b>	<b>Стационажа (km)</b>
1.	Тунел	216	32+633 – 32+849
2.	Тунел	219	32+919 – 33+139
3.	Тунел	139	33+713 – 33+852
4.	Тунел	71	34+355 – 34+426
5.	Тунел	68	34+840 – 34+907
6.	Тунел	56	35+127 – 35+183
7.	Тунел	91	35+373 – 35+464
8.	Тунел	255	35+687 – 35+942
9.	Тунел	86	36+183 – 36+269
10.	Тунел	142	37+398 – 37+540
11.	Тунел	62	38+236 – 38+298
12.	Тунел	87	38+872 – 38+960
13.	Тунел	62	39+285 – 39+347
14.	Тунел	103	39+426 – 39+529
15.	Тунел	106	39+936 – 40+043
16.	Тунел	255	41+186 – 41+442
17.	Тунел	134	41+768 – 41+901

<b>Деоница 3 - мостови</b>			
<b>Р.бр.</b>	<b>Мостови</b>	<b>Дужина (m)</b>	<b>Стационажа (km)</b>
1.	Мостови		
	лева трака	100	45+298
	десна трака	100	45+298
2.	Мостови		
	лева трака	160	45+776
	десна трака	115	45+776
3.	Мостови		
	лева трака	17	46+100
	десна трака	17	46+100
4.	Мост		
	лева трака	110	46+701
5.	Мостови		
	лева трака	150	47+088
	десна трака	50	47+118
6.	Мост		
	лева трака	100	47+280
7.	Мостови		
	лева трака	220	49+598
	десна трака	51	49+500
8.	Мостови преко Рибничког потока		
	лева трака	270	50+402
	десна трака	250	50+402
9.	Мост		
		30	51+794
10.	Мостови		
	лева трака	49	52+102
	десна трака	49	52+102
11.	Мостови		
	лева трака	525	52+970
	десна трака	525	52+970
<b>Деоница 3 - тунели</b>			
<b>Р.бр.</b>	<b>Тунели</b>	<b>Дужина (m)</b>	<b>Стационажа (km)</b>
1.	Тунелска галерија		50+675
<b>Деоница 4 - мостови</b>			
<b>Р.бр.</b>	<b>Мостови</b>	<b>Дужина (m)</b>	<b>Стационажа (km)</b>
1.	Мост		
	лева трака	110	53+816
2.	Мостови преко Варошког потока		
	лева трака	220	54+027
	десна трака	220	54+027
3.	Мостови		
	лева трака	140	54+280
	десна трака	140	54+280
4.	Мостови		
	лева трака	77	54+656
	десна трака	77	54+656
5.	Мост		
	лева трака	151	54+806
6.	Мостови преко Казанског потока		

	лева трака	456	55+490
	десна трака	456	55+490
7.	Мостови		
	лева трака	62	55+878
	десна трака	61	55+893
8.	Мостови преко реке Папренице		
	лева трака	70	56+698
	десна трака	60	56+695
9.	Мостови		
	лева трака	117	57+891
	десна трака	117	57+891
10.	Мостови		
	лева трака	150	58+160
	десна трака	150	58+160
11.	Мостови		
	лева трака	315	58+665
	десна трака	260	58+655
12.	Мостови преко Поречке реке		
	лева трака	670	59+386
	десна трака	670	59+419
13.	Мостови		
	лева трака	177	60+306
	десна трака	60	60+357
14.	Мостови		
	лева трака	509	62+305
	десна трака	503	62+222
15.	Мостови		
	лева трака	593	62+913
	десна трака	598	62+803
16.	Мостови преко потока		
	лева трака	190	63+506
	десна трака	300	63+382
17.	Мостови		
	лева трака	261	64+262
	десна трака	213	64+138
18.	Мостови		
	лева трака	440	64+785
	десна трака	440	64+655
19.	Мостови		
	лева трака	300	65+410
	десна трака	300	65+410
20.	Мостови		
	лева трака	273	65+743
	десна трака	273	65+743
21.	Мостови преко реке Мосне		
	лева трака	290	66+350
	десна трака	290	66+350
22.	Мостови		
	лева трака	125	67+746
	десна трака	109	67+730
23.	Мостови		
	лева трака	185	68+357
	десна трака	216	68+358
24.	Мостови		

	лева трака	68	69+525
	десна трака	68	69+525
25.	Мостови		
	лева трака	305	70+333
	десна трака	305	70+333
26.	Мостови		
	лева трака	185	70+770
	десна трака	185	70+770
27.	Мостови		
	лева трака	36	71+108
	десна трака	36	71+108
28.	Мостови преко Мирочког потока		
	лева трака	68	71+258
	десна трака	68	71+258
29.	Мостови		
	лева трака	215	71+774
	десна трака	215	71+774
30.	Мостови преко Ватиног потока		
	лева трака	144	72+034
	десна трака	144	72+034
31.	Мостови преко Ћеиш потока		
	лева трака	217	72+737
	десна трака	217	72+737
32.	Мостови		
	лева трака	90	73+231
	десна трака	90	73+231
33.	Мостови		
	лева трака	108	74+279
	десна трака	108	74+279
34.	Мостови преко Урчикар потока		
	лева трака	123	78+114
	десна трака	123	78+114
35.	Мостови		
	лева трака	40	78+514
	десна трака	40	78+514
36.	Мостови		
	лева трака	45	83+034
	десна трака	45	83+034
37.	Мостови		
	лева трака	65	83+636
	десна трака	65	83+636
38.	Мостови		
	лева трака	313	83+874
	десна трака	313	83+874
39.	Мостови		
	лева трака	207	84+235
	десна трака	207	84+235
40.	Мостови		
	лева трака	320	84+819
	десна трака	320	84+819
41.	Мостови		
	лева трака	270	85+288
	десна трака	270	85+288
42.	Мостови		

	лева трака	713	85+947
	десна трака	713	85+947
43.	Мостови		
	лева трака		87+479
	десна трака		87+479
44.	Мостови преко Црквеног потока		
	лева трака	357	89+037
	десна трака	357	89+037
<b>Деоница 4 – тунели</b>			
<b>Р.бр.</b>	<b>Тунели</b>	<b>Дужина (m)</b>	<b>Стационажа (km)</b>
1.	Тунели		
	лева цев	632	56+250
	десна цев	588	56+250
2.	Тунели		
	лева цев	413	60+000
	десна цев	513	60+000
3.	Тунели		
	лева цев	1548	61+000
	десна цев	1479	61+000
4.	Тунели		
	лева цев	504	64+000
	десна цев	386	64+000
5.	Тунели		
	лева цев	567	67+300
	десна цев	586	67+300

У циљу очувања континуитета постојећих путева у непосредном окружењу планираног коридора брзе саобраћајнице који ће бити нарушен изградњом брзе саобраћајнице, те неометаног функционисања саме брзе саобраћајнице, планирана је девијација угрожених делова тих путева и поједини нови објекти на њима (Табела 2а). Њихов положај се може мењати у даљим фазама разраде техничке документације, а у оквиру путног земљишта дефинисаног овим планом.

**Табела 2а. Планирани објекти на девијацијама путева**

Р.бр.	Објекат	Дужина (m)	Положај
<b>Деоница 1</b>			
1.	Мост	14	Велика Орлова река – лева девијација
2.	Мост	12	Велика Орлова река – десна девијација
3.	Мост	20	река Чезава
4.	Мост	24	река Добра
5.	Мост	18	део система веза кружне раскрснице „Кожица“
<b>Деоница 3</b>			
6.	Мост	105	Рибнички поток
7.	Мост	35	река Златица
<b>Деоница 4</b>			
8.	Мост		део система веза код стационаже km 54+000
9.	Мост	290	девијација код km 67+700

10.	Мост	236	девијација код km 69+300
11.	Мост	55	девијација код km 69+940
12.	Мост	93	девијација код km 80+150
13.	Мост	45	Крак кружне раскрснице Брза Паланка

Планирана траса брзе саобраћајнице Кладово-Неготин представља саобраћајницу правца пружања север-југ укупне дужине 54,22 km.

Поред преузимања транзитних саобраћајних токова и унапређења квалитета саобраћајне услуге и безбедности саобраћаја највећи значај планиране брзе саобраћајнице на деоници од Кладова до Брзе Паланке јесте и измештање транзитних токова изван грађевинског подручја Кладова, Милутиновца, Брзе Паланке и других мањих насеља.

Одређивање трасе ове брзе саобраћајнице, подела на деонице и дефинисање објеката пута, односно њена детаљна регулациона разрада, биће предмет измене и допуне овог плана, а по изради идејног техничког решења.

### 3.1.2. Размештај пратећих садржаја у коридору брзих саобраћајница

Пратећи садржаји брзе саобраћајнице деле се на:

- 1) функционалне садржаје путног саобраћаја за одржавање, управљање и обезбеђење бржег, сигурнијег, удобнијег и поузданијег транспорта робе и људи на путу, и могу бити базе за одржавање пута и објекти контроле и управљања;
- 2) пратеће садржаје за потребе корисника у саобраћају – паркиралишта и одморишта (уз могућност изградње станице за снабдевање погонским горивом).

Основни критеријуми за локацију пратећих садржаја у коридору пута јесу: задовољење основних захтева безбедности саобраћаја - неповољним се сматрају све локације на петљи и у непосредној близини петље и раскрсница; комфор корисника пута и пратећег садржаја - локација пратећег садржаја не сме да представља место „насилног” успорења на путу; и могућност фазне реализације пратећег садржаја у зависности од пораста саобраћаја и неопходних реконструкција.

На једној локацији може бити по правилу једна доминантна функција пратећег садржаја са појединим допунским, компатибилним садржајима са више корисника, са једном улазном саобраћајницом са пута и једном излазном саобраћајницом на пут.

Стационара одређеног садржаја представља оквирну стационажу на средини дужине у односу на излив и улив са пута.

У изградњи пратећих садржаја у коридору брзих саобраћајница препоручује се поштовање принципа: био-климатске архитектуре и еколошких критеријума са малим степеном утицаја на средину; коришћења обновљивих извора енергије и напредних техника градње које користе сунце за грејање и ветар за климатизацију, као и локалне грађевинске материјале; уклапања у пејзаж и др.

#### Функционални пратећи садржаји

Базе за одржавање пута имају основну улогу сервисирања свих потребних радова зимског и летњег одржавања пута, а комплементарни су им и објекти у функцији информатике (телефонске везе, регулисање и контрола саобраћаја и сл.).

Критеријуми за избор локације базе за одржавање пута су близина насеља, могућност опремања комуналном инфраструктуром, еколошка погодност, могућност манипулисања возила (петље, раскрснице) и површина од 1 до 2 ha и др.

У коридору брзе саобраћајнице Голубац-Доњи Милановац-Брза Паланка планиране су следеће базе за одржавање пута:

- база за одржавање пута „Голубац“ на почетку Деонице 1, са саобраћајном везом на постојећи државни пут ПА реда бр. 163 у непосредној близини кружне раскрснице на почетној стационажи km 0+000;
- база за одржавање пута „Брза Паланка“ на завршетку Деонице 4, са саобраћајном везом на кружну раскрсницу „Брза Паланка“ на стационажи km 89+945.

Базе за одржавање пута се могу формирати, по потреби, у обухвату путног земљишта одређеног овим просторним планом (у близини петљи или раскрсница). Делови трасе предметног пута се могу одржавати и из база за одржавање пута лоцираних изван обухвата овог просторног плана. Позиције и локације база за одржавање пута се могу разрађивати и другом планском, односно урбанистичко-техничком документацијом.

Базе за одржавање пута у коридору брзе саобраћајнице Кладово-Неготин ће бити дефинисане приликом детаљне регулационе разраде, кроз измену и допуну овог плана.

У циљу обезбеђивања сталне проходности и безбедности пута, база за одржавање има следеће основне функције:

- редовно одржавање коловоза и њему припадајућих површина (укључујући мање поправке коловоза) и објеката, као и одржавање саобраћајне сигнализације и путне опреме;
- зимско одржавање, које пре свега представља чишћење снега и посипање соли, како би се тиме обезбедила проходност пута;
- свакодневне редовне прегледе коловоза и објеката;
- интервенције у ванредним околностима, као што су „шпиц“ у саобраћају и саобраћајне несреће;
- вођење и надзор над саобраћајем.

Поред наведених радова, у бази за одржавање предвиђени су и остали радови на одржавању, који се не односе директно на одржавање и надзор над путевима, као што су одржавање возила и опреме.

Објекти и службе контроле и управљања саобраћајем, који имају основну намену надгледања одвијања саобраћаја, полицијске контроле (станице), информационог центра и пружања помоћи (пункта), уобичајено се лоцирају код база за одржавање пута у зависности од њиховог ранга. Локације објеката контроле и управљања могу се, у складу са техничком документацијом и програмом развоја управљача, одредити и у оквиру осталих функционалних садржаја у коридору пута, односно на другим местима у планираном путном појасу.

### **Пратећи садржаји за кориснике**

*Паркиралишта* имају основну функцију обезбеђења сигурног и комфорног путовања, у првом реду одмора и допунску функцију промоције туризма у окружењу. Имају површину 1-2 ha и служе за краће задржавање и предах путника (15-30 мин.). У коридору пута могуће је формирати паркиралиште у појасу пута, као фазу у реализацији планираног одморишта.

*Одмориште* има основну функцију обезбеђења сигурног и комфорног путовања, у првом реду одмора путника. Има површину 1-3,5 ha и подразумева дуже задржавање корисника пута (30-90 мин.). На локацији одморишта су раздвојене површине за паркирање путничких возила, аутобуса, теретних возила и ако постоји потреба туристичких возила. Оно садржи све програме паркиралишта, станицу за снабдевање горивом, као и јавни телефон, осветљење и по потреби ресторане, продавнице и др. Слободне површине су предвиђене за одмор и краћу рекреацију корисника пута.

У коридору брзе саобраћајнице Голубац-Доњи Милановац-Брза Паланка планирана су следећа *паркиралишта*:

- паркиралиште „Чезава“ (Деоница 1), једнострано, на стационачи km 19+110 лево, коме је обезбеђен приступ из оба смера кретања преко кружне раскрснице и уливне траке на главној траси;
- паркиралиште „Папреница“ (Деоница 4), обострано, на стационачи km 57+464;
- паркиралиште „Урчикар“ (Деоница 4), обострано, на стационачи km 79+226 десно и km 79+800 лево.

У коридору брзе саобраћајнице могуће је на планираним локацијама паркиралишта, као другу фазу уз реконструкцију и проширење, формирати додатне елементе одморишта, што се дефинише изградом урбанистичког пројекта, у складу са условима управљача и овим планом.

Паркиралишта и одморишта у коридору брзе саобраћајнице Кладово-Неготин ће бити дефинисана приликом детаљне регулационе разраде, кроз измену и допуну овог плана.

### **3.2. ПЛАН ВЕЗА БРЗИХ САОБРАЋАЈНИЦА СА ОКРУЖЕЊЕМ**

Везе брзих саобраћајница са окружењем оствариваће се путем петљи (денivelисаних раскрсница) и површинских кружних раскрсница, а остале путне мреже преко денivelисаних укрштања.

Основни критеријуми за планирање веза брзих саобраћајница јесу: обезбеђење веза с постојећим путевима на местима укрштања и са саобраћајно најфреквентнијим путевима I и II реда или јавним општинским путевима, уз коришћење алтернативних путних праваца; и обезбеђење везе са градским и општинским центрима у окружењу коридора, по могућности на месту постојећих укрштања са правцима главних градских - насељских саобраћајница и обилазница.

#### **3.2.1. Петље, раскрснице и везе**

Овим просторним планом утврђен је положај следећих планираних петљи (денivelисаних раскрсница) на траси планиране брзе саобраћајнице Голубац-Доњи Милановац-Брза Паланка, као и површинских кружних раскрсница и то:

- кружна раскрсница на стационачи km 7+070 (Деоница 1), у функцији повратног кретања на брзој саобраћајници и везе са деоницом постојећег државног пута IB реда бр. 34, Голупцем и Голубачким градом;
- петља (окретница) „Иван Милутиновић“ на стационачи km 9+640 (Деоница 1), у функцији везе са постојећим каменоломом и повратног кретања на брзој саобраћајници;
- петља (окретница) „Брњица“ на стационачи km 11+682 са кружном раскрсницом на стационачи km 12+388 (Деоница 1), у функцији повратног кретања из насеља Брњица и повезивања постојећег бродоградилишта са брзом саобраћајницом;
- веза типа улив/излив на стационачи km 14+000 до km 14+500 десно и km 14+000 до km 15+000 лево, у функцији повезивања постојећих објеката са брзом саобраћајницом;
- кружна раскрсница на стационачи km 18+700 (Деоница 1), у функцији повратног кретања на брзој саобраћајници, повезивања постојећих објеката и приступа паркиралишту из оба смера;
- веза типа улив/излив на стационачи km 19+900 лево (Деоница 1), у функцији повезивања постојећих објеката са брзом саобраћајницом;
- петља „Добра“ на стационачи km 24+330 (Деоница 1), у функцији повезивања насеља Добра са брзом саобраћајницом;
- веза типа улив/излив на стационачи km 24+850 лево (Деоница 1), у функцији повезивања постојећих објеката са брзом саобраћајницом;

- веза типа улив/излив на стационачи km 25+300 до km 25+600 лево (Деоница 1), у функцији повезивања постојећег гробља са брзом саобраћајницом;
- веза типа улив/излив на стационачи km 28+000 лево (Деоница 1), у функцији повезивања постојећих објеката са брзом саобраћајницом;
- кружна раскрсница на стационачи km 28+450 (Деоница 1) у функцији повратног кретања на брзој саобраћајници и повезивања постојећих објеката са брзом саобраћајницом;
- површинска раскрсница „Лепенски вир“ на стационачи km 40+600 (Деоница 2), у функцији приступа археолошком локалитету „Лепенски Вир“;
- петља „Бољетин“ на стационачи km 42+170 (Деоница 2), у функцији везе са постојећим локалним путевима, објектима и насељем Бољетин;
- кружна раскрсница на стационачи km 44+100 (Деоница 3), у функцији повратног кретања на брзој саобраћајници, везе са локалним путевима и насељима Бољетин и Добре Воде;
- петља (окретница) на стационачи km 46+100 (Деоница 3), у функцији повратног кретања на брзој саобраћајници и везе са постојећим објектима;
- веза типа улив/излив на стационачи km 50+250 до km 50+600 десно (Деоница 3), у функцији повезивања постојећих објеката са брзом саобраћајницом;
- веза типа улив/излив на стационачи km 51+400 до km 51+700 десно (Деоница 3), у функцији повезивања постојећих објеката са брзом саобраћајницом;
- кружна раскрсница „Мајданпек“ на стационачи km 51+808 (Деоница 3), у функцији повратног кретања на брзој саобраћајници и повезивања брзе саобраћајнице са постојећим државним путем ИБ реда бр. 34 и насељима Доњи Милановац и Мајданпек;
- веза типа улив/излив на стационачи km 52+550 до km 53+100 десно (Деоница 3), у функцији повезивања постојећих објеката са брзом саобраћајницом;
- веза типа улив/излив на стационачи km 53+400 десно и km 53+200 лево (Деоница 3, 4), у функцији повратног кретања и повезивања постојећих објеката са сервисном и брзом саобраћајницом;
- кружна раскрсница „Доњи Милановац“ на стационачи km 56+938 (Деоница 4), у функцији везе са Доњим Милановцем и повратног кретања на брзој саобраћајници;
- кружна раскрсница „Мироч“ на стационачи km 72+486 (Деоница 4), у функцији везе са насељеним подручјем Мироч и повратног кретања на брзој саобраћајници;
- кружна раскрсница „Брза Паланка“ на стационачи km 89+945 (Деоница 4), у функцији повезивања Брзе Паланке са брзом саобраћајницом, повратног кретања на главној траси и везе са постојећим државним путем ИБ реда бр. 35 Брза Паланка-Неготин, односно планираном брзом саобраћајницом Кладово-Неготин.

Овим просторним планом утврђен је положај следећих планираних петљи (денивелисаних раскрсница) на траси планиране брзе саобраћајнице Кладово-Неготин, као и површинских кружних раскрсница и то:

- Површинска раскрсница „Кладово“ на почетној стационачи km 0+000, у функцији везе са постојећим државним путем ИБ реда број 35, постојећим државним путем ПА реда број 167, локалном путном мрежом, насељем Кладово и околним насељима;
- Петља „Велика Каменица“ на оријентационој стационачи km 16 + 660, у функцији везе са постојећим државним путем ИБ реда број 35, локалном путном мрежом и околним насељима Велика Каменица, Љубичевац, Грабовица и др.;
- Петља „Брза Паланка – север“, на оријентационој стационачи km 25+850, као веза планираних брзих саобраћајница Голубац-Доњи Милановац-Брза Паланка и

- Кладово-Неготин, као и у функцији везе са постојећим државним путем ПБ реда број 396, локалном путном мрежом, насељем Брза Паланка и околним насељима;
- Површинска раскрсница „Купузиште - исток“ на оријентационој стационажи km 91+980, у функцији везе са насељем Купузиште, локалном путном мрежом и околним насељима;
  - Површинска раскрсница „Купузиште - југ“ на оријентационој стационажи km 93+150, у функцији везе са постојећим државним путем ПБ реда број 397, локалном путном мрежом, насељем Слатина и околним насељима;
  - Петља „Слатина“ на оријентационој стационажи km 97+600, у функцији везе са локалном путном мрежом, насељима Слатина, Михајловац и околним насељима;
  - Петља „Мала Каменица“ на оријентационој стационажи km 104+230, у функцији везе са локалном путном мрежом, насељем Мала Каменица и околним насељима;
  - Петља „Душановац“ на оријентационој стационажи km 109+650, у функцији везе са постојећим државним путем ПА реда број 168, граничним прелазом према Румунији, локалном путном мрежом, насељем Душановац и околним насељима;
  - Петља „Милошево“ на оријентационој стационажи km 114+660, у функцији везе са локалном путном мрежом, насељима Милошево, Видровац и околним насељима;
  - Петља „Неготин – север“ на оријентационој стационажи km 117+320, у функцији везе са планираним државним путем ИБ реда Параћин-Зајечар-Неготин (обилазницом Неготина), са постојећим државним путем ИБ реда број 33, постојећим државним путем ПБ реда број 398, локалном путном мрежом, насељем Неготин и околним насељима.

### 3.2.2. Денивелисана укрштања

Денивелисаним укрштањима обезбеђује се квалитетно повезивање и проходност мреже осталих државних и локалних путева на подручју коридора брзих саобраћајница и њиховог непосредног и регионалног окружења.

Размештај планираних денивелисаних укрштања се утврђује полазећи од следећих критеријума:

- задржавањем постојећих траса свих државних и јавних општинских путева и њиховог денивелисаног укрштања са брзом саобраћајницом;
- обезбеђењем денивелисаног укрштања за некатегорисане општинске путеве и атарске путеве (пољски и шумски), с тим да место укрштања може бити померено са трасе атарског пута на дистанци од око 500 m дужине, у ком случају се обезбеђује изградња деонице пута (сервисне саобраћајнице) до погодног места за укрштање;
- предност имају подвожњаци, док ће остали надземни водови (водопривредни, енергетски и др.) бити проведени испод трасе у случају да то диктирају локални услови (структура тла, рељеф итд.) и у случају да је наведено техничко решење прихватљиво за субјект у чијој је надлежности надземни вод;
- димензионисање надвожњака локалних путева преко брзе саобраћајнице и надвожњака брзе саобраћајнице преко другог државног пута омогућиће пролазак свих врста возила (нпр. пољопривредне механизације), за двосмерни саобраћај, уз минималну висину од 4,5 m и минималну ширину од 6 m; димензионисање подвожњака локалних путева испод брзе саобраћајнице омогућиће пролазак свих врста возила (нпр. пољопривредне механизације), за двосмерни саобраћај, уз минималну висину од 3,5 m и ширину од 6 m;
- пропусти - мостови (за премошћавање водотока, сувих долина и депресија) предвидеће се по могућству као вишенаменски, са могућношћу коришћења за колски и пешачки саобраћај или пролаз ниске дивљачи (код пропуста);

- инсталације и водови, који су положени уз постојећи пут, сместиће се ван путног појаса, а уколико не постоји адекватно решење за њихово измештање, инсталацијама и водовима обезбедиће се посебне мере приступа и заштите.

Денивелисана укрштања дефинисана овим планом (Табела 3) је у даљим фазама израде техничке документације могуће кориговати у погледу позиције и габарита у оквиру утврђеног јавног земљишта, под условом да не утичу на остале елементе у окружењу. Није могућа измена решења у смислу промене укрштаја из надвожњака у подвожњак или обрнуто, као и изградња нових надвожњака и подвожњака на основу овог плана.

**Табела 3. Денивелисана укрштања на коридору брзе саобраћајнице Голубац-Доњи Милановац-Брза Паланка**

Р.бр.	Тип укрштања са планираном трасом	Укрштање /веза	КО	Општина/Град	Стационажа (km)
<b>Деоница 1</b>					
	Пролаз испод моста	Локални пут	Голубац	Голубац	1+246
<b>Деоница 4</b>					
	Надвожњак	Локални пут	Доњи Милановац / Мосна	Мајданпек	57+706
	Надвожњак	Локални пут	Мироч	Мајданпек	71+425
	Надвожњак	Локални пут	Мироч	Мајданпек	72+982
	Подвожњак	Локални пут	Уровица	Неготин	78+070
	Надвожњак	Локални пут	Брза Паланка / Уровица	Кладово	80+968
	Надвожњак	Локални пут	Брза Паланка / Уровица	Кладово	82+357
	Надвожњак	Државни пут ПВ 396	Брза Паланка	Кладово	83+255
	Подвожњак	Локални пут	Брза Паланка	Кладово	87+479
	Надвожњак	Локални пут	Брза Паланка	Кладово	89+410

\* Табелом 3 нису обухваћени надвожњаци/подвожњаци који су саставни део планираних петљи (денивелисаних раскрсница).

\*\* Техничком документацијом могуће је дефинисати и друге (додатне) пропусте испод планираног пута.

Дефинисање денивелисаних укрштања на коридору брзе саобраћајнице Кладово-Неготин биће предмет измене и допуне овог плана, а по изради идејног техничког решења.

### 3.2.3. Паралелни алтернативни путни правац

Функцију алтернативног путног правца планираним брзим саобраћајницама имају деонице постојећих државних путева које се задржавају, и то државни путеви IБ реда број 33, 34 и 35, као и делови мреже локалних путева.

Основне функције алтернативног путног правца су:

- обезбеђење алтернативног саобраћајног правца у близини коридора, ради омогућавања обављања дела саобраћаја на овом правцу;
- пријем саобраћаја са попречних путних праваца и усмеравање на брзу саобраћајницу преко најближих петљи;
- повезивање државних путева I и II реда и општинских путева и задовољење локалних саобраћајних потреба.

Полазећи од основних функција, положај коридора алтернативног путног правца утврђен је применом следећих критеријума: (а) да се налази у близини коридора планиране брзе саобраћајнице и (б) да повезује градске и општинске центре и већа насеља у окружењу коридора.

### **3.3. УТИЦАЈ КОРИДОРА БРЗИХ САОБРАЋАЈНИЦА НА ПРИРОДУ, НЕПОКРЕТНА КУЛТУРНА ДОБРА, ЖИВОТНУ СРЕДИНУ И МЕРЕ ЗАШТИТЕ**

#### **3.3.1. Заштита природе и природних добара**

Од природних добара која сходно одредбама Закона о заштити природе („Службени гласник РС”, бр. 36/09, 88/10, 91/10 – исправка, 14/16, 95/18 – др. закон и 71/21) имају статус заштићеног подручја, коридор брзих саобраћајница, односно подручје Просторног плана обухвата део подручја Националног парка „Ђердап“, а у његовом ширем окружењу од заштићених подручја налази се и Споменик природе „Бледерија“.

НП „Ђердап”, површине 63.786 ha, на територији општина Голубац, Мајданпек и Кладово, проглашен први пут 1974. године. Законом о националним парковима из 2015. године („Службени гласник РС”, бр. 84/15 и 95/18 – др. закон), извршено је зонирање подручја националног парка према тростепеним режимима заштите и утврђена наведена површина Националног парка. Режим заштите I степена укупне површине 5.106 ha установљен је на 14 просторних јединица – локалитета, а режим заштите II степена укупне површине 13.715 ha на 10 локалитета.

СП „Бледерија” површине 399 ha, на територији општина Кладово (КО Река и КО Брза Паланка), обухвата истоимено извориште са неколико врела и бигрених водопада, у режиму заштите II степена, проглашен уредбом Владе („Службени гласник РС”, број 93/19) за заштићено подручје II категорије, односно великог значаја.

У обухвату Просторног плана или његовом окружењу налазе се еколошки значајна подручја (ЕЗП) „Ђердап” и „Мала Врбица”, установљена Уредбом о еколошкој мрежи („Службени гласник РС”, број 102/10), као и друга подручја од значаја за заштиту природе која формално нису укључена у еколошку мрежу Србије, и то:

- међународно значајно подручје за птице - ИВА подручје (Important Bird Areas), установљено по програму BirdLife International које обухвата простор НП „Ђердап”, са 170 забележених и око 200 претпостављених врста. Врсте међународног ранга значајне за номинацију подручја су мали вранац, орао кликташ и патуљаста орао. У непосредној близини коридора је ИВА подручје „Мала Врбица”, које је део еколошке мреже Србије и обухвата ритове, лесне одсеке и рибњак између Кладова, Костола и Мале Врбице, са 120 забележених и око 170 претпостављених врста, а врсте међународног ранга значајне за номинацију подручја су белобрка чигра и пчеларица. Коридор пресеца и ново ИВА подручје „Неготинска крајина” установљено 2020. године, са пет врста од значаја за номинацију (међу којима је орао змијар и друге врсте) које још није формално уврштено у еколошку мрежу;
- међународно значајно биљно подручје – ИРА подручје (Important Plant Areas), установљено по програму Plantlife International – PlantEuropa под именом „Ђердап”;
- одабрано подручје за дневне лептире – РВА подручја (Prime Butterfly Areas) установљено по програму Butterfly Conservation Europe под именом „Ђердап”, са укупно 104 врсте и осам циљних врста;
- одабрано (приоритетно) подручје за осоліке муве – РНА (Prime Hoverfly Area), прелиминарно установљено и предложено за укључивање у еколошку мрежу под именом „Ђердап”, које обухвата подручје националног парка и РНА подручје под називом „Милутиновац”;

- Рамсарско подручје, установљено на основу Конвенције о мочварама од међународног значаја, нарочито као станишта птица мочварица, проглашено 2020. године под именом „Ђердап“ (односно уписано у List of Wetlands of International Importance of the Convention on Wetlands), обухватајући на површини 66.525 ha подручје НП „Ђердап“, ИВА подручје Мала Врбица (ван националног парка) и узак појас уз Дунав који их повезује;
- Емералд подручје установљено под именом НП „Ђердап“ као део мреже подручја (Emerald Network of Areas of Special Conservation Interest – AsCI) значајних са становишта примене Конвенције о очувању европске дивље флоре и фауне и природних станишта (Бернска конвенција) у Републици Србији. ИВА и Емералд подручја представљају потенцијална подручја европске еколошке мреже НАТУРА 2000 кроз коју се врши примена кључних аката Европске уније у области заштите природе – Директива о стаништима (Council Directive 92/43/EEC of 21 May 1992 on the conservation of natural habitats and of wild fauna and flora), на основу које се идентификују и штите тзв. Special Areas of Conservation (SACs), и Директива о птицама (Council Directive 79/409/EEC of 2 April 1979 on the conservation of wild birds), на основу које се идентификују и штите тзв. Special Protection Areas (SPAs).
- Геопарк Ђердап, који обухвата подручје НП „Ђердап“ и његово непосредно залеђе, укупне површине око 1.330 km<sup>2</sup>, као први геопарк из Републике Србије, установљен 2020. године за УНЕСКО светски (глобални) геопарк (UNESCO Global Geoparks – UGG). Геопарк Ђердап је тиме постао члан светске мреже геопаркова (Global Geoparks Network – GGN), коме су признате изузетне интернационалне вредности геонаслеђа чију окосницу чине: а) Ђердапска клисура, преко 100 km дугачка, пробојничка, композитна, полифазна и антецедентна долина Дунава у којој су, између осталог, формирањем хидроакумулације потопљене и архивирани/конзервиране највеће речне дубине Европе (у циновским лонцима Госпођиног вира, Гребена и Казана), дивљи, визуелно и шумно фасцинантни брзаци Дунава и природно и културно-историјски значајни локалитети (уз премештање Трајанове табле и Лепенског вира); б) места са изузетним обележјима геолошке историје, а пре свега стратиграфски и палеонтолошки профили и локалитети јурске и кредне периоде са обиљем значајних фосилоносних налаза; в) облици карстног и флувио-карстног рељефа, пре свега пећине и јаме, велике дужине и дубине, интересантне морфологије и морфогенезе, морфохидролошки комплекси карстних врела и бигрених акумулација и прерасти, изузетно интересантни и атрактивни природни кречњачки камени мостови међу којима је и чувена серија Вратњанских капија.

НП „Ђердап“ представља и тзв. Карпатско подручје, као једино подручје примене Оквирне конвенције о заштити и одрживом развоју Карпата у Републици Србији. Подручје НП „Ђердап“ је и потенцијални резерват биосфере, као једно од осам подручја у Републици Србији која су планирана за установљење резервата биосфере по програму УНЕСКО Човек и биосфера (Man and the Biosphere – MAB) и потенцијално подручје светске баштине с обзиром да се налази на прелиминарној листи (Tentative List) добара које је Република Србија предложила за упис у УНЕСКО Листу светске културне и природне баштине, на основу Конвенције о заштити светске културне и природне баштине (World Heritage Convention).

Такође, на подручју Националног парка и у његовом окружењу извршена је идентификација еколошких/мигранторних коридора крупне дивљачи (сивог вука, евроазијског риса и мрког медведа), инвентура баријера и критичних зона у коридорима и прикупљени подаци о појавности ових врста.

Изнад несумњивих вредности геонаслеђа и дивљег биљног и животињског света је Дунав, главни хидрографски феномен Ђердапа, друга по величини европска река, површине

слива (на профилима код ушћа Тимока) око 580.000 km<sup>2</sup>, просечног вишегодишњег протицаја око 5.500 m<sup>3</sup>/s, прорачунатог стогодишњег максимума протицаја од 16.200 m<sup>3</sup>/s и стогодишњег минимума од 1.000 m<sup>3</sup>/s. Дунав у Госпођином виру у Ђердапској клисури је имао пре формирања акумулационог језера дубину од 82 m што је била највећа речна дубина у Европи. Несумњиво је да је ова велика река била главни чинилац или узрок за многе изузетно значајне људске активности у прошлости. Некадашња неукроћена силна водена маса Дунава, стешњена у клисурама на свега 140–150 m ширине, на другим местима, на стеновитим подводним праговима плитко али дивље, хучно разливена била је вековима, од римског доба до пре 50 година изузетан изазов за пловидбу, премошћавање и јединствене начине риболова. Ради пловидбе рађен је низ регулација корита, а каменитом обалом су усецане стазе и путеви који су служили за вучу бродова (пловила), као и за кретање јединица на том делу римског лимеса. Такође, у ђердапским проширењима, захваљујући погодној микроклими, условљеној и утицајем речне воде, богатству и разноврсности биљног и животињског света, посебно риба, који се могао користити за исхрану и друге потребе људи, поред Дунава у Ђердапу формирано је у мезолиту и неолиту (почев од пре 9000 година) више повремених или сталних насеља од којих је најбогатије и најдуговечније било оно на месту спектакуларног, светски познатог археолошког налазишта Лепенски вир откривеног 1965. године.

Живи свет одликује се високим степеном специјске и екосистемске разноврсности. Флора је представљена са око 1.100 таксона (врста и подврста) виших биљака, међу којима посебан значај имају реликтне, ендемичне, ретке и угрожене врсте дендро и зељасте флоре: мечја леска (*Corylus colurna*), орах (*Juglans regia*), јоргован (*Syringa vulgaris*), маклен (*Acer monsessulanum*), панчићев маклен (*Acer intermedium*), копривић (*Celtis australis*), зеленика (*Plex aquifolium*), кострика (*Ruscus aculeatus*), тиса (*Taxus baccata*), кавкаска липа (*Tilia saucasia*), сребрна липа (*Tilia argentea*), ловоролисни јеремичак (*Daphne laureola*), португалска вијошница (*Parietaria lusitanica*), татарски купус (*Crambe tataria*), госпоина паучица (*Syrpedium calceolus*), бели бун (*Scopolia carnolica*), кладофски каранфил (*Dinathus giganteiformis*), чешљаста хајдучица (*Achillea ochroleuca*), дивљи гаруфалић (*Dinathus diutinus*), побарица (*Elatine triandra*), пешчарско смиље (*Helchrisum arenarium*), водена јагорчевина (*Hottonia palustris*). Значајна концентрација наведених зељастих биљака, које су у Републици Србији крајње угрожене, налази се на песковима у околини Кладова. Неке врсте биљака, чија су станишта била у Ђердапској клисури и њеном залеђу (банатски шафран, пљосната пречица, бахофенова честославица), ишчезле су из Републике Србије у задњих 50 година, неке од њих због потапања станишта ђердапском акумулацијом. Међу ишчезлим врстама је и позната ђердапска или мађарска лала (*Tulipa hungarica*), стриктни ендемит Ђердапске клисуре, чија је мала субпопулација у Румунија сачувана и може дати материјал за реинтродукцију.

Веgetација је представљена са 70 биљних заједница, од којих преко 50 чине шумске и жбунасте асоцијације, а међу њима је 35 реликтог типа, док њих 15 представљају реликтне полидоминантне заједнице богатог флористичког састава. Са тим биљним заједницама које су сврстане у пет развојних серија, Ђердапска клисура је јединствен рефугијум реликтне вегетације храстовог појаса Србије. На основу флористичких вредности, делови планског подручја су сврстани у листу међународно значајних биљних подручја (IPA).

У фонду животињског света најбогатија је фауна птица представљена са око 170 врста од којих 110 представљају гнездарице. Посебно значајне су: ђубасти гњурац, велики вранац, мали вранац, лабуд грбац, дивља патка, риђоглава патка, ђубаста патка, патка дупљашица, мали ронац, осичар, белорепан, змијар, орао кликташ, сури орао, патуљаста орао, сиви соко, ћук, буљина, бела чиопа, горска лапта, даурска лапта, сеница шљиварка, гак, риђовати гњурац, жута чапља, чегртуша, патка њорка, еја мочварица, вивак, обична чигра, белобрка чигра, кукумавка, пчеларица, модроврана, брегуница, обична белоглаза, руси сврчак, сиви сврчак.

Териофауна, односно фауна сисара, представљена је са 30 врста, међу којима се као природне реткости или угрожене врсте могу издвојити куна златица и куна белица, ровчица, хермелин, сиви пух и пух лешникар, риђа волухарица, видра, рис, дивља мачка, десетак врста слепих мишева. Сисарску фауну чини и неколико врста ловне дивљачи (зец, јелен, срна, дивља свиња и др), међу њима и дивокоза, која је пре тридесетак година успешно реколонизована у Ђердапској клисури, као и муфлон који је интродукован у ограђено ловиште у близини Вратне.

Херпетофауна броји укупно око 20 врста гмизаваца (степски гуштер, шумска и барска корњача, зелембаћ, више врста змија и др.) и водоземаца (мрмољак, даждевњак, шумска, црвентрба и зелена жаба и друго). Фауна риба веома је богата и разноврсна и броји око 65 врста, од којих већина живи у Ђердапском језеру и Дунаву (бабушка, кесига, деверика, црноока деверика, укљева, буцов, мрена, шаран, клен, неколико врста кркуше, јегуља, дунавска харинга, црноморски слеђ, штука, скобаљ, сабљарка, плотица, црвенперка, велики вретенар, главатица, лињак, вијун, чиков, смуђ, сом, кечига и др.). Познате миграторне јесетарске врсте (дунавска јесетра, атлантска јесетра, сим, паструга и моруна), које су пре формирања Ђердапске акумулације стизале узводно Дунавом до Мађарске и Словачке, данас се изузетно ретко налазе у језеру, а веома им је смањена бројност и у сектору Дунава између ХЕ „Ђердап 1” и ХЕ „Ђердап 2”. Ихтиофауна планског подручја има већи број строго заштићених и заштићених врста (црноморска и дунавска харинга, чиков, обе врсте јесетре, паструга, мали и велики вретенар, златни караш, главатица и др.), али и интродукованих и одомаћених риба (бели амур, сиви и бели толстолобик, амерички сомић). Дунавске рибе представљају основу привредних активности (привредни риболов, вештачки узгој у рибњацима), рекреације и туризма (веома раширени спортски/рекреативни риболов, риболовачке манифестације – „Златна бућка” и др.). Од инсеката, најбоље је истражена фауна дневних лептира, која броји преко 100 врста. Истраживања ендегјске инсектске фауне, посебно троглобионтске фауне спелеолошких објеката су веома перспективна, с обзиром на бројност, дужину канала и разноликост станишних услова пећина.

На основу закона, подзаконским актима заштићен је већи број дивљих врста, и то:

- Врсте дивље флоре и фауне утврђене Правилником о проглашењу и заштити строго заштићених и заштићених дивљих врста биљака, животиња и гљива („Службени гласник РС”, бр. 5/10, 47/11, 32/16 и 98/16). Строго заштићене су ишчезле дивље врсте биљака, животиња и гљива са територије Србије које су враћене програмима реинтродукције, крајње угрожене, угрожене, реликтне, локално ендемичне, стеноендемичне, међународно значајне и заштићене дивље врсте од посебног значаја за очување биолошке разноврсности. На подручју Националног парка и ширем окружењу се налази укупно око 250 врста биљака (као и гљива, лишајева и маховина) и животиња из наведеног правилника, највише птица (преко 100 врста), затим риба (преко 20 врста) и сисара (око 20 врста), док је за инсекте чија фауна није довољно истражена и позната тешко утврдити које врсте из списка насељавају ово подручје. Њихова заштита се спроводи забраном коришћења, уништавања и предузимања активности које могу да угрозе ове врсте и њихова станишта, као и предузимањем мера на управљању популацијама. Изузетно, те врсте могу се користити под условима и на начин прописан Законом о заштити природе и на основу дозволе министарства надлежног за послове заштите природе. Заштићене су и рањиве, ендемичне, индикаторске, кључне и кишобран врсте, реликтне, међународно значајне и заштићене дивље врсте, као и врсте које нису угрожене, али се због њиховог изгледа могу лако заменити са строго заштићеним врстама. Поједине врсте дрвећа и жбуња заштићене су по основу Закона о шумама;
- Контролисане врсте утврђене Уредбом о стављању под контролу коришћења и промета дивље флоре и фауне („Службени гласник РС”, бр. 31/05, 45/05 – исправка, 22/07, 38/08, 9/10, 69/11, 95/18 – др. закон), од којих се на подручју Просторног

плана налази око 80 врста биљака, десетак врста гљива, неколико врста лишајева и пет представника фауне;

- Врсте дивљачи и риба чије су коришћење или излов забрањени или ограничени на основу Закона о дивљачи и ловству („Службени гласник РС”, бр. 18/10 и 95/18 – др. закон. 92/23 – др. закон), већи број врста сисарске и пернате дивљачи под трајном заштитом лова или под ловостајем, као и Закона о заштити и одрживом коришћењу рибљег фонда („Службени гласник РС”, бр. 128/14 и 95/18 – др. закон) – сезонска или трајна забрана риболова, забрана излова испод прописане величине, односно прописима донетим на основу тих закона.

Без обзира на наведене вредности биодиверзитета у ширем окружењу Просторног плана, није потврђено да на коридору брзих саобраћајница постоје станишта значајних врста и за заштиту приоритетни типови станишта сходно члану 15. и 16. Закона о заштити природе или потенцијална подручја европске еколошке мреже Натура 2000, односно кроз прибављене услове за потребе израде Просторног плана нису предочени подаци о тим елементима биолошке разноврсности.

У геоморфолошком погледу, коридор брзих саобраћајница на више од две трећине своје дужине (око 110 km) је долинског карактера и пружа се десном долинском страном Дунава од Голупца до Доњег Милановца и од Кладова до Неготина. На сектору од Голупца до Доњег Милановца траса највећим делом прати постојећи државни пут и примакнута је обали дунавске хидроакумулације, осим код Голупца и Доњег Милановца чија насеља обилази са јужне стране на растојању од 1.300 до 1.500 m, Такође, планирана траса пута се на профилу насеља Бољетин удаљава од језера преко 1,6 km, прави успон и у утолеглици са јужне стране узвишења Бољетинско брдо, на локалном развођу, достиже 230 m н.в, највећу висину (160 m) у односу на водоакумулацију. Од свог почетка код Голупца до уласка у тунел код Голубачког града пут је планиран падицама долинске стране Дунава а од изласка из тунела, као и постојећи државни пут, иде до ушћа Кожице подножјем долинских страна и преко заравњених плавинских конуса на ушћима Брњице, Чезаве, Добре, Кожице и других мањих притока Дунава. Низводно, кроз клисуру Госпођин вир траса се пружа стрмим, местимично окомитим одсечима и знатно је издигнута у односу на водоакумулацију, највише на деоницама Песача-Чока Њалта и Мала ливадица-Лепенски вир (80-140 метара). Долински део коридора између Кладова и Неготина пружа се равним теренима дунавских тераса и благо нагнутим долинским странама достижући највећу надморску висину 150-160 m н.в. на подручју катастарских општина Кладово и Мала Каменица, док је најнижи део трасе на 60-65 m н.в. између Милошева и Неготина.

Брдски сектор коридора брзе саобраћајнице пење се низводно од насеља Мосна из долине Поречке реке на Велики гребен, иде теменом овог издуженог узвишења достижући највећу висину од 475 m н.в. источно од тригометра Чока Ћоју (493 m н.в.) на превоју који савладава тунелом, затим обилази насеље Мироч са јужне стране и спушта се у Брзу Паланку пространим, благо нагнутим теменима развођа малих десних притока Дунава.

Геолошку подлогу карактерише изузетно разноврстан литолошки састав и сложена структура терена. Присутне су стене из свих геолошких периода (осим тријаса), од најстаријих протерозојских до квартарних и рецентних. На сектору између Голупца и Доњег Милановца преовлађују протерозојски гнајсеви и шкриљци, палеозојски гранити и серпентинити и вулканогени метаморфити (на делу коридора између Брњичке реке и Кожице и од Бољетинског брда према Доњем Милановцу), кредни и јурски кречњаци, пешчари, конгломерати, лапорци и глинци (у клисури Госпођин вир и Голубачкој клисури) и оазе неогених седимената (код Голупца, Добре и Доњег Милановца). На брдском сектору коридора од Доњег Милановца до Брзе Паланке доминирају кредни и мање јурски кречњаци и пешчари (у оквиру мирочке површи), нешто мање су присутни протерозојски гнајсеви, пермски пешчари и палеозојски шкриљци (у долини Поречке реке и источно од мирочке површи), а сасвим мало неогени квартарни језерски седименти (западно од Брзе Паланке).

Сектор коридора између Кладова и Неготина пружа се највише преко терена изграђених од плеистоцених језерских и речних терасних седимената, док су неогени и холоцени пролувијални седименти мало заступљени.

Коридор брзих саобраћајница на делу од Голупца до Брзе Паланке пресеца велики број сталних и периодских или повремених водотока, међу којима се нешто значајнијим протицајима карактеришу Брњичка река, Чезава, Добранска река, Кожица, Песача, Бољетинска река, Златица и Поречка река. На сектору између Кладова и Неготина главни водотоци су Подвршка, Каменичка и Равна река, Слатинска река, Замна и Јасеничка река.

У педолошком покривачу највише су заступљена кисела смеђа земљишта (дистрични камбисол), на метаморфним, магматским и флишним стенама протерозојске, палеозојске и мезозојске старости. На карбонатној подлози јављају се кречњачко-доломитни камбисол (калкомеланосол) и рендзине. На неогеним седиментима присутне су смонице (вертисол) и гајњаче (еутрични камбисол) које се јављају у параподзоластом и лесивираном облику и на језерским седиментима. Алувијална земљишта присутна су на речним седиментима.

Земљиште је претежно шумско на делу коридора од Голупца до Брзе Паланке, при чему је до Доњег Милановца висок удео грађевинског земљишта заузетог путном инфраструктуром због чега се генерално одликује средњим и ниским бонитетом за друге намене. Између Кладова и Неготина земљиште је претежно пољопривредно али је, такође, на простору коридора у значајној мери заузето постојећим путевима и другим објектима.

Предео обухваћен коридором и његовим непосредним окружењем антропогено је релативно мало измењен на већем делу свог пружања. Траса брзих саобраћајница од Голубачке тврђаве до села Мироч, на више од половине своје укупне дужине, пролази кроз подручје Националног парка у коме је поштовањем законом прописаних режима заштите и донетих планских докумената спречено прекомерно коришћење природних ресурса и простора као урбанистичке и грађевинске категорије. Присутне промене предела везане су највише за наслеђене видове девастације природног амбијента и природних феномена (каменоломи, хидроакумилације, путеви, далеководи, насеља) из времена пре проглашења Националног парка, при чему ни ово заштићено подручје није сачувано од појава нелегалне изградње објеката након проглашења. Међутим, већи утицај на изворност природе у Националном парку на делу обухваћеном коридором брзих саобраћајница десио се управо изградњом постојећег државног пута, тзв. „Ђердапске магистрале“ осамдесетих година прошлог века, која је на делу од реке Кожице до Бољетинске реке просечена кроз раније проглашене строге природне резервате. Ти резервати накнадно су установљени за просторне јединице (локалитете) са режимом заштите I степена (у чијем су непосредном окружењу формиране просотрне јединице са режимом заштите II степена) при чему при утврђивању њихових граница није уважена чињеница да кроз њих или непосредно поред њих пролази саобраћајница посебног националног значаја, чији је коридор, односно путни појас требало изузети из зоне Националног парка са режимом заштите I или II степена. На делу коридора од Поречке реке до села Мироч, које обилази са јужне стране, траса пута иде највећим делом кроз шумско подручје, а од Мироча до Брзе Паланке коридор је уз постојећи пут који спаја ова два места и пролази кроз подручје привлачног предеоног лика, у коме се се смењују шумске и ливадско-пашњачке површине, уз малу заступљеност ораница, ретку појаву пољопривредних домаћинстава и одсуство индустријских и других привредних објеката, депонија, каменолома и других облика нарушавања естетике пејсажа и животне средине. Од Кладова до Неготина коридор пролази кроз широко отворени, морфоскулптурно заталасан или сасвим равничарски рурални предео у коме преовлађује обрадиво пољопривредно земљиште у односу на пашњачке и шумске површине, при чему на овом сектору траса пута обилази изграђене делове насеља.

На подручју Просторног плана, под дрвенастом, шумском и жбунастом вегетацијом је 38,66%, пољопривредне културе, односно обрадиво земљиште (оранице, баште, воћњаци и др.) захватају 42,97%, а травни покривач 11,20 % површина. Вештачке површине (изграђени

делови насеља, привредних, инфраструктурних и других објеката), гола земљишта (каменоломи, стеновити и обешумљени одсеци) и водене и влажне површине су на 7,04 %. Однос шума (површина под дрвенастом вегетацијом), пољопривредног земљишта и осталог земљишног покривача веома је различит на коридору брзе саобраћајнице Голубац-Брза Паланка, обухваћеном детаљном регулационом разрадом (приближно 70:5:25 %) и коридору брзе саобраћајнице Кладово–Неготин, третираном на стратешком нивоу (10:75:15%). На делу од Голупца до Доњег Милановца, у појасу пута преовлађују тзв. вештачке и голе површине с обзиром на постојећи државни пут, тако да ће изградњом бити обухваћене релативно мале површине под шумском вегетацијом. Очувању шума доприносиће и планирани и постојећи тунели, као и чињеница да су на значајној дужини, поред и кроз локалитете са режимом заштите I и II степена, предвиђене само по једна саобраћајна трака по смеру (реконструкција постојећег пута без проширења), као и изостављање појаса у којима је могућа изградња. Део коридора кроз подручја Мосне и Мироча веома је шумовит (са учешћем шумске вегетације око 85%), тако да је и појас пута постављен готово у целости на шумским површинама, при чему ће се заузети шума умањити планираним мостовима и тунелима.

Шуме и шумско земљиште заузимају око 71% подручја Националног парка при чему је под шумом преко 97% тог земљишта, а од тога 84,5% чине државне шуме којима управља Јавно предузеће „Национални парк Ђердап“. У тим шумама у погледу површине и запремине дрвне масе преовлађују разноврсне састојине букве и састојине сладуна и цера. Издвојено је укупно 57 шумских и жбунастих заједница (12 полидоминантних реликтних заједница исходног типа, 23 осиромашене реликтне заједнице, 5 реликтних заједница шибљака са јоргованом и 17 заједница савременог типа), међу којима се својим еколошким и научним значајем истичу реликтне заједнице терцијарног порекла на тзв. рефугијалним стаништима. На подручју Националног парка доминантно је заступљена заштитна функција шума (биодиверзитета, земљишта и вода). У државним шумама јасно су изражене еколошке услуге подршке, регулације, снабдевања и културе а у приватним шумама доминирају еколошке услуге подршке (продукција дрвета), регулације (заштите земљишта и вода) и снабдевања (јестиво биље, лековито биље, пчеларство, храна за стоку и др). У државним шумама националног парка установљено је 35 типова шума и 67 састојинских категорија, са 33 врсте дрвећа (алохтоне врсте дрвећа незнатно оптерећују шумски фонд са 0,23%). Најзаступљеније су шуме брдске букве (на киселим смеђим земљиштима, на плитким и скелетним смеђим земљиштима), ацидофилне шуме букве, шуме букве и китњака, чисте китњакове шуме, мешовите шуме китњака и граба, шуме китњака и цера и шуме црног граба, црног јасена и јоргована.

Државним шумама у окружењу управља Јавно предузеће „Србијашуме“ у оквиру већег броја газдинских јединица и са дисперзно распоређеним, релативно малим шумским комплексима и енклавама у којима се претежно налазе шуме граба, цера, сладуна, шикаре, шибљаци, затим остали тврди лишћаи, китњак, бреза, јасика, багрем, буква, врба, топола, јова, јасен и јавор, као и вештачки подигнуте састојине лишћара и четинара, смрче, белог бора, осталих четинара и топола. Основна намена тих шума је заштита вода (водоснабдевања) и заштита природе, споменика културе и меморијалних места. Угроженост шума од пожара креће се између I и VI степена, у зависности од састојине. Као и у Националном парку, ове шуме су високе заштитне вредности, у категорији HCVF — 1 (подручја која на глобалном, регионалном и државном нивоу садрже важне концентрације биодиверзитета), затим у категорији HCVF — 4 (подручја која пружају основне природне користи у критичним ситуацијама), док су у Националном парку шуме представљене и у категорији HCV - 2: (велике шумске површине нивоа пејсажа значајне на глобалном, регионалном и државном нивоу) и категорији HCV - 3 (подручја која садрже екосистеме који су ретки, у опасности или угрожени)

Шуме на сектору коридора кроз Ђердапску клисуру представљене су претежно реликтним шумским заједницама са великим бројем врста дрвећа и жбуња (копривић, јоргован, руј, медунац, грабић, маклен, цер, сладун, липе, јасенови, јавори, мечја леска и буква и др.), док се на мањем површинама јављају заједнице савременог типа са буквом, китњаком, липом, цером, сладуном и другим врстама. Ове заједнице су од посебног еколошког односно научног значаја, а у типолошком и генеративном погледу представљене су изданацким састојинама и шибљацима. Присуство полидоминантних реликтних шумских заједница, терцијарног порекла као што су заједница ораха и копривића (*Celtido-Juglandetum*), брдске букве са другим врстама (*Fagetum submontanum mixtum*), мечје леске, букве и других врста (*Fago-Coryletum colurnae mixtum*), мечје леске, јоргована и панчићевог маклена (*Syringo-Aceri intermedii-Coryletum colurnae*), јоргована и тисе (*Taxo-Syringetum*), реликтних осиромашених заједница и шибљака разноврсног дендролошког састава у Ђердапској клисури, било је главни разлог за издвајање строгих природних резервата пре проглашења Националног парка „Ђердап“, који су касније пресечени изградњом државног пута.

На деоници коридора између Поречке реке и Мироча налази се неколико мешовитих или чистих шумских заједница са буквом и китњаком, местимично са сладуном и цером у облику високих састојина. Од Мироча до Брзе Паланке и од Кладова до Неготина шуме су на коридору мало присутне и чине их углавном заједнице више врста храстова, црног граба, јасена и грабића у облику изданацких састојина и шикара.

У појасу пута нема стабала ширине крошње веће од 15 метара, нити веома старих, по димензијама дебла репрезентативних и у другом погледу значајних примерака дендрофлоре. То ће се детаљније проверити у току израде одговарајуће техничке документације и њене еколошке сертификације.

Коридор пролази кроз подручје Националног парка на дужини 66 km, од Голубачке тврђаве до Великог гребена (на око 500 m северно од тригометра 462 m н.в.). Од тога, око 17,3 km коридор се пружа преко или непосредно поред површина са режимом заштите I степена (локалитети Голубачки град, Бојана, Босман – Соколовац, Чока Њалта са Песачом, Лепенски вир, Кањон Бољетинске реке са Гребеном и Ковилово) и око 14,3 km преко или поред површина са режимом заштите II степена (локалитети Голубачка клисура, Кукурек, Љубковска котлина, Босман, Песача и Гребен). Пролаз кроз локалитете Голубачки град (I степен) и Голубачка клисура (II степен) решава се двоцевним тунелом. На профилу локалитета Бојана (I степен), Кукурек (II степен) и Љубковска котлина (II степен), коридор захвата ивичне делове тих површина, при чему су оса коридора и највећим делом и појас пута изван њих. Од ушћа Кожице приближно до петље Бољетин, на дужини око 16 km, коридор је планиран са по једном саобраћајном траком по смеру и пројектовани (нови) појас пута практично се своди на простор постојећег државног пута. Он пролази ивицом зоне са режимом заштите II степена (локалитет Босман) и зоне са режимом заштите I степена (локалитет Босман-Соколовац, који и просеца на неколико места на изузетно кратким потезима), а затим, такође, дуж постојећег државног пута просеца зону са режимом заштите I степена, (локалитети Чока Њалта са Песачом, Лепенски вир и Кањон Бољетинске реке са Гребеном). На профилу локалитета Ковилово (I степен), на дужини од око 4,3 km, коридор се пружа његовом североисточном ивицом, при чему су оса коридора и појас пута изван границе тог локалитета.

На коридору пута у границама Просторног плана, на земљишту које није планирано за изградњу, максимално ће се задржати постојећа намена површина и природне карактеристике подручја, као и пољопривредне, еколошке, рекреативне и пејзажно-естетске функције ораница, башта, воћњака, шума, група и појединачних стабала дрвећа, живица, кошаница и других травних површина. Такође, очуваће се у највећој могућој мери високо зеленило и вреднији примерци дрвећа, шумски екосистеми и комплекси, ливаде и пашњаци,

као и природни коридори представљени водотоцима, прибрежном вегетацијом и шумским и жбунастим растињем дуж путева и међа.

Планско подизање зелених појасева поред пута, одвијаће се тако да се што верније репродукује садашња и по потреби унапреди предеона слика подручја. Препоручује се формирање и одржавање вишеспратног (смена дрвореда, жбуња и травних површина) и вишефункционалног заштитног зеленила, од претежно аутохтоних врста, које имају густу и добро развијену крошњу, отпорних на аерозагађење, са израженом функцијом заштите од ветра и средњег и високог домета заштите од буке. Као декоративне врсте могу се користити и неинвазивне и неалергене егзоте уз избегавање познатих алохтоних инвазивних врста дрвећа и жбуња.

При регулацији водотока предност дати тзв. природном уређењу и биотехничким мерама, са што мање видљивог бетона, камена и геометријски правилних линија. Мостове и надвожњаке планирати и пројектовати тако да простори испод њих могу бити у функцији несметаног кретања акватичних организама и обезбедити техничко-грађевинска решења прелаза и пролаза за друге врсте животиња, посебно поштујући одредбе Правилника о специјалним техничко-технолошким решењима која омогућавају несметану и сигурну комуникацију дивљих животиња („Службени гласник РС”, број 72/10). Гнезда ретких и угрожених врста птица не смеју се уништавати и оштећивати, а уколико се то не може избећи онда их благовремено изместити на другу локацију.

Планска решења не индикују непожељне промене стања природе, односно вредности живог света (биодиверзитета), геонаслеђа и предела. Планирани просторни развој основне намене подручја као саобраћајног коридора не изазива у значајном обиму и интензитету уништавање и нарушавање дивљих врста и њихових станишта, неповољне промене површина под природном и полуприродном вегетацијом, оштећивање морфолошких и хидролошких обележја.

Са становишта Закона о заштити природе и Закона о националним парковима и на њему заснованих режима у заштићеним подручјима, траса планираних брзих саобраћајница је формално и еколошки прихватљива. Осетљиви делови деоница, кроз и у непосредној близини локалитета са режимом заштите I и II степена решавају се успешно одговарајућим грађевинским и саобраћајним решењима: тунелом (дужине преко 3000 m) код Голубачке тврђаве, задржавањем габарита новог путног појаса у границама постојећег и ограничавањем максималне брзине на 60 km/h. На коридору и ширем окружењу Просторног плана препоручују се примена мера заштите прописаних законом и подзаконским актима које се односе на еколошки значајна подручја, међународно и приоритетно значајне типове станишта и значајне дивље врсте. Такође, истиче се обавеза поштовања режима заштите у Националном парку „Ђердап“ и другим заштићеним природним подручјима у окружењу коридора који су на основу закона и подзаконског акта установљени актима о проглашењу тих природних добара, о којима ће се водити рачуна у даљем развоју пројекта без обзира што нису обухваћени границама Просторног плана.

У спровођењу Просторног плана обавезна је примена мера заштите природних вредности, односно дивљих врста и њихових станишта, предела и геонаслеђа прописаних Законом о заштити природе и подзаконским актима, као и другим законима који регулишу заштиту и коришћење природних ресурса, пре свега шума, (ловне) дивљачи и рибљег фонда. Те мере детаљно ће се дефинисати у техничкој документацији, на основу услова завода за заштиту природе у законом прописаном поступку. Такође, студијом о процени утицаја изградње пута на животну средину испитаће се ефекти изградње и функционисања саобраћајнице на врсте угрожених дивљих биљака и животиња, као и на значајна станишта која евентуално буду идентификована на коридору и у непосредној близини. Утврдиће се конкретне мере њихове заштите, као и ближе мере заштите осталих природних вредности које се установе у појасу пута и његовом непосредном окружењу.

Просторним планом предвиђене намене не угрожавају шуме и шумско земљиште као добро од општег интереса, а граница грађевинског подручја (земљишта) не шири се на њихов рачун. Ради очувања шума забрањена је сеча стабала заштићених и строго заштићених врста дрвећа, самовољно заузимање шума, уништавање или оштећење шумских засада, ознака и граничних знакова, као и изградња објеката који нису у функцији газдовања шумама, одлагање смећа, отровних супстанци и осталог опасног отпада у шуми и на шумском земљишту на удаљености мањој од 200 m од руба шуме, као и изградња објеката за складиштење, прераду или уништавање смећа, предузимање других радњи којима се слаби приносна снага шуме или угрожавају функције шуме, одводњавање и извођење других радова којима се водни режим у шуми мења тако да се угрожава опстанак или виталност шуме. Уколико се пројектом пута предвиди промена намене површина дефинисаних планским документом у шумарству, неопходно је, према члану 22. Закона о шумама, извршити измене и допуне овог планског документа (основе газдовања шумама за одговарајућу газдинску јединицу).

Сходно Закону о заштити природе, уколико се у току радова наиђе на геолошка и палеонтолошка документа (фосили, минерали, кристали и др.) која би могла представљати заштићену природну вредност, налазач је дужан да о налазу обавести министарство надлежно за послове заштите животне средине у року од осам дана од проналаска и предузме мере заштите од уништења, оштећивања или крађе до доласка овлашћеног лица.

### **3.3.2. Заштита непокретних културних добара**

У границама Просторног плана не налазе се утврђена непокретна културна добра.

Према подацима из услова чувања, одржавања и коришћења непокретних културних добара, мерама техничке заштите и другим радовима које су за потребе израде овог просторног плана издали Републички завод за заштиту споменика културе, Регионални завод за заштиту споменика културе Смедерево и Завод за заштиту споменика културе Ниш, као и на основу података Информационог система непокретних културних добара Србије, у ширем окружењу Просторног плана налазе се 44 места (локалитета) или објекта који сходно Закону о културном наслеђу („Службени гласник РС”, број 129/21) и Закону о културним добрима („Службени гласник РС”, бр. 71/94, 52/11 – др. закон и 99/11 – др. закон, 6/20 – др. закон, 35/21 – др. закон, 129/21 – др. закон и 76/23 – др. закон) имају статус утврђеног (заштићеног) непокретног културног добра (НКД).

Од тога, 20 НКД је у својству споменика културе (СК), 21 су археолошка налазишта (АН) и 3 су просторно културно-историјске целине (ПКИЦ). Три НКД су у категорији од изузетног значаја (Голубачка тврђава, Лепенски вир и Хајдук Вељкова барутана у Неготину) а пет у категорији добара од великог значаја (Тврђава Фетислам код Кладова, Манастир Короглаш у Милошеву код Неготина и Кућа Стевана Мокрањца, Стара црква Св. Богородице и Старо градско језгро у Неготину).

У склопу серијске међудржавне номинације културног добра „Границе Римског царства” за Листу светске баштине, а на основу раније усвојене Стратегије номинације за границе Римског царства у Европи, четири државе потписнице (Хрватска, Србија, Бугарска и Румунија) су 2020. године доставиле ажурирану прелиминарну листу за источни део Дунавског лимеса која одговара прихваћеним документима. Западни део Дунавског лимеса званично је уписан у листу Светске баштине 2021. године као серијско добро са 77 саставних компоненти, на основу заједничке номинације Немачке, Аустрије и Словачке, али без мађарског сектора Дунава. Предлог за источни део Дунавског лимеса предвиђа номинацију више од 130 појединачних археолошких налазишта и других места на територији четири земље, и то 7 легионарских тврђава, скоро 120 помоћних утврђења и мањих утврђења, цивилна насеља, гробља, производне комплексе, путеве, односно све материјално што је повезано са функционисањем римске границе дуж Дунава. Прелиминарна листа (Tentative

List) културног добра „Дунавски лимес у Србији“, у коначном ажурираном и ревидованом облику из 2020. године обухвата 35 места на 450 km тока Дунава од Нештина до границе са Бугарском. На сектору Дунава низводно од Голупца њих је 18, од чега је 11 у ширем окружењу (прелиминарним границама) Просторног плана, и то: 1) Голубац (Cuprae), помоћна тврђава, 2) Голубац, римски пут испод тврђаве, 3) Чезава (Novae), помоћно утврђење; 4) Салдум (Santabaza), помоћно утврђење, 5) Босман (Ad Scrofulas), помоћно утврђење, 6) Госпођин Вир, римски пут и царским записи на стени, 7) Бољетин . Градац на Лепени (Smorna), помоћно утврђење, 8) Равна ((Campsa), помоћно утврђење, 9) Мироч (Gerulata), помоћно утврђење, 10) Брза Паланка (Egeta), три помоћна утврђења, 11) Михајловац (Mora Vagei), мало утврђење. У току је израда потпуне документације (номинациони досије и план управљања) потребне за упис у Листу. Више од половине наведених локалитета су делимично или потпуно потопљени, а скоро сви су под посебном појединачном заштитом као археолошка налазишта. Изузетак представљају римски пут код Голубачке тврђаве који је обухваћен заштитом овог непокретног културног добра као споменика културе, затим утврђење Голубац (Cuprae) које је тек недавно обухваћено детаљнијим археолошким истраживањима и још увек није под формалном појединачном заштитом и три мања утврђења код Брзе Паланке (римска Egeta).

Утврђена (заштићена, регистрована) непокретна културна добра у ширем окружењу Просторног плана су:

#### Општина Голубац

1. Зграда у ул. Вељка Дугошевића бр. 102 у Голупцу, КО Голубац, подигнута 1890/91. године, споменик културе;

2. Зграда у ул. Вељка Дугошевића бр. 110 у Голупцу, КО Голубац, подигнута 1893. године, споменик културе;

3. Црква Св. Николе у Голупцу, КО Голубац, подигнута у периоду 1830/40. године, споменик културе;

4. Средњовековна тврђава Голубац, КО Голубац, 14. век, споменик културе од изузетног значаја;

5. Локалитет Ливадица, КО Голубац, II-III век, археолошко налазиште, делимично потопљено;

6. Локалитет Брњица, КО Брњица, римски период, археолошко налазиште, делимично потопљено;

7. Локалитет Мала Орлова, КО Брњица, XI-XII век, археолошко налазиште, потопљено;

8. Локалитет Чезава, КО Добра, од прве половине I века нове ере до VI века, 11-13. век, археолошко налазиште, делимично потопљено;

9. Локалитет Турски поток, КО Добра, римско доба, археолошко налазиште; потопљено;

10. Локалитет Салдум, КО Добра, римско и рановизантијско доба, археолошко налазиште, потопљено;

11. Локалитет Босманска река, КО Добра, рановизантијско време, доба Јустинијанових великих обнова(527-565. године), археолошко налазиште, потопљено;

12. Локалитет Госпођин вир, праисторијски, римски и средњовековни период, археолошко налазиште, потопљено.

#### Општина Мајданпек

13. Локалитет Велике ливадице, КО Бољетин, I век, археолошко налазиште, потопљено;

14. Локалитет Мале Ливадице, КО Бољетин, I-III век, археолошко налазиште, потопљено;

15. Локалитет Лепенски вир, КО Бољетин, праисторијски период, археолошко налазиште од изузетног значаја, пресељено са првобитне локације пре потапања;

16. Локалитет Бољетинска река ((Smorna), КО Бољетин, I-VI век, археолошко налазиште, потопљено;
17. Локалитет Равна (Camps), КО Бољетин, Римско-византијски период (II-VI век). археолошко налазиште, потопљено;
18. Локалитет Циганија, КО Доњи Милановац, римски период, археолошко налазиште, потопљено,
19. Локалитет Рибница, КО Доњи Милановац, римски период, археолошко налазиште, потопљено;
20. Локалитет Велики Градац (Taliata) и Бања, КО Доњи Милановац, римски и византијски период (1-13. века), археолошко налазиште, потопљено;
21. Остаци фортификације Кастел у селу Мироч, КО Мироч, утврђење (Gerulata) и цивилно насеље (1-VI век), археолошко налазиште;
- Општина Кладово
22. Локалитет Мало Голубиње, КО Голубиње, 3-4. век, археолошко налазиште, потопљено;
23. Велико Голубиње, КО Голубиње, 2-4. век, археолошко налазиште, потопљено;
24. Зграда старе поште – мезулане, КО Брза Паланка, подигнута половином 19. века, споменик културе;
25. Црква Св. Тројице, КО Брза Паланка, подигнута 1870/72. године, споменик културе;
26. Локалитет Милутиновац, КО Милутиновац, 4-6. век, археолошко налазиште
27. Локалитет Вајуга, КО Вајуга, 2. и 4-6. век, археолошко налазиште;
28. Тврђава Фетислам, КО Кладово, подигнута почетком 16. века, споменик културе од великог значаја;
29. Улица Маршала Тита (данашња улица Краља Александра) у Кладову, КО Кладово, од 30-тих година 19. века, просторно културно-историјска целина;
- Општина Неготин
30. Комплекс старих чесама у Видровцу, КО Видровац, 19. век, споменик културе;
31. Манастир Короглаш, КО Милошево, прва половина 15. века, споменик културе од великог значаја;
32. Зграда Дома омладине „Станко Пауновић“, КО Неготин, почетак 20. века, споменик културе;
33. Зграда Дома ЈНА, КО Неготин, почетак 20. века, споменик културе,
34. Зграда Музеја Крајине, КО Неготин, крај 19. века, споменик културе,
35. Зграда Педагошке академије, КО Неготин, 1910. године, споменик културе,
36. Комплекс Мокрањчеве куће, КО Неготин, средина 19. века, просторно културно-историјска целина;
37. Кућа Стевана Мокрањца, КО Неготин, средине 19. века, споменик културе од великог значаја,
38. Саборна црква Св. Тројице, КО Неготин, 1872/76. године, споменик културе,
39. Манастир Буково, КО Неготин, 17. век, споменик културе,
40. Споменик Хајдук Вељку Петровићу, КО Неготин, 1892. године, споменик културе,
41. Стара црква Св. Богородице, КО Неготин, 1803. године, споменик културе од великог значаја,
42. Старо градско језгро, КО Неготин, 19. и 20. век, просторно културно-историјска целина од великог значаја;
43. Хајдук Вељкова Барутана, КО Неготин, Први српски устанак, споменик културе од изузетног значаја;
44. Грађанска кућа у улици Добриле Радосављевић у Неготину; КО Неготин, крај 19. века, споменик културе.

Формирањем дунавске хидроакумлације ХЕ „Ђердап 1“ и мањим делом ХЕ „Ђердап 2“ потопљено је тридесетак археолошких локалитета, од којих је већи број пре потапања стављен под законску заштиту по моделу археолошких налазишта. То су следећи локалитети (претходно наведени): Ливадица (делимично потопљен), Брњица (делимично потопљен), Мала Орлова, Чезава (делимично потопљен), Турски поток, Салдум, Босманска река (Босман), Госпођин вир, Велике ливадице, Мале ливадице, Лепенски вир (локалитет потопљен а садржај пресељен на вишу локацију, заштићен одговарајућом грађевинско-архитектонском конструкцијом и уређен као музеј), Бољетин - Гребен на Лепени (Бољетинска река), Равна, Рибница, Циганија, Велики Градац и Бања, Мало Голубиње, Велико Голубиње и Вајуга (делимично).

Према Закону о културном наслеђу, археолошки локалитети уживају претходну заштиту која је трајна, без обзира да ли се ради о евидентираним у законом прописаном поступку, или само културним добрима устаовљеним кроз раније писане изворе, или савременим археолошким рекогносцирањем и истраживањем. Међутим, претходно наведене установе заштите споменика културе у својим актима о условима заштите и коришћења НКД нису доставили податке (текстуалне и картографске) о евидентираним непокретним културним добрима односно добрима под претходном заштитом или оним која уживају претходну заштиту у складу са законом, уз образложење да ће ти подаци бити познати и презентовани кроз предложене студије заштите културног наслеђа. Од евидентираних НКД, меродавним подацима располагало се за три евидентираних (али не и формално проглашена) археолошка налазишта у склопу културног добра „Дунавски лимес у Србији“: Голубац (Cuprae), Брза Планка (Egeta), са три помоћна утврђења и Михајловац (Mora Vagei), са мањим утврђењем.

На коридору брзих саобраћајница (у границама Просторног плана) нема утврђених НКД, а обавезе инвеститора, извођача радова, установа заштите културних добара и надлежног министарства у односу на непокретна културна добра изван коридора, у његовом ширем окружењу, утврђене су Законом о културним добрима и Законом о културном наслеђу, и нису обавезни предмет планског решења, већ елемент планских препорука за спровођење. Овим просторним планом не предвиђају се посебне мере заштите утврђених непокретних културних добара ван граница подручја Просторног плана. Њихове локације, заштитни статус и карактеристике имаће се у виду у току главних активности на спровођењу Просторног плана (израда техничке документације и изградња пута), као и евидентираних НКД (под претходном заштитом или која уживају претходну заштиту) на основу у међувремену добијених сазнања. Осим непосредне примене законом прописаних мера заштите, наведени учесници ће поштовати и одредбе установљене актима о проглашењу НКД и постојећа планска документа која се директно или посредно на њих односе. У том смислу, овим просторним планом се препоручује доследна примена Плана детаљне регулације за ревитализацију тврђаве „Голубачки Град“ и Плана детаљне регулације заштићеног подручја „Археолошког локалитета – Лепенски Вир“.

На основу услова надлежних завода за заштиту споменика културе, планских и других документа, основно планско решење коридора брзих саобраћајница не угрожава интегритет и вредности НКД. Нису идентификоване локације на којима су предвиђене намене, односно плански садржаји који могу изазвати неповољне или деструктивне промене својстава заштићених и евидентираних објеката и локалитета и њихове заштићене околине.

Могући неповољни утицаји на две најосетљивије деонице брзе саобраћајнице у односу на непокретна културна добра, с обзиром на малу удаљеност од добара и њихов посебан значај отклоњени су концептом грађевинског и саобраћајног решења.

Код Голубачке тврђаве, споменика културе од изузетног значаја и са римским путем као елементом Дунавског лимеса у Србији, пројектује се двоцевни тунел дужине око 3115 m, чиме се постижу пуна безбедност за споменик културе и потпуна звучна и визуелна изолација тврђаве и њене заштићене околине, у којој је формиран (и уређен) археолошки

парк и установљен туристички простор површине око 21 ha. На тај начин избегнута је и просторна дезинтеграција просторне јединице (локалитета) са режимом заштите I степена која је законом утврђена у НП „Ђердап“ под називом „Голубачки град“. Бедеми тврђаве прате конфигурацију терена и повезују девет масивних кула које су повезане распоређене тако да бране град како са копна тако и са воде. Све куле су четвороугаоне, сем донжон, тзв. шешир куле која је у доњем делу полигонална, а у горњем цилиндрична. У источном делу, изнад палате, налази се мала округла кула. Облик кула указује да је град зидан у време употребе хладног наоружања. Проналаском и употребом ватреног оружја куле на западној страни добијају полигонална или цилиндрична, веома масивна ојачања чија је дебљина и до 2 m. Унутрашње куле су задржале квадратни облик. У исто време је дозидана и турска кула полигоналног облика, са отворима и галеријама за топове, који су постављени у две спратне етаже. Сачуван је део бедема који повезује ову кулу са осталим делом града. На западној страни града било је предграђе. Време настанка града није установљено, док први писани помен датира из 1335. Године. Голубац је имао бурну историју, био је у поседу Угара, Турака и на крају српске државе. Истраживачки и конзерваторски радови започети су 1969., а завршени 1987. Године. У периоду од 2015 до 2018. године обављено је систематско археолошко ископавање и потпуна обнова средњовековног града, а 2019. године тврђава је отворена за јавну посету и започето уређење околног простора као археолошког парка.

На деоници код археолошког налазишта Лепенски вир, коридор је планиран, као што је то на целој дужини од реке Кожице до петље Бољетин, са по једном саобраћајном траком по смеру, без (значајнијих) проширења појаса пута и минималним планираним радовима на његовој реконструкцији и одржавању, са рачунском брзином од 60 km/h. Тиме се избегавају (значајни) неповољни утицаји на сам музеј Лепенски вир и укупно функционисање туристичког простора установљеног на површини око 57 ha, а истовремено се омогућава лакши и безбеднији саобраћајни приступ. Материјални садржаји археолошког локалитета откривеног 1965. године пресељени су пре формирања дунавске хидроакумлације на садашњу локацију, уз неадекватну покривку салонит плочама на дрвеној конструкцији која је трајала 40 година. 2010. године завршена је нова заштитна мрежаста конструкција уз додатне конзерваторске радове и уређење простора локалитета као музеја. Такође, на наведеном туристичком простору планирани су визиторски центар, етно насеље, истраживачка станица, пристаништа на Дунаву и саобраћајница која ће обезбедити прилаз до локалитета. Лепенски вир, једно од највећих и најзначајнијих мезолитских и неолитских археолошких налазишта, који је име добио по дунавском виру, био је седиште једне од најважнијих и најсложенијих култура праисторије, културе Лепенског вира. Током ископавања откривено је седам сукцесивних насеља и 136 објеката (како стамбених, тако и сакралних) изграђених у раном мезолиту, у периоду од око 9500. до 7200. године пре наше ере (Прото Лепенски вир 1 и 2), а затим у раном и средњем неолиту, од око 6250. до 5500. године пре наше ере (Лепенски вир I-III). Најновији радиокарбонски (АМС) подаци сугеришу да се хронологија Лепенског вира простира између 9500/7200 и 5500 година пре нове ере, подељена на рани-средњи мезолит, касни мезолит, прелазни период и неолит. Постоје одређена неслагања око тога када је почело насељавање и култура Лепенског вира, али најновији подаци указују да је то било између 9500. и 7200. године пре нове ере. У касној архитектонској фази Лепенског вира (6300–6000 п.н.е.) развијају се јединствене трапезоидне грађевине и монументална скулптурна дела, повезана са мешањем локалних са новопридошлим раним европским земљорадницима. Сва станишта насеља имају облик зарубљеног кружног исечка под углом од 30 до 60 степени. Под је од здробљеног, добро набијеног црвеног кречњака, са елипсоидним ватриштем. Распоред удубљења око пода сугерише кровну конструкцију у виду пресеченог левка или полиедра, која је вероватно била од коже. У насељу су откривена и светилишта која имају исти облик. У унутрашњости је био култни простор и простор за становање. Око огњишта биле су смештене скулптуре великих облутака од крупнозрног пешчара које приказују људску фигуру на којој је првобитно обликована само глава,

украшена мотивима концентричних кругова, спирале и осмице. У каснијој фази, скулптуре добијају облик људске фигуре и постају прави идоли. Лепенски вир се састоји од главног (касније пресељеног) локалитета са десетак сателитских мањих насеља, која су потопљена вода вештачког језера. На локалитету су пронађене бројне изузетно занимљиве скулптуре од камена пешчара и материјални архитектонски и други остаци човековог дуготрајног боравка на овом месту, укључујући и људске скелете.

У току израде техничке документације брзих саобраћајница и извођења радова прибавиће се ближи услови чувања, одржавања и коришћења и утврдити мере заштите НКД од стране надлежних завода за заштиту споменика културе. Уколико се у току израде техничке документације, или у току извођења радова дође до сазнања о просторно и садржајно меродавним археолошким вредностима које до тада нису биле познате, методе и обим евентуалних археолошких рекогносцирања, односно заштитних истраживања за потенцијално угрожене археолошке локалитете, утврдиће се у приликом прибављања наведених услова.

Средства за археолошко рекогносцирање терена, потребна заштитна истраживања, археолошки надзор и утврђивања услова и мера заштите обезбеђује инвеститор. Археолошка ископавања и истраживања, сходно Закону о културном наслеђу, могу обављати јавне установе заштите и одговарајуће јавне научне и високообразовне установе. Те установе могу вршити и археолошки надзор, који обухвата стално присуство археолога при земљаном ископу на утврђеним деоницама пута, идентификовање културних слојева и предмета (из праисторије и историјског времена) и подношење одговарајућих извештаја.

На местима где се врши уклањање земље, раде ископи, денivelација, насипи и други земљани и грађевински радови, без обзира на дубину, ти се радови морају планирати и изводити уз повећане мере опреза, уз обезбеђење стручног надзора од стране археолога. Откривени или претпостављени материјални археолошки налази и остаци не смеју се уништавати, нити се на налазиштима смеју вршити неовлашћена прекопавања, ископавања и дубока заоравања, вађење, одвожење или насипање земље и камена, привремено или трајно депоновање смећа, јаловине и грађевинског материјала, посебно просипања или одлагања штетних, хемијски агресивних, експлозивних, отровних и радиоактивних материја. На новооткривеним локалитетима могу се прописати ручни ископ, стални надзор или заштитна археолошка истраживања. Уколико се због планираних радова не може избегнути трајно уништавање или делимично нарушавање археолошког локалитета, онда се врше заштитна ископавања и истраживања о трошку инвеститора.

За археолошке локалитете на коридору брзих саобраћајница који евентуално буду откривени приликом даљег пројектовања и извођења радова меродавне су следеће одредбе члана 109. и 110. Закона о културним добрима:

- уколико се у току грађевинских и других радова открију археолошки налази, извођач радова је дужан да одмах прекине радове и о томе обавести надлежни завод за заштиту споменика културе, као и да предузме мере да се налаз не уништи или оштети и да се сачува на месту и у положају у коме је откривен;
- ако постоји непосредна опасност оштећења археолошких налаза, надлежни завод за заштиту споменика културе ће сходно закону привремено обуставити радове, док се не утврди да ли је односна непокретност или ствар културно добро или није;
- средства за истраживање, заштиту, чување, публикавање и излагање добра које ужива претходну заштиту које открије приликом изградње, до предаје добра на чување надлежној установи заштите, обезбеђује инвеститор.

У складу са условима Регионалног завода за заштиту споменика културе Смедерево препоручује се израда посебне студије заштите непокретних културних добара и добара под претходном заштитом, којом би биле обухваћене следеће активности: претходно археолошко рекогносцирање трасе пута; истраживање података, прикупљање документације; валоризација споменичких, културних и историјских вредности непокретних културних

добара и дефинисање мера техничке заштите за сваки појединачни локалитет са дефинисањем граница заштите и заштићене околине. Такође, према условима Завода за заштиту споменика културе Ниш, препоручује се израда студија заштите градитељског наслеђа, археолошког наслеђа и ратних меморијала што подразумева провођење претходних заштитних археолошких истраживања (анализа лидар снимака, археолошка рекогносцирања, геофизичка проспекција, сондажна археолошка истраживања, археолошка ископавања); истраживање података, прикупљање документације; валоризација споменичких, културних и историјских вредности непокретних културних добара; дефинисање мера техничке заштите за сваки појединачни локалитет са дефинисањем граница заштите и заштићене околине. Инвеститор ће у фази имплементације Просторног плана, заједно са наведеним установама проценити садржај, обим, начин и друге елементе израде наведених студија заштите, посебно у контексту чињеница да је подручје Просторног плана вишеструко смањено у односу на прелиминарне границе, да је неопходно применити јединствен приступ истраживању, валоризацији и заштити културног наслеђа на том подручју и да нема индиција о његовој угрожености изградњом брзих саобраћајница.

### 3.3.3. Утицај на животну средину и мере заштите

На основу резултата извршене вишекритеријумске анализе планских решења, утврђују се смернице за заштиту животне средине које су дате за планиране брзе саобраћајнице и пратеће садржаје, односно за оне објекте који по природи свог функционисања могу представљати значајне загађиваче.

#### Опште смернице

- обавезно је стриктно спровођење законске регулативе која се односи на заштиту животне средине и спровођење преузетих међународних обавеза које се односе на сектор саобраћајне инфраструктуре и сектор заштите животне средине;
- обавезно је стриктно спровођење мера и препорука ималаца јавних овлашћења прибављених за потребе израде Просторног плана;
- потребно је рационално коришћење и уређење простора у оквирима одрживости, заштите јавног интереса, природних и створених вредности, оптимално функционисање планираних садржаја и организовано активирање просторних потенцијала;
- обавезно је на основу Закона о путевима („Службени гласник РС“, број 41/18, 95/18 - др. закон, и 92/23) и Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Службени гласник РС“, број 50/11) предвидети и поштовати ширину заштитног појаса брзих саобраћајница од 20 m у односу на земљишни појас брзих саобраћајница, на спољну страну и ширину појаса контролисане градње на 20 m са спољне стране заштитног појаса;
- обавезно је спровођење смерница за заштиту животне средине дефинисаних у СПУ и имплементираних у Просторни план и њихова детаљна резрада у процесу имплементације планског документа, односно кроз израду техничке документације и Студију о процени утицаја пројекта брзих саобраћајница на животну средину у складу са законском регулативом;
- обавезно је спровођење мониторинга квалитета животне средине у складу са релевантном законском регулативом и Програмом праћења стања животне средине дефинисаним у СПУ;

- пројектом дефинисати инжењерскогеолошке услове којима ће се омогућити стабилност тла у току изградње и коришћења путева. Спречити појаву ерозије и инжењерскогеолошких процеса у непосредном окружењу;
- приликом израде пројектне документације поштовати начела заштите животне средине дефинисана чланом 9. став 1. Закона о заштити животне, средине како би се могући негативни утицаји изградње и коришћења брзих саобраћајница и пратећих садржаја на ближу и даљу околину свели на најмању могућу меру;
- рационално користити и уредити простор у оквирима одрживости, заштите јавног интереса, природних и створених вредности;
- обавезно обезбеђивање надокнаде у складу са релевантним прописима власницима објекта који су директно угрожени реализацијом брзих саобраћајница (заузимање земљушта тј. уклањање објекта на траси будуће саобраћајнице и сл.);
- обезбедити едукацију и учешће јавности у свим фазама реализације пројекта у сектору саобраћајне инфраструктуре.

### **Мере заштите ваздуха**

За време извођења грађевинских радова потребно је спровести низ мера како би се негативни утицаји на квалитет ваздуха свели на минимум:

- у циљу спречавања неконтролисаног разношења грађевинског материјала транспортним средствима потребно је спроводити чишћење возила пре изласка на јавне површине као и обавезно прекривање или влажење материјала који се транспортује како не би дошло до његовог развејавања;
- по сувом и ветровитом времену спроводити редовно влажење површина са којим може доћи до развејавања прашине;
- обавезно обезбедити техничку исправност механизације, редовним (по потреби ванредним) техничким контролама норми емисије штетних гасова.

Уколико се у непосредној близини налазе угрожени објекти, техничком документацијом је потребно предвидети следеће мере:

- формирање зелених заштитних шумских појасева, од различитих засада отпорних на загађење ваздуха;
- израда пројекта пејсажног решења за заштиту од загађења ваздуха у непосредној близини пратећих садржаја брзих саобраћајница (одморишта, станице за снабдевање горивом итд.).

### **Мере заштите од буке**

За сва насеља и објекте који се налазе у обухвату Просторног плана, потребно је дефинисати техничке мере заштите чија реализација мора бити предмет Идејног пројекта, односно Студије о процени утицаја пројекта на животну средину. Потребно је извршити моделовање саобраћајне буке и на основу резултата предвидети дужину потребних конструкција за заштиту од буке у близини насељених места и објекта, и друге мере у току изградње и у току експлоатације које су неопходне за умањење утицаја буке на околину.

У току извођења радова потребно је преузети следеће мере заштите:

- спроводити редован мониторинг буке у непосредној близини градилишта;
- захтевати од извођача радова да поштује мере ублажавања од буке;
- приликом извођења радова користити модерну опрему са пругушивачима буке (опрема која задовољава захтеве Директиве ЕС/2000/14);
- придржавати се уобичајних радних сати у току дана;
- у близини насеља рад са бучном опремом треба да буде ограничен, обавезна употреба заклона.

Пре пуштања брзих саобраћајница у функцију, а на основу локацијских услова, урадити техничку документацију за техничке мере заштите од буке унутар појаса пута (Пројекат за грађевинску дозволу техничких мера заштите од буке и Пројекат за извођење техничких мера заштите од буке), при чему обезбедити следеће мере заштите:

- на местима где долази до прекорачења саобраћајне буке, у близини насељених места и објеката, потребно је планирати техничке мере заштите - конструкције за заштиту од буке;
- конструкције за заштиту од буке морају задовољавати акустичне, конструктивне и визуелне карактеристике;
- конструкције је потребно димензионисати и реализовати за плански период од најмање десет година, са могућношћу етапне надоградње.

## **Мере заштите земљишта**

Земљиште на подручју плана је релативно очувано од загађења и делом погодно за производњу хране. Ради заштите и спречавања неповољног утицаја на квалитет земљишта потребно је предузети следеће мере:

- ради заштите брзих саобраћајница од спирања и одроњавања, предвидети озелењавање травом, шибљем и другим аутохтоним растињем која не угрожава прегледност пута косина, усека, засека и насипа, као и друге косине у путном земљишту на локацијама где је то могуће и ако карактеристике терена то омогућавају;
- у циљу заштите пољопривредног и шумског земљишта, све радове и интервенције на изградњи планираног пута ограничити на коридор пута уз предузимање свих потребних мера превентивне заштите;
- израдити План управљања отпадом за потребе исходавања грађевинске дозволе, а према Уредби о начину и поступку управљања отпадом од грађења и рушења („Службени гласник РС”, бр. 93/23 и 94/23 – исправка);
- хумусни материјал који ће бити скинут приликом изградње пута потребно је користити за хумузирање косина насипа. Начин и место његовог депоновања утврдити приликом израде пројектно-техничке документације;
- приликом изградње избећи непотребно збијање тла;
- увести забрану отварања неконтролисаних приступних путева појединим деловима градилишта;
- све манипулације нафтом и њеним дериватима у току процеса градње, неопходно је обављати на посебно дефинисаном месту уз максималне мере заштите како не би дошло до просипања;
- у случају да током радова на локацији дође до хаваријског изливања горива, уља и др. опасних и штетних материја и супстанци, неопходно је Пројектом за извођење предвидети благовремену евакуацију загађеног земљишта на место и под условима надлежне комуналне службе и тренутну санацију терена;
- сва амбалажа за уље и друге нафтне деривате сакупљати и односити на контролисане депоније извођача радова, са којих се контролисано односи преко овлашћеног комуналног предузећа;
- обавезно је паркирање машина само на уређеним местима;
- уколико дође до загађења тла уљем и нафтним дериватима, на тим местима обавезно се уклања део земљишта и односи на депонију предвиђену за такву врсту отпада;
- забрањено је прање машина и возила у зони радова;
- забрана прања миксера и одстрањивање преосталих делова бетонске масе на било које површине ван непосредне површине пута;
- за сва позајмишта и депоније израдити потребну техничку документацију (пројекти рекултивације);

- изградити контролисани систем одвођења атмосферских вода са коловоза до сепаратора за пречишћавање.

## Мере заштите вода

Заштита вода и њихово коришћење остварује се у оквиру интегралног управљања водама спровођењем мера за очување површинских и подземних вода и њихових резерви, квалитета и количина. Воде се могу користити, а отпадне воде испуштати уз примену одговарајућег третмана, на начин и до нивоа који не представља опасност од загађивања. Мере заштите вода обезбеђују спречавање или ограничавање уношења у воде опасних, отпадних и других штетних материја, праћење и испитивање квалитета површинских и подземних вода, као и квалитета отпадних вода и њихово пречишћавање. Ради заштите и спречавања неповољног утицаја пута на квалитет вода потребно је предузети следеће мере:

- на деловима трасе које тангирају санитарне зоне заштите водоизворишта доследно примењивати све одредбе Закона о водама („Службени гласник РС“, број 30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18 – други закон) и Правилника о начину одређивања и одржавања зона санитарне заштите изворишта водоснабдевања („Службени гласник РС”, број 92/08);
- пројектно-техничком документацијом и Студијом о процени утицаја пројекта на животу средину предвидети решење обезбеђивања изворишта подземних и површинских вода и заштиту водоносних слојева од загађења;
- обавезно је очување квалитета површинских и подземних вода у складу са захтеваном класом квалитета, у складу са Уредбом о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање („Службени гласник РС“, број 50/12);
- у близини водотокова користити само квалитетан материјал за насип, као што је шљунак без примеса земље или других нечистоћа;
- приликом израде техничке документације предвидети зоне од биљног покривача између саобраћајнице и водних тела;
- испуштена вода у реципијент квалитетом мора да одговара прописима у области управљања водама, што се доказује пројектом за водотокове и подземне воде;
- пројектно-техничком документацијом предвидети заштиту од ерозије и седиментације;
- на местима укрштања брзих саобраћајница са водотоком мора се обезбедити протицање меродавних рачунских великих вода грађењем пропуста и мостова;
- брзе саобраћајнице не смеју прекинути водоносне слојеве, уколико пресеца техничком документацијом предвидети дренажни слој којим ће се сачувати континуитет водоносног слоја;
- одводњавање атмосферске воде мора да се обезбеди контролисаним систем одвођења атмосферских вода са коловоза до сепаратора за пречишћавање пре упуштања у реципијент;
- сви објекти који су у функцији брзих саобраћајница, ако испуштају отпадне воде у водоток (угоститељски објекти, административни, радионице, сервиси) морају обезбедити третман вода до друге категорије по свим параметрима дефинисаним категоризацијом водотокова;
- приликом пројектовања система за одводњавање отпадних вода са коловозне површине посебну пажњу обратити на местима укрштања брзих саобраћајница са водотоковима ради спречавања директног изливања штетних материја у реципијенте;
- доношење акта који регулишу обим и временске интервале поступка контроле, чишћења и према потреби поправака објеката одводњавања површинских вода и објеката за њиховопречишћавање;

- при регулацији водотока предност дати тзв. природном уређењу и биотехничким мерама, са што мање видљивог бетона, камена и геометријски правилних линија регулације;
- за потребе уређења и изградње планираних објеката, предвидети све неопходне земљане и хидротехничке радове, тако да се обезбеди заштита од атмосферских и подземних вода. При томе водити рачуна да се не угрози мелиорационо - дренажна функција постојећих канала. У том смислу, очувати канале по постојећим трасама и профилима, или их евентуално реконструисати или доградити према одређеним потребама, тако да по свим хидротехничким елементима и даље задовољавају потребе функционисања дела мелиорационог система, као и потребе одводњавања;
- обезбедити ширину приобалног земљишта прописану законом. У случају заштите добара посебних вредности и капиталних објеката, обављања других послова од општег интереса, других потреба за заштитом вода, акватичних и приобалних врста, уређења вода, итд. може се одредити другачија ширина одлуком надлежног органа;
- водно земљиште се може користити за изградњу водних објеката, постављању уређаја намењених уређењу вода, одржавању корита водотока и водних објеката, спровођење заштите од штетног дејства вода, а за остале намене у складу са законом и у складу са прописаним забранама, ограничењима права и обавеза за кориснике водног земљишта и водних објеката, одлагања и депоновања дрвне масе, и сл. на водном земљишту, прања механизације и возила и сл. радови који утичу на квалитет вода, стабилност и функциоанланост водних објеката, итд.);
- активности у водном земљишту предвидети у складу са прописаним забранама, ограничењима права и обавезама за кориснике водног земљишта, уз услов да се приликом спровођења активности не погоршава водни режим, не утиче на стабилност и функционалност водних објеката, не ремети пролаз великих вода и омогућава спровођење одбране од поплава;
- за активности које су планиране у обухвату Просторног плана, а које могу утицати на водни режим потребно је исходovati водна акта у посебном поступку;
- обезбедити заштиту и коришћење вода интегралним управљањем водама, спровођењем мера за очување површинских и подземних вода и њихових резерви, квалитета и количина у складу са Законом о водама („Службени гласник РС”, бр. 30/10, 93/12, 101/16, 95/18, 95/18 - др. закон);
- за воде које настају спирањем са коловоза (оперативно - манипулативне површине, паркинзи, саобраћајница и др.), примене одговарајуће мере за очување квалитета вода, у складу са чл. 97. и 98. Закона о водама, поштовањем забране испуштања непречишћених и недовољно пречишћених отпадних вода у крајњн реципијент. Зауљене воде треба одвести са манипулативних асфалтних површина, до места одговарајућег предтретмана истих (преко сепаратора уља и таложника за издвајање минералних уља и брзоталожних примеса) пре упуштања у канализациону мрежу или крајњи реципијент.

### **Мере заштите природних добара, флоре и фауне**

Током имплементације Просторног плана, у току израде техничке документације и извођења радова на изградњи брзих саобраћајница потребно је спровести мере заштите природних добара, биодиверзитета, предела и геонаслеђа, а пре свега:

- обезбедити очување природних вредности и несметано функционисање Националног парка „Ђердап“ сходно режимима и мерама заштите установљеним законом и планским документима, као и заштићених подручја која се налазе у околини, али ван границе Просторног плана, као што је Споменик природе „Бледерија“ у складу са актом о проглашењу;

- на планираној Деоница 2 и деловима деоница 1 и 3 брзе саобраћајнице Голубац-Доњи Милановац-Брза Паланка које се пружају кроз подручје режима заштите природних добара I степена у обухвату Националног парка „Ђердап“, на делу планиране трасе брзе саобраћајнице који прати постојећи државни пут IB реда бр. 34 и пролази кроз зону са режимом заштите I степена, није дозвољена доградња коловоза постојећег пута (нове коловозне траке), већ само реконструкција пута у оквиру постојећих габарита;
- за извођење радова у режиму заштите I степена, у складу са чланом 35. Закона о заштити природе, потребно је прибавити сагласност Министарства заштите животне средине;
- у функцији смањења негативних ефеката планираних радова и активности у режиму заштите I степена неопходно је просторно ограничити радове на уски простор око трасе пута и забранити сечу дрвенасте вегетације, оштећење стабала која се налазе у близини трасе, промену морфологије терена и складиштење материјала;
- на деоницама коридора кроз подручје Националног парка „Ђердап“ забрањено је: узимање фосилног материјала са профила (у режиму заштите II степена) осим у циљу научног истраживања; уношење инвазивних алохтоних врста осим алохтоних врста шумског дрвећа и грмља које се могу уносити у режиму заштите III степена ради санирања ерозије и клизишта; формирање депонија комуналног, индустријског и другог отпада, одлагање и складиштење јаловине и вишкова земље са откопа;
- очувати: морфолошке и хидролошке особине подручја у природном и блиско-природном стању уз веће и мање водотоке и канале; пољопривредне, еколошке, рекреативне и пејсажно-естетске функције ораница, башта, група стабала, појединачних стабала импозантних димензија, живица, међа, кошаница, воћњака, травних површина, бара и зелених површина, чија структура и намена и одржава функције копнених еколошких коридора; високо зеленило и вредније иримерке дендрофлоре (дојединачна стабла); шумске екосистеме и комплексе, ливаде и пашњаке, станишта, као и природне целине које су повезане водотоцима и крајречном вегетацијом и вегетацијом поред путева, постојеће зелене новршине дуж путева и пратећих саобраћајница; висок ниво квалитета животне средине, како би се могући негативни утицаји изградње и коришћења предметног пута и пратећих садржаја на ближу и даљу околину умањили;
- просторе испод мостовних конструкција и денivelисаних раскрсница планирати у функцији еколошких пролаза и предвидети евентуалну изградњу еколошких прелаза/мостова за животиње, према Правилнику о специјалним техничко-технолошким решењима која омогућавају несметану и сигурну комуникацију дивљих животиња („Службени гласник РС”, број 72/10), нарочито за строго заштићене и заштићене дивље врсте, дивљач и врсте везане за влажна станишта;
- дуж деоница брзих саобраћајница кроз подручје Геопарка „Ђердап”, на којима су идентификовани објекти геонаслеђа, односно значајни геолошки профили забрањени су: поткопавање, ископавање, засецање профила као и узимање и оштећивање фосилног и другог материјала са геолошких профила мезозојске старости; израда истражних раскопа, сонди и бушотина, као и употреба било какве механизације на геолошким профилима; активности које могу нарушити природни амбијент профила као и естетске и амбијенталне вредности заштићеног простора, погоршати карактеристике његове примарне вредности, а посебно морфологију откривених седимената мезозојске старости;
- у циљу спречавања фрагментације станишта у еколошки значајним подручјима и одржавања функционалности и континуитета еколошких коридора, потребно је у што већој мери очувати постојећу намену површина и предвидети посебне биотехничке мере заштите и техничко-технолошка решења, пре свега у виду адекватних прелаза и

- пролаза за животиње, на местима укрштања брзе саобраћајнице са наведеним елементима еколошке мреже (денivelисане раскрснице, мостови, тунели);
- гнезда ретких и угрожених врста птица, посебно већа, чувати од оштећивања а младунце од узнемиравања и уништавања, а уколико се то због радова не може избећи, гнездо изместити на другу локацију;
  - уколико се током радова наиђе на геолошко - палеонтолошке или минералолошко - петролошке објекте, за које се претпоставља да имају својство природног добра, извођач радова је дужан да, сагласно члау 99. Закона о заштити природе, у року од осам дана обавести надлежно министарство, као и да предузме све мере заштите од уништења, оштећења или крађе до доласка овлашћеног лица;
  - очувати и унапредити природне и полуприродне елементе коридора у складу са предеоним и вегетацијским карактеристикама подручја;
  - предузети мере којима се обезбеђује спречавање, односно смањење, контрола и санација свих облика загађивања;
  - унапредити еколошке коридоре унутар грађевинских подручја успостављањем континуитета зелених површина, чија структура и намена подржава функције коридора;
  - техничком документацијом дефинисати инжењерскогеолошке услове којима ће се омогућити стабилност тла у току изградње и коришћења пута. Спречити појаву ерозије и инжењерско-геолошких процеса у непосредном окружењу, посебно ради предупређивања одроњавања и додатне ерозије на геолошким профилима у својству објеката геонаслеђа;
  - идентификовати места на коридору на којима се може у већој мери испољити негативни утицај буке, вибрација и светлосних ефеката на дивље животињске врсте, посебно на птице и слепе мишеве; предвидети постављање заштитних конструкција (застора) за буку; у складу са предеоним карактеристикама, планирати минималну употребу рефлектујућих материјала и стаклених површина и осветљење применом ЛЕД технологије;
  - градилиште организовати на минималној површини потребној за његово функционисање како би се избегло уништавање и нарушавање станишта, као и угрожавање дивљих врста;
  - просторне и временске активности грађевинских машина ограничити у складу са специфичним еколошким захтевима на местима од значаја за дивље животиње, првенствено птице;
  - обезбедити еколошки прихватљиве намене и третман за површине на којима евентуално буду идентификовани приоритетни типови станишта и станишта строго заштићених и заштићених дивљих врста;
  - при коришћењу, уређењу и заштити планског подручја, морају се узети у обзир и поштовати одредбе Закона о шумама („Сл. гласник РС“, бр. 30/10, 93/12, 89/15 и 95/18 - др. закон), односно максимално очувати шуме и шумско земљиште као добро од општег интереса;
  - ради очувања шума забрањена је сеча стабала заштићених и строго заштићених врста дрвећа; самовољно заузимање шума; уништавање или оштећење шумских засада, ознака и граничних знакова, као и изградња објеката који нису у функцији газдовања шумама; одлагање смећа, отровних супстанци и осталог опасног отпада у шуми, на шумском земљишту на удаљености мањој од 200 m од руба шуме, као и изградња објеката за складиштење, прераду или уништавање смећа; предузимање других радњи којима се слаби приносна снага шуме или угрожавају функције шуме; одводњавање и извођење других радова којима се водни режим у шуми мења тако да се угрожава опстанак или виталност шуме;

- сходно Правилнику о шумском реду („Службени гласник РС“, бр. 38/11, 75/16, 94/17 и 87/21) сеча стабала, израда, извоз, изношење и привлачење дрвета и други начин померања дрвета са места сече, врше се у време и на начин којим се обезбеђује најмање оштећење околних стабала, подмлатка, земљишног покривача, остале флоре, фауне и објеката, као и спречавање загађивања земљишта органским горивима и моторним уљем. За било какву активност у шуми и на шумском земљишту потребно је прибавити сагласност ЈП „Србијашуме“, а на подручју националног парка и сагласност ЈП „Национални парк Ђердап“;
- саднице нових зелених појасева планирати изван заштитног појаса брзих саобраћајница, а уколико је висина дрвета у пуном расту виша од прописане ширине заштитног појаса растојање планирати на минималној удаљености за висину дрвета у пуном расту, мерено од границе путног земљишта. Сходно члану 37. Закона о путевима („Службени гласник РС“, бр. 41/18, 95/18 - др. закон, 92/23 - др. Закон);
- не дозвољава се подизање дрвећа и засада поред јавног пута, на начин којим се омета захтевана прегледност јавног пута и угрожава безбедност саобраћаја;
- локације, величину, век трајања и санацију позајмишта, мајдана и депонија земље, камена и другог грађевинског материјала, прилагодити основном циљу смањења негативних ефеката изградње на природу;
- очувати постојеће зелене површине дуж коридора брзих саобраћајница и подизање нових у складу са предеоним карактеристикама подручја. Формирати и одржавати континуални заштитни појас мултифункционалног (заштита од спирања и одроњавања и др.) вишеродног зеленила (дрвореди у комбинацији са жбуњем, озелењавање травом, шибљем и другим аутохтоним растињем) од врста отпорних на аерозагађење, чији плодови не привлаче животиње, са израженом функцијом заштите од ветра и средњим до високим ефектом редукције буке;
- компензационе мере за ублажавање негативних ефеката изградње брзих саобраћајница (обнова станишта, стварање еколошких коридора, транслокација и поновно насељавање врста и др.), уколико се за њихово предузимање буду стекли потребни (формалн и други) услови, сходно члану 12. Закона о заштити природе утврдиће министарство надлежно за послове заштите животне средине на предлог Завода за заштиту природе Србије.

## Мере заштите културних добара

Услови заштите надлежних завода за заштиту споменика културе издати су на основу прелиминарно утврђене границе Просторног плана која је обухватила целе просторно меродавне катастарске општине, а у којима се налазе заштићена непокретна културна. Након одређивања коначне границе Просторног плана, која је сведена на значајно уже коридоре Брзих саобраћајница, сва утврђена односно заштићена (регистрована) непокретна културна добра остала су ван обухвата Просторног плана тако да се овим документом не предвиђају посебне мере њихове заштите. Локације тих непокретних културних добара, заштитни статус и карактеристике имаће се у виду у току главних активности на спровођењу Просторног плана (израда техничке документације и изградња саобраћајница), а однос према тим културним добрима и културним добрима која накнадно евентуално буду откривена и истражена засниваће се на пуном поштовању:

- Закона о културним добрима („Службени гласник РС“, бр. 71/94, 52/11-и др.закон и 99/11-и др.закон) и Закона о културном наслеђу („Службени гласник РС“, бр. 129/21), посебно одредби које регулишу поступак, субјекте и средства у вези открића археолошких налаза при извођењу радова;
- циљева, начела и мера заштите непокретних културних добара утврђених Просторним планом Републике Србије („Службени гласник РС“ број 88/10);

- услова чувања, одржавања и коришћења и мера заштите које утврђују надлежни заводи за заштиту споменика културе;
- мера прописаних актима о проглашењу непокретних културних добара и релевантним планским документима, а посебно плановима детаљне регулације за (туристичке) просторе Голубачке тврђаве и Лепенског вира.

У току израде техничке документације и извођења радова неопходно је применити следеће поступке и мере на подручју Просторног плана у целости:

- археолошко рекогносцирање, а опционо спровести студијска археолошка истраживања у појасу пута, одредити прецизан положај, границе, до сада познатих или новооткривених археолошких локалитета, идентификовати садржај, особине и вредности археолошких налаза;
- на археолошким локалитетима и у њиховој непосредној околини није дозвољено извођење било каквих земљаних радова без посебних услова надлежног завода за заштиту споменика културе а извођење тих радова и промена облика терена могући су након претходно обезбеђених археолошких истраживања, уз адекватну презентацију налаза;
- на другим НКД која уживају претходну заштиту или су добра под претходном заштитом и у њиховој непосредној околини, за која се у развоју пројекта утврди да су у границама појаса пута није дозвољено извођење земљаних радова без посебних услова завода;
- на местима где се врши уклањање земље, раде ископи, денivelација, насипи и други земљани и грађевински радови, без обзира на дубину, ти се радови морају планирати и изводити уз повећане мере опреза, уз обезбеђење ручног надзора од стране археолога, односно археолошког праћења
- откривени или претпостављени материјални археолошки налази и остаци не смеју се уништавати нити се на налазиштима смеју вршити неовлашћена прекопавања, ископавања и дубока заоравања, вађење, одвожење или насипање земље и камена, привремено или трајно депоновање смећа, јаловине и грађевинског материјала, посебно просипања или одлагања штетних, хемијски агресивних, експлозивних, отровних и радиоактивних материја;
- на новооткривеним локалитетима могу се прописати ручни ископ, стални надзор или заштитна археолошка истраживања;
- уколико се због планираних радова не може избегнути трајно уништавање или делимично нарушавање археолошког локалитета, онда се врше заштитна ископавања и истраживања о трошку инвеститора;
- у случајевима где се планирани објекти и радови налазе у непосредној близини локалитета који уживају претходну заштиту, надлежни завод ће по посебном захтеву који садржи тачну локацију, утврђену на основу теренске перспекције, а у односу на близину и тип локалитета прописати меру заштитних археолошких истраживања или праћења радова; трошкове рекогносцирања, праћења радова, ископавања и конзервације откривеног материјала сноси инвеститор;
- уколико се током земљаних радова открије случајни налаз археолошког материјала инвеститор/извођач је у обавези да обустави радове и хитно обавести надлежни завод и да предузме мере заштите како налаз не би био уништен и оштећен;
- након увида у материјал стручно лице надлежног завода има права да обустави радове и пропише извођење заштитних археолошких истраживања.

Додатно, посебно су значајне следеће обавезе инвеститора, извођача радова и установа заштите културних добара утврђене релевантном легислативом и исходованим условима у области заштите непокретних културних добара према територијалним надлежностима:

*Републички завод за заштиту споменика културе:*

- културна добра од изузетног значаја Тврђава Голубац и Лепенски Вир и њихова заштићена околина штите се, уређују и користе у складу са донетим плановима детаљне регулације;
- за сва културна добра од изузетног значаја по питању њиховог очувања дефинисане су посебне мере заштите, које су регулисане законом и саставни су део сваке одлуке о утврђивању за културно добро; према Закону о културним добрима, заштићена околина непокретног културног добра ужива заштиту као и непокретно културно добро;
- забрањују се све интервенције које би битно утицале на измену морфологије терена у природном и историјском окружењу споменика културе категорисаног од изузетног значаја за Републику Србију;
- забрањена је изградња објеката који нису у функцији заштите и презентације културног добра;
- постојећи и планирани коридори других магистралних инфраструктурних система са трасом и заштитним појасима (непосредним и ширим) инфраструктурних система који су у обухвату планског подручја (далеководи, оптички каблови и др. који се укрштају са путем) морају се реализовати уз стриктно поштовање смерница и мера заштите из Просторног плана Републике Србије, Просторног плана подручја Националног парка „Ђердап“, планова детаљне регулације и услова завода за заштиту споменика културе;
- при имплементацији Просторног плана и реализацији планираних намена, обавеза носиоца пројекта је да у случају констатације о постојању археолошког налазишта или археолошких предмета, одмах без одлагања прекине радове и обавести надлежни завод за заштиту споменика културе, да предузме мере да се налаз не уништи и не оштети и да се сачува на месту и положају у ком је откривен;
- на културном добру не може се вршити раскопавање, рушење, или било какви радови који могу да наруше својства културног добра;
- обавеза инвеститора и извођача радова је да обезбеди стални надзор археолога приликом извођења земљаних и других радова, а по потреби обављање археолошких ископавања;
- обавеза инвеститора је да за све планиране радове на инфраструктурним системима који су у обухвату планског подручја непокретних културних добара од изузетног значаја прибави посебне услове — мере техничке заштите од стране Републичког завода за заштиту споменика културе Београд, као и да прибави сагласност на пројектну документацију.
- за утврђена и евидентирана НКД у оквиру културног добра Дунавски лимес у Србији предложеног за Листу светске баштине:
  - забрањују се све интервенције које би битно утицале на измену морфологије терена у природном и историјском окружењу културних добара;
  - планирани ископи не смеју угрозити интегритет и аутентичност објеката и простора;
  - не може се вршити раскопавање, рушење, или било какви радови који нарушавају својства културног добра;
  - на непокретним културним добрима и њиховој околини, не смеју се вршити активности изградње и уређења непосредне околине без претходне сагласности надлежног завода за заштиту споменика културе и Републичког завода за заштиту споменика културе;
  - забрањује се превођење свих надземних инсталација у заштићеној околини културних добара;
  - у случају открића значајних остатака непокретних културних добара, инвеститор је у обавези да предвиди измену пројекта;

- забрањује се депоноване и/или формирање депонија смећа без претходног обавештавања надлежног завода за заштиту споменика културе о локацијама које су предвиђене за позајмишта и депоније у функцији изградње објекта са пратећим садржајем, као и остале инфраструктурне мреже и путева; позајмишта и депоније се пре приступања експлоатацији морају археолошки истражити;
- инвеститор је обавезан да благовремено обавести Републички завод за заштиту споменика културе и надлежни завод за заштиту споменика културе о динамици радова и почетку свих земљаних радова на планираној траси.

*Завод за заштиту споменика културе Смедерево* - предметни простор није детаљно рекогносциран те је потребно да се у току имплементације плана израде посебне студије заштите непокретних културних добара и добара под претходном заштитом, којом би биле обухваћене следеће активности: претходно археолошко рекогносцирање трасе пута; истраживање података, прикупљање документације; валоризација споменичких, културних и историјских вредности непокретних културних добара; дефинисање мера техничке заштите за сваки појединачни локалитет са дефинисањем граница заштите и заштићене околине.

*Завод за заштиту споменика културе Ниш* - како би се дефинисао утицај Плана на културно и археолошко наслеђе, односно умањила опасност од оштећења или уништења археолошких налаза приликом реализације Плана и умањила могућност случајног открића археолошког наслеђа у току извођења радова, узимајући у обзир чињеницу да на планском подручју није извршена детаљна перспекција и валоризација непокретног културног наслеђа, потребна је израда: Студије заштите градитељског наслеђа; Студије заштите ратних меморијала; и Студије заштите археолошког наслеђа.

### **3.3.4. Мере заштите од удеса и мере заштите у ванредним ситуација**

С обзиром на чињеницу да постоји вероватноћа удеса возила која транспортују опасне материје неопходно је предвидети посебне мере заштите у таквим ситуацијама. Низ мера које су планиране у склопу опште заштите животне средине имају свој пуни смисао и обезбеђују значајну поузданост читавог система и у случајевима хаваријских загађења. Насипи преко 5 m и мостови преко водотокова представљају најугроженија места на путу на којима постоји највећи ризик од загађења услед акцидента. Имајући у виду значај подручја кроз које пролази траса будућих брзих саобраћајница, дефинишу се мере превенције и мере санације.

Мере превенције су:

- обавезно предвидети техничке мере заштите у попречном профилу пута (заштитна ограда, попуњавајући слојеви, хидроизолациони слојеви);
- студијом процене утицаја на животну средину обавезно предвидети мере заштите у фази градње и у фази експлоатације пута;
- обавезно предвидети мере ограничења брзине за возила која превозе опасне терете које су предвиђене Законом о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС“, број 41/09, 53/10, 101/11 2/13 – одлука УС, 55/14, 96/15 – други закон, 9/2016 – одлука УС, 24/18, 41/18, 41/18 – други закон, 87/18, 23/19, 128/20 – др. закон, 76/23 и 19/25) и Законом о транспорту опасног терета („Службени гласник РС“, број 88/10, 104/16 - др. Закон, 83/18 - др. закон, 95/18 и 10/19);
- потребно је планирати депоноване одређених количина сорбента и одговарајуће механизације у одговарајућој бази за одржавање пута;

Мере санације су:

- у фази пројектовања треба предвидети мере евакуације и неутрализације токсичних супстанци;
- у случају хаварије возила са опасним теретом (у прашкастом, грануларном, течном или гасовитом стању) саобраћај обавезно зауставити, пребацити на другу траку пута и

- послати захтев специјализованој служби у најближем месту или бази за одржавање, или Сектору за ванредне ситуације Министарства унутрашњих послова;
- потребно је оганити истицање опасне материје;
  - потребно је ограничити изливену течност на простор на који се излива;
  - прикупљене материје третирати са посебним поступцима регенерације и њихово депоновање на специјализоване депоније;
  - обавезна употреба специјалних сорбена са и других средстава за деконтаминацију терена и санирање последица на месту изливања опасних материја;
  - уколико дође до загађења у границама и ван граница путног појаса обавезно примени методе ремедијације како земљишта тако и подземних вода уколико дође до контакта;
  - техничком документацијом предвидети превентивне и оперативне мере заштите, реаговања и поступке санације за случај хаваријског изливања опасних материја у околину.

За превентивну заштиту од пожара, као и његово успешно елиминисање, примењиваће се Законом о заштити од пожара („Службени гласник РС“, број 111/09, 20/15, 87/18 и 87/18 – др. закон) и утврђене мере и критеријуми противпожарне заштите. Тунели предствљају најугроженије објекте од пожара па је, приликом израде техничке документације, потребно израдити Елаборат о заштити од пожара и прибавити у складу са Законом о заштити од пожара сагласност на техничку документацију Сектора за ванредне ситуације Министарства унутрашњих послова.

У случају изградње нових севесо постројења/комплекса, а у складу са Правилником о садржини политике превенције удеса и садржини и методологији израде Извештаја о безбедности и Плана заштите од удеса („Службени гласник РС“, број 41/10), као полазни основ за идентификацију повредивих објеката разматра удаљеност од минимум 1000m од граница севесо постројења, односно комплекса, док се коначна процена ширине повредиве зоне - зоне опасности, одређује на основу резултата моделирања ефеката удеса. Идентификацију севесо постројења/комплекса вршити на основу Правилника о листи опасних материја и њиховим количинама и критеријумима за одређивање врсте докумената које израђује оператер севесо постројења, односно комплекса („Службени гласник РС“, број 41/10, 51/15 и 50/18).

Поред нацеденог, потребно је применити и одредбе Правилника о заштити на раду при извођењу грађевинских радова („Службени гласник РС“, број 53/97), према којима када се земљани радови изводе на старим ратним попрштима, пре почетка радова се проверава постојање неексплодираних пројектила и других опасних предмета и материја.

### **3.4. УТИЦАЈ КОРИДОРА БРЗИХ САОБРАЋАЈНИЦА НА ФУНКЦИОНИСАЊЕ НАСЕЉА И РАЗВОЈ ПРИВРЕДЕ**

На ширем подручју Просторног плана (катастарске општине кроз које пролази коридор брзих саобраћајница) у укупно 28 насеља и исто толико катастарских општина, према Попису становништва из 2022. године, живело је 34.832 становника, што је за око 6.400 становника мање (-15,6%) у односу на претходни Попис из 2011. године. Просечна густина насељености је 2022. године износила 31,4 ст./km<sup>2</sup>.

Просторним планом су обухваћени делови Подунавља и источне Србије у оквиру Браничевске и Борске области, на деловима територија јединица локалних самоуправа (у даљем тексту: ЈЛС), односно општина Голубац, Мајданпек, Кладово и Неготин, кроз које пролази коридор планираних брзих саобраћајница. Од укупног броја становника на ширем подручју Просторног плана (Попис 2022. године), половина живи у 8 насеља општине Неготин, затим око 34% је у 12 насеља општине Кладово, око 10% је у 5 насеља општине Мајданпек и око 6% је у 3 насеља општине Голубац. Процес депопулације је у целости захватио насеља на ширем подручју обухвата Просторног плана, што је изражено и током

последње две деценије. Удруженим дејством наставка негативног тренда природног прираштаја становништва и негативног миграционог салда радно способног дела популације, и у наредном периоду се предвиђа депопулација, као и продубљивање процеса старења становништва у свим насељима планског подручја.

Узимајући у обзир податке изнете у пројекцијама Републичког завода за статистику (*Пројекције становништва Републике Србије 2022-2052. године*, РЗС, 2024), Борска област, а нарочито општина Неготин, чија насеља учествују са 50% у укупној популацији ширег обухвата Просторног плана, у демографском смислу је најугроженије подручје у Републици Србији. Према пројекцији, у односу на податке последњег Пописа, општина Неготин ће до 2052. године изгубити чак око 70% свог становништва. Ништа нису повољнија предвиђања ни за општину Голубац (Браничевска област), са предвиђеним смањењем популације од 68,6% у наредном периоду од тридесет година.

Старосна структура становништва, као исходиште других демографских процеса на планском подручју, јесте неповољна и по типу је регресивна. Индекс старења становништва (однос старог становништва 60 и више година, и младог становништва 0-19 година) је у свим насељима вишеструко изнад граничне вредности 0,4, тј. у просеку има вредност 2,4 на ширем подручју обухвата Просторног плана. Просечна старост становништва је 53,6 година. Удео млађих од 19 година је 15,6%, зрело (одрасло) становништво (20-59 година старости) преовлађује са око 47%, док је удео старог становништва (60 година и старије) више него двострук у односу на удео младих и износи око 37,5%.

С обзиром на то да на ширем подручју обухвата Просторног плана становништво има просечну старост вишу од 46 година, удео млађих од 19 година испод 17%, удео становништва старости 0–39 година испод 40%, проценат старијих од 60 година преко 30%, и да је индекс старења виши од 1,7, дата популација испуњава све критеријуме који индикују екстремно дубоку старост.

На истом подручју, број домаћинстава се у последњих 20 година континуирано смањивао, односно забележен је њихов пад са 16.684 у 2002. години, преко 15.680 у 2011. години, до 14.968 у 2022. години. Изузетак су два највећа насеља, Кладово у коме је број домаћинстава благо растао, и Неготин у коме њихов број стагнира. У основи, регистрован пад броја домаћинстава последица је гашења старачких домаћинстава и одсељавања млађег, радно способног становништва.

На основу *Уредбе о утврђивању јединствене листе неразвијености региона и јединица локалне самоуправе за 2014. годину* („Службени гласник РС”, број 104/2014): општина Мајданпек припада другој групи ЈЛС, чији је степен развијености 80-100% републичког просека; општине Кладово и Неготин припадају трећој групи ЈЛС, чији је степен развијености у распону 60% до 80% републичког просека, што их сврстава у недовољно развијене општине; док је општина Голубац у четвртој групи, изразито недовољно развијених ЈЛС, чији је степен развијености испод 60% републичког просека.

Овакво стање, у погледу популационог, односно кретања броја домаћинстава, и степена развијености на територији и у окружењу Просторног плана, наговештава да ће се наставити ретроградни процеси у демографском развоју. Међутим, изградњом и експлоатацијом коридора брзих саобраћајница на правцима Голубац–Доњи Милановац–Брза Паланка и Кладово–Неготин обезбедиће се услови за умерену „ревитализацију” најмлађих генерација становника у ширем коридору планираних брзих саобраћајница. Реализацијом брзих саобраћајница подићи ће се ниво приступачности подручја Просторног плана и ширег окружења, односно боље позиционирање Голупца, насеља у Ђердапској клисури, Кладова и Неготина, као и отварање могућности за запошљавање и задржавање млађих контингената становништва како у подручју коридора, тако и на контактним подручјима.

Мрежу насеља на подручју Просторног плана (укупно 28 статистичких насеља) чине фрагменти мрежа насеља четири општине: Голубац, Мајданпек, Кладово и Неготин. Већина их је руралног карактера, изузев градских насеља: Неготин (14.647 становника), Кладово

(8.171 становника), Доњи Милановац (1.984 становника) и Брза Паланка (646 становника). У ова четири насеља, заједно са општинским центром Голупцем (1.445 становника) а које нема статус градског насеља, живи 77% становника планског подручја. Просторна и функцијска трансформација мреже насеља у ширем окружењу Просторног плана одвијала се највише под утицајем развоја енергетике (ХЕПС „Ђердап“) и комплементарних индустрија.

Према величинској категорији, на подручју Просторног плана доминирају патуљаста и мала насеља (<500 становника, укупно 17 насеља) за којима следе средња мања насеља (500–750 становника, укупно 7 насеља). Изразито неповољни демографски трендови утицали су на то да средње великих насеља и нема, док се број малих насеља повећава.

Коридор брзих саобраћајница заобилазиће у највећој могућој мери грађевинско подручје насеља у непосредном окружењу, при чему ће реметилачки утицаји услед проласка пута и заузимања дела грађевинских и пољопривредних површина бити ублажени утицајем изградње брзих саобраћајница и ревитализације постојећег система свих нивоа саобраћајница. Нарочито се може очекивати позитиван ефекат на насеље Голубац и његово остваривање значајнијег утицаја на своје окружење од тренутног које има у мрежи насеља, али и на стимулативне факторе опстанка и развоја свих насеља на ширем подручју Просторног плана.

Непосредан очекиван ефекат планирања коридора брзих саобраћајница на функционисање насеља односи се на обезбеђење економичнијег, ефикаснијег и безбеднијег транспорта, уз растерећење дела постојеће путне мреже и грађевинских подручја насеља. Интегрални урбано-рурални развој насеља, обезбедиће економски просперитет и успоравање негативних демографских кретања на ширем окружењу Просторног плана, заснован на успостављању комплементарних односа између пољопривредних и непољопривредних делатности.

Привреду у обухвату и ширем окружењу Просторног плана карактеришу бројни изазови у секторима индустрије и пољопривреде, са нагласком на незапосленост, уз вишедеценијско јачање депопулационих процеса. У том погледу, унапређење саобраћајне инфраструктуре и изградња деоница брзих саобраћајница које ће повезати урбана подручја Голупца, Доњег Милановца, Кладова и Неготина са урбаним подручјима Пожаревца, Бора, Зајечара, односно њихово саобраћајно интегрисање у простор Србије, представљаће окосницу бржег привредног и социјалног опоравка. Непосредни очекивани ефекти планирања коридора предметних брзих саобраћајница јесу јачање конкурентности и степена инвестиционе привлачности, и развој активности и функција којима ће се валоризовати погодности положаја у коридору пута (и других инфраструктурних система) Подунавља (Ђердапске клисуре) и источне Србије, као и територијална кохезија ових и других делова Србије који нису у непосредном окружењу инфраструктурног коридора, у првом реду делова Поморавља и укупног подручја Тимочке крајине.

Основни привредни капацитети се налазе у: 1) туризму, који ће се, поред прилагођавања захтевима које транзит на коридору поставља када је реч о удобности и безбедности путовања, заснивати на природним, амбијенталним, као и на културно-историјским одликама. У том погледу, истичу се подручја Геопарка „Ђердап“ и НП „Ђердап“ као и брдско-планинска рурална зона Мироча. Потенцијали су у већ успостављеној туристичкој инфраструктури, и то културним и центрима за посетиоце, туристичким просторима и визиторским центрима (Голубачки град и Лепенски вир), музејима и галеријама, обележеним планинарским и бициклистичким рутама, спортским и рекреативним објектима и смештајним капацитетима; 2) пољопривреди (око 29% површина у планском обухвату заузима пољопривредно земљиште и други вегетацијом обрасли терени) и органској производњи хране, заснованој на традиционалној производњи високовредних локалних производа и на пружању агроеколошких услуга. Приоритет је постизање, односно очување, квалитета пољопривредних производа са идентитетом препознатљивог географског порекла (вино, сточарски производи, воће, мед и др.) и јачање

веза пољопривреде и комплементарних делатности (туризам, угоститељство и сл.); 3) шумарству, коришћењу споредних шумских производа и ловне дивљачи, а имајући у виду то да шуме и шумско земљиште заузимају око 61% површине у обухвату Просторног плана. Акцент ће бити, пре свега, на правилном газдовању шумама, како би се предупредиле штетне појаве попут ерозија, клизишта, нарушавања квалитета ваздуха, вода и земљишта; и 4) индустрији и производњи, где се, поред ХЕПС „Ђердап I” као најзначајнијег центра индустријског развоја у ширем окружењу Просторног плана, издвајају индустријске зоне у Мосни, Доњем Милановцу и широј зони Кладова. Приоритет у коришћењу простора обухваћених делова постојећих и планираних индустријских зона даје се складишним капацитетима, логистичким центрима, саобраћајним услугама, регионалним трговинским центрима и сличним садржајима. Поред еколошки прихватљивих мањих производних погона у оквиру грађевинских подручја сеоских насеља, акценат је на развоју и дистрибуцији услужних и комерцијалних делатности.

Будуће иницијативе привредног развоја, као и саобраћајно повезивање на основу изградње предметних деоница брзих саобраћајница на планском подручју, допринеће повећању густине радних места, подстаћи ће дневне миграције и стимулисати развој мултифункционалне структуре активности у сеоским насељима.

### **3.5. РАЗВОЈ ОСТАЛИХ ИНФРАСТРУКТУРНИХ СИСТЕМА У КОРИДОРУ БРЗИХ САОБРАЋАЈНИЦА**

#### **3.5.1. Остала путна инфраструктура**

Путну мрежу у обухвату Просторног плана и ширем окружењу, према Уредби о категоризацији државних путева („Службени гласник РС”, бр. 87/23, 90/24 и 28/25), чине следећи државни путеви (у даљем тексту: ДП) који се укрштају или пружају паралелно са планираним брзим саобраћајницама, и то:

- ДП ИБ реда број 33 (у стратешком делу Просторног плана): Пожаревац–Кучево–Мајданпек–Неготин – државна граница са Бугарском (гранични прелаз Мокрање);
- ДП ИБ реда број 34: Пожаревац – Велико Градиште – Голубац – Доњи Милановац – Поречки мост – веза са државним путем 35;
- ДП ИБ реда број 35: државна граница са Румунијом (гранични прелаз Ђердап) – Кладово – Неготин – Зајечар – Књажевац – Сврљиг – Ниш – Меровина – Прокупље – Куршумлија – Подујево – Приштина – Липљан – Штимље – Сува Река – Призрен – државна граница са Албанијом (гранични прелаз Врбница);
- ДП ПА реда број 163: Голубац – Зеленик – Љешница;
- ДП ПА реда број 164: Доњи Милановац – Мајданпек – Дебели Луг – Јасиково – Жагубица;
- ДП ПА реда број 165: Поречки мост – Клокочевац – Милошева Кула – Заграђе – Рготина – Вражогрнац – Зајечар – Звездан;
- ДП ПА реда број 167: Кладово – Корбово – Милутиновац;
- ДП ПА реда број 168 (у стратешком делу Просторног плана): веза са државним путем 35 – Душановац – државна граница са Румунијом (гранични прелаз Кусјак);
- ДП ИБ реда број 396: Поречки мост – Брза Паланка;
- ДП ИБ реда број 397 (у стратешком делу Просторног плана): Слатина–Штубик.

Поред наведених државних путева, путну инфраструктуру чине и локални јавни и некатегорисани путеви.

У циљу очувања континуитета на постојећим путевима, на којима ће саобраћај бити нарушен изградњом брзе саобраћајнице, као и у циљу обезбеђења несметаног функционисања брзе саобраћајнице, планирана је девијација угрожених делова постојећих

јавних и некатегорисаних путева, по потреби са новим објектима који су приказани у Табели 2а. Поред тога планирана је и реконструкција делова постојеће путне мреже.

У складу са наведеним, планиране су следеће девијације и реконструкције државних путева (приказане стационаже се односе на постојећу мрежу државних путева):

- девијације на државном путу IB реда број 34 на око km 62+560 и око km 109+500, као делови система веза (планирана брза саобраћајница се поклапа са трасом државног пута IB реда број 34 од планиране кружне раскрснице на око km 7+070 до оквирне стационаже km 54+000 планираног пута, односно од око km 62+560 до око km 109+500 постојећег државног пута, одакле се трасе раздвајају у потпуности);
- девијација државног пута ПБ реда број 396 од око km 6+950 до km 10+000;
- реконструкција деонице државног пута ПБ реда број 396 од око km 23+000 до km 23+200 km;
- реконструкција деонице државног пута ПБ реда број 396 од око km 26+200 до km 27+810 km.

Планиране међународне стазе, бицикличка ЕУРОВЕЛО 6 и пешачка Е-4, биће предмет друге планске и/или урбанистичко техничке документације.

### 3.5.2. Пловни пут

У обухвату и ширем окружењу Просторног плана се налази десна обала и мањим делом водно огледало реке Дунав. Сходно одредбама Уредбе о одређивању међународних и међудржавних водних путева („Службени гласник РС“, бр. 109/16 и 68/19) и Уредбе о категоризацији међународних и међудржавних водних путева („Службени гласник РС“, бр. 109/16 и 68/19) Дунав је међународни водни, односно пловни пут категорије VII. Захтеване минималне вредности параметара габарита пловног пута, према Препорукама Дунавске комисије (ДК/СЕС 77/11), за предметну деоницу износе: ширина 150-180 m, дубина у односу на ниски успорени пловидбени ниво 2,5 m, радијус кривине 1000 m, висина пловидбеног отвора моста у односу на високи успорени пловидбени ниво (ВУПН) 10 m, ширина пловидбеног отвора моста 150-180 m, ширина пловидбеног отвора код лучних мостова, по тетиви лука (уз поштовање прописаног најмањег растојања између стубова моста) 120 m, висина зазора испод каблова и високонапонских далековода до 110 kV, у односу на ВУПН 150-180 m. Положај пловног пута је приказан на Рефералној карти број 2 „Инфраструктурни системи и заштита животне средине, природних и културних добара”.

Траса планиране брзе саобраћајнице Голубац-Доњи Милановац-Брза Паланка се паралелно пружа са трасом пловног пута од оквирне стационаже пловног пута km 1038+200 на територији општине Голубац, до km 991+180 на територији општине Доњи Милановац, односно од оквирне стационаже саобраћајнице km 7+000 на територији општине Голубац, до km 54+850 на територији општине Доњи Милановац. У планском обухвату или непосредном окружењу не постоје хидротехничке грађевине које су у директној функцији обезбеђења габарита пловног пута, док ће заштита постојећих хидротехничких грађевина чија је намена заштита обале од ерозије, поплава и слично бити предмет даље разраде техничке документације. Постојећа сидришта се налазе изван обухвата овог просторног плана и непосредног окружења, док од пратећих садржаја водног пута Дунав, у ширем окружењу Просторног плана се налази лука Прахово, више туристичких и теретних пристаништа (Голубачка тврђава, Доњи Милановац, Текија, Кладово, Голубац у изградњи, планирано Лепенски Вир, Јеленске стене и Кладово), као и већи број сидришта и привеза за чамце са неуређеним територијама у приобаљу.

На деоници пловног пута од стационаже око km 1036+990 до km 1037+060, планирана брза саобраћајница се налази у контактаној зони пловног пута (оквирна стационажа пута од km 8+380 до km 8+450). Планирана саобраћајница се у овој зони налази на насипу, тако да је новопроектвана шарпа делом под водом и пружа се до границе коридора пловног пута.

На пловидбеној карти (март 2023. године) Дирекције за водне путеве, приказане су локације светлећих обалских знакова на десној обали, од којих су 4 позиционирана у обухвату плана, на оквирним стациоณาма планиране саобраћајнице km 8+490, km 10+300, km 22+550 и km 27+100. Даљом разрадом техничке документације биће прецизирано евентуално измештање и нове локације предметних светлећих обалских знакова.

### 3.5.3. Остали инфраструктурни системи

#### 3.5.3.1. Хидротехнички системи

Речни токови у обухвату Просторног плана и ширем окружењу припадају водном подручју Дунав. Најзначајнији водотоци су: Дунав са припадајућим акумулацијама ХЕПС Ђердап I и Ђердап II, Јасеничка и Поречка река, као и водотоци у непосредном сливу Дунава, коме припадају и Брњичка река, Велика Орлова река, Добра, Бољетинска река, Поречка река, Мосна и др. Воде I реда су Дунав, Јасеничка и Поречка река према Одлуци о утврђивању Пописа вода I реда („Службени гласник РС“, број 83/10).

Планиране брзе саобраћајнице се на више места укрштају са водотокима. Уколико није предвиђена изградња моста, овакви укрштаји ће бити предмет даље разраде техничке документације (пропусти и сл. кроз које ће вода несметано протицати, без угрожавања пута и околног терена).

У циљу заштите стубова моста на местима где се за тим укаже потреба вршиће се регулација водотока у зони моста.

**Табела 4.** Укрштаји трасе брзе саобраћајнице Голубац-Доњи Милановац-Брза Паланка са водотокима – планиране регулације

Оквирна стациоња пута (km) на месту укрштања или на средини регулације тока/од-до	Поток/река (назив)
Деоница 1	
0+218	Локални поток
0+460	Локални поток
0+980	Ђелијски поток
2+070	Гувански поток
2+903	Локални поток
3+393	Дедински поток
7+700	Локални поток
12+300	Брњичка река
14+296	Велика Орлова река
14+750	Мала Орлова река
16+050	Даскин поток
16+600	Трпчевски поток
18+780	Чезава
20+860	Турски поток
21+900	Слански поток
23+150	Локални поток
23+600	Локални поток
24+320	Добра
26+944	Медовница
28+586	Кожица
Деоница 2	
29+480	Босмански поток

Оквирна стационажа пута (km) на месту укрштања или на средини регулације тока/од-до	Поток/река (назив)
34+700	Песача
	Огашу маре
41+950	Бољетинска река
Деоница 3	
48+038	Кадир поток
50+464	Рибнички поток
52+870	Златица
Деоница 4	
54+030.00	Варошки поток
55+490.00	Казански поток
56+700.00	Папреница
59+400.00	Поречка река
66+370.00	Мосна
71+240.00	Мирочки поток
72+015.00	Ватин поток
72+715.00	Ћеиш поток
78+100.00	Урчикар поток
89+037.00	Црквени поток
90+600	Огашу Купрун

У ширем окружењу Просторног плана су планиране акумулације од којих су најзначајније Бродица и Песача у оквиру планираног система реверзибилне хидроелектране „Ђердап III“.

У обухвату Просторног плана и окружењу, на току реке Дунав се налази хидроенергетски и пловидбени систем „Ђердап“, са ХЕ „Ђердап I“ и ХЕ „Ђердап II“, као и велики број обимних хидротехничких грађевина и комплексних система изграђених за потребе заштите од поплаве, ерозије и др. у надлежности „Електропривреде Србије“ а.д. Режим рада у акумулацијама ХЕ „Ђердап I“ и ХЕ „Ђердап II“ дефинисан је међудржавном Конвенцијом о експлоатацији потписаном од стране влада Републике Србије и Румуније и мора се строго поштовати, а посебно одредбе које се односе на лед, нанос и осцилације нивоа у акумулацији.

Подручје и окружење Просторног плана је обухваћено Оперативним планом одбране од поплава („Службени гласник РС“, број 105/24), у оквиру водних јединица „Дунав и Тимок-Неготин“ и „Дунав-Смедерево“, у којима се налазе заштитни водни објекти на којима се спроводе мере одбране од поплава, спољних вода и нагомилавања леда (броне са акумулацијама „Ђердап I“ и „Ђердап II“, обалоутврде, насипи, регулисана корита и др.) и хидромелиорациони системи (ХМС, мелиорационо подручје Доњи Дунав). На објектима Система заштите и објеката за заштиту од поплава нису дозвољени било какви радови нити употреба истих у друге сврхе, изузев у случају усклађивања техничког решења са планираним објектима брзе саобраћајнице.

Нестабилне деонице падина и косина на десној обали Дунава које су под утицајем успора због акумулације „Ђердап I“, налазе се и на делу трасе брзе саобраћајнице (оквирно од km 6+500 до km 10+500 и од km 29+000 до km 45+500 планираног пута) и биће предмет даље разраде техничке документације.

Објекти за заштиту од подземних и површинских вода и заштиту обале у обухвату Просторног плана са детаљном регулацијом и окружењу су: на подручју Голупца ХМС Добра (КО Брњица и делови КО Голубац и Добра), обалоутврда, насип, црпне станице, системи за водоснабдевање, канализациони системи, заштитне косине на државном путу и

др.; на подручју Мајданпека ХМС Поречка река (КО Мосна), ХМС Доњи Милановац (КО Доњи Милановац и делови КО Бољетин) и ХМС Вратна (КО Мироч), обалоутврда, насип, црпне станице, заштитне косине на државном путу, водоводна и канализациона мрежа и др.; на подручју Кладова, ХМС Село Река (КО Брза Паланка и Купузиште), доводни цевовод за снабдевање Брзе Паланке питком водом, каптажа, пумпна станица, резервоар, водоводна и канализациона мрежа и др; на подручју Неготина ХМС Вратна (КО Уровица), обалоутврда, насип, црпне станице и др.

Развој ХЕПС „Ђердап“ је умногоме условио развој водопривредне инфраструктуре у обухвату Просторног плана и окружењу, мада поједини системи нису до краја реализовани, што се пре свега односи на канализационе системе и реализацију постројења за пречишћавање отпадних вода.

На територији обухваћеној Просторним планом постоји делимично развијена водоводна мрежа. Главни облици снабдевања становништва водом на територији општине Голубац су преко централног (насеље Голубац) и сеоских водовода (насеља Брњица и Добра). У насељу Голубац је планирано проширење водоводне мреже. У складу са важећом планском документацијом за територију општине Мајданпек, у насељима Доњи Милановац и Мосна је развијена водоводна мрежа и планирано је проширење исте, уз више укрштања са трасом планиране брзе саобраћајнице Голубац-Доњи Милановац-Брза Паланка (водоснабдевање Доњег Милановца врши се из система који захватају воду из Дунава и Поречке реке, док се насеље Мосна снабдева водом из рени бунара на деној обали Поречке реке, изван обухвата Просторног плана). На територији општине Кладово, у обухвату Просторног плана и окружењу је такође делимично развијена водоводна мрежа са објектима (КО Брза Паланка, Купузиште, Река, Велика Каменица, Љубичевац и Кладово). Највећи део мреже је изграђен у обухвату Просторног плана који је дефинисан на стратешком нивоу. Насеља уз обалу Дунава су проблем водоснабдевања решила у оквиру уређења приобаља кроз групне системе.

Дуж трасе државног пута IB реда број 35, односно дела трасе планиране брзе саобраћајнице, у КО Брза Паланка и КО Купузиште налази се делимично изграђен цевовод ка насељу Купузиште. При даљој разради трасе планиране брзе саобраћајнице, посебна пажња ће бити усмерена на водоизвориште „Царина“ и постојећу и планирану мрежу за снабдевање водом, са пратећим објектима. Водоснабдевање у сеоским подручјима се решава локалним системима, бунарима и каптирањем извора (посебно карстних извора у масиву Мироча). На територији општине Неготин, у обухвату Просторног плана постоји више локалних изворишта подземних вода на територији КО Душановац, Видровац, Милошево, Неготин.

Системи за снабдевање становништва водом у сеоским насељима делом се налазе у обухвату овог просторног плана. У техничкој документацији је потребно детаљно сагледати однос државног пута са бунарима и локалном водоводном мрежом. Уколико није могуће задржати постојеће решење и применити мере заштите, техничком документацијом се дефинише ново решење о трошку инвеститора пута. Пошто тренутно не постоје подаци о локалним приватним изворима водоснабдевања, у техничкој документацији је потребно нагласити да на одређеним парцелама постоје системи, о којима је потребно прикупити податке накнадним рекогносцирањем на терену.

Приликом извођења радова водити рачуна да постојеће инсталације у потпуности буду заштићене, а по потреби измештене (што ће бити дефинисано у техничкој документацији). На основу копије плана водова и ситуационог плана извршити обележавање и утврдити тачан положај истих, уз претходно обавештавање надлежног јавног комуналног предузећа. Сва паралелена вођења и укрштања извести у складу са правилима овог плана, важећим техничким прописима и стандардима за ту врсту радова.

У даљим фазама израде техничке документације брзе саобраћајнице неопходно је руководити се одредницама Закона о водама, Стратегије управљања водама на територији

Републике Србије до 2034. године („Службени гласник РС”, број 3/17), Правилника о начину одређивања и одржавања зона санитарне заштите изворишта водоснабдевања, Правилника о хигијенској исправности воде за пиће („Службени гласник СРЈ РС”, бр. 42/98, 44/99 и 28/19) и Закона о санитарном надзору („Службени гласник РС”, бр. 125/04).

Канализациона мрежа на територији општине Голубац је делимично развијена, уз планирано проширење. Прикупљање, одвођење и пречишћавање отпадних вода се врши одвојено за сва насеља, тако да је за потребе насеља Голубац планирано постројење за пречишћавање отпадних вода (ППОВ) капацитета око 2500 ЕС, за Брњицу око 400 ЕС и за Добру око 700 ЕС. На територији општине Мајданпек, у обухвату Просторног плана, развијена је канализациона мрежа у насељима Доњи Милановац и Мосна. У Доњем Милановцу је поред планираног ППОВ (ван обухвата Просторног плана), предвиђена и изградња више мини постројења за пречишћавање отпадних вода, као и мреже за одвођење атмосферских вода. Према расположивим подацима, на територије општине Кладово у обухвату Просторног плана, канализациона мрежа је слабо развијена (осим у насељу Кладово у обухвату Просторног плана који је дефинисан на стратешком нивоу).

У планирању и пројектовању објеката за евакуацију отпадних вода, неопходно је примењивати следеће прописе Закон о водама, Правилник о садржини и обрасцу захтева за издавање водних аката, садржини мишљења у поступку издавања водних услова и садржини извештаја у поступку издавања водне дозволе („Службени гласник РС”, бр. 72/17, 44/18 – др. закон и 12/20), Уредбу о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање („Службени гласник РС”, бр. 67/11, 48/12 и 1/16), Правилник о еколошком и хемијском статусу површинских вода и параметрима хемијског и квантитативног статуса подземних вода („Службени гласник РС”, број 74/11) и Правилник о начину одређивања и одржавања зона санитарне заштите изворишта водоснабдевања.

### 3.5.3.2. Енергетски системи

#### 3.5.3.2.1. Електроенергетска мрежа и објекти

Снабдевање електричном енергијом подручја Просторног плана и непосредног окружења врши се преко преносног система оператора преносног система Акционарског друштва „Електромрежа Србије” и дистрибутивног система оператора дистрибутивног система „ЕПС Дистрибуција”, системом мреже далековода, кабловских водова и објеката у функцији снабдевања електричном енергијом, обједињеног у електроенергетски систем Републике Србије.

Трасе постојећих далековода (ДВ) које се налазе у обухвату Просторног плана (укрштају се са трасом планираних брзих саобраћајница или паралелно воде), или које се налазе у непосредном окружењу су:

- ДВ 400 kV бр. 401/2 РП Дрмно - РП Ђердап 1;
- ДВ 400 kV бр. 402 ТС Бор 2 - РП Ђердап 1;
- ДВ 110 kV бр. 1186 РП Ђердап 2 - ТС Сип;
- ДВ 110 kV бр. 1166/1 РП Ђердап 2 - ПРП Велики Кривељ 2;
- ДВ 110 kV бр. 147/2 ТС Бор 2 - ТС Неготин;
- ДВ 110 kV бр. 1165 РП Ђердап 2 - ТС Неготин;
- ДВ 110 kV бр. 1204 РП Ђердап 2 - ТС Зајечар 2;
- ДВ 110 kV бр. 165 ТС Неготин - ТС Прахово;
- ДВ 110 kV бр. 1282 ТС Велико Градиште - ПРП Кривача;
- ДВ 110 kV бр. 1283 ПРП Кривача -ТС Нересница;

као и

- ДВ 35 kV ТС Маданпек II – ТС Доњи Милановац;
- ДВ 35 kV ТС Доњи Милановац - ТС Мосна;

- ДВ 35 kV ТС 35/10 kV Мосна - ТС 110/35 kV Мосна;
- ДВ 35 kV РП Сип - ТС Кладово I;
- ДВ 35 kV РП Сип - ТС Кладово II;
- ДВ 35 kV ТС Кладово II - ТС Кладово I;
- ДВ 35 kV ТС Кладово I - ТС Брза Паланка;
- ДВ 35 kV ТС Брза Паланка - ТС Михајловац;
- ДВ 35 kV ТС Михајловац - ТС Неготин III;
- Постојећа ТС 35/10 kV Голубац;
- већи број ТС 10/0,4kV;
- дистрибутивна мрежа 10 kV и 1 kV.

Према Плану развоја преносног система и Плану инвестиција „Електромрежа Србије“ АД, планирани су далеководи чија траса се укршта са трасом планираног пута, и то:

- ДВ 110 kV РП Ђердап 2 - ВЕ Никине Воде - Мосна, који ће се укрштати са коридором брзе саобраћајнице. Предвиђено је да нови једносистемски далековод повеже РП Ђердап 2 и ТС Мосна;
- адаптација ДВ 110 kV бр. 1186 РП Ђердап 2 - ТС Сип;
- реконструкција ДВ 110 kV бр. 147/2 ТС Бор 2 – ТС Неготин у двосистемски са опремањем једног система, уз уградњу OPGW заштитне ужади, као и замена проводника проводницима већег попречног пресека;
- адаптација ДВ 110 kV бр.165 ТС Неготин – ТС Прахово са уградњом специјалног проводника;
- прикључење СЕ Kladovo Solar Gate. ПРП Кладово 1 које се повезује на преносни систем по принципу „улаз-излаз“ на далековод 400 kV РП Ђердап 1 – ТС Бор 6 (далековод који настаје по увођењу постојећег ДВ бр. 401/2 у ТС Бор 6);
- прикључење СЕ Сиколе и Јасеница. ПРП 400 kV Неготин 3 које се повезује на 400 kV далековод ПРП Зајечар 3 – ТС Бор 6 (далековод који настаје након увођења постојећег ДВ бр. 402 ТС Бор 2 – РП Ђердап 1 у ТС Бор 6 и у ПРП Зајечар 3) по принципу „улаз-излаз“.

Тачке укрштања свих постојећих и планираних електроенергетских водова са планираном трасом брзих саобраћајница, дате су у Табели 6 и на графичком прилогу Тематска карта број 1 „Детаљна регулација са елементима спровођења“.

Постојећи далеководи на којима ће бити неопходне интервенције услед изградње планираних брзих саобраћајница, у смислу недовољне удаљености стуба од ивице пута, недовољне сигурносне висине вода изнад пута, или угла укрштања далековода и пута, су следећи:

- ДВ 400 kV бр. 401/2 РП Дрмно - РП Ђердап 1;
- ДВ 400 kV бр. 402 ТС Бор 2 - РП Ђердап 1;
- ДВ 110 kV бр. 1186 РП Ђердап 2 - ТС Сип;
- ДВ 35 kV ТС Доњи Милановац - ТС Мосна;
- ДВ 35 kV ТС Брза Паланка - ТС Михајловац;
- ДВ 35 kV ТС Маданпек II – ТС Доњи Милановац,

као и сви остали далеководи за које се у даљој техничкој документацији утврди колизија са планираним саобраћајницама, и за које је обавезна израда Елабората у складу са овим планом и условима „Електромрежа Србије“ АД и „Електродистрибуције Србије“. Постојеће ДВ 35 kV је могуће каблирати у оквиру граница предметног Плана.

У наредном периоду на лодручју Просторног плана планирани су следећи електродистрибутивни објекти:

- адаптација надземног вода 10kV извод „Пим“ деоница Голубац – Брњица;
- изградња подземног вода 10 kV, деоница Брњица - насеље Кожице;
- изградња подземног вода 10 kV, деоница Голубац - манастир Тумане.

При планирању, пројектовању и изградњи руководити се нормативима и техничким условима за планирање и изградњу објеката у близини далековода и припадајућег заштитног појаса, и то:

- Законом о планирању и изградњи;
- Уредбом о локацијским условима („Службени гласник РС“, број 87/23);
- Законом о енергетици („Службени гласник РС“, бр. 145/14, 95/18 – др. закон и 40/2135/2023 - др. закон, 62/23, 94/24 и 109/25);
- Правилником о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1 kV до 400 kV („Службени лист СФРЈ“, број 65/88 и „Службени лист СРЈ“, број 18/92);
- Правилником о техничким нормативима за електроенергетска постројења називног напона изнад 1000 V („Службени лист СФРЈ“, бр. 4/74, 13/78 - др. правилник и „Службени лист СРЈ“, број 61/95 - др. правилник);
- Правилником о техничким нормативима за уземљења електроенергетских постројења називног напона изнад 1000 V („Службени лист СРЈ“, број 61/95);
- Законом о заштити од нејонизујућих зрачења („Службени гласник РС“, број 36/09) са припадајућим правилницима, а посебно Правилник о границама нејонизујућим зрачењима („Службени гласник РС“, број 104/09) и Правилник о изворима нејонизујућих зрачења од посебног интереса, врстама извора, начину и периоду њиховог испитивања („Службени гласник РС“, број 104/09);
- SRPS N.C0.105 Техничким условима заштите подземних металних цевовода од утицаја електроенергетских постројења („Службени лист СФРЈ“, број 68/86);
- SRPS N.C0.101 - Заштитом телекомуникационих постројења од утицаја електроенергетских постројења - Заштита од опасности“;
- SRPS N.C0.102 - Заштитом телекомуникационих постројења од утицаја електроенергетских постројења - Заштита од сметњи („Службени лист СФРЈ“, број 68/86);
- SRPS N.C0.104 – Заштита телекомуникационих постројења од утицаја електроенергетских постројења – Увођење телекомуникационих водова у електроенергетска постројења („Службени лист СФРЈ“ број 49/83);
- Свим важећим техничким условима за заштиту подземних металних цевовода и телекомуникационих постројења од утицаја електроенергетских постројења.

У оквиру граница Просторног плана као и у непосредној близини, налазе следећи објекти за производњу електричне енергије из надлежности „Електропривреда Србије“ АД:

- ХЕ Ђердап 1 код Кладова;
- ХЕ Ђердап 2 код Неготина; и
- објекти ХЕ Ђердап за заштиту приобаља.

У плановима развоја „Електропривреда Србије“ АД, планирана је изградња реверзибилне хидроелектране (РХЕ) „Ђердап“ 3 (машинска зграда на обали Дунава у КО Бољетин, Општина Мајданпек), предвиђене инсталисане снаге 2.400 MW, са акумулацијом „Песача“ (КО Бољетин, Општина Мајданпек; КО Добра, Општина Голубац) и акумулацијом „Бродица“ (КО Волуја, Општина Кучево). За потребе РХЕ Ђердап 3 биће израђена посебна планска и техничка докумнетација.

#### *3.5.3.2.2. Гасоводна мрежа и објекти*

У обухвату Просторног плана и непосредном окружењу не постоји гасоводна мрежа у експлоатацији. У складу са нацртом Просторног плана Републике Србије до 2035. године, планирана је изградња разводног гасовода до 16 бар – одвојак за Мајданпек и Доњи Милановац од ГМРС Кучево и разводног гасовода Зајечар – Неготин – Прахово – Кладово.

Уколико се створе услови за реализацију гасоводне мреже у обухвату Просторног плана и окружењу, неопходно је поштовање одредаба Закона о енергетици („Службени гласник РС“, бр. 145/14, 95/18 - др. закон, 40/21, 35/23 - др. закон, 62/23, 94/24, 109/25 - др. закон, 109/25 - др. закон и 109/25 - др. закон), Правилника о условима за несметан и безбедан транспорт природног гаса гасоводима притиска већег од 16 bar („Службени гласник РС“, бр. 37/13 и 87/15) и Правилника о условима за несметану и безбедну дистрибуцију природног гаса гасоводима притиска до 16 bar („Службени гласник РС“, бр. 37/2013 и 86/2015).

### 3.5.3.3. Електронска комуникациона мрежа и објекти

На подручју Просторног плана или у непосредном окружењу налазе се ТЦ Голубац (АТЦ Голубац), ТЦ Брњица (АТЦ Брњица), ТЦ Добра (АТЦ Добра), RSS Доњи Милановац, RSS Кладово, RSS Брза Паланка, RSS Уровица, RSS Дупљане, RSS Душановац, RSS Велесница, RSS Видровац, RSS Неготин, са изграђеном телекомуникационом инфраструктуром.

Примарна телекомуникациона (ТК) мрежа је изведена делимично у рову, а делимично у изграђеној ТК канализацији. Дистрибутивна кабловска мрежа је мешовитог типа, као и разводна мрежа која решава потребе за ТК услугама на овом подручју.

Поред бакарне примарне и дистрибутивне ТК мреже, постоји и оптичка мрежа каблова. Од ТЦ Голубац - ТЦ Добра, изграђен је подземни оптички ТК кабл у заштитној ПЕ цеви.

У обухвату Просторног плана или у непосредном окружењу електронску инфраструктуру покривају мреже „Телеком Србија“ – Предузеће за телекомуникације а.д., Yettel д.о.о. Србија и СББ–Српске кабловске мреже д.о.о.. У непосредном окружењу коридора брзих саобраћајница у систему мобилне телефоније постоје активне базне станице и РР коридори.

План изградње нових и реконструкције постојећих ТК капацитета вршиће се у неколико сегмената:

- кроз полагање нових оптичких каблова који се граде по принципу FTTH (Fibre To The Home, оптиком до индивидуалне куће), или FTTB (Fiber To the Building, оптиком до пословне зграде) са капацитетима 96 и више влакана у градовима и 24 влакна у мањим насељима;
- кроз реконструкцију постојећих и изградњу нових месних приступних мрежа, изведених подземним DSL кабловима;
- дужина претплатничке петље за 90% корисника не сме да буде већа од 1 км у граду, а 2 км у селима;
- кроз изградњу нових и проширење свих постојећих типских кабинета за смештај ТК опреме (MSAN и mini IPAN уређаји);
- уградња нове, проширење или замена постојеће опреме у постојећим или новоизграђеним објектима;
- нови претплатнички капацитети се реализују искључиво коришћењем опреме мултисервисних приступних чворова (MSAN) и то формирањем концентрација реда 500 - 2000 POTS прикључака. У пословним објектима или стамбеним блоковима се постављају mini IPAN-уређаји капацитета 50-300 прикључака.

Тачке укрштања свих постојећих и планираних ТК водова са планираном трасом брзих саобраћајница, дате су у Табели 6 и на графичком прилогу Тематска карта број 1 „Детаљна регулација са елементима спровођења”.

### 3.6. УПОТРЕБА ЗЕМЉИШТА И ПРЕГЛЕД УКРШТАЊА БРЗИХ САОБРАЋАЈНИЦА СА ОСТАЛИМ ТЕХНИЧКИМ СИСТЕМИМА

Постојећа употреба простора на подручју Просторног плана (површине 2549,09 ha) има следећу структуру:

- пољопривредно земљиште 1379,16 ha (54,10%);
- шуме и шумско земљиште 974,72 ha (38,24%);
- насеља и други антропогени терени у функцији насеља и инфраструктуре 170,17ha (6,68%).

Промене у билансу основне намене простора су планским решењима усмерене ка заузимању земљишта за потребе реализације и изградње инфраструктурног објекта брзих саобраћајница (Табела 6.).

**Табела 5. Приказ биланса намене простора на подручју Просторног плана у ha**

Година	Намена простора				Укупно
	Пољопривредно	Шумско	Водно	Остало	
<b>Општина Голубац</b>					
2026	36,74	240,10	13,12	38,91	328,87
2030	20,74	126,60	22,90	158,63	328,87
2030/2026	-16,00	-113,50	+9,78	+119,72	/
<b>Општина Мајданпек</b>					
2026	75,01	314,18	9,09	40,82	439,1
2030	40,09	163,33	11,23	224,45	439,1
2030/2026	-34,92	-150,85	+2,14	+183,63	/
<b>Општина Кладово</b>					
2026	666,27	266,32	2,83	26,21	961,63
2030	634,78	243,65	3,66	79,54	961,63
2030/2026	-31,49	-22,67	+0,83	+53,33	/
<b>Општина Неготин</b>					
2026	601,14	154,12	/	64,23	819,49
2030	579,54	132,59	2,94	104,42	819,49
2030/2026	-21,60	-21,53	+2,94	+40,19	/
<b>Укупно подручје Просторног плана (1+2+3)</b>					
2026	1379,16	974,72	25,04	170,17	<b>2549,09</b>
2030	1275,15	666,17	40,73	567,04	
2030/2026	-104,01	-308,55	+5,69	+396,87	

Планиране промене у билансу намене простора до 2030. године одразиће се највише на шумско земљиште (које ће се смањити око 308 ha) и пољопривредно земљиште (које ће се смањити за око 104 ha) и то углавном за потребе изградње брзих саобраћајница и регулације водотокова

**Табела 6.** *Списак тачака укрштања коридора планиране брзе саобраћајнице Голубац-Доњи Милановац-Брза Паланка са границама јединица локалних самоуправа и другим техничким инфраструктурним објектима.*

Р.бр.	Ознака	Објекат	КО	Општина	Стање	Опис укрштања	Стационажа	Деоница
1.	УТК1	Телекомуникациони оптички вод	Голубац	Голубац	Постојеће	Укрштање са телекомуникационом инфраструктуром	km 0+022	Деоница 1 (Л1)
2.	УП1	Некатегорисани пут	Голубац	Голубац	Постојеће	Укрштање са друмском инфраструктуром	km 0+025	Деоница 1 (Л1)
3.	УР1	Река	Голубац	Голубац	Постојеће	Укрштање са реком	km 0+227	Деоница 1 (Л1)
4.	УР2	Река	Голубац	Голубац	Постојеће	Укрштање са реком	km 0+460	Деоница 1 (Л1)
5.	УП2	Некатегорисани пут	Голубац	Голубац	Постојеће	Укрштање са друмском инфраструктуром	km 0+601	Деоница 1 (Л1)
6.	УП3	Некатегорисани пут	Голубац	Голубац	Постојеће	Укрштање са друмском инфраструктуром	km 0+692	Деоница 1 (Л1)
7.	УП4	Некатегорисани пут	Голубац	Голубац	Постојеће	Укрштање са друмском инфраструктуром	km 0+800	Деоница 1 (Л1)
8.	УР3	Река	Голубац	Голубац	Постојеће	Укрштање са реком	km 0+837	Деоница 1 (Л1)
9.	УР4	Река	Голубац	Голубац	Постојеће	Укрштање са реком	km 0+978	Деоница 1 (Л1)
10.	УП5	Некатегорисани пут	Голубац	Голубац	Постојеће	Укрштање са друмском инфраструктуром	km 1+248	Деоница 1 (Л1)
11.	УП6	Некатегорисани пут	Голубац	Голубац	Постојеће	Укрштање са друмском инфраструктуром	km 1+375	Деоница 1 (Л1)
12.	УП7	Некатегорисани пут	Голубац	Голубац	Постојеће	Укрштање са друмском инфраструктуром	km 1+391	Деоница 1 (Л1)
13.	УП8	Некатегорисани пут	Голубац	Голубац	Постојеће	Укрштање са друмском инфраструктуром	km 1+450	Деоница 1 (Л1)
14.	УП9	Некатегорисани пут	Голубац	Голубац	Постојеће	Укрштање са друмском инфраструктуром	km 1+560	Деоница 1 (Л1)
15.	УП10	Некатегорисани пут	Голубац	Голубац	Постојеће	Укрштање са друмском инфраструктуром	km 1+594	Деоница 1 (Л1)

Р.бр.	Ознака	Објекат	КО	Општина	Стање	Опис укрштања	Стационажа	Деоница
16.	УП11	Некатегорисани пут	Голубац	Голубац	Постојеће	Укрштање са друмском инфраструктуром	km 1+729	Деоница 1 (Ј1)
17.	УР5	Река	Голубац	Голубац	Постојеће	Укрштање са реком	km 2+070	Деоница 1 (Ј1)
18.	УП12	Некатегорисани пут	Голубац	Голубац	Постојеће	Укрштање са друмском инфраструктуром	km 3+635	Деоница 1 (Ј1)
19.	УП13	Некатегорисани пут	Голубац	Голубац	Постојеће	Укрштање са друмском инфраструктуром	km 4+504	Деоница 1 (Ј2)
20.	УП14	Некатегорисани пут	Голубац	Голубац	Постојеће	Укрштање са друмском инфраструктуром	km 5+573	Деоница 1 (Ј2)
21.	УР6	Река	Голубац	Голубац	Постојеће	Укрштање са реком	km 5+870	Деоница 1 (Ј2)
22.	УТК2	Телекомуникациони оптички вод	Голубац	Голубац	Постојеће	Укрштање са телекомуникационом инфраструктуром	km 7+077	Деоница 1 (Ј2)
23.	УТК3	Телекомуникациони оптички вод	Голубац	Голубац	Постојеће	Укрштање са телекомуникационом инфраструктуром	km 7+105	Деоница 1 (Ј2)
24.	УТК4	Телекомуникациони оптички вод	Голубац	Голубац	Постојеће	Укрштање са телекомуникационом инфраструктуром	km 7+105	Деоница 1 (Ј2)
25.	УТК5	Телекомуникациони оптички вод	Голубац	Голубац	Постојеће	Укрштање са телекомуникационом инфраструктуром	km 7+417	Деоница 1 (Ј2)
26.	УР7	Река	Голубац	Голубац	Постојеће	Укрштање са реком	km 7+682	Деоница 1 (Ј2)
27.	УТК6	Телекомуникациони оптички вод	Голубац	Голубац	Постојеће	Укрштање са телекомуникационом инфраструктуром	km 7+779	Деоница 1 (Ј3)
28.	УР8	Река	Голубац	Голубац	Постојеће	Укрштање са реком	km 9+747	Деоница 1 (Ј3)
29.	УКО1	Граница катастарске општине	Голубац-Брњица	Голубац	Постојеће	Укрштање са границом катастарске општине	km 10+494	Деоница 1 (Ј3)
30.	УТК7	Телекомуникациони кабл	Брњица	Голубац	Постојеће	Укрштање са телекомуникационом инфраструктуром	km 10+603	Деоница 1 (Ј3)
31.	УТК8	Телекомуникациони оптички вод	Брњица	Голубац	Постојеће	Укрштање са телекомуникационом инфраструктуром	km 10+613	Деоница 1 (Ј3)
32.	УТК9	Телекомуникациони оптички вод	Брњица	Голубац	Постојеће	Укрштање са телекомуникационом инфраструктуром	km 10+661	Деоница 1 (Ј3)

Р.бр.	Ознака	Објекат	КО	Општина	Стање	Опис укрштања	Стационажа	Деоница
33.	УТК10	Телекомуникациони кабл	Брњица	Голубац	Постојеће	Укрштање са телекомуникационом инфраструктуром	km 10+679	Деоница 1 (Ј3)
34.	УТК11	Телекомуникациони кабл	Брњица	Голубац	Постојеће	Укрштање са телекомуникационом инфраструктуром	km 11+089	Деоница 1 (Ј3)
35.	УТК12	Телекомуникациони оптички вод	Брњица	Голубац	Постојеће	Укрштање са телекомуникационом инфраструктуром	km 11+091	Деоница 1 (Ј3)
36.	УТК13	Телекомуникациони оптички вод	Брњица	Голубац	Постојеће	Укрштање са телекомуникационом инфраструктуром	km 11+333	Деоница 1 (Ј4)
37.	УТК14	Телекомуникациони кабл	Брњица	Голубац	Постојеће	Укрштање са телекомуникационом инфраструктуром	km 11+334	Деоница 1 (Ј4)
38.	УТК15	Телекомуникациони кабл	Брњица	Голубац	Постојеће	Укрштање са телекомуникационом инфраструктуром	km 12+018	Деоница 1 (Ј4)
39.	УР9	Река	Брњица	Голубац	Постојеће	Укрштање са реком	km 12+305	Деоница 1 (Ј4)
40.	УТК16	Телекомуникациони оптички вод	Брњица	Голубац	Постојеће	Укрштање са телекомуникационом инфраструктуром	km 12+442	Деоница 1 (Ј4)
41.	УТК17	Телекомуникациони оптички вод	Брњица	Голубац	Постојеће	Укрштање са телекомуникационом инфраструктуром	km 14+041	Деоница 1 (Ј4)
42.	УР10	Река	Брњица	Голубац	Постојеће	Укрштање са реком	km 14+288	Деоница 1 (Ј4)
43.	УТК18	Телекомуникациони оптички вод	Брњица	Голубац	Постојеће	Укрштање са телекомуникационом инфраструктуром	km 14+319	Деоница 1 (Ј4)
44.	УТК19	Телекомуникациони оптички вод	Брњица	Голубац	Постојеће	Укрштање са телекомуникационом инфраструктуром	km 14+623	Деоница 1 (Ј4)
45.	УП15	Некатегорисани пут	Брњица	Голубац	Постојеће	Укрштање са друмском инфраструктуром	km 14+708	Деоница 1 (Ј5)
46.	УР11	Река	Брњица	Голубац	Постојеће	Укрштање са реком	km 14+708	Деоница 1 (Ј5)
47.	УТК20	Телекомуникациони оптички вод	Брњица	Голубац	Постојеће	Укрштање са телекомуникационом инфраструктуром	km 14+711	Деоница 1 (Ј5)
48.	УКО2	Граница катастарске општине	Брњица-Добра	Голубац	Постојеће	Укрштање са границом катастарске општине	km 16+017	Деоница 1 (Ј5)
49.	УР12	Река	Добра	Голубац	Постојеће	Укрштање са реком	km 16+610	Деоница 1 (Ј5)

Р.бр.	Ознака	Објекат	КО	Општина	Стање	Опис укрштања	Стационажа	Деоница
50.	УТК21	Телекомуникациони оптички вод	Добра	Голубац	Постојеће	Укрштање са телекомуникационом инфраструктуром	km 18+653	Деоница 1 (Л6)
51.	УП16	Некатегорисани пут	Добра	Голубац	Постојеће	Укрштање са друмском инфраструктуром	km 18+767	Деоница 1 (Л6)
52.	УР13	Река	Добра	Голубац	Постојеће	Укрштање са реком	km 18+798	Деоница 1 (Л6)
53.	УТК22	Телекомуникациони оптички вод	Добра	Голубац	Постојеће	Укрштање са телекомуникационом инфраструктуром	km 19+851	Деоница 1 (Л6)
54.	УТК23	Телекомуникациони оптички вод	Добра	Голубац	Постојеће	Укрштање са телекомуникационом инфраструктуром	km 19+852	Деоница 1 (Л6)
55.	УП17	Некатегорисани пут	Добра	Голубац	Постојеће	Укрштање са друмском инфраструктуром	km 20+883	Деоница 1 (Л7)
56.	УР14	Река	Добра	Голубац	Постојеће	Укрштање са реком	km 21+900	Деоница 1 (Л7)
57.	УТК24	Телекомуникациони оптички вод	Добра	Голубац	Постојеће	Укрштање са телекомуникационом инфраструктуром	km 23+566	Деоница 1 (Л7)
58.	УТК25	Телекомуникациони оптички вод	Добра	Голубац	Постојеће	Укрштање са телекомуникационом инфраструктуром	km 23+571	Деоница 1 (Л7)
59.	УР15	Река	Добра	Голубац	Постојеће	Укрштање са реком	km 23+587	Деоница 1 (Л7)
60.	УП18	Некатегорисани пут	Добра	Голубац	Постојеће	Укрштање са друмском инфраструктуром	km 24+303	Деоница 1 (Л7)
61.	УП19	Некатегорисани пут	Добра	Голубац	Постојеће	Укрштање са друмском инфраструктуром	km 24+338	Деоница 1 (Л7)
62.	УТК26	Телекомуникациони оптички вод	Добра	Голубац	Постојеће	Укрштање са телекомуникационом инфраструктуром	km 24+758	Деоница 1 (Л7)
63.	УП20	Некатегорисани пут	Добра	Голубац	Постојеће	Укрштање са друмском инфраструктуром	km 28+575	Деоница 1 (Л9)
64.	УР16	Река	Добра	Голубац	Постојеће	Укрштање са реком	km 28+578	Деоница 1 (Л9)
65.	УКО3	Граница катастарске општине	Добра-Бољетин	Голубац-Мајданпек	Постојеће	Укрташње са границом јединице локалне самоуправе	km 34+759	Деоница 2 (Л10)
66.	УЕ1	Тунел веза	Бољетин	Мајданпек	Планирано	Укрштање са електроенергетском инфраструктуром	km 38+601	Деоница 2 (Л11)

Р.бр.	Ознака	Објекат	КО	Општина	Стање	Опис укрштања	Стационажа	Деоница
67.	УП21	Некатегорисани пут	Бољетин	Мајданпек	Постојеће	Укрштање са друмском инфраструктуром	km 41+957	Деоница 2 (Л12)
68.	УП22	Некатегорисани пут	Бољетин	Мајданпек	Постојеће	Укрштање са друмском инфраструктуром	km 42+060	Деоница 2 (Л12)
69.	УП23	Некатегорисани пут	Бољетин	Мајданпек	Постојеће	Укрштање са друмском инфраструктуром	km 42+997	Деоница 2 (Л13)
70.	УП24	Некатегорисани пут	Бољетин	Мајданпек	Постојеће	Укрштање са друмском инфраструктуром	km 43+384	Деоница 2 (Л13)
71.	УП25	Некатегорисани пут	Бољетин	Мајданпек	Постојеће	Укрштање са друмском инфраструктуром	km 43+483	Деоница 2 (Л13)
72.	УП26	Некатегорисани пут	Доњи Милановац	Мајданпек	Постојеће	Укрштање са друмском инфраструктуром	km 43+620	Деоница 2 (Л13)
73.	УТК27	Телекомуникациони оптички вод	Бољетин	Мајданпек	Планирано	Укрштање са телекомуникационом инфраструктуром	km 43+863	Деоница 2 (Л13)
74.	УЕ2	ДВ 35kV	Бољетин	Мајданпек	Планирано	Укрштање са електроенергетском инфраструктуром	km 44+884	Деоница 3 (Л13)
75.	УТК28	Телекомуникациони оптички вод	Бољетин	Мајданпек	Планирано	Укрштање са телекомуникационом инфраструктуром	km 44+987	Деоница 3 (Л13)
76.	УКО4	Граница катастарске општине	Бољетин-Доњи Милановац	Мајданпек	Постојеће	Укрштање са границом катастарске општине	km 45+466	Деоница 3 (Л13)
77.	УТК29	Телекомуникациони оптички вод	Доњи Милановац	Мајданпек	Планирано	Укрштање са телекомуникационом инфраструктуром	km 45+653	Деоница 3 (Л13)
78.	УП27	Некатегорисани пут	Доњи Милановац	Мајданпек	Постојеће	Укрштање са друмском инфраструктуром	km 45+828	Деоница 3 (Л13)
79.	УТК30	Телекомуникациони оптички вод	Доњи Милановац	Мајданпек	Планирано	Укрштање са телекомуникационом инфраструктуром	km 46+462	Деоница 3 (Л13)
80.	УР17	Река	Доњи Милановац	Мајданпек	Постојеће	Укрштање са реком	km 46+980	Деоница 3 (Л14)
81.	УР18	Река	Доњи Милановац	Мајданпек	Постојеће	Укрштање са реком	km 48+016	Деоница 3 (Л14)
82.	УР19	Река	Доњи Милановац	Мајданпек	Постојеће	Укрштање са реком	km 48+281	Деоница 3 (Л14)

Р.бр.	Ознака	Објекат	КО	Општина	Стање	Опис укрштања	Стационажа	Деоница
83.	УР20	Река	Доњи Милановац	Мајданпек	Постојеће	Укрштање са реком	km 50+440	Деоница 3 (Л15)
84.	УР21	Река	Доњи Милановац	Мајданпек	Постојеће	Укрштање са реком	km 51+325	Деоница 3 (Л15)
85.	УР22	Река	Доњи Милановац	Мајданпек	Постојеће	Укрштање са реком	km 51+422	Деоница 3 (Л15)
86.	УТК31	Телекомуникациони кабл	Доњи Милановац	Мајданпек	Постојеће	Укрштање са телекомуникационом инфраструктуром	km 53+898	Деоница 4 (Л16)
87.	УП28	Некатегорисани пут	Доњи Милановац	Мајданпек	Постојеће	Укрштање са друмском инфраструктуром	km 53+972	Деоница 4 (Л16)
88.	УР23	Река	Доњи Милановац	Мајданпек	Постојеће	Укрштање са реком	km 54+047	Деоница 4 (Л16)
89.	УП29	Некатегорисани пут	Доњи Милановац	Мајданпек	Постојеће	Укрштање са друмском инфраструктуром	km 54+084	Деоница 4 (Л16)
90.	УП30	Некатегорисани пут	Доњи Милановац	Мајданпек	Постојеће	Укрштање са друмском инфраструктуром	km 54+212	Деоница 4 (Л16)
91.	УТК32	Телекомуникациони кабл	Доњи Милановац	Мајданпек	Постојеће	Укрштање са телекомуникационом инфраструктуром	km 54+225	Деоница 4 (Л16)
92.	УТК33	Телекомуникациони кабл	Доњи Милановац	Мајданпек	Постојеће	Укрштање са телекомуникационом инфраструктуром	km 54+252	Деоница 4 (Л16)
93.	УП31	Некатегорисани пут	Доњи Милановац	Мајданпек	Постојеће	Укрштање са друмском инфраструктуром	km 54+350	Деоница 4 (Л16)
94.	УТК34	Телекомуникациони оптички вод	Доњи Милановац	Мајданпек	Планирано	Укрштање са телекомуникационом инфраструктуром	km 54+618	Деоница 4 (Л16)
95.	УП32	Некатегорисани пут	Доњи Милановац	Мајданпек	Постојеће	Укрштање са друмском инфраструктуром	km 54+968	Деоница 4 (Л16)
96.	УТК35	Телекомуникациони кабл	Доњи Милановац	Мајданпек	Постојеће	Укрштање са телекомуникационом инфраструктуром	km 54+970	Деоница 4 (Л16)
97.	УЕ3	ДВ 35kV	Доњи Милановац	Мајданпек	Постојеће	Укрштање са електроенергетском инфраструктуром	km 55+287	Деоница 4 (Л16)
98.	УП33	Некатегорисани пут	Доњи Милановац	Мајданпек	Постојеће	Укрштање са друмском инфраструктуром	km 55+484	Деоница 4 (Л16)
99.	УП34	Некатегорисани пут	Доњи Милановац	Мајданпек	Постојеће	Укрштање са друмском инфраструктуром	km 56+196	Деоница 4 (Л16)

Р.бр.	Ознака	Објекат	КО	Општина	Стање	Опис укрштања	Стационажа	Деоница
100.	УТК36	Телекомуникациони кабл	Доњи Милановац	Мајданпек	Постојеће	Укрштање са телекомуникационом инфраструктуром	km 56+564	Деоница 4 (Л16)
101.	УП35	Некатегорисани пут	Доњи Милановац	Мајданпек	Постојеће	Укрштање са друмском инфраструктуром	km 56+568	Деоница 4 (Л16)
102.	УР24	Река	Доњи Милановац	Мајданпек	Постојеће	Укрштање са реком	km 56+697	Деоница 4 (Л16)
103.	УТК37	Телекомуникациони кабл	Доњи Миланова	Мајданпек	Постојеће	Укрштање са телекомуникационом инфраструктуром	km 56+929	Деоница 4 (Л16)
104.	УП36	Некатегорисани пут	Доњи Милановац	Мајданпек	Постојеће	Укрштање са друмском инфраструктуром	km 56+934	Деоница 4 (Л16)
105.	УЕ4	ДВ 35kV	Доњи Милановац	Мајданпек	Постојеће	Укрштање са електроенергетском инфраструктуром	km 56+937	Деоница 4 (Л16)
106.	УЕ5	ДВ 35kV	Доњи Милановац	Мајданпек	Планирано	Укрштање са електроенергетском инфраструктуром	km 56+984	Деоница 4 (Л16)
107.	УП37	Некатегорисани пут	Доњи Милановац	Мајданпек	Постојеће	Укрштање са друмском инфраструктуром	km 57+228	Деоница 4 (Л17)
108.	УП38	Некатегорисани пут	Доњи Милановац	Мајданпек	Постојеће	Укрштање са друмском инфраструктуром	km 57+304	Деоница 4 (Л17)
109.	УП39	Некатегорисани пут	Доњи Милановац	Мајданпек	Постојеће	Укрштање са друмском инфраструктуром	km 57+387	Деоница 4 (Л17)
110.	УП40	Некатегорисани пут	Доњи Милановац	Мајданпек	Постојеће	Укрштање са друмском инфраструктуром	km 57+550	Деоница 4 (Л17)
111.	УП41	Некатегорисани пут	Доњи Милановац	Мајданпек	Постојеће	Укрштање са друмском инфраструктуром	km 57+622	Деоница 4 (Л17)
112.	УТК38	Телекомуникациони кабл	Мосна	Мајданпек	Постојеће	Укрштање са телекомуникационом инфраструктуром	km 57+702	Деоница 4 (Л17)
113.	УКО5	Граница катастарске општине	Доњи Милановац-Мосна	Мајданпек	Постојеће	Укрштање са границом катастарске општине	km 57+703	Деоница 4 (Л17)
114.	УП42	Некатегорисани пут	Мосна	Мајданпек	Постојеће	Укрштање са друмском инфраструктуром	km 57+704	Деоница 4 (Л17)
115.	УП43	Некатегорисани пут	Мосна	Мајданпек	Постојеће	Укрштање са друмском инфраструктуром	km 57+737	Деоница 4 (Л17)

Р.бр.	Ознака	Објекат	КО	Општина	Стање	Опис укрштања	Стационажа	Деоница
116.	УТК39	Телекомуникациони оптички вод	Мосна	Мајданпек	Постојеће	Укрштање са телекомуникационом инфраструктуром	km 57+785	Деоница 4 (Л17)
117.	УП44	Некатегорисани пут	Мосна	Мајданпек	Постојеће	Укрштање са друмском инфраструктуром	km 57+812	Деоница 4 (Л17)
118.	УП45	Некатегорисани пут	Мосна	Мајданпек	Постојеће	Укрштање са друмском инфраструктуром	km 57+873	Деоница 4 (Л17)
119.	УТК40	Телекомуникациони оптички вод	Мосна	Мајданпек	Постојеће	Укрштање са телекомуникационом инфраструктуром	km 57+882	Деоница 4 (Л17)
120.	УП46	Некатегорисани пут	Мосна	Мајданпек	Постојеће	Укрштање са друмском инфраструктуром	km 58+224	Деоница 4 (Л17)
121.	УП47	Некатегорисани пут	Мосна	Мајданпек	Постојеће	Укрштање са друмском инфраструктуром	km 58+870	Деоница 4 (Л17)
122.	УТК41	Телекомуникациони оптички вод	Мосна	Мајданпек	Постојеће	Укрштање са телекомуникационом инфраструктуром	km 58+894	Деоница 4 (Л17)
123.	УР25	Река	Мосна	Мајданпек	Постојеће	Укрштање са реком	km 59+485	Деоница 4 (Л17)
124.	УП48	Пут (државни)	Мосна	Мајданпек	Постојеће	Укрштање са друмском инфраструктуром	km 59+685	Деоница 4 (Л17)
125.	УП49	Некатегорисани пут	Мосна	Мајданпек	Постојеће	Укрштање са друмском инфраструктуром	km 60+099	Деоница 4 (Л17)
126.	УП50	Некатегорисани пут	Мосна	Мајданпек	Постојеће	Укрштање са друмском инфраструктуром	km 61+149	Деоница 4 (Л18)
127.	УП51	Некатегорисани пут	Мосна	Мајданпек	Постојеће	Укрштање са друмском инфраструктуром	km 61+510	Деоница 4 (Л18)
128.	УП52	Некатегорисани пут	Мосна	Мајданпек	Постојеће	Укрштање са друмском инфраструктуром	km 63+806	Деоница 4 (Л18)
129.	УП53	Некатегорисани пут	Мосна	Мајданпек	Постојеће	Укрштање са друмском инфраструктуром	km 63+857	Деоница 4 (Л18)
130.	УП54	Некатегорисани пут	Мосна	Мајданпек	Постојеће	Укрштање са друмском инфраструктуром	km 64+433	Деоница 4 (Л18)
131.	УП55	Некатегорисани пут	Мосна	Мајданпек	Постојеће	Укрштање са друмском инфраструктуром	km 65+005	Деоница 4 (Л18)
132.	УР26	Река	Мосна	Мајданпек	Постојеће	Укрштање са реком	km 66+378	Деоница 4 (Л18)

Р.бр.	Ознака	Објекат	КО	Општина	Стање	Опис укрштања	Стационажа	Деоница
133.	УП56	Некатегорисани пут	Мосна	Мајданпек	Постојеће	Укрштање са друмском инфраструктуром	km 67+214	Деоница 4 (Л19)
134.	УКО6	Граница катастарске општине	Мосна-Мироч	Мајданпек	Постојеће	Укрташње са границом катастарске општине	km 67+214	Деоница 4 (Л19)
135.	УП57	Пут (државни)	Мироч	Мајданпек	Постојеће	Укрштање са друмском инфраструктуром	km 67+535	Деоница 4 (Л19)
136.	УКО7	Граница катастарске општине	Мироч-Мосна	Мајданпек	Постојеће	Укрташње са границом катастарске општине	km 67+536	Деоница 4 (Л19)
137.	УКО8	Граница катастарске општине	Мосна-Мироч	Мајданпек	Постојеће	Укрташње са границом катастарске општине	km 67+872	Деоница 4 (Л19)
138.	УП58	Пут (државни)	Мироч	Мајданпек	Постојеће	Укрштање са друмском инфраструктуром	km 67+873	Деоница 4 (Л19)
139.	УКО9	Граница катастарске општине	Мироч-Мосна	Мајданпек	Постојеће	Укрташње са границом катастарске општине	km 69+114	Деоница 4 (Л19)
140.	УП59	Пут (државни)	Мосна	Мајданпек	Постојеће	Укрштање са друмском инфраструктуром	km 69+116	Деоница 4 (Л19)
141.	УКО10	Граница катастарске општине	Мосна-Голубиње	Мајданпек	Постојеће	Укрташње са границом катастарске општине	km 69+371	Деоница 4 (Л19)
142.	УКО11	Граница катастарске општине	Голубиње-Мироч	Мајданпек	Постојеће	Укрташње са границом катастарске општине	km 69+393	Деоница 4 (Л19)
143.	УП60	Пут (државни)	Мироч	Мајданпек	Постојеће	Укрштање са друмском инфраструктуром	km 69+398	Деоница 4 (Л19)
144.	УП61	Пут (државни)	Мироч	Мајданпек	Постојеће	Укрштање са друмском инфраструктуром	km 69+661	Деоница 4 (Л19)
145.	УКО12	Граница катастарске општине	Мироч-Голубиње	Мајданпек	Постојеће	Укрташње са границом катастарске општине	km 69+663	Деоница 4 (Л19)
146.	УКО13	Граница катастарске општине	Голубиње-Мироч	Мајданпек	Постојеће	Укрташње са границом катастарске општине	km 70+034	Деоница 4 (Л19)
147.	УП62	Пут (државни)	Мироч	Мајданпек	Постојеће	Укрштање са друмском инфраструктуром	km 70+035	Деоница 4 (Л19)
148.	УП63	Некатегорисани пут	Мироч	Мајданпек	Постојеће	Укрштање са друмском инфраструктуром	km 70+974	Деоница 4 (Л20)
149.	УР27	Река	Мироч	Мајданпек	Постојеће	Укрштање са реком	km 71+229	Деоница 4 (Л20)

Р.бр.	Ознака	Објекат	КО	Општина	Стање	Опис укрштања	Стационажа	Деоница
150.	УП64	Некатегорисани пут	Мироч	Мајданпек	Постојеће	Укрштање са друмском инфраструктуром	km 71+420	Деоница 4 (Ј20)
151.	УР28	Река	Мироч	Мајданпек	Постојеће	Укрштање са реком	km 72+031	Деоница 4 (Ј20)
152.	УП65	Некатегорисани пут	Мироч	Мајданпек	Постојеће	Укрштање са друмском инфраструктуром	km 72+362	Деоница 4 (Ј20)
153.	УР29	Река	Мироч	Мајданпек	Постојеће	Укрштање са реком	km 72+670	Деоница 4 (Ј20)
154.	УП66	Некатегорисани пут	Мироч	Мајданпек	Постојеће	Укрштање са друмском инфраструктуром	km 72+902	Деоница 4 (Ј20)
155.	УП67	Некатегорисани пут	Мироч	Мајданпек	Постојеће	Укрштање са друмском инфраструктуром	km 74+984	Деоница 4 (Ј21)
156.	УКО14	Граница катастарске општине	Мироч-Уровица	Мајданпек-Неготин	Постојеће	Укрштање са границом јединице локалне самоуправе	km 75+296	Деоница 4 (Ј21)
157.	УП68	Некатегорисани пут	Уровица	Неготин	Постојеће	Укрштање са друмском инфраструктуром	km 76+769	Деоница 4 (Ј21)
158.	УП69	Некатегорисани пут	Уровица	Неготин	Постојеће	Укрштање са друмском инфраструктуром	km 77+949	Деоница 4 (Ј22)
159.	УП70	Некатегорисани пут	Уровица	Неготин	Постојеће	Укрштање са друмском инфраструктуром	km 78+042	Деоница 4 (Ј22)
160.	УП71	Некатегорисани пут	Уровица	Неготин	Постојеће	Укрштање са друмском инфраструктуром	km 79+857	Деоница 4 (Ј22)
161.	УП72	Некатегорисани пут	Уровица	Неготин	Постојеће	Укрштање са друмском инфраструктуром	km 80+488	Деоница 4 (Ј22)
162.	УП73	Некатегорисани пут	Уровица	Неготин	Постојеће	Укрштање са друмском инфраструктуром	km 81+099	Деоница 4 (Ј22)
163.	УКО15	Граница катастарске општине	Уровица-Брза Паланка	Неготин-Кладово	Постојеће	Укрштање са границом јединице локалне самоуправе	km 82+303	Деоница 4 (Ј23)
164.	УП74	Некатегорисани пут	Уровица-Брза Паланка	Неготин-Кладово	Постојеће	Укрштање са друмском инфраструктуром	km 82+304	Деоница 4 (Ј23)
165.	УП75	Некатегорисани пут	Брза Паланка	Кладово	Постојеће	Укрштање са друмском инфраструктуром	km 82+325	Деоница 4 (Ј23)

Р.бр.	Ознака	Објекат	КО	Општина	Стање	Опис укрштања	Стационажа	Деоница
166.	УП76	Пут (државни)	Брза Паланка	Кладово	Постојеће	Укрштање са друмском инфраструктуром	km 83+252	Деоница 4 (Ј23)
167.	УП77	Пут (државни)	Брза Паланка	Кладово	Постојеће	Укрштање са друмском инфраструктуром	km 86+049	Деоница 4 (Ј24)
168.	УП78	Некатегорисани пут	Брза Паланка	Кладово	Постојеће	Укрштање са друмском инфраструктуром	km 86+941	Деоница 4 (Ј24)
169.	УЕ6	ДВ 400kV	Брза Паланка	Кладово	Постојеће	Укрштање са електроенергетском инфраструктуром	km 87+139	Деоница 4 (Ј24)
170.	УП79	Некатегорисани пут	Брза Паланка	Кладово	Постојеће	Укрштање са друмском инфраструктуром	km 87+597	Деоница 4 (Ј24)
171.	УЕ7	ДВ 400kV	Брза Паланка	Кладово	Постојеће	Укрштање са електроенергетском инфраструктуром	km 87+747	Деоница 4 (Ј24)
172.	УП80	Некатегорисани пут	Брза Паланка	Кладово	Постојеће	Укрштање са друмском инфраструктуром	km 87+750	Деоница 4 (Ј24)
173.	УЕ8	ДВ 400kV	Брза Паланка	Кладово	Постојеће	Укрштање са електроенергетском инфраструктуром	km 87+842	Деоница 4 (Ј24)
174.	УП81	Некатегорисани пут	Брза Паланка	Кладово	Постојеће	Укрштање са друмском инфраструктуром	km 87+875	Деоница 4 (Ј24)
175.	УП82	Некатегорисани пут	Брза Паланка	Кладово	Постојеће	Укрштање са друмском инфраструктуром	km 88+373	Деоница 4 (Ј24)
176.	УП83	Некатегорисани пут	Брза Паланка	Кладово	Постојеће	Укрштање са друмском инфраструктуром	km 88+638	Деоница 4 (Ј24)
177.	УЕ9	ДВ 400kV	Брза Паланка	Кладово	Постојеће	Укрштање са електроенергетском инфраструктуром	km 88+850	Деоница 4 (Ј24)
178.	УП84	Некатегорисани пут	Брза Паланка	Кладово	Постојеће	Укрштање са друмском инфраструктуром	km 89+098	Деоница 4 (Ј24)
179.	УР30	Река	Брза Паланка	Кладово	Постојеће	Укрштање са реком	km 89+126	Деоница 4 (Ј24)
180.	УЕ10	ДВ 400kV	Брза Паланка	Кладово	Постојеће	Укрштање са електроенергетском инфраструктуром	km 89+384	Деоница 4 (Ј25)
181.	УП85	Некатегорисани пут	Брза Паланка	Кладово	Постојеће	Укрштање са друмском инфраструктуром	km 89+402	Деоница 4 (Ј25)
182.	УЕ11	ДВ 400kV	Брза Паланка	Кладово	Постојеће	Укрштање са електроенергетском инфраструктуром	km 89+503	Деоница 4 (Ј25)

Р.бр.	Ознака	Објекат	КО	Општина	Стање	Опис укрштања	Стационажа	Деоница
183.	УП86	Некатегорисани пут	Брза Паланка	Кладово	Постојеће	Укрштање са друмском инфраструктуром	km 89+769	Деоница 4 (Л25)
184.	УЕ12	ДВ 35kV	Брза Паланка	Кладово	Планирано	Укрштање са електроенергетском инфраструктуром	km 89+999	Деоница 4 (Л25)
185.	УТК42	Телекомуникациони оптички вод	Брза Паланка	Кладово	Постојеће	Укрштање са телекомуникационом инфраструктуром	km 90+371	Деоница 4 (Л25)
186.	УКО16	Граница катастарске општине	Брза Паланка- Купузиште	Кладово	Постојеће	Укрташње са границом катастарске општине	km 90+589	Деоница 4 (Л25)

## 4. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА

### 4.1. ПОЈАСИ ЗАШТИТЕ И РЕЖИМИ КОРИШЋЕЊА И УРЕЂЕЊА У КОРИДОРУ БРЗИХ САОБРАЋАЈНИЦА И ОСТАЛЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ

#### 4.1.1. Појаси заштите и режими коришћења и уређења у коридору брзих саобраћајница

Просторним планом се утврђује коридор брзе саобраћајнице Голубац-Доњи Милановац-Брза Паланка просечне ширине од 50 m до 150 m. У коридору брзе саобраћајнице налазе се следећи појаси заштите, и то:

- *појас пута (путно земљиште)* - чини земљиште потребно за изградњу свих објеката Брзе саобраћајнице, петљи, раскрсница, денивелисаних укрштања, пратећих садржаја и других објеката у функцији пута, као и земљиште потребно за изградњу бочних и везних праваца. Појас пута утврђује се као земљиште јавне намене и има ширину од 20 m до 100 m, у зависности од конфигурације терена и услова за изградњу објеката пута. На појединим деловима трасе појас пута се шири и преко 150 m, и то у зонама паралелног пружања са постојећим државним путевима, на локацијама паркиралишта, база за одржавање и др., односно и до 400 m на деловима трасе планираним за изградњу петљи. Граница појаса пута јесте уједно и регулациона линија. Појас пута није дефинисан изнад планираних тунела, где се задржава постојећа намена земљишта и дефинише заштитни или појас контролисане изградње, који представља и границу плана;
- *заштитни појас* - чини земљиште за које се одређује строго контролисани режим коришћења (обострано) у циљу заштите функције Брзе саобраћајнице. Заштитни појас се утврђује као земљиште остале намене и има ширину од 20 m од границе појаса пута. У зони петљи заштитни појас се шири и обухвата земљиште које уоквирују приступне и уливно-изливне саобраћајнице. На деловима трасе где се непосредно поред појаса пута налазе површине Националног парка „Ђердап“ под режимом заштите I степена, или делови тока Дунава, због забране било какве градње и установљених строжијих режима, заштитни појас није дефинисан и граница појаса пута је уједно и граница Просторног плана;
- *појас контролисане изградње* - чини земљиште у режиму контролисане градње и заштите животне средине (обострано). Појас контролисане изградње се утврђује као земљиште остале намене и има ширину од 20 m од границе заштитног појаса. Граница појаса контролисане изградње јесте уједно и граница Просторног плана. На деловима трасе где се поред заштитног појаса налазе површине Националног парка „Ђердап“ под режимом заштите II степена, или делови тока Дунава, због строжијих режима коришћења простора, појас контролисане изградње није дефинисан и граница заштитног појаса је уједно и граница Просторног плана.

Просторним планом је дефинисан прелиминарни коридор брзе саобраћајнице Кладово-Неготин у ширини од 300 m, само као стратешка одредница, док ће дефинисање трасе пута, појаса пута, заштитног и појаса контролисане изградње бити предмет детаљне регулационе разраде кроз накнадне измене и допуне овог плана.

У појасу пута и заштитном појасу успоставља се трајна обавеза прибављања услова/сагласности од стране предузећа надлежног за реализацију и управљање Брзом саобраћајницом код планирања, пројектовања и извођења других грађевинских и земљаних радова.

Успоставља се следећи режим коришћења и уређења простора у коридору Брзе саобраћајнице, и то за:

1) *појас пута*- успоставља се режим забране изградње свих објеката који нису у функцији изградње трасе и објеката пута, петљи, раскрсница, денивелисаних укрштања, приступних и сервисних саобраћајница и пратећих садржаја пута;

2) *заштитни појас* - успоставља се режим строго контролисаног коришћења простора, којим се:

- забрањује отварање рудника, каменолома и депонија комуналног и другог отпада,
- дозвољава се изградња, односно постављање водовода, канализације и других објеката техничке и саобраћајне инфраструктуре по претходно прибављеним условима и сагласности од стране предузећа надлежног за реализацију и управљањем путем,
- не дозвољава се изградња нових објеката, изузев објеката коју су у функцији пута, а простор се може користити као шумско, пољопривредно и водно земљиште,
- на грађевинском, шумском и пољопривредном земљишту дозвољава се реконструкција и санација постојећих објеката, без могућности промене габарита и волумена, уколико не угрожавају функцију пута и уколико техничким решењима може да се обезбедити адекватна заштита од негативних утицаја пута (од буке, вибрација и аерозагађења), а по претходно прибављеним условима од стране предузећа надлежног за реализацију и управљањем путем,
- за све постојеће стамбене објекте, обавезна је адекватна заштита од негативних утицаја пута (од буке, вибрација и аерозагађења);

3) *појас контролисане изградње* - успоставља се режим контролисаног коришћења простора, којим се:

- не дозвољава изградња следећих објеката: депонија комуналног и другог отпада, рудника, каменолома, кречана, циглана, сточних пијаца, кванташких пијаца и других објеката за која се ограничења утврде у складу са посебним прописима,
- дозвољава развој постојећих и нових активности које нису у колизији са функционалним и техничким захтевима постојећих и планираних саобраћајних и техничких инфраструктурних система од националног и регионалног значаја,
- за проширење и реконструкцију постојећих и изградњу планираних производних, складишних, дистрибутивних, услужно-трговинских и других капацитета утврђује обавеза израде процене утицаја на животну средину, којом ће се, поред прописаног садржаја, обухватити и утицаји тих објеката на и од пута, с тим да трошкове спровођења свих мера заштите животне средине снесу инвеститори тих објеката,
- приликом израде нових планских докумената, приоритет у коришћењу простора обухваћених делова постојећих и планираних индустријских зона дати складишним капацитетима, логистичким центрима, комерцијално-прометним и саобраћајним услугама, регионалним трговинским центрима и сличним садржајима.

Коридори, појасеви заштите и режим коришћења и уређења простора у коридорима осталих државних и општинских путева утврђују се просторним плановима за јединице локалне самоуправе.

#### **4.1.2. Појаси заштите и режими коришћења и уређења пловног пута**

У складу са Просторним планом подручја посебне намене међународног водног пута Е 80 – Дунав (Паневропски коридор VII) („Службени гласник РС“, број 14/15) утврђени су непосредни и шири заштитни појас пловног пута.

Непосредни заштитни појас – са трасом међународног пловног пута (ширине до 200 m) и делом водног пута Дунава (то јест делом водног земљишта: акваторија и водно приобално земљиште, спрудови-аде и рукавци које вода повремено плави), чија граница одговара нивоу уреза воде у висини од 3 m од ниског пловидбеног нивоа, а који представља пловидбени и регулациони ниво речног тока који одговара протоку 94% трајања протицаја на водомерној

станици. У непосредном заштитном појасу се успоставља режим строго контролисаног коришћења простора уз неопходно одржавање/гарантовање категорије VII пловног пута и обезбеђење еколошке заштите воде и приобаља. Регулационе грађевине и водни објекти у функцији уређења водотока и објекти у функцији безбедности пловидбе у водном путу, морају да задовоље прописане критеријуме за наведену категорију пловног пута, као и за заштиту расположивих површина земљишта од потапања (задржавањем коте успора, положаја и функције хидрочворова и др). У начелу се не дозвољава изградња нових и реконструкција постојећих објеката, изузев оних који су у функцији водопривреде (уређења водотока, водних објеката, пловног пута и речног саобраћаја) и остале намене (укрштање са деоницама пута, пруга и гасовода и др, као и објеката намењених наутичком туризму, рекреацији на води, спортском риболову и др), а простор ван насеља се може користити као шумско земљиште (у складу са планом и програмом управљања водама и шумском основом).

Шири заштитни појас – са делом водног земљишта (корито Дунава за велику воду са приобалним земљиштем), односно инундационог подручја, које обухвата појас чија се граница пружа између непосредног заштитног појаса и граничне (поплавне) линије корита за стогодишњу велику воду на подручју на којем нису изграђени објекти за заштиту од штетног дејства вода (неуређено инундационо подручје), односно између корита за ниски пловидбени ниво+3 m и унутрашње (брањене) ножице главних насипа са припадајућим објектима изграђеним за заштиту од поплава (уређено инундационо подручје), као и простор ширине не мање од 100 m од ножице главних насипа на унутрашњој брањеној страни, као и део воде и приобалног земљишта пратећих садржаја водног пута који су под посебним режимом уређивања и коришћења (луке, зимовници, склоништа, пристаништа, марине, терминали у контакту са водним путем, пратећи сервис и други објекти који су у функцији водног транспорта и корисника водног пута). У ширем заштитном појасу је предвиђено интегрално уређење водних објеката у водном земљишту, кориту Дунава за велику воду са приобалним земљиштем, односно у инундационом подручју за које се успоставља режим контролисаног коришћења простора (уз ограничавање развоја постојећих и нових активности које су у колизији са функционалним и техничким захтевима постојећих и планираних водопривредних система) који се заснива на примени утврђених правила уређења и грађења. Забрањено је на водном земљишту градити објекте којима се смањује пропусна моћ корита, одлагати чврст отпад и штетан материјал, складиштити дрво и други чврст материјал на начин којим се ремете услови проласка великих вода, садити дрвеће на одбрамбеном насипу, у инундационом појасу ширине најмање 10 m од небрањене ножице насипа према водотоку, а у брањеној зони на удаљености до 50 m од унутрашње ножице насипа, односно супротно издатим водним условима, као и копати бунаре, ровове и канале поред насипа у појасу ширине најмање 10 m од небрањене ножице насипа према водотоку, односно до 50 m према брањеном подручју. У поплавном подручју је забрањено градити објекте на начин којим се омета протицање воде и леда или супротно прописима за градњу у поплавном подручју, на насипима и другим водним објектима копати и одлагати материјал и обављати радње којима се може угрозити стабилност водних објеката. Забрањено је одлагати чврсти отпад и друге материјале у водотоке, акумулације, ретензије, мелиорационе и друге канале, упуштати загађене воде или друге материје и вршити радње којима се може оштетити корито и обала водотока, утицати на промену његове трасе, нивоа воде, количину и квалитет воде, угрозити стабилност заштитних и других водних објеката или отежати одржавање водног система, вршити (без одговарајућих водних аката) интервенције у кориту (осигурање обала, преграђивање корита, проширење и продубљење корита и друго), изводити радове који би могли да угрозе стабилност и отежају одржавање регулационих, заштитних и других водних објеката. Дозвољено је градити објекте за јавну инфраструктуру, коришћење вода, уређење водотока, обезбеђење пловидбе, заштиту вода од загађења, одбрану државе и др. Ккорисник (односно власник) објеката на водном земљишту чијом изградњом се трајно повишава ниво воде природног водотока и повећавају трошкови заштите од штетног дејства вода, дужан је

да изгради додатни систем заштите или надокнади повећане трошкове правном лицу које предузима додатне мере заштите од штетног дејства вода, учествује у одржавању заштитних водних објеката и учествује у спровођењу одбране од поплава.

### **4.1.3. Појаси, зоне заштите и режими коришћења коридора осталих инфраструктурних система**

#### **4.1.3.1. Појаси заштите и режими коришћења и уређења вода и хидротехничке инфраструктуре**

За сва постојећа и планирана локална изворишта водоснабдевања установљавају се зоне санитарне заштите у складу са Правилником о начину одређивања и одржавања зона санитарне заштите изворишта водоснабдевања. Зона непосредне санитарне заштите изворишта подземне воде (зона I) формира се на простору изворишта на удаљењу од минимум 10 m око водозахватног објекта. У овој зони је забрањена изградња објеката који нису у функцији водоснабдевања. У остале две зоне санитарне заштите изворишта подземне воде дозвољена је изградња саобраћајница са каналима за одвод атмосферских вода.

Заштита водног земљишта спроводи се на начин који је дефинисан у Закону о Просторном плану Републике Србије и Закону о водама. Према Закону о водама, водно земљиште јесте корито за велику воду и приобално земљиште. Просторним планом успоставља се водно земљиште за: 1) нерегулисане водотоке - на појасу ширине 10 m дуж обала водотока; 2) регулисане водотоке успоставља се водно земљиште до 50 m од ножице насипа према брањеном подручју, изузев када се регулациони објекти граде за заштиту пута од поплава на путном појасу.

На водном земљишту забрањује се изградња објеката који нису у функцији водних објеката и обављање радова на уређењу водотока и заштити од штетног дејства воде.

Уз објекте за заштиту приобаља у зони од мин 5 m забрањује се изградња објеката који нису у функцији планиране брзе саобраћајнице.

За магистралне цевоводе за снабдевање водом насеља, у случају реализације, успоставља се коридор укупне ширине од 20 m за потребе позиционирања и извођења радова на траси и пратећим објектима цевовода. Након постављања трасе и објеката магистралног цевовода, успоставља се заштитни појас укупне ширине 5 m. У заштитном појасу могућа је изградња или реконструкција других објеката и инсталација, по претходно прибављеним условима од предузећа надлежног за цевовод сирове воде.

#### **4.1.3.2. Појаси заштите и режими коришћења и уређења електроенергетске инфраструктуре**

Просторним планом утврђују се коридори за електроенергетске водове следеће ширине према напонским нивоима за:

- 1) надземне водове - 400 kV од 100 m; 110 kV од 80 m; 35 kV од 40 m; и 10 и 1 kV до 20 m (у зависности од проводника);
- 2) подземне водове (каблове) - 110 kV од 5 m и од 1 kV до 35 kV од 3 m.

Коридоре формира заштитни појас за електроенергетске водове (према члану 218. Закона о енергетици) и позиција крајњег фазног проводника на стубу. Заштитни појаси су следеће ширине: 1) за надземне водове са обе стране вода од крајњег фазног проводника - 400 kV од по 30 m; 110 kV од по 25 m; 35 kV од по 15 m; од 1 kV до 35 kV за голе проводнике 10 m тј. кроз шумско подручје 3 m, за слабо изоловане проводнике 4 m тј. кроз шумско подручје 3 m и за самоносеће кабловске снопове 1 m; 2) за подземне водове (каблове) од ивице армирано - бетонског канала - 110 kV од по 2 m и од 1 kV до 35 kV од по 1 m.

Заштитни појас за трансформаторске станице на отвореном износи 10 m за напонски ниво до 35 kV и 30 m за напонски ниво 110 kV и изнад 110 kV.

У заштитној зони далековода забрањено је складиштење лако запаљивог материјала (гориво и сл.). Приликом извођења радова и експлоатације планираних објеката не сме да се наруши сигурносна удаљеност од 5 m у односу на проводнике далековода напонског нивоа 110 kV, односно 7 m од проводника далековода напонског нивоа 400 kV. Минимално растојање планираних објеката, пратеће инфраструктуре и инсталација износи 12 m од било ког дела стуба далековода. Испод и у близини далековода не садити високо дрвеће које се својим растом може приближити на мање од 5 m у односу на проводнике далековода напонског нивоа 110 kV, односно на мање од 7 m у односу на проводнике далековода напонског нивоа 400 kV (као и у случају пада дрвета). Забрањено је коришћење прскалица и воде у млазу за заливање уколико постоји могућност да се млаз воде приближи на мање од 5 m од проводника далековода напонског нивоа 110 kV, односно на мање од 7 m од проводника далековода напонског нивоа 400 kV.

Удаљеност било ког дела стуба од ивице државног пута износи најмање 40 m. Кад вод прелази преко државног пута, удаљеност било ког дела стуба може бити мања ако то захтевају услови тла, с тим да не сме бити мања од 10 m, изолација мора бити механички и електрично појачана, а све у складу са Правилником о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1 kV до 400 kV („Службени лист СФРЈ”, број 65/88 и „Службени лист СРЈ”, број 18/92).

У заштитној зони далековода неопходна је израда Елабората о могућностима градње планираних објеката, на који сагласност даје „Електромережа Србије” АД. У случају да се из Елабората утврди колизија далековода и планираних објеката са пратећом инфраструктуром и уколико се утврди јавни (општи) интерес планираног објекта и достави налог мера за измештање (реконструкцију или адаптацију) од стране надлежних органа, потребно је да се:

- приступи склапању уговора о пословно-техничкој сарадњи ради регулисања међусобних права и обавеза између „Електромережа Србије” АД и свих релевантних правних субјеката у реализацији пројекта адаптације или реконструкције далековода, у складу са Законом о енергетици и Законом о планирању и изградњи;
- о трошку инвеститора планираних објеката, а на бази пројектних задатака, уради техничка документација за адаптацију или реконструкцију и достави „Електромережа Србије” АД на сагласност;
- о трошку инвеститора планираних објеката, евентуална адаптација или реконструкција далековода (односно отклањање свих колизија констатованих Елаборатом) изврши пре почетка било каквих радова на планираним објектима у непосредној близини далековода;
- пре почетка било каквих радова у близини далековода о томе обавести „Електромережа Србије” АД.

У заштитној зони далековода успоставља се трајна обавеза прибављања услова/сагласности од стране привредног субјекта надлежног за газдовање далеководом за инвестиционо одржавање и реконструкцију објеката и инсталација.

Изградња објеката (који нису намењени за трајни боравак људи) и друге инфраструктуре у коридору заштитног појаса далековода мора бити у складу са Законом о енергетици и Законом о заштити од нејонизујућих зрачења, као и:

- Правилником о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1 kV до 400kV („Службени лист СФРЈ”, број 65/88 и „Службени лист СРЈ”, број 18/92);
- Правилником о техничким нормативима за електроенергетска постројења називног напона изнад 1000V („Службени лист СФРЈ”, бр. 4/74, 13/78 - др. правилник и „Службени лист СРЈ”, број 61/95 - др. правилник);
- Правилником о техничким нормативима за уземљења електроенергетских постројења називног напона изнад 1000 V („Службени лист СФРЈ”, број 61/95);
- Правилником о границама излагања нејонизујућим зрачењима;

- Правилником о изворима нејонизујућих зрачења од посебног интереса, врстама извора, начину и периоду њиховог испитивања;
- SRPS N.CO.105 - Техничким условима заштите подземних металних цевовода од утицаја електроенергетских постројења („Службени лист СФРЈ”, број 68/86).

Услови за укрштање електроенергетских дистрибутивних водова са државним путем су дефинисани Правилником о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1 kV до 400 kV („Службени листи СФРЈ“ број 65/88 и „Службени лист СРЈ“ број 18/92) и то: сигурносна висина проводника изнад пута 7 m, минимални угао укрштања је 30%, минимално растојање стуба од ивице пута је 10 m, а изолација мора бити механички и електрично појачана. Приликом укрштања, приближавања или паралелног вођења нисконапонских надземних дистрибутивних водова са државним путем, стубови се могу поставити уз саму ивицу коловоза, док је ван насеља дозвољено постављање стубова уз саму ивицу путног појаса, све у складу са условима Електродистрибуције Србије, огранка Електродистрибуције Зајечар.

Уколико се покаже неопходним измештање или прилагођење појединих електродистрибутивних објеката, са инвеститором планираних брзих саобраћајница, биће закључени уговори о потребним радовима, а све у складу У складу са чланом 217. Закона о енергетици.

Изградња објекта тј. извођење радова у заштитној зони електроенергетског објекта је могуће уз испуњење услова обезбеђивања сигурносних растојања од електроенергетског објекта, утврђеног Законом о енергетици, Правилника о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона 1 kV до 400 kV („Службени лист СФРЈ”, бр. 65/88 и „Службени лист СРЈ”, бр. 18/92), Правилником о техничким нормативима за изградњу нисконапонских надземних водова („Службени листи СФРЈ“ број 6/92), Правилника о техничким нормативима за електроенергетска постројења називног напона изнад 1000 V („Службени лист СФРЈ“, бр. 4/1974 и 13/1978), као и услова без кога се не може приступити изградњи објекта тј. извођење радова.

Власник или носилац других права на непокретности који намерава да изводи грађевинске радове у зони заштите електроенергетског објекта, пре подношења захтева за издавање грађевинске дозволе, дужан је да прибави сагласност енергетског субјекта Електродистрибуције Србије. Сагласност се издаје по испуњености услова енергетског субјекта, које инвеститор објекта тј. извођења радова доказује достављањем Елабората овереног од стране овлашћеног лица у складу са законом у фази израде техничке документације.

#### 4.1.3.3. Појаси заштите и режими коришћења и уређења електронске комуникационе мреже и објеката

Просторним планом утврђују се коридори за оптичке каблове у заштитиним цевима PVC или РЕНД потребног попречног пресека, укупне ширине 5 m, по 2,5 m са обе стране од осе кабла, у складу са Правилником о захтевима за утврђивање заштитног појаса за електронске комуникационе мреже и припадајућих средстава, радио - коридора и заштитне зоне и начину извођења радова приликом изградње објеката („Службени гласник РС”, број 16/12). У оквиру овог коридора експлоатациони појас оптичког кабла има ширину 1 m. Дуж експлоатационог појаса утврђује се непосредни појас заштите ширине 2 m од спољне ивице експлоатационог појаса са обе стране оптичког кабла. У коридору оптичког кабла (експлоатационом појасу и непосредном појасу заштите) не дозвољава се изградња нових и реконструкција постојећих објеката и подизање трајних засада. Такође је неопходно предвидети оптималан број прелаза цевима испод пута водећи рачуна о планираним и перспективним објектима уз коридор пута. Крајеве цеви завршити у одговарајућим телекомуникационим окнима, које треба предвидети са обе стране пута, у зони ван коловоза.

Пре почетка било каквих грађевинских радова потребно је у сарадњи са надлежном службом „Телекома Србија” извршити трасирање и обележавање трасе постојећих ТК водова и објеката. Инвеститор, односно извођач радова, је у обавези, да радове на предметним објектима, у односу на постојеће ТК водове и објекте, изведе у складу са важећим прописима и техничким условима и свим другим релевантним законима и техничким прописима.

Нарочиту пажњу треба обратити на стриктно поштовање прописаних растојања, приликом паралелног вођења (приближавања), односно, укрштања постојећих ТК објеката са предметним објектима. Приликом извођења предметних радова, инвеститор, односно, извођач радова не сме да проузрокује сметње на постојећим ТК водовима.

## **4.2. ГРАНИЦА И ОБУХВАТ ПОЈАСА ПУТА И ЗЕМЉИШТА ЈАВНЕ НАМЕНЕ**

### **4.2.1. Списак координата преломних тачака и катастарских парцела у појасу пута (путно земљиште јавне намене за потпуну експропријацију)**

Регулациона линија путног земљишта и парцеле јавне намене (П1-П 85) одређене су координатама<sup>2</sup> преломних тачака (редни број тачке, X координата, Y координата) и катастарским парцелама (кп) у обухвату, и представљене су у ПРИЛОГУ 2 који је саставни део овог плана и на Тематској карти број 1 „Детаљна регулација са елементима спровођења”.

#### **ДЕОНИЦА 1 km 0+000 – km 28+870**

##### **Општина Голубац**

Јавна парцела – П1 - КО Голубац, пут - површине 0,50 ха.

Делови кп: 2587, 2588, 2605, 2606, 2607, 5801/1.

Јавна парцела – П2 - КО Голубац, пут – површине 0,51 ха.

Делови кп: 2600/1, 2601, 2602, 2605, 2731/3, 2736, 2737, 2800, 2801, 2802, 5810/1.

Јавна парцела – П3 - КО Голубац, пут – површине 0,68 ха.

Делови кп: 2738, 2787, 2791, 2792, 2793, 2794, 2795/1, 2795/2, 2796/1, 2797/1, 2798.

Јавна парцела – П4 - КО Голубац, пут – површине 2,42 ха.

Целе кп: 2865/2.

Делови кп: 2826, 2827, 2830, 2831, 2832, 2833, 2834, 2837, 2841, 2843, 2844, 2846, 2847, 2848, 2861, 2862, 2863, 2865/1, 2865/2, 2865/3, 2867, 2869, 2870, 2871, 2895, 2896, 2897, 2901/2, 5802/1, 5816/5, 5817/1.

Јавна парцела – П5 – КО Голубац, пут – површине 5,96 ха.

Целе кп: 2217, 2219/1, 2219/2, 2239.

Делови кп: 1085/1, 2118, 2119, 2131, 2132, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2218, 2220, 2221, 2222, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2240, 2241/1, 2241/2, 2257, 2258, 2259, 2317, 2408, 2419, 2420, 2421, 2422, 2875, 2876, 2877, 5807, 6906, 6907, 6917, 6918, 7030, 7031, 7032, 7162/1, 7182, 7183, 7184, 7185, 7186, 7196, 7197, 7198, 7199, 7200, 7202, 7780, 7781, 7782, 7783, 7785, 7786, 7787, 7788, 7789, 7790, 7791, 7792, 7811, 7813.

<sup>2</sup>Координате су приказане у Гаус-Кригеровој пројекцији.

Јавна парцела – П6 – КО Голубац, пут – површине 4,85 ха.

Целе кп: 1043, 1044, 2319, 3185, 3187.

Делови кп: 1030/1, 1042, 1048, 2318, 2320/1, 3186, 3188, 5782, 5784/1.

Јавна парцела – П7 – КО Голубац, пут – површине 1,96 ха.

Делови кп: 988/1, 995, 1004, 1005, 1006, 1007, 1008, 1013, 1015/1, 1030/1, 5779.

Јавна парцела – П8 – КО Голубац, пут – површине 1,08 ха.

Целе кп: 3221.

Делови кп: 850/1, 907, 917/2, 988/1, 3221, 5777, 5820.

Јавна парцела – П9 – КО Голубац, пут – површине 0,81 ха.

Делови кп: 609/2.

Јавна парцела – П10 – КО Голубац, пут – површине 2,91 ха.

Делови кп: 609/2, 5766/11, 5862/1, 5862/9.

Јавна парцела – П11 - КО Голубац, пут - површине 2,48 ха.

Целе кп: 5862/27.

Делови кп: 609/1, 609/2, 609/20, 609/21, 609/22, 609/23, 609/27, 609/33, 609/39, 609/4, 5766/11, 5862/1, 5862/2, 5862/23, 5862/26, 5862/27, 5862/29, 5862/5, 5862/6, 5862/9.

Јавна парцела – П12 - КО Голубац, пут – површине 11,36 ха.

Целе кп: 609/38, 611, 615, 616.

Делови кп: 608/2, 608/3, 608/9, 609/1, 609/13, 609/4, 609/40, 609/6, 609/7, 609/8, 610, 612/1, 612/2, 612/3, 612/4, 613/1, 613/2, 613/3, 614, 617, 618, 619, 5766/11, 5768, 5862/1, 5862/10, 5862/11, 5862/28, 5862/6, 5862/7, 5862/8.

Јавна парцела – П13 - КО Голубац, пут – површине 0,72 ха.

Делови кп: 608/2, 5766/11, 5862/11.

Јавна парцела – П14 - КО Голубац, пут – површине 1,00 ха.

Делови кп: 608/2, 608/9, 5766/11, 5862/1, 5862/11.

Јавна парцела – П15 – КО Брњица, пут – површине 5,34 ха.

Целе кп: 13/1, 14/3, 21/1.

Делови кп: 2/1, 2/2, 4/1, 5, 6, 7/1, 8/1, 8/2, 9/1, 9/2, 10/1, 11/2, 12/1, 13/2, 14/1, 14/2, 20, 22/1, 22/2, 23, 25, 27, 28/1, 35/1, 1938/1, 2004/1, 2004/6, 2004/7.

Јавна парцела – П16 – КО Брњица, пут – површине 4,32 ха.

Координате преломних тачака: 635. 7560323, 4945828; 637. 7560334, 4945811; 638. 7560340, 4945805; 654. 7560321, 4945840; 655. 7560333, 4945846; 656. 7560351, 4945872; 657. 7560379, 4945877; 658. 7560394, 4945827; 659. 7560440, 4945838; 660. 7560444, 4945895; 661. 7560460, 4945913; 662. 7560475, 4945927; 663. 7560480, 4945928; 664. 7560488, 4945930; 665. 7560494, 4945931; 666. 7560501, 4945932; 667. 7560502, 4945814; 668. 7560520, 4945931; 669. 7560524, 4945813; 670. 7560538, 4945927; 671. 7560544, 4945821; 672. 7560559, 4945922; 673. 7560567, 4945838; 674. 7560582, 4945917; 675. 7560590, 4945852; 676. 7560608, 4945919; 677. 7560613, 4945861; 678. 7560631, 4945921; 679. 7560657, 4945916; 680. 7560663, 4945870; 681. 7560678, 4945917; 682. 7560701, 4945924; 683. 7560714, 4945880; 684. 7560723, 4945931; 685. 7560738,

4945891; 686. 7560760, 4945964; 687. 7560767, 4945951; 688. 7560783, 4945975; 689. 7560786, 4945910; 690. 7560791, 4945964; 691. 7560808, 4945926; 692. 7560809, 4945974; 693. 7560832, 4945985; 694. 7560851, 4945996; 695. 7560873, 4945961; 696. 7560876, 4946011; 697. 7560919, 4945977; 698. 7560942, 4945980; 699. 7560968, 4945979; 700. 7560991, 4945985; 701. 7561013, 4946000; 705. 7560632, 4945918; 708. 7560655, 4945920; 709. 7560892, 4946020; 711. 7560902, 4946017; 712. 7560914, 4946022; 714. 7560926, 4946027; 716. 7560951, 4946036; 718. 7560977, 4946041; 720. 7561003, 4946044; 723. 7561024, 4946049; 724. 7561029, 4946006; 725. 7561030, 4946003; 726. 7561032, 4946039; 727. 7561035, 4946022.

Целе кп: 36/1, 36/2, 36/3, 37/15, 39/1, 40/8, 40/10, 1938/3.

Делови кп: 25, 27, 28/1, 35/1, 36/4, 36/5, 37/1, 37/2, 37/3, 37/4, 37/5, 37/6, 37/7, 37/13, 40/1, 40/11, 40/4, 42/1, 44, 45/1, 184, 185/2, 1938/1, 1939/3, 1994/3, 2007, 2316/1, 2318.

Јавна парцела – П17 – КО Брњица, пут – површине 9,45 ha.

Целе кп: 215/3, 248/2, 1939/4, 1940/3, 2035/1, 2035/2, 2033, 2034, 2036, 2038.

Делови кп: 175/1, 185/2, 185/5, 185/6, 186/1, 186/2, 187, 192, 193, 194, 195, 196, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 215/1, 216/1, 217/1, 218/1, 219/1, 220, 221, 223, 224/1, 224/10, 224/20, 224/23, 224/24, 224/25, 2316/1, 2318, 243/1, 247, 249, 250, 251/1, 252/1, 253, 258, 259/1, 260/1, 261, 262/1, 262/2, 264/1, 264/2, 266/1, 267, 270/1, 270/2, 272/1, 272/2, 273/1, 273/2, 275/1, 276, 277/1, 277/2, 278/1, 278/2, 279/1, 279/2, 279/3, 280/1, 280/2, 280/3, 285, 286/1, 287/1, 287/2, 288/1, 288/2, 289/1, 289/2, 295, 296/1, 297/1, 297/2, 298/1, 298/2, 299/1, 299/2, 300/1, 300/2, 301/1, 302/1, 302/2, 305/3, 305/4, 305/5, 306/3, 308/1, 308/16, 309/1, 309/2, 1939/3, 1940/1, 1940/5, 1996, 2004/1, 2004/9, 2008/1, 2008/11, 2029, 2030, 2031, 2032, 2039/1, 2039/2, 2039/3, 2040, 2041, 2042, 2044, 2045, 2046/1, 2046/2, 2047, 2083.

Јавна парцела – П18 – КО Брњица, пут – површине 2,25 ha.

Целе кп: 307/2.

Делови кп: 306/2, 306/3, 307/3, 308/1, 308/2, 308/10, 308/16, 311/1, 311/2, 311/3, 312/1, 312/2, 313/1, 313/3, 313/4, 1998.

Јавна парцела – П19 – КО Брњица, пут – површине 5,28 ha.

Делови кп: 313/1, 313/3, 314/1, 314/2, 318/1, 318/2, 318/3, 324, 325, 326/1, 334, 335/1, 336, 337, 338/1, 338/2, 339/1, 340, 341, 342/1, 343/1, 343/2, 344/1, 344/2, 344/5, 1947/2, 1948/3, 2004/10.

Јавна парцела – П20 – КО Добра, пут – површине 2,33 ha.

Целе кп: 1661/7, 1695/8, 1696/1, 1696/2, 1700/1, 1701/2.

Делови кп: 1661/1, 1661/6, 1695/1, 1695/2, 1695/3, 1695/5, 1695/6, 1695/7, 1697, 1698, 1699, 1701/1, 4644/1, 5237/1.

Јавна парцела – П21 - КО Добра, пут - површине 10,51 ha.

Целе кп: 1545/2, 1642/1, 1642/2, 1642/5, 1642/8, 1643/1, 1643/2, 1643/3, 1643/6, 1643/8, 1644/1, 1644/2, 1651/9, 1651/10, 1651/11, 1661/11, 4644/4, 4644/7.

Делови кп: 1364, 1366, 1527/1, 1527/3, 1528/1, 1528/3, 1529/1, 1530, 1538, 1539/1, 1539/3, 1540, 1541, 1543, 1544, 1545/1, 1546, 1556, 1640, 1641/1, 1641/2, 1642/3, 1642/4, 1642/6, 1642/10, 1643/4, 1643/5, 1645, 1646, 1650/1, 1651/1, 1651/2, 1651/3, 1651/4, 1651/6, 1651/7, 1651/8, 1652/1, 1653, 1654, 1655, 1656, 1657, 1658, 1659, 1660, 1661/1, 1682, 1683, 1684, 1685, 1686, 1687, 1688, 1692/1, 1692/2, 1695/3, 1695/4, 4644/1, 4644/9, 4698, 5237/1.

Јавна парцела – П22 - КО Добра, пут – површине 10,38 ha.

Целе кп: 1128/2, 1129/3, 1130/3, 1131/3, 1132/3, 1134/2, 1137/3, 1138/3, 1142/3, 1146/6, 1210/1, 1211, 1213, 1214/3, 1355/2, 1367, 1368/1, 1369, 1370, 1371, 1372/1, 1375/3, 1376/1, 1376/3,

1377/2, 1378, 1379, 1380/2, 1381, 1383, 1384/3, 1385/1, 4638, 5237/10.  
Делови кп: 1124/2, 1124/3, 1125, 1126, 1128/1, 1129/1, 1130/1, 1131/1, 1132/1, 1133/1, 1134/1, 1136/1, 1136/2, 1137/1, 1138/1, 1139/1, 1139/2, 1140, 1141, 1142/1, 1143, 1146/4, 1146/5, 1150, 1151, 1152, 1153, 1160, 1169, 1174, 1175, 1182, 1188, 1210/2, 1212/1, 1212/2, 1214/1, 1215/1, 1215/3, 1216/1, 1339, 1340, 1341, 1342, 1354/1, 1354/2, 1355/1, 1357, 1358, 1364, 1365, 1366, 1368/2, 1373/1, 1375/1, 1377/1, 1380/1, 1382, 1384/1, 1385/3, 1386, 1387, 1542, 4636/1, 4698, 5237/9.

Јавна парцела – П23 - КО Добра, пут – површине 3,52 ha.

Целе кп: 1105/4, 1105/5, 1105/6, 1106/2, 1115/2, 1115/3, 1116/2, 1121/1, 1121/2, 1123/3, 4636/4, 4636/7.  
Делови кп: 1095/1, 1104/2, 1105/1, 1106/1, 1107/1, 1114/1, 1114/2, 1114/3, 1115/1, 1116/1, 1117/1, 1120, 1122, 1123/1, 1124/1, 1124/2, 1124/3, 1125, 1126, 4690, 5237/9.

Јавна парцела – П24 - КО Добра, пут – површине 3,95 ha.

Целе кп: 866/2, 872/3, 957/2, 4631/1.  
Делови кп: 839/2, 850/3, 865/1, 865/2, 865/3, 866/1, 867, 870, 871, 872/1, 934, 935, 942/1, 943/1, 954/1, 955, 956, 957/1, 957/3, 958/1, 960/1, 960/2, 1107/1, 1107/2, 4631/5, 4634/1, 4636/3, 5237/8.

Јавна парцела – П25 – КО Добра, пут – површине 5,05 ha.

Целе кп: 726/117, 726/118, 835, 836/2, 836/3.  
Делови кп: 476/1, 726/1, 822/1, 824/1, 825/1, 833/1, 834/1, 836/1, 839/1, 839/2, 839/3, 840/1, 850/3, 932, 4628/8, 4703, 4712, 4713, 4747, 5237/7.

Јавна парцела – П26 – КО Добра, пут – површине 1,95 ha.

Целе кп: 774/1, 815/1, 816/1, 4628/5.  
Делови кп: 726/1, 773/1, 775/1, 791, 792, 796, 801, 802, 803/1, 804, 809, 810/1, 811/1, 812, 814, 817, 818, 819/1, 4715, 4716, 4717, 4718, 4719, 4720, 4747.

Јавна парцела – П27 – КО Добра, пут – површине 5,08 ha.

Целе кп: 598/7, 598/8, 601/3, 635/1, 636/1, 693/1, 693/4, 693/5, 694/1, 764/3, 4628/3, 4723, 4724/1, 4724/2, 4724/3, 4724/4, 4725, 4726, 4727, 4735/3, 4737/1, 4737/4, 4738, 4739, 4740, 4741, 4742, 4743, 4746, 4751, 4754, 4768, 4790, 4791, 4792, 4793, 4794, 4795, 4796, 4797.  
Делови кп: 586/3, 587, 589/1, 593/1, 594/1, 595/1, 598/2, 601/2, 604/1, 605/1, 608/1, 631/1, 633/1, 637, 638, 639/1, 726/1, 757/1, 760, 761, 762, 765/1, 767/1, 768/3, 4628/1, 4721/1, 4721/2, 4721/4, 4722, 4728, 4729, 4730, 4731, 4732, 4733, 4734, 4735/1, 4735/2, 4736/1, 4736/2, 4737/2, 4737/3, 4744, 4745, 4747, 4750, 4752, 4753, 4755, 4757, 4758, 4760, 4761, 4762, 4763, 4764, 4765, 4766, 4767, 4769, 4770, 4771, 4772, 4773, 4774, 4776, 4777, 4779, 4781, 4782, 4783, 4784, 4788, 4789, 4798, 5234.

Јавна парцела – П28 – КО Добра, пут – површине 13,93 ha.

Целе кп: 37/8, 38/2, 40/1, 40/3, 41/2, 42/1, 42/2, 45/3, 64/3, 79/3, 80/3, 81/1, 81/3, 87/1, 88/1, 90/1, 92/3, 93/3, 94/3, 129/1, 131/2, 149/3, 149/5, 153/1, 154/3, 156/6, 161/2, 227/3, 232/1, 232/3, 308/1, 310/1, 319, 321/1, 328/3, 4622/5.  
Делови кп: 35, 36/1, 37/1, 38/1, 39/1, 39/2, 40/2, 40/4, 41/1, 43/1, 43/2, 44, 45/1, 46/1, 46/2, 48/1, 48/2, 49/1, 49/3, 57/1, 58/1, 58/2, 58/3, 59, 62, 63/1, 64/1, 65, 78, 79/1, 80/1, 86, 87/2, 88/2, 91/1, 92/1, 93/1, 94/1, 116, 117, 118, 119, 120, 128, 130/1, 130/2, 131/1, 132/1, 132/2, 143/2, 148/1, 148/2, 149/1, 149/2, 150/1, 150/3, 160, 161/1, 162, 220/1, 221/1, 223/1, 227/1, 228/1, 231/1, 236/1, 237/1, 238/1, 259/1, 314/1, 316, 318, 320/1, 322/1, 323, 324/1, 325/1, 325/3, 326/1, 326/3, 327/1, 327/3, 328/1, 747, 2608/1, 2608/2, 2608/4, 4622/1, 4622/3, 4622/7, 4622/9, 4623/1, 4624/1, 4624/3, 4625/1, 4626/1, 4689, 4691, 4700/22, 4799, 4800, 4801, 4805, 4806, 4807, 4809, 4810, 4811, 4812,

4813, 4814, 4815, 4816, 4817, 4818, 4819, 4820, 4821, 4866, 4867, 4871, 4872, 4873, 4874, 4875, 4876, 4877, 5233, 5235, 5236, 5237/5, 5237/6.

Јавна парцела – П29 – КО Добра, пут – површине 10,45 ha.

Целе кп: 2610/3; 2685/8; 2686/3; 2687/1; 2687/3; 2691/1; 2691/2; 2692/3; 2693/1; 2694/2; 2695/7; 2717; 2718/6; 2719/2; 2719/5; 2720/2; 2720/4; 2720/5; 2722/4; 2724/3; 2724/4; 2767/7; 4655/3.

Делови кп: 2609/2; 2610/1; 2610/3; 2611/1; 2612/1; 2612/3; 2616/1; 2616/2; 2685/1; 2685/14; 2685/2; 2685/3; 2685/6; 2685/7; 2685/9; 2686/1; 2688; 2690/1; 2690/2; 2692/1; 2693/2; 2694/1; 2695/1; 2695/13; 2695/2; 2695/3; 2695/4; 2695/5; 2695/9; 2697; 2699; 2706/3; 2707/2; 2708/3; 2708/4; 2708/5; 2710; 2712; 2715/2; 2715/3; 2716; 2718/1; 2718/2; 2718/3; 2718/4; 2718/5; 2719/1; 2719/3; 2720/1; 2720/3; 2721/1; 2721/2; 2722/1; 2722/3; 2724/1; 2734; 2767/1; 2767/3; 2767/5; 2767/8; 2768/1; 2768/10; 2768/2; 2768/7; 2768/8; 2769/2; 2769/4; 2772/1; 2772/2; 4654/1; 4654/2; 4655/1; 4691; 4693/1; 4693/2; 5237/2.

## **ДЕОНИЦА 2 km 28+870 – km 43+900**

### **Општина Голубац**

Јавна парцела – П30 – КО Добра, пут – површине 9,77 ha.

Целе кп: 2807/5, 2853/3.

Делови кп: 2768/1, 2768/10, 2768/2, 2768/9, 2807/1, 2807/3, 2818/1, 2818/3, 2823, 2824/1, 2836/1, 2836/3, 2845/1, 2845/3, 2851/1, 2851/2, 2851/4, 2851/6, 2852/1, 2852/3, 2853/1, 2853/2, 2853/4, 2859, 2867/1, 2867/3, 2877/1, 2877/4, 2879/1, 2879/3, 2880/1, 2882/1, 2882/3, 2883/1, 2883/3, 2884, 2941/1, 4658/1, 4658/3, 5237/2.

Јавна парцела – П31 - КО Добра, пут - површине 0,11 ha.

Координате преломних тачака: 2814. 7579622, 4941775; 2816. 7579698, 4941573; 2816а. 7579704, 4941568; 2816б. 7579704, 4941542; 2816в. 7579703, 4941517; 2816г. 7579696, 4941503; 2817. 7579695, 4941502; 2817а. 7579690, 4941503; 2817б. 7579689, 4941503; 2817в. 7579689, 4941504; 2818. 7579685, 4941518; 2818а. 7579686, 4941543; 2818б. 7579686, 4941567; 2818в. 7579691, 4941572; 2818г. 7579691, 4941573.

Целе кп: 2941/3.

Делови кп: 2941/1.

Јавна парцела – П32 - КО Добра, пут - површине 1,17 ha.

Координате преломних тачака: 2819. 7579677, 4941267; 2820. 7579677, 4941264; 2821. 7579679, 4941284; 2822. 7579685, 4941243; 2823. 7579686, 4941286; 2824. 7579689, 4941234; 2825. 7579695, 4941274; 2826. 7579698, 4941220; 2827. 7579704, 4941251; 2828. 7579710, 4941198; 2829. 7579714, 4941229; 2830. 7579724, 4941177; 2831. 7579726, 4941207; 2832. 7579738, 4941156; 2833. 7579739, 4941187; 2834. 7579752, 4941135; 2835. 7579753, 4941166; 2836. 7579767, 4941115; 2837. 7579768, 4941146; 2838. 7579783, 4941095; 2839. 7579783, 4941126; 2840. 7579795, 4941073; 2841. 7579797, 4941106; 2842. 7579812, 4941055; 2843. 7579812, 4941085; 2844. 7579823, 4941032; 2845. 7579826, 4941065; 2846. 7579839, 4941013; 2847. 7579842, 4941046; 2848. 7579854, 4940994; 2849. 7579856, 4941024; 2850. 7579865, 4940972; 2851. 7579865, 4940971; 2852. 7579870, 4941004; 2853. 7579876, 4940949; 2854. 7579887, 4940928; 2855. 7579887, 4940984; 2856. 7579891, 4940920; 2857. 7579895, 4940958; 2858. 7579896, 4940905; 2859. 7579905, 4940882; 2860. 7579906, 4940936; 2861. 7579914, 4940858; 2862. 7579914, 4940912; 2863. 7579917, 4940850; 2864. 7579924, 4940835; 2865. 7579924, 4940889; 2866. 7579933, 4940812; 2867. 7579939, 4940869; 2868. 7579940, 4940796; 2869. 7579942, 4940789; 2870. 7579945, 4940866; 2871. 7579953, 4940846; 2871а. 7579951, 4940818; 2871б. 7579959, 4940795; 2871в. 7579956, 4940785.

Делови кп: 2941/1, 2941/4.

Јавна парцела – П33 - КО Добра, пут - површине 1,08 ха.

Координате преломних тачака: 2872. 7579995, 4940648; 2872а. 7579999, 4940652; 2872б. 7580006, 4940654; 2872в. 7580014, 4940655; 2872г. 7580021, 4940632; 2872д. 7580034, 4940612; 2872ђ. 7580048, 4940592; 2872е. 7580063, 4940574; 2872ж. 7580078, 4940555; 2872з. 7580103, 4940544; 2872и. 7580118, 4940522; 2872ј. 7580135, 4940504; 2872к. 7580147, 4940481; 2873. 7580164, 4940463; 2873а. 7580179, 4940442; 2873б. 7580194, 4940422; 2873в. 7580208, 4940401; 2873г. 7580224, 4940382; 2873д. 7580237, 4940361; 2873ђ. 7580261, 4940348; 2873е. 7580279, 4940324; 2873ж. 7580281, 4940299; 2873з. 7580310, 4940259; 2874. 7580303, 4940250; 2874а. 7580295, 4940248; 2874б. 7580281, 4940268; 2874в. 7580266, 4940289; 2874г. 7580252, 4940309; 2874д. 7580237, 4940330; 2874ђ. 7580223, 4940350; 2874е. 7580208, 4940370; 2874ж. 7580194, 4940391; 2874з. 7580179, 4940411; 2875. 7580164, 4940431; 2875а. 7580149, 4940450; 2875б. 7580132, 4940468; 2875в. 7580116, 4940487; 2875г. 7580099, 4940505; 2875д. 7580081, 4940522; 2875ђ. 7580065, 4940542; 2875е. 7580048, 4940560; 2875ж. 7580030, 4940579; 2875з. 7580017, 4940602; 2875и. 7580005, 4940625; 2875ј. 7580295, 4940279.

Целе кп: 2941/5.

Делови кп: 2941/1.

Јавна парцела – П34 - КО Добра, пут – површине 0,69 ха.

Целе кп: 4488/2.

Делови кп: 2941/1, 2941/6, 4488/1, 4488/2, 4707.

## Општина Мајданпек

Јавна парцела – П35 - КО Бољетин, пут - површине 0,28 ха.

Делови кп: 13/1, 13/2, 3446.

Јавна парцела – П36 - КО Бољетин, пут – површине 0,82 ха.

Делови кп: 13/1, 13/3.

Јавна парцела – П37 - КО Бољетин, пут – површине 0,96 ха.

Делови кп: 13/1, 13/4.

Јавна парцела – П38 - КО Бољетин, пут – површине 1,36 ха.

Делови кп: 11/1, 13/1, 13/5.

Јавна парцела – П39 – КО Бољетин, пут – површине 1,23 ха.

Делови кп: 13/1, 13/6.

Јавна парцела – П40 – КО Бољетин, пут – површине 5,17 ха.

Делови кп: 13/1, 13/7, 13/10.

Јавна парцела – П41 – КО Бољетин, пут – површине 4,13 ха.

Делови кп: 13/1, 13/9, 13/10, 13/11, 168, 169, 170, 173/1, 173/2, 173/3, 3418, 3437/1.

Јавна парцела – П42 – КО Бољетин, пут – површине 3,21 ха.

Делови кп: 164/1, 164/12, 164/14.

Јавна парцела – П43 – КО Бољетин, пут – површине 0,89 ха.

Делови кп: 164/1, 164/13, 200, 212/1, 212/15.

Јавна парцела – П44 – КО Бољетин, пут – површине 0,20 ха.

Делови кп: 212/1, 212/16.

Јавна парцела – П45 - КО Бољетин, пут - површине 1,31 ха.

Делови кп: 212/1, 212/17.

Јавна парцела – П46 - КО Бољетин, пут – површине 4,35 ха.

Делови кп: 212/1, 212/11, 212/12, 212/18, 212/19, 948/1, 948/2, 952/1, 952/2, 956/6, 956/7, 956/8.

Јавна парцела – П47 - КО Бољетин пут – површине 1,69 ха.

Делови кп: 212/1, 212/20, 987, 988, 992, 1013, 3402/1

Јавна парцела – П48 - КО Бољетин, пут – површине 9,96 ха.

Целе кп: 1265/2, 1326.

Делови кп: 1100/1, 1100/2, 1104/1, 1104/2, 1108, 1131, 1132/1, 1132/13, 1132/14, 1132/15, 1132/16, 1132/2, 1132/4, 1205/1, 1206, 1207, 1208/4, 1209/1, 1210, 1211/2, 1212/2, 1213, 1218, 1219, 1220/2, 1220/3, 1224/1, 1225/1, 1265/1, 1266, 1267, 1268, 1269/1, 1269/2, 1270/1, 1270/2, 1272/1, 1279/1, 1280/1, 1281, 1282/2, 1283/2, 1291/3, 1297, 1298/1, 1298/4, 1304/3, 1305/1, 1305/2, 1305/3, 1305/4, 1306/1, 1308/1, 1316, 1320, 1321, 1327, 1328/1, 1328/2, 1456, 1471, 3437/1, 3447/1, 3447/2, 3447/3.

### **ДЕОНИЦА 3 km 43+900 – km 53+615**

#### **Општина Мајданпек**

Јавна парцела – П49 – КО Бољетин, пут – површине 9,84 ха.

Целе кп: 1265/2, 1326.

Делови кп: 11/1, 13/1, 13/2, 13/3, 13/4, 13/5, 13/6, 13/7, 13/9, 13/10, 13/11, 164/1, 164/12, 164/13, 164/14, 168, 169, 170, 173/1, 173/2, 173/3, 200, 212/1, 212/11, 212/12, 212/15, 212/16, 212/17, 212/18, 212/19, 212/20, 948/1, 948/2, 952/1, 952/2, 956/6, 956/7, 956/8, 987, 988, 992, 1013, 1100/1, 1100/2, 1104/1, 1104/2, 1108, 1131, 1132/1, 1132/2, 1132/4, 1132/13, 1132/14, 1132/15, 1132/16, 1205/1, 1206, 1207, 1208/4, 1209/1, 1210, 1211/2, 1212/2, 1213, 1218, 1219, 1220/2, 1220/3, 1224/1, 1225/1, 1265/1, 1266, 1267, 1268, 1269/1, 1269/2, 1270/1, 1270/2, 1272/1, 1279/1, 1280/1, 1281, 1282/2, 1283/2, 1291/3, 1297, 1298/1, 1298/4, 1304/3, 1305/1, 1305/2, 1305/3, 1305/4, 1306/1, 1308/1, 1316, 1320, 1321, 1327, 1328/1, 1328/2, 1456, 1471, 3402/1, 3418, 3437/1, 3446, 3447/1, 3447/2, 3447/3.

Јавна парцела – П50 – КО Доњи Милановац, пут – површине 9,59 ха.

Целе кп: 530/2, 530/11, 531/2, 546/3, 845/3, 846/3, 846/5.

Делови кп: 530/1, 530/3, 530/4, 530/5, 530/6, 530/7, 530/9, 530/12, 530/13, 530/14, 530/17, 530/20, 530/26, 533, 542/1, 543/2, 830, 837/2, 844, 845/1, 845/5, 845/6, 845/7, 845/8, 846/1, 847/1, 847/2, 848, 849/1, 849/2, 850/1, 850/3, 852, 853, 854/1, 855/1, 855/2, 855/3, 857/1, 872/1, 872/8, 872/20, 874/1, 874/2, 874/3, 874/6, 3045/1, 3055/1, 3055/3, 3055/4, 3055/5, 3376.

Јавна парцела – П51 – КО Доњи Милановац, пут – површине 5,55 ха.

Делови кп: 872/1, 905, 3045/1, 3363/2, 3376.

Јавна парцела – П52 – КО Доњи Милановац, пут – површине 10,56 ха.

Делови кп: 872/1, 872/19, 872/5, 984, 988, 1202/4, 3045/1, 3060, 3170, 3278, 3363/1, 3366, 3376.

Јавна парцела – П53 – КО Доњи Милановац, пут – површине 3,39 ха.

Делови кп: 1127/1, 1166/1, 1166/3, 1168, 3045/1, 3376, 3377.

Јавна парцела – П54 - КО Доњи Милановац, пут - површине 0,36 ха.

Делови кп: 1127/1, 1166/1, 1166/3, 3045/1, 3322, 3377.

Јавна парцела – П55 - КО Доњи Милановац, пут - површине 1,38 ха.

Целе кп: 3125/2.

Делови кп: 1122, 1127/1, 3045/1, 3119, 3120/2, 3125/1, 3125/2, 3260, 3261, 3262, 3377.

Јавна парцела – П56 - КО Доњи Милановац, пут – површине 6,79 ха.

Целе кп: 1107, 1118, 1120.

Делови кп: 377/1, 378/2, 378/3, 380/1, 393, 1108, 1122, 1124/1, 1127/1, 1128, 3045/1, 3057, 3087/1, 3088/12, 3375/1, 3375/2, 3375/3, 3375/4, 3377, 3383, 3385, 3387, 3390.

Јавна парцела – П57 - КО Доњи Милановац, пут – површине 4,73 ха.

Делови кп: 422, 429/1, 450/1, 450/3, 450/4, 1710, 1713, 1714/1, 1714/2, 1714/3, 1714/4, 1714/5, 1718/3, 1720/1, 1720/7, 1722/1, 1722/3, 1729, 1730, 1731, 3045/1, 3303, 3378/1.

#### **ДЕОНИЦА 4 km 53+615 – km 90+840**

#### **Општина Мајданпек**

Јавна парцела – П58 - КО Доњи Милановац, пут – површине 2,88 ха.

Делови кп: 1722/1, 1739/1, 1739/2, 1739/4, 1739/5, 1739/6, 1739/7, 1739/8, 1741/1, 1741/2, 1741/3, 1741/5, 1742/1, 1742/2, 1743/1, 1743/2, 1747, 1748, 1749, 3045/1, 3378/1.

Јавна парцела – П59 – КО Доњи Милановац, пут – површине 8,42 ха.

Целе кп: 1776/2, 1778/3, 1778/5, 1778/7, 1778/8, 2218, 2219, 2221.

Делови кп: 1776/1, 1776/3, 1776/4, 1777, 1778/1, 1778/2, 1778/4, 1778/6, 1778/9, 2148, 2149/1, 2149/2, 2150/1, 2150/2, 2150/3, 2150/4, 2150/5, 2157, 2158, 2159, 2163/1, 2163/2, 2163/3, 2163/4, 2172/3, 2173, 2176, 2178/1, 2182/2, 2192/1, 2192/5, 2192/6, 2193, 2200, 2201/1, 2201/2, 2206/2, 2207, 2208, 2209, 2210, 2217, 2220, 2222, 2225, 2226, 2227, 2249/1, 2249/3, 2251, 2252, 3069, 3379, 3384.

Јавна парцела – П60 – КО Доњи Милановац, пут – површине 3,83 ха.

Делови кп: 2263/2, 2264/1, 2265, 2270/2, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2379/2, 3070.

Јавна парцела – П61 – КО Доњи Милановац, пут – површине 1,71 ха.

Делови кп: 2347/1, 2347/4, 2348/1, 2348/2, 2352/4, 2353, 2354/4, 3073.

Јавна парцела – П62 – КО Доњи Милановац, пут – површине 8,45 ха.

Целе кп: 3743, 3769.

Делови кп: 3484, 3485, 3510, 3511, 3512, 3513, 3516, 3517, 3521, 3522, 3528, 3584, 3586, 3587, 3589, 3590, 3591, 3592/1, 3592/2, 3594, 3595, 3628, 3699/3, 3699/4, 3699/5, 3700, 3705, 3706/1, 3710, 3711, 3713, 3724, 3726, 3727, 3736, 3737, 3740, 3741, 3742, 3744, 3745, 3747, 3758, 3759, 3760, 3761, 3766, 3767, 3768, 3770, 3771/1, 3771/2, 3775, 3776, 3778, 3779, 3784, 3789.

Јавна парцела – П63 - КО Мосна, пут - површине 10,36 ха.

Целе кп: 761, 762, 871/4, 871/18.

Делови кп: 413, 414, 418, 419, 659/1, 678, 679, 680, 686, 697/1, 697/2, 697/3, 698, 700, 701, 702, 741, 742, 743/1, 743/2, 744, 746, 747, 755, 756, 757, 760, 763/1, 763/2, 866/1, 867/1, 871/10, 871/11, 871/12, 871/14, 871/15, 871/2, 871/3, 874, 876, 3019/1, 3020/1, 3024/3.

Јавна парцела – П64 - КО Мосна, пут – површине 1,79 ха.

Целе кп: 936, 946.

Делови кп: 934, 1247/1, 1247/2, 3026/2.

Јавна парцела – П65 - КО Мосна, пут – површине 3,10 ха.

Делови кп: 1402.

Јавна парцела – П66 - КО Мосна, пут – површине 13,61 ха.

Целе кп: 1622.

Делови кп: 1447/2, 1569, 1570, 1571, 1620, 1621/1, 1621/2, 1623/1, 1623/2, 1624, 1657, 1658, 1661/1, 1661/3, 1661/4, 1665, 1683/1, 1684, 1688, 1695/1, 1695/4, 3028.

Јавна парцела – П67 – КО Мосна, пут – површине 11,92 ха.

Делови кп: 1402, 1417/1, 1541, 1542, 1543.

Јавна парцела – П68 – КО Мосна, пут – површине 3,99 ха.

Делови кп: 1417/1.

Јавна парцела – П69 – КО Мироч, пут – површине 0,02 ха.

Делови кп: 1776/1, 1776/5, 1817.

Јавна парцела – П70 – КО Мосна, пут – површине 9,43 ха.

Делови кп: 1, 4, 5, 8, 9, 10, 17, 18, 19, 20, 22/1, 22/2, 23/1, 23/2, 23/3, 24, 26, 3043.

Јавна парцела – П71 – КО Мироч, пут – површине 10,39 ха.

Делови кп: 1776/1, 1776/3, 1776/4, 1777, 1778, 1817.

Јавна парцела – П72 – КО Голубиње, пут – површине 0,64 ха.

Делови кп: 5289, 5697.

Јавна парцела – П73 - КО Мироч, пут - површине 1,98 ха.

Делови кп: 942/1, 942/23, 1776/1, 1776/2, 1776/3, 1813, 1817.

Јавна парцела – П74 - КО Голубиње, пут - површине 3,92 ха.

Делови кп: 5289, 5290, 5697.

Јавна парцела – П75 - КО Мироч, пут – површине 5,94 ха.

Делови кп: 937, 938, 939, 940, 941, 942/1, 984, 985, 986, 996, 997, 1008, 1009, 1010, 1011/1, 1011/2, 1012, 1013/1, 1013/2, 1013/3, 1797, 1813.

Јавна парцела – П76 - КО Мироч, пут – површине 4,66 ха.

Целе кп: 1028, 1547

Делови кп: 1000, 1006, 1007, 1008, 1015, 1023, 1024, 1025, 1026, 1027, 1029, 1030, 1031, 1032,

1038, 1039/1, 1039/2, 1043, 1044, 1045, 1047, 1048/1, 1049, 1064, 1066, 1067, 1188/1, 1192, 1193, 1194, 1195, 1196, 1197, 1198/1, 1217, 1248/1, 1544, 1545, 1546, 1548, 1550, 1551, 1552, 1553/1, 1553/2, 1554/1, 1554/2, 1556, 1795/3, 1796.

Јавна парцела – П77 - КО Мироч, пут – површине 3,58 ха.

Делови кп: 664, 679, 681/1, 681/3, 1243/2, 1244/1, 1244/2, 1244/3, 1247/1, 1247/2, 1247/13, 1247/15, 1247/16, 1247/17, 1247/19, 1247/20, 1247/21, 1247/22, 1247/23, 1247/24, 1247/25, 1247/26, 1247/28, 1247/29, 1248/1, 1248/3, 1802/1.

Јавна парцела – П78 – КО Мироч, пут – површине 13,50 ха.

Целе кп: 1455.

Делови кп: 1248/1, 1250/1, 1251, 1253, 1254, 1408/2, 1415, 1452/1, 1453/1, 1454/1, 1458/1, 1458/2, 1458/3, 1458/4, 1468, 1798/1, 1798/2, 1802/1, 1815.

Јавна парцела – П79 – КО Мироч, пут – површине 0,17 ха.

Делови кп: 262, 263, 266, 268, 271, 1814.

### **Општина Неготин**

Јавна парцела – П80 – КО Уровица, пут – површине 13,72 ха.

Делови кп: 23, 25, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 34, 158, 159, 160, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 181, 182, 183, 184, 185, 187, 188, 190, 191, 192, 196, 198, 14096, 14097, 14171, 14172, 14173.

### **Општина Кладово**

Јавна парцела – П81 – КО Брза Паланка, пут – површине 0,23 ха.

Делови кп: 332, 4246.

Јавна парцела – П82 – КО Брза Паланка, пут – површине 0,61 ха.

Делови кп: 440, 441, 4246.

### **Општина Неготин**

Јавна парцела – П83 – КО Уровица, пут – површине 27,53 ха.

Делови кп: 197, 198, 291, 292, 293, 296, 297, 298, 310, 314, 315, 316, 317, 323, 324, 325/1, 325/2, 327, 332, 333, 338, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 347, 348, 447, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 472, 473, 474, 483, 484, 485, 486, 487, 491, 493, 494, 495, 496, 498/1, 499, 501, 508, 510, 511, 512, 514, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 525, 530, 531, 537, 538, 541, 543, 544, 545, 548, 549, 550, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 736, 14098, 14099, 14173.

### **Општина Кладово**

Јавна парцела – П84 – КО Брза Паланка, пут – површине 0,58 ха.

Делови кп: 3256, 3257/3, 3257/4, 3258/2, 4246.

Јавна парцела – П85 - КО Брза Паланка, пут - површине 0,09 ха.

Делови кп: 719, 721, 14173

Јавна парцела – П86 - КО Брза Паланка, пут – површине 44,64 ha.

Целе кп: 3048, 3049/7, 3671, 3672, 3708, 3709, 3710, 3711, 3714/2, 3715, 3716, 3718, 3724, 3725, 3726, 3735, 3741/2, 3742, 3743, 3749, 3750, 4231/2, 4231/3, 4231/4.

Делови кп: 2568, 2569, 2998, 3002, 3003, 3004, 3007, 3014, 3015, 3016, 3017, 3019, 3020/1, 3021, 3022, 3028, 3034, 3035, 3036, 3037, 3041, 3047/1, 3049/1, 3049/2, 3049/3, 3049/4, 3049/5, 3052/2, 3055, 3056/2, 3056/3, 3056/4, 3056/7, 3056/8, 3056/9, 3056/10, 3056/16, 3057, 3059, 3064, 3065, 3342, 3343, 3344, 3345, 3346, 3347, 3350, 3353, 3354/1, 3355/1, 3355/2, 3356/1, 3356/2, 3359, 3360, 3364, 3366, 3367, 3368, 3369, 3370/1, 3371/2, 3371/3, 3372, 3373, 3404, 3405, 3406, 3407, 3409, 3414/1, 3495, 3496, 3497, 3498, 3500, 3509, 3604/1, 3604/2, 3605/1, 3605/2, 3606, 3625/1, 3625/2, 3626, 3627, 3632, 3642, 3648, 3649, 3650, 3651, 3652, 3653, 3654/1, 3654/2, 3656, 3657, 3658, 3662, 3664, 3665, 3666/1, 3666/2, 3669/3, 3670, 3673, 3674/1, 3674/14, 3674/16, 3674/17, 3674/8, 3675, 3676, 3677, 3686, 3687, 3707, 3712, 3713/1, 3713/2, 3714/1, 3717, 3719, 3720/1, 3720/2, 3721/6, 3723, 3727, 3728, 3729, 3730, 3733, 3734, 3736, 3741/1, 3744, 3745, 3746, 3748, 3751, 3876, 3877/1, 3962/1, 3962/3, 3962/5, 3963/2, 3967/2, 3967/3, 3967/4, 3968, 4224/2, 4228, 4229, 4230, 4231/1, 4246.

Јавна парцела – П87 - КО Брза Паланка, пут – површине 10,15 ha.

Целе кп: 4093, 4038/3.

Делови кп: 3855, 3861, 3866, 4003, 4004/1, 4005/1, 4005/2, 4029/3, 4031/3, 4032/1, 4032/2, 4037, 4039/1, 4047, 4048, 4052/1, 4055, 4056, 4057, 4058, 4059/2, 4059/3, 4063, 4064, 4065, 4066, 4067/1, 4067/2, 4070/5, 4070/6, 4072, 4085, 4087, 4088, 4089, 4091, 4092, 4094, 4095, 4096, 4098, 4099/1, 4104/1, 4105, 4107, 4117/1, 4232, 4233/1, 4234/1, 4239/1, 4942.

Јавна парцела – П88 - КО Брза Паланка, База за одржавање пута – површине 2,06 ha.

Целе кп: 4108/1, 4108/3.

Делови кп: 4083, 4086, 4087, 4089, 4090, 4106, 4107, 4108/2, 4108/4, 4109/2, 4111, 4136, 4137, 4234/1.

Јавна парцела – П89 - КО Купузиште, пут – површине 0,65 ha.

Делови кп: 4413/1, 4427.

#### **4.2.2. Списак координата преломних тачака и катастарских парцела водног земљишта (земљиште јавне намене за потпуну експропријацију)**

Регулациона линија водног земљишта и парцеле јавне намене (В1 – В 76) одређене су координатама<sup>3</sup> преломних тачака (редни број тачке, X координата, Y координата) и катастарским парцелама (кп) у обухвату, и представљене су у ПРИЛОГУ 2 који је саставни део овог плана и на Тематској карти број 1 „Детаљна регулација са елементима спровођења”.

#### **ДЕОНИЦА 1 km 0+000 – km 28+870**

##### **Општина Голубац**

Јавна парцела - В1 – КО Голубац – површине 0,40 ha.

Делови кп: 2736, 2737, 2738, 2798, 2799, 2800.

Јавна парцела – В2 – КО Голубац – површине 0,97 ha.

Делови кп: 2783, 2784, 2787, 2791, 2792, 2793, 2815, 2820, 2821, 2822, 2829, 2830, 2831, 2832.

<sup>3</sup>Координате су приказане у Гаус-Кригеровој пројекцији.

Јавна парцела – В3 – КО Голубац – површине 0,17 ха.

Делови кп: 2871, 2875, 2877.

Јавна парцела – В4 – КО Голубац – површине 0,58 ха.

Делови кп: 1085/1, 2320/1, 5784/1, 6899, 6903, 6904, 6905, 6906, 6907.

Јавна парцела – В5 – КО Голубац – површине 0,61 ха.

Делови кп: 1030/1.

Јавна парцела – В6 – КО Голубац – површине 6,06 ха.

Целе кп: 1000, 1001, 1002, 1003.

Делови кп: 907, 988/1, 995, 996, 997, 998, 999, 1005, 1006, 3222, 3223, 3224, 3225/1, 3225/2, 3226/2, 3230/1, 3230/2, 3230/3, 3231, 5777, 5820.

Јавна парцела – В7 – КО Голубац – површине 0,13 ха.

Делови кп: 609/1, 609/10, 609/11, 609/12, 609/21, 609/4, 609/9, 614,5766/11, 5862/29, 5862/6, 5862/8.

Јавна парцела – В8 – КО Голубац – површине 0,80 ха.

Делови кп: 5862/1, 5862/6, 610.

Јавна парцела – В9 – КО Голубац – површине 0,31 ха.

Делови кп: 5862/1, 5862/6, 5862/7.

Јавна парцела – В10 – КО Голубац – површине 0,13 ха.

Делови кп: 5862/1, 5862/7.

Јавна парцела – В11 – КО Голубац – површине 0,83 ха.

Делови кп: 5862/1, 5862/11.

Јавна парцела – В12 – КО Брњица – површине 0,10 ха.

Делови кп: 5, 6, 2004/1, 2004/6, 2004/7.

Јавна парцела – В13 – КО Брњица – површине 0,09 ха.

Делови кп: 22/1, 23, 25, 27.

Јавна парцела – В14 – КО Брњица – површине 0,19 ха.

Делови кп: 37/6, 37/7, 38/7, 38/8, 2004/12.

Јавна парцела – В15 – КО Брњица – површине 0,63 ха.

Делови кп: 37/13, 42/1, 44, 184, 185/2, 185/6, 1939/3, 1994/3, 2008/1, 2316/1, 2318.

Јавна парцела – В16 – КО Брњица – површине 0,42 ха.

Делови кп: 185/5, 185/6, 186/1, 186/2, 187, 192, 193, 194, 1940/1, 195, 196, 198, 199, 200, 2004/1, 2004/9, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 215/1, 216/1, 217/1, 218/1, 219/1, 220, 221, 223, 224/20, 224/23.

Јавна парцела – В17 – КО Брњица – површине 0,47 ха.

Делови кп: 249, 250, 253, 258, 261, 262/1, 264/1, 267, 270/1, 272/1, 273/1, 276, 277/1, 277/2,

280/1, 280/2, 280/3, 281, 285, 287/2, 288/2, 289/2, 290, 295, 297/2, 298/2, 299/2, 300/2, 302/1, 302/2.

Јавна парцела – В18 – КО Брњица – површине 0,08 ха.

Делови кп: 306/1, 306/2, 306/3, 308/1, 308/10, 308/16, 308/7, 308/9, 1996.

Јавна парцела – В19 – КО Брњица – површине 0,14 ха.

Делови кп: 311/1, 312/1.

Јавна парцела – В20 – КО Брњица – површине 0,10 ха.

Делови кп: 308/1, 313/1, 313/3, 313/4, 319, 1947/1, 1948/3, 1998, 2004/3.

Јавна парцела – В21 – КО Брњица – површине 0,19 ха.

Делови кп: 318/1, 324, 325, 334, 336, 337, 1947/2, 2004/10.

Јавна парцела – В22 – КО Брњица -- површине 0,03 ха.

Делови кп: 338/2, 343/2, 1947/2, 2005.

Јавна парцела – В23 – КО Добра – површине 0,03 ха.

Делови кп: 1661/1, 1661/6, 1699, 4644/1, 4704.

Јавна парцела – В24 – КО Добра – површине 0,20 ха.

Делови кп: 1697, 1698, 4644/1.

Јавна парцела – В25 – КО Добра – површине 0,12 ха.

Делови кп: 1695/1, 1695/2, 1695/3, 1695/4, 5237/1.

Јавна парцела – В26 – КО Добра – површине 1,43 ха.

Делови кп: 1640, 1645, 1646, 1650/1, 1652/1, 1653, 1654, 1655, 1656, 1657, 1658, 1659, 1660, 1682, 1683, 1684, 1685, 1686, 1687, 1688, 4644/1.

Јавна парцела – В27 – КО Добра – површине 0,82 ха.

Делови кп: 1324, 1331, 1332/1, 1332/2, 1333/1, 1334/1, 1349, 1359, 1360, 1361, 1362, 1363, 1364, 1366, 1382, 1537, 1538, 1539/1, 1539/3, 1541, 1542, 1544, 1558, 1562, 1569, 1570, 1571/1, 1573/1, 1573/2, 1574, 1576, 4636/1, 4644/9, 4698, 5237/1.

Јавна парцела – В28 – КО Добра – површине 0,03 ха.

Делови кп: 1182, 1188, 1212/1, 1212/2.

Јавна парцела – В29 – КО Добра – површине 0,13 ха.

Делови кп: 1104/2, 1105/1, 1124/1, 1124/2, 1124/3, 1125, 1126, 1128/1, 1129/1, 1129/2, 5237/9.

Јавна парцела – В30 – КО Добра – површине 0,08 ха.

Делови кп: 1114/1, 1114/2, 1115/1, 1116/1, 1117/1, 1120.

Јавна парцела – В31 – КО Добра – површине 0,21 ха.

Делови кп: 948/1, 948/2, 958/1, 1107/1, 1107/2, 1108, 4636/3, 4690, 5237/8.

Јавна парцела – В32 – КО Добра – површине 0,48 ха.

Делови кп: 863, 864, 866/1, 867, 868, 869, 870, 871, 934, 935, 942/1, 943/1, 954/1, 955, 956.

Јавна парцела – В33 – КО Добра – површине 0,16 ха.

Делови кп: 837, 838, 839/1, 839/2, 839/3, 840/1, 850/3, 865/3, 872/1, 932, 4628/8, 4631/5, 5237/7, 5237/8.

Јавна парцела – В34 – КО Добра – површине 1,56 ха.

Делови кп: 476/1, 824/1, 836/1, 932, 4628/8, 4703.

Јавна парцела – В35 – КО Добра – површине 0,09 ха.

Делови кп: 476/1, 726/1, 819/1, 820/5, 4713, 4714, 4715, 4716, 4747.

Јавна парцела – В36 – КО Добра – површине 0,08 ха.

Делови кп: 775/1, 791, 792, 796, 801, 802, 804, 809, 812, 814, 817, 818, 819/1.

Јавна парцела – В37 – КО Добра – површине 0,06 ха.

Целе кп: 4748, 4749.

Делови кп: 4719, 4720, 4721/1, 4721/4, 4722, 4747, 4750, 726/1, 768/3, 770/1, 773/1.

Јавна парцела – В38 – КО Добра – површине 0,04 ха.

Целе кп: 4734.

Јавна парцела – В39 – КО Добра – површине 0,75 ха.

Делови кп: 4700/22, 4799, 5233, 5234, 5236.

Јавна парцела – В40 – КО Добра – површине 0,15 ха.

Делови кп: 228/1, 230, 231/1, 233, 234, 235, 236/1, 237/1, 238/1, 322/1, 323, 324/1, 325/1, 326/1, 327/1, 328/1, 329/1, 747.

Јавна парцела – В41 – КО Добра – површине 0,04 ха.

Делови кп: 158/1, 4623/1, 4807.

Јавна парцела – В42 – КО Добра – површине 0,23 ха.

Делови кп: 87/2, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 128, 130/2, 149/1, 149/2, 150/3, 160, 161/1, 162, 4623/1.

Јавна парцела – В43 – КО Добра – површине 0,03 ха.

Целе кп: 93/1.

Јавна парцела – В44 – КО Добра – површине 0,17 ха.

Делови кп: 58/1, 59, 62, 65, 78, 4623/1.

Јавна парцела – В45 – КО Добра – површине 0,07 ха.

Делови кп: 58/3, 4623/1, 4689.

Јавна парцела – В46 – КО Добра – површине 0,53 ха.

Делови кп: 35, 36/1, 38/1, 39/1, 40/4, 41/1, 43/1, 44, 4703.

Јавна парцела – В47 – КО Добра – површине 0,19 ха.

Делови кп: 2610/1, 2612/3, 2616/2, 4654/2, 4691, 5237/5.

Јавна парцела – В48 – КО Добра – површине 0,03 ха.

Делови кп: 2609/3, 2610/1, 4654/2.

### **ДЕОНИЦА 3 km 43+900 – km 53+615**

#### **Општина Мајданпек**

Јавна парцела – В49 – КО Доњи Милановац – површине 0,11 ха.

Делови кп: 872/1, 3045/1, 3376.

Јавна парцела – В50 – КО Доњи Милановац – површине 0,18 ха.

Делови кп: 3045/1.

Јавна парцела – В51 – КО Доњи Милановац – површине 0,12 ха.

Делови кп: 3045/1, 3376.

Јавна парцела – В52 – КО Доњи Милановац – површине 0,25 ха.

Делови кп: 3045/1, 3376.

Јавна парцела – В53 – КО Доњи Милановац – површине 0,10 ха.

Делови кп: 872/1, 982, 983, 984, 3045/1, 3363/1, 3363/2, 3376.

Јавна парцела – В54 – КО Доњи Милановац – површине 0,04 ха.

Делови кп: 3045/1, 3376.

Јавна парцела – В55 – КО Доњи Милановац – површине 0,25 ха.

Делови кп: 3045/1, 3376.

Јавна парцела – В56 – КО Доњи Милановац – површине 0,21 ха.

Делови кп: 3045/1, 3376.

Јавна парцела – В57 – КО Доњи Милановац – површине 0,07 ха.

Делови кп: 3045/1, 3376.

Јавна парцела – В58 – КО Доњи Милановац – површине 0,14 ха.

Делови кп: 3376.

Јавна парцела – В59 – КО Доњи Милановац – површине 0,34 ха.

Делови кп: 3377.

Јавна парцела – В60 – КО Доњи Милановац – површине 0,06 ха.

Делови кп: 1166/3.

Јавна парцела – В61 – КО Доњи Милановац – површине 0,08 ха.

Делови кп: 1127/1, 1166/1, 1166/3, 3045/1, 3377.

Јавна парцела – В62 – КО Доњи Милановац – површине 0,25 ха.

Делови кп: 1127/1, 1166/3, 3045/1, 3120/2, 3125/1, 3377.

Јавна парцела – В63 – КО Доњи Милановац – површине 0,12 ха.

Делови кп: 1127/1, 1166/3, 3045/1, 3120/2, 3125/1, 3377.

Јавна парцела – В64 – КО Доњи Милановац – површине 0,25 ха.

Делови кп: 3045/1.

Јавна парцела – В65 – КО Доњи Милановац – површине 2,18 ха.

Делови кп: 3045/1.

Јавна парцела – В66 – КО Доњи Милановац – површине 0,20 ха.

Делови кп: 3045/1, 3378/1.

#### **ДЕОНИЦА 4 km 53+615 – km 90+840**

##### **Општина Мајданпек**

Јавна парцела – В67 – КО Доњи Милановац – површине 0,20 ха.

Делови кп: 3045/1.

Јавна парцела – В68 – КО Доњи Милановац – површине 0,50 ха.

Делови кп: 1741/2, 1741/6, 3045/1, 3379, 3384.

Јавна парцела – В69 – КО Доњи Милановац – површине 0,39 ха.

Целе кп: 2264/2.

Делови кп: 2158, 2249/1, 2249/3, 2250, 2251, 2263/1, 2263/2, 2264/1, 2265, 2270/2, 2276, 2277, 2281/6, 2412, 3052, 3070, 3382.

Јавна парцела – В70 – КО Доњи Милановац – површине 0,48 ха.

Делови кп: 2347/1, 3775, 3800.

Јавна парцела – В71 – КО Мосна – површине 0,19 ха.

Делови кп: 1417/1, 3010/1.

Јавна парцела – В72 – КО Мироч – површине 0,32 ха.

Делови кп: 1003, 1006, 1007, 1008, 1009, 1010, 1015, 1024, 1025.

Јавна парцела – В73 – КО Мироч – површине 0,37 ха.

Делови кп: 1248/1.

Јавна парцела – В74 – КО Мироч – површине 0,24 ха.

Делови кп: 1248/1.

##### **Општина Неготин**

Јавна парцела – В75 – КО Уровица – површине 0,90 ха.

Делови кп: 196, 198.

## Општина Кладово

Јавна парцела – В76 – КО Брза Паланка – површине 0,83 ха.

Целе кп: 3851.

Делови кп: 3868, 3867, 3967/3, 3968, 4000/1, 4004/1, 4197/1, 3861, 3674/1, 4189/1.

### 4.2.3. Списак катастарских парцела постојећег водног земљишта и земљишта друге намене (обухват плана за директно спровођење)

У обухвату Просторног плана, а изван регулационе линије одређене планом, налазе се постојеће катастарске парцеле водног и земљишта друге намене, на којима је се дефинише директна примена овог плана и изградња објеката пута (тунели, мостови и др.) или регулација водотока, које су представљене ПРИЛОГУ 2 који је саставни део овог плана и на Тематској карти број 1 „Детаљна регулација са елементима спровођења”.

#### ДЕОНИЦА 1 km 0+000 – km 28+870

КО Голубац, постојећа парцела водног земљишта, део к.п 5862/1.

Тунел 1

КО Голубац

Целе к.п.: 640/23, 640/25, 745/12, 745/14, 745/15, 745/17, 745/2, 745/3, 745/4, 745/5, 745/6, 745/7, 745/8, 779

Делови к.п.: 609/2, 640/1, 640/2, 640/22, 640/32, 640/33, 640/35, 640/40, 744, 745/1, 745/10, 745/13, 745/16, 745/9, 746, 747/1, 748/5, 749/7, 750, 751/1, 751/2, 756, 757, 758, 759, 763/1, 771/1, 774, 776, 777, 778, 780, 781, 841/1, 841/2, 844, 845, 846, 847, 849, 850/1, 851/1, 852, 853, 855, 856, 857, 858, 859, 863, 864, 883/1, 883/2, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 897, 904, 905, 906, 907, 908, 3222, 3223, 3224, 3231, 5766/11, 5767/1, 5769/1, 5770, 5774, 5775/1, 5777, 5820, 5862/9

#### ДЕОНИЦА 2 km 28+870 – km 43+900

Тунел 1

КО Добра

Делови кп: 2941/1

Тунел 2

КО Добра

Делови кп: 2941/1, 2941/4, 2941/3,

Тунел 3

КО Добра

Делови кп: 2941/1, 2941/4, 2941/5

Тунел 4

КО Добра

Делови кп: 2941/1, 2941/6

Тунел 5
КО Бољетин
Делови кп: 13/1
Тунел 6
КО Бољетин
Делови кп: 13/1
Тунел 7
КО Бољетин
Делови кп: 13/1
Тунел 8
КО Бољетин
Делови кп: 13/1
Тунел 9
КО Бољетин
Делови кп: 13/1
Тунел 10
КО Бољетин
Делови кп: 13/1, 13/7
Тунел 11
КО Бољетин
Делови кп: 164/1, 173/2
Тунел 12
КО Бољетин
Делови кп: 164/1
Тунел 13
КО Бољетин
Делови кп: 212/1
Тунел 14
КО Бољетин
Делови кп: 212/1
Тунел 15
КО Бољетин
Делови кп: 212/1, 212/11
Тунел 16
КО Бољетин
Делови кп: 212/1, 948/2, 992, 993/1, 993/2, 993/3, 993/4, 993/5, 995

Тунел 17

КО Бољетин
Делови кп: 988, 1100/1

**ДЕОНИЦА 3 km 43+900 – km 53+615**

КО Доњи Милановац, постојећа парцела водног земљишта, део к.п 3045/1.

**ДЕОНИЦА 4 km 53+615 – km 90+840**

КО Мосна, постојећа парцела водног земљишта, део к.п 3014/1.

Тунел 1

КО Доњи Милановац
Делови кп: 1166/1, 1168, 3377

Тунел 2

КО Доњи Милановац
Делови кп: 2273, 2352/2, 2353, 2354/2, 2354/4, 2357, 2359, 2363/2, 2363/3, 2364/1, 2364/2, 2364/3, 2364/4, 2365/1, 2365/3, 2365/4, 2366, 3071

Тунел 2

КО Мосна
Делови кп: 1247/1, 1250, 1251, 1252, 1253, 1257, 1402

Тунел 3

КО Мосна
Целе к.п.: 1561, 1574, 1597, 1598, 1599, 1600/2, 1625
Делови кп: 1402, 1413, 1414, 1548, 1557, 1559/1, 1559/2, 1560, 1562, 1568, 1569, 1570, 1572, 1573, 1575, 1589, 1590, 1591, 1592, 1595, 1596, 1600/1, 1624, 1626, 1627, 3027, 3028

Тунел 4

КО Мосна
Целе к.п.: 1561
Делови кп: 1402, 1413, 1414, 1562, 1566, 1568, 1569, 3027

Тунел 5

КО Мосна
Делови кп: 1, 1417/1, 3043
КО Мироч
Делови кп: 1776/1, 1776/5, 1817

### 4.3. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА БРЗЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ И ПРАТЕЋИХ САДРЖАЈА

#### 4.3.1. Правила уређења и грађења брзе саобраћајнице

Овим просторним планом формирају се грађевинске парцеле земљишта јавне намене (Тематска карта број 1 „Детаљна регулација са елементима спровођења”), за изградњу деоница брзе саобраћајнице, петљи, раскрсница, денивелисаних укрштања, пратећих садржаја и регулацију водотокова.

Ако је у току имплементације овог просторног плана потребно формирати мање грађевинске парцеле за поједине функционалне целине или ако то захтева динамика решавања имовинско-правних односа и изградње, дозвољава се даља парцелација формираних грађевинских парцела, израдом пројекта парцелације.

Делови пута који се планирају за рачунску брзину од 100km/h морају да се изграде тако да испуњавају следеће основне техничке услове:

- да има две физички одвојене коловозне траке, са две саобраћајне траке за сваку коловозну траку, с тим што свака саобраћајна трака мора да буде широка најмање 3,50 m;
- да свака коловозна трака, периодично на око 2 km дуж трасе, има посебну нишу/траку ширине 2,5 m и дужине 25 m, за принудно заустављање возила;
- да остали елементи пута (полупречник кривине, уздужни нагиб, ивичне траке и сл.) омогућавају брзину до 100km/h.

**Табела 7. Гранични елементи брзе саобраћајнице (рачунска брзина 100km/h)**

Рачунска брзина	Vr (km/h)	100
<b>а) ситуациони план</b>		
Минимални полупречник кружне кривине	min R (m)	450
Максимални полупречник кружне кривине	max R (m)	5000 (10000)
minA (параметар клотоиде)		195
Највећа дужина правца (m)		2000
Минимални радијус R (ipk - 2.5%)		3000
<b>б) подужни профил</b>		
Минимални радијус конкавног заобљења	min Rv <sup>konk</sup> (m)	4250
Минимални радијус конвексног заобљења	min Rv <sup>konv</sup> (m)	8000
Максимални подужни нагиб нивелете	max i <sub>N</sub> (%)	5,0
Минимални подужни нагиб нивелете	min i <sub>N</sub> (%)	0 - 0,8 %
<b>в) попречни профил</b>		
Максимални попречни нагиб у кривини	max i <sub>pk</sub> (%)	7,0, изузетно 8,0
Минимални попречни нагиб на правцу	min i <sub>pk</sub> (%)	2,5
Ширина возне траке	t <sub>v</sub> (m)	3,50
Ширина ивичне траке	t <sub>iv</sub> (m)	0,50
Минимална ширина банке	b (m)	1,25
Минимална ширина разделног појаса	R <sub>t</sub> (m)	1,25
<b>г) прегледност</b>		
Дужина зауставне прегледности	min Pz (m) за i <sub>N</sub> =0	180

Попречни профил планираног пута, на основу геометријских попречних профила из техничке документације, подразумева:

Коловоз:

(1) Возне траке 4x3,50m,

(2) Ивичне траке 4x0,50m,

Пратећи елементи коловоза:

(1) Разделна трака 1x1,25m,

(2) Банкине 2x1,5m;

Ширина разделне траке може бити већа уколико се у оквиру те траке захтева постављање одређених елемената пута (стубови јавног осветљења, стуб моста преко пута или других елемената пратеће инфраструктуре). Код вођења тунела у две одвојене цеви могуће је раздвајање осовина и ширење разделног појаса.

Делови пута који се планирају за рачунску брзину од 80km/h морају да се изграде тако да испуњавају следеће основне техничке услове:

- да имају две саобраћајне траке, с тим што свака саобраћајна трака мора да буде широка најмање 3,25 m;
- да остали елементи пута (полупречник кривине, уздужни нагиб, ивичне траке и сл.) омогућавају брзину до 80km/h.

**Табела 8. Гранични елементи брзе саобраћајнице (рачунска брзина 80km/h)**

Рачунска брзина	Vr (km/h)	80
<b>а) ситуациони план</b>		
Минимални полупречник кружне кривине	min R (m)	250
Максимални полупречник кружне кривине	max R (m)	5000 (10000)
minA (параметар клотоиде)		125
Највећа дужина правца (m)		1600
Минимални радијус R (ipk - 2.5%)		2500
<b>б) подужни профил</b>		
Минимални радијус конкавног заобљења	min Rv <sup>konk</sup> (m)	2500
Минимални радијус конвексног заобљења	min Rv <sup>konv</sup> (m)	3500
Максимални подужни нагиб нивелете	max i <sub>N</sub> (%)	6,0 (7,0)
Минимални подужни нагиб нивелете	min i <sub>N</sub> (%)	0 - 0,8 %
<b>в) попречни профил</b>		
Максимални попречни нагиб у кривини	max i <sub>pk</sub> (%)	7,0, изузетно 8,0
Минимални попречни нагиб на правцу	min i <sub>pk</sub> (%)	2,5
Ширина возне траке	tv (m)	3,25
Минимална ширина ивичне траке	min tiv (m)	0,35
Минимална ширина банке	min b (m)	1,25
<b>г) прегледност</b>		
Дужина зауставне прегледности	min Pz (m) за i <sub>N</sub> =0	115

Попречни профил планираног пута на основу геометријских попречних профила из техничке документације, подразумева:

Коловоз:

(1) Возне траке 4x3.25m,

(2) Ивичне траке 0,5m,

Пратећи елементи коловоза:

(1) Банкине 2x1,5m;

Делови пута који се планирају за рачунску брзину од 60km/h морају да се изграде тако да испуњавају следеће основне техничке услове:

- да имају две саобраћајне траке с тим што свака саобраћајна трака мора да буде широка најмање 3,00 m;
- да остали елементи пута (полупречник кривине, уздужни нагиб, ивичне траке и сл.) омогућавају брзину до 60km/h.

**Табела 9. Гранични елементи брзе саобраћајнице (рачунска брзина 60km/h)**

Рачунска брзина	Vr (km/h)	60
<b>а) ситуациони план</b>		
Минимални полупречник кружне кривине	min R (m)	120
Максимални полупречник кружне кривине	max R (m)	5000 (10000)
minA (параметар клотоиде)		75
Највећа дужина правца (m)		1200
Минимални радијус R (ipk - 2.5%)		-
<b>б) подужни профил</b>		
Минимални радијус конкавног заобљења	min Rv <sup>konk</sup> (m)	1250
Минимални радијус конвексног заобљења	min Rv <sup>konv</sup> (m)	1250
Максимални подужни нагиб нивелете	max i <sub>N</sub> (%)	8,0 (9,0)
Минимални подужни нагиб нивелете	min i <sub>N</sub> (%)	0 - 0,8 %
<b>в) попречни профил</b>		
Максимални попречни нагиб у кривини	max i <sub>pk</sub> (%)	7,0, изузетно 8,0
Минимални попречни нагиб на правцу	min i <sub>pk</sub> (%)	2,5
Ширина возне траке	tv (m)	3,00
Минимална ширина ивичне траке	min tiv (m)	0,25
Минимална ширина банке	min b (m)	1,0
<b>г) прегледност</b>		
Дужина зауставне прегледности	min Pz (m) за i <sub>N</sub> =0	70

Попречни профил планираног пута, на основу геометријских попречних профила из техничке документације, подразумева:

Коловоз:

- (1) Возне траке 2x3,00m,
- (2) Ивичне траке 2x0,25m,

Пратећи елементи коловоза:

- (1) Банкине 2x1,5m;

Свака петља (денивелисана раскрсница) садржи три основне групе функционалних елемената из којих се компонује просторно решење:

- укрсни правци (главни правац (ГП)-споредни правац (СП));
- изливи и уливи;
- спојне рампе.

Оптимально решење вођења укрсних правца је такво да се денивелација главног и споредног правца остварује натпутњаком или потпутњаком изнад/испод главног правца.

Ситуациони ток споредног правца у подручју укрштаја или прикључка мора бити усаглашен са нивелационим решењем и планираним програмом денивелисане раскрснице.

Подужни нагиб нивелете главног правца ограничава се на  $I_n \leq 4\%$ .

Угао укрштаја главног и споредног правца треба да буде око 90°.

Приликом пројектовања улива и излива морају се поштовати следећи принципи:

- уливе и изливе треба пројектовати искључиво са десне стране главног путног правца;
- за сваки путни смер треба организовати само по један излив и један улив;
- исправан поредак је прво излив па улив.

Изливи и уливи могу бити једнотрачни или двотрачни, са додатним возним тракама или без њих на основном коловозу. Број возних трака основног коловоза мења се између улива и излива суседних раскрсница. Креће се у границама  $\pm 1$  возна трака.

Промена броја возних трака између улива и излива суседних раскрсница може се променити у следећим случајевима:

- велико оптерећење улива, односно излива које битно повећава оптерећење деонице између њих;
- недовољно одстојање улива и излива суседних раскрсница које угрожава пропусну моћ и безбедност деонице (маневар преплитања);
- угрожена безбедност у зонама улива.

Изливање са основног правца на спојну рампу састоји се из промене возне траке уз прилагођавање брзине вожње на дужини траке за успорење. Стандардна дужина излива на аутопутевима је око 250 m, од чега се промена возне траке обави на дужини од 60 m, а успорење на дужини од 190 m. На двотрачним изливима дужина излива износи 500 m. Стандардна дужина улива је аутопутевима 250 m, од чега на маневар убрзања отпада 190 m, а промена возне траке се обави на дужини од 60 m. На двотрачним уливима дужина улива износи 500 m. Дужину уливне и изливне траке на брзој саобраћајници треба поставити у складу са условима на терену и одређене пројектне брзине на делу трасе уз уважавање прописаних параметара из важећег Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута.

Типови рампи по просторном облику могу бити:

- директне рампе - користе се на свим типовима денivelисаних раскрсница и служе за десна скретања. Скретни угао директних рампи је  $\gamma \sim 90^\circ$ . Капацитет једнотрачне директне рампе је од 1300 до 1600 voz/h;
- полудиректне рампе - развијају се у оквиру скретног угла  $\gamma \sim 120^\circ$ . Капацитет једнотрачне полудиректне рампе је од 1100 до 1400 voz/h;
- индиректне рампе - развијају се у оквиру скретног угла  $\gamma \geq 270^\circ$  и користи се за лева скретања. Капацитет једнотрачне полудиректне рампе је од 800 до 1000 voz/h.

Геометријски попречни профили рампи утврђују се према саобраћајном оптерећењу и дужинама рампи, и могу бити:

- „R1” - има једнотрачни коловоз укупне ширине 5,50 m (минимум 5,0 m). Примењују се на релативно кратким рампама, дужине мање од 250 m, за саобраћајно оптерећење  $Q_{mer} \leq 1.000 \text{ voz/h}$  или на средње дугим рампама малог саобраћајног оптерећења, на укрштају (прикључку) пута са двотрачним (вишетрачним) путем;
- „R2” - садржи једнотрачни коловоз са зауставном траком укупне ширине 6,00 m и примењује се на средње дугим идугим рампама оптерећења  $Q_{mer} \leq 1.000 \text{ voz/h}$ , на укрштају (прикључку) два пута или са двотрачним путем;
- „R3” - садржи двотрачни коловоз ширине 7,00 m без зауставне траке намењен саобраћајном оптерећењу  $Q_{mer} > 1.000 \text{ voz/h}$  или мањем саобраћајном оптерећењу  $Q_{mer} > 800 \text{ voz/h}$  на дугим једносмерним рампама. Тај профил се примењује на укрштају (прикључку) аутопута и државног пута или два државна пута.

Када се паралелно воде две уливне и изливне (двосмерне) рампе стандардна ширина разделне траке између њих ради безбедности износи  $R_t \geq 3,00 \text{ m}$ .

Унутар планираног путног појаса (регулационе линије), на одговарајућим местима где има потребе и просторних могућности, обезбеђен је простор за смештај сервисних јавних саобраћајница у ширини од минимално 3 m (атарски путеви уз труп пута). Ширина локалних девијација од туцаника износи минимално 4 m, асфалтних девијација испод мостова минимално 4 m, док ширина надвожњака износи минимално 6 m.

Техничком документацијом предвидети све потребне атарске путеве за приступ грађевинским парцелама и повезивање некатегорисаних путева, које ће бити под туцаничким/земљаним коловозним застором. За све катастарске парцеле које имају постојећи

приступ и на које се утиче овим пројектом (у заштитном и појасу контролисаних изградње) обезбедити приступ, или директно на постојећу путну мрежу, или индиректно преко постојећих атарских путева или нових атарских путева уз труп пута. Сви постојећи прикључци и путеви се задржавају.

Земљани пут који се прикључује на јавни пут мора се изградити са тврдом подлогом или са истим коловозним застором као и јавни пут на који се прикључује у ширини од најмање 5 m и у дужини од најмање 40 m за државни пут I реда, 20 m за државни пут II реда и 10 m за општински пут, рачунајући од ивице коловоза.

Заштитни појас, са сваке стране јавног пута, има следеће ширине:

- државни пут IA реда – аутопут, 40 метара;
- остали државни путеви I реда - 20 m;
- државни путеви II реда - 10 m;
- општински путеви - 5 m.

Земљани труп пута потребно је изградити на основу налаза геотехничког елабората.

Одводњавање површинских вода потребно је пројектовати тако да се воде на најефикаснији начин евакуишу са површине коловоза и спроведу до реципијента.

### **Уређење путног појаса**

При изради плана озелењавања потребно је:

- обезбедити сигурност корисника пута и побољшање услова експлоатације;
- одвојити коловозни део пута од других намена површина;
- учврстити косине насипа и усека;
- смањити ниво буке;
- побољшати микроклиматске услове;
- учинити вожњу пријатнијом.

Приликом уређења путног појаса потребно је поштовати следећа минимална растојања:

- минимално растојање средње високог растиња од ивице банкина пута је 4,5 m;
- минимално растојање садница шибља од ивице банкина је 3,5 m, на шаркама насипа од ивице локалних саобраћајница је 3 m;
- дрвце, саднице планирати изван заштитног појаса државних путева, а у случају да је висина дрвета, саднице у пуном расту већа од прописане ширине заштитног појаса државног пута, растојање предвидети на минималној удаљености за висину дрвета, саднице у пуном расту, мерено од границе путног земљишта.

Зелене површине обухватају:

- површине банкина дуж трасе пута обострано (планирано делимично подизање травњака);
- површине средњег разделног појаса (делимично подизање травњака пошто је разделна трака делом трасе целом ширином избетонирана, поплочана, а делом предвиђена за подизање травњака);
- површине шарпи обострано дуж пута (планирана садња садним материјалом различите категорије и подизање травњака);
- површине денivelисаних укрштаја (планирано подизање травњака).

Потребно је применити групације различитих категорија зеленила, са садњом садница средње високих и нижих лишћара, средње високих четинара, украсног шибља, полеглих четинара и травњака, које ће заједно дати неопходно засенчење будућег пута. Ово растиње треба да има изражену способност везивања терена као заштита од ерозије и филтер који ће задржавати честице прашине, чађи и делимично тешке метале.

## **Снабдевање електричном енергијом у функцији пута**

У појасу пута, заштитном појасу или појасу контролисане градње превиђено је подземно полагање (каблирање) нисконапонских електроенергетских водова и надземних објеката у функцији трасе и објеката, функционалних и пратећих садржаја пута. Њихово полагање одвијаће се на основу техничке документације за пут на нивоу студије оправданости са идејним пројектом, пројекта за грађевинску дозволу и пројекта за извођење, у складу са важећим прописима.

Објекти који захтевају напајање електричном енергијом су: петље, раскрснице, тунели, паркиралишта, одморишта, други објекти пута и по потреби оперативни центри и базе за одржавање, где као потрошач доминира расвета. Најмањи конзументи електричне енергије су потрошачи распоређени дуж трасе, као што су метео станице, саобраћајна сигнализација и SOS телефони.

Главно напајање свих објеката електричном енергијом одвијаће се преко трансформаторских станица 10/0,4 kV распоређених дуж трасе пута, и то примарно уз петље (денivelисане раскрснице). Трансформаторске станице ће бити стубне, монтажне - бетонске и у склопу зиданих објеката, а у зависности од максималне једновремене снаге. Напајање трансформаторских станица обављаће се путем кабловских водова или далековода. Даља дистрибуција до потрошача ће се обављати на 1kV напонском нивоу преко разводних ормана.

Резервно напајање електричном енергијом биће обезбеђено преко дизел - електричних агрегата, док ће непрекидно напајање електричном енергијом бити обезбеђено преко UPS уређаја.

## **Електронске комуникације у функцији даљинског надзора и управљања путем**

У путном појасу могуће је полагање оптичког кабла у функцији путне оптичке комуникационе мреже удубљавањем у цеви кабловске канализације, са попречним везама на сваких један километар.

Обезбедити услове за формирање „дигиталног коридора“, који пружа телекомуникационе сервисе и услуге, за контролу, управљање и безбедност саобраћаја и употребу мобилних уређаја и интернет везе, као и потребе државних институција. У том сислу, планира се постављање заштитних цеви (PVC, 4 x 50 mm) за оптичке каблове, са једне стране саобраћајнице, уз ивицу парцеле и до свих објеката за контролу саобраћаја и наплатних рампи, као и базних и микро базних станица, антена и WI-FI приступних тачака са припадајућим оптичким приводним кабловима.

## **Елементи конструкција за заштиту од буке**

Израда и постављање конструкција за заштиту од буке мора бити у складу са стандардима SRPS EN 1793 и SRPS EN 1794 и SRPS EN 14388.

Конструкције за заштиту од буке морају бити изведене тако да се приликом проласка буке која настаје одвијањем саобраћаја кроз конструкцију за заштиту од буке (узимајући у обзир све елементе конструкције) она смањује за најмање 25 dB(A).

Све елементе конструкције за заштиту од буке (двослојни или вишеслојни) димензионисати у складу са предвиђеним оптерећењима, односно у складу са статичким прорачуном.

**Табела 10.** Минимална удаљеност лица конструкције за заштиту од буке од спољне ивице коловоза пута

Локација конструкције за заштиту од буке	Пројектована брзина $V_{85}$ km/h	Минимална удаљеност лица конструкције од ивице(m)
Дуж саобраћајне траке:		
Са заштитном оградом	$\leq 90$	1,60
	$> 90$	1,80
Без заштитне ограде	$\leq 50$	1,50
	60,70	1,60
	80,90	1,80
	100	2,00

Дуж конструкције за заштиту од буке обезбедити уздужно и попречно одводњавање, тако да сви елементи конструкције буду заштићени од утицаја атмосферских вода.

#### 4.3.2. Правила уређења и грађења функционалних садржаја пута

У зависности од активности база за одржавање пута, техничком документацијом одредиће се њихов коначан садржај, при чему основни садржај чине: портирница, управна зграда са центром за управљање и контролу саобраћаја, магацин соли, покривена складишта, отворена складишта, гараже за разне врсте возила, ремонтна радионица, магацин резервних делова, вага, комунални објекти, пумпе за гориво, цистерне за плин и лако сагориво уље, складиште запаљивих материјала, трафостаница, паркинг возила, приступни путеви и др. Потребна површина за изградњу базе за одржавање пута износи око 2 ha.

#### 4.3.3. Правила уређења и грађења пратећих садржаја за кориснике пута

Утврђују се следећа правила уређења и грађења пратећих садржаја за кориснике пута на планираним локацијама *паркиралишта* (оријентациона површина 1-2 ha):

- зелено разделно острво, улазна и изливна трака су обавезни,
- паркинг путничких аутомобила са минимум 10 места (5x2,5m) (паркинг места за особе са инвалидитетом 5%, а минимум 1 паркинг место), паркинг теретних возила и аутобуса са минимум 4 места (22x5m), по могућству са надстрешницама и сеницима за заштиту возила од сунца.

Додатни садржаји паркиралишта опционо могу бити и:

- јавна чесма, санитарни чвор (минимум 40 m<sup>2</sup> бруто),
- места за одмор и седење за минимум 50 особа, надстрешнице, телефонска говорница и пејзажно уређена површина за одмор од 500 до 1000 m<sup>2</sup>,
- табла са називом и планом паркиралишта на улазу у паркиралиште (информације о непосредном окружењу и његовим мотивима) и табла на излазу са паркиралишта са основним информацијама о даљем путу (о главним саобраћајним скретањима према градовима, бањама, туристичким дестинацијама, природним и културним добрима и др),
- остали функционални садржаји путног саобраћаја;
- мањи кафе/ресторан, мања продавница, мање игралиште (за одбојку или кошарку),
- мини-пијаца за продају локалних пољопривредних и традиционалних занатских производа са наткривеним простором са тезгама и пратећим санитарним уређајима,

- могуће информативно-туристички пункт у функцији промоције туризма (са јавним и службеним телефоном или употребом мобилног телефона и детаљнијим информацијама о непосредном окружењу и саобраћајним скретањима према туристичким мотивима и др),
- простор за приручна средства прве помоћи и помоћи на путу за путничке аутомобиле (мин. 30 m<sup>2</sup>),
- по потреби службени објекат за нужни смештај запослених на паркиралишту и свратиште инспекције и полиције.

Утврђују се следећа правила уређења и грађења пратећих садржаја за кориснике пута на локацијама паркиралишта, у случају додатног формирања елемената *одморишта* (оријентациона површина 1-3,5 ha):

#### 1. основна намена

- комерцијалне делатности у функцији пратећих садржаја за потребе корисника пута: станица за снабдевање горивом,
- дозвољене пратеће намене: саобраћајне, пешачке и паркинг површине, зелене и слободне површине и сл,
- дозвољени пратећи садржаји: делатности/услуге (трговина на мало, ресторан, простор за канцеларијско пословање), инфопункт, служба прве помоћи, магацин, тоалети, и сл,
- дозвољена пратећа опрема: надстрешница, лантерна, подземни резервоари, тотеми, рекламни панои, јарболи и др;

#### 2. услови за формирање грађевинске парцеле

- грађевинска парцеле за пратеће садржаје корисника пута формирана је овим планом,
- ако то захтева функционална или имовинско - правна организација простора, као и динамика изградње, урбанистичким пројектом је на локацији пратећег садржаја дозвољено формирање више грађевинских парцела,
- локација пратећег садржаја може имати само један приступ Државном путу типа улив - излив. У случају формирања више грађевинских парцела у комплексу, грађевинске парцеле остварују приступ до улива/излива и сервисне саобраћајнице посредно преко интерне уличне мреже;

#### 3. положај објеката на парцели

- грађевинска линија објеката према државном путу је на растојању не мањем од 20 m од спољне ивице коловоза државног пута,
- удаљење објеката од бочне и задње границе парцеле износи минимум једну висину објекта (1h),
- дозвољена је изградња више објеката на парцели, сви као слободностојећи,
- минимално удаљење објекта од суседног објекта не може бити мање од једне висине објекта (1h),
- објекте, резервоаре и друге подземне објекте поставити у оквиру зоне грађења,

#### 4. индекс заузетости

- на локацијама одморишта максимални индекс заузетости је 10%,

#### 5. висина венца објекта

- за објекте бензинских станица максимална спратност је приземље, максимална висина венца објекта је 5 m од коте приступне саобраћајнице, максимална висина надстрешнице је 6 m,

#### 6. кота приземља

- кота приземља може бити максимално 0,2 m виша од коте приступног тротоара;

#### 7. архитектонско обликовање

- савременим архитектонским формама, атрактивним елементима обликовања и применом квалитетних материјала за изградњу ове врсте објеката, као и увођењем

елемената урбаног дизајна, треба допринети формирању визуелног идентитета комплекса;

8. услови за ограђивање парцеле

- парцела мора бити ограђена заштитном транспарентном оградом максималне висине до 2,0 m са задње и бочних граница парцеле;

9. решење саобраћајних површина

- интерне саобраћајне површине у оквиру парцеле планирати тако да омогуће несметану делатност свих објеката на парцели и међусобну независност појединих функција,
- у нивелационом смислу, потребно је прилагодити коте нових интерних саобраћајних површина са котама уливно - изливних прикључака на државни пут,
- саобраћајнице на делу на коме се налазе моторна возила за време пуњења горивом пројектовати са максималним нагибом од 2%,
- планирати опремање одговарајућом хоризонталном и вертикалном сигнализацијом,
- стандарде приступачности за лица са посебним потребама потребно је применити на пешачким површинама и прилазима до објекта,
- коловозна конструкција се планира као флексибилна са носећим слојевима од асфалт бетона на делу саобраћајних површина ван места за истакање горива и као крута цементно - бетонска конструкција на манипулативним површинама уз места за истакање горива,
- одводњавање саобраћајних површина планира се гравитационим отицањем површинских вода у систем затворене канализационе мреже, уз поштовање нивелете постојећих уливно-изливних рампи. Атмосферске воде са манипулативних површина у зони аутомата прихватити посебном сливничком решетком и одвести до сепаратора за пречишћавање, а затим испустити у реципијент;

10. услови за слободне и зелене површине

- минимални проценат зеленила у директном контакту са тлом износи 40%,
- неопходно је извршити вредновање постојећег стања вегетације, вредна стабла сачувати и уклопити у ново пејзажно - архитектонско решење,
- за озелењавање користити аутохтоне врсте (минимум 50% врста), примарно листопадне, густе и добро развијене крошње, али и одређен проценат четинарских врста, које треба да су прилагодљиве локалним педолошким и климатским условима и отпорне на загађења од саобраћаја,
- могу се користити и егзоте за које је потврђено да се добро адаптирају датим условима средине, при чему је забрањена примена инванзивних врста;

11. инжењерско - геолошки услови

- код планираних саобраћајница морају се поштовати стандарди и фазност изградње насипа, конструктивних слојева и коловоза. Пројектовање и изградњу саобраћајних и паркинг површина изводити у складу са стандардима SRPS, према категоријама саобраћајница и подтла, уважавајући све неопходне услове везано за тло. Саобраћајне површине изводити без великих засецања терена, у насипу без присуства воде,
- планирану инфраструктуру у оквиру комплекса извести у техничком рову у циљу спречавања неравномерних слегања,
- у даљој фази пројектовања извести детаљна геолошка истраживања у складу са Законом о рударству и геолошким истраживањима („Службени гласник РС”, број 101/15);

12. инфраструктурни објекти

- пратећи садржаји за кориснике пута се опремају инфраструктуром по правилу из коридора пута, или из мрежа ван коридора пута;

13. евакуација отпада

- за евакуацију отпадака састава као кућно смеће планирано је постављање контејнера за смеће унутар парцеле. Контејнер поставити на избетонираном платоу у посебно изграђеној ниши или бетонском боксу унутар комплекса са директним и неометаним прилазом за комунална возила и раднике;

#### 14. услови и могућности фазне реализације

- дозвољена је фазна реализација објеката у комплексу и на парцели, уз услов да свака фаза представља функционалну целину.

Поред наведених правила уређења и грађења, дозвољавају се и додатни садржаји за станицу за снабдевање горивом:

- зелено разделно острво, улазна и излазна коловозна трака су обавезни;
- станица за снабдевање горивом са оријентационо десет точионих места и то осам за путничка возила и два за теретна возила, места за пуњење аутомобила на електрични погон, са продајом осталих потрошних материјала, ситних резервних делова за аутомобиле и др;
- паркинг за око 40 и више путничких возила (паркинг места за особе са инвалидитетом минимум 5%), за око 16 и више теретних возила и за око четири и више аутобуса, са потребним пролазним тракама;
- јавна чесма и јавни мокри чвор, по правилу у оквиру бензинске станице (мушки и женски, за особе са инвалидитетом и родитеље са малом децом, минимум 80 m<sup>2</sup> бруто) и привремено дневно сабиралиште смећа са станице (површина по прорачуну);
- табла са називом и планом бензинске станице на улазу у станицу;
- служба помоћи и информација, са службеним и јавним телефоном;
- ресторан са кухињом, отвореним и затвореним простором за госте, као и простором за игру и анимацију деце;
- продавница опште потрошње: пиће, храна, цигарете, штампа и др;
- службени смештај особља ресторана и станице за снабдевање горивом, и др.

### **4.4. ПРАВИЛА ПАРАЛЕЛНОГ ВОЂЕЊА И УКРШТАЊА КОРИДОРА БРЗИХ САОБРАЋАЈНИЦА СА ДРУГИМ ИНФРАСТРУКТУРНИМ СИСТЕМИМА**

#### **4.4.1. Правила паралелног вођења брзе саобраћајнице са пловним путем**

Планирана брза саобраћајница Голубац - Доњи Милановац - Брза Паланка и пловни пут Дунав се паралелно пружају на дужини од око 46 km. Правила која морају бити испоштована у току израде техничке документације подразумевају пре свега да се изградњом нових објеката не сме утицати на промену дефинисаних габарита пловног пута и безбедност пловидбе, те је у том смислу неопходно испунити следеће услове:

- техничким решењем планираног пута не сме се утицати на хидрауличко-морфолошку слику тока, не сме се довести до поремећаја проноса наноса, режима великих вода и режима леда, нити угрозити подводне инсталације;
- при даљој разради техничке документације, сви објекти и грађевине у кориту и на обали реке, морају бити узети у обзир и ни на који начин не смеју бити угрожени изградњом нових објеката;
- сва укрштања планираних магистралних и транснационалних инфраструктурних система са водним путем Дунавом и другим површинским водотоцима (природним и вештачким) изводиће се уз поштовање услова да се не ремети основна намена и функција водотока и пловног пута и да се осигура нормалан протицај водотока у свим условима (у току извођења и трајно);
- пропусти и мостови у непосредној и широј зони заштите коридора водног пута димензионисаће се на стогодишње воде, а да се при томе не угрози безбедност функционисања водног пута и инфраструктурног система, док ће се на местима

- укрштања обезбедити заштита обала и корита (обалоутврда узводно и низводно према хидрауличком прорачуну) од ерозије, уз одводњавање у зони мостова;
- за укрштања инфраструктурних система са реком Дунав примењују се услови за положај осовине и нивелету укрштања (трасе или вода), који проистичу из обавеза испуњавања прописаних критеријума за сврставање пловног пута Дунава у категорије VII на предметној деоници;
  - обезбедиће се контролисано прикупљање и евакуација атмосферских вода дуж трупа пута и њихово одвођење у постојеће ретенционе просторе по принципу брже евакуације (риголе, пропусти и др);
  - све радње на усаглашавању саобраћајних система са хидротехничком инфраструктуром обављаће се уз сагласност и контролу надлежних органа за послове водопривреде;
  - у случају да је неопходна изградња појединих деоница инфраструктурних система (саобраћајнице, објекти за пренос енергије, надземни цевоводи) са подужним положајем трасе у небрањеном ширем појасу заштите коридора водног пута, иста се условљавају да буду заштићена од поплавних вода вероватноће 0,5% (тзв. двестогодишња велика вода).

#### **4.4.2. Правила паралелног вођења и укрштања брзе саобраћајнице са водотоковима и хидротехничком инфраструктуром**

Сва укрштања саобраћајнице са водотоковима обезбеђују се мостовима и потребним регулационим грађевинама на водотоковима. На местима укрштања трасе планиране брзе саобраћајнице и мостова са водотоковима и каналима, техничка решења изградње предметних саобраћајних објеката усагласити са плановима за одбрану од поплава и омогућити несметан прилаз службама и механизацији за одбрану од поплава заштитним водним објектима. На деловима трасе где саобраћајница прелази нерегулисане водотокове извршиће се регулација, на позицијама и обухватима који су потребни за омогућавање изградње пута и његово безбедно коришћење. Нивелете планираних мостова, пропуска и прелаза преко водотока, морају бити тако одређене да дође ивице конструкције ових објеката имају потребну сигурносну висину (ззор) изнад нивоа меродавних рачунских великих вода за прописно надвишење, у складу са важећим прописима. Све мостовске конструкције морају бити изведене са најсавременијим инжењерским решењима која обезбеђују постојећи протицајни профил у зони мостова, не погоршавајући постојећи водни режим и достигнути степен заштите од поплава.

Поред наведеног, у циљу заштите од штетног дејства вода и заштите вода од загађења неопходно је испунити основне критеријуме и поштовати ограничења:

- нови објекти брзе саобраћајнице, на местима укрштања трасе са водним објектима (сва укрштања пута са водотоковима обезбеђују се мостовима и пропустима, и по потреби регулационим грађевинама на водотоковима) морају да испуне потребне услове са хидротехничког становишта, тако да могу да пропусте меродавну рачунску велику воду са потребним зазором, односно да пропусте контролну рачунску велику воду без зазора;
- предвидети техничка решења којима ће се елиминисати негативно хидрауличко дејство мостовског сужења и обезбедити минимално надвишење доње ивице конструкције моста изнад меродавне рачунске воде у зависности од брзине течења и протока (потребан зазор);
- објекти путне инфраструктуре на укрштањима са водним објектима треба да буду заштићени од ерозије одговарајућим техничким мерама (грађевинским, биотехничким и биолошким);

- обезбедити потребне коридоре и услове за прилаз и рад механизације која одржава водне објекте; изградњом брзе саобраћајнице не смеју бити угрожене инспекцијске стазе уз каналску мрежу, насипе и обалоутврде (морају остати проходне), као ни постојећи водни објекти (обезбедити заштиту њихове стабилности и заштиту режима вода);
- укрштање инфраструктурних објеката (водовода, канализације, кабловских инсталација и др.) са водотоковима планирати тако да теме заштитне колоне буде на мин. 1,50 m испод нерегулисаног водотока, односно мин. 1 m испод регулисаног водотока;
- емисије атмосферских вода планираних за упуштање у површинске воде, ускладити са граничним вредностима емисије прописаним Уредбом о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање;
- забрањено је испуштање непречишчених отпадних вода у површинске и подземне воде, а у подземне воде и пречишћених отпадних вода, у складу са Законом о водама и Уредбом о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање;
- нови објекти који се граде и који ће се градити у зони акумулација ХЕ „Ђердап I” и ХЕ „Ђердап II”, имајући у виду постојеће стање у акумулацијама, морају бити пројектовани и саграђени тако да су заштићени од свих утицаја и штетних дејства која владају на контакту и у зони ђердапских акумулационих језера;
- по потреби, кроз техничку документацију дефинисати елементе функционисања нових објеката у условима високих нивоа подземних вода и извршити анализу утицаја на постојеће водне објекте;
- инвеститори нових објеката преузимају обавезу одржавања и заштите истих, као и обавезу преузимања евентуалне штете на објектима Система заштите које могу да настану услед изградње и експлоатације предвиђених објеката.

Правила паралелног вођења и укрштања пута и водоводне и канализационе инфраструктуре су:

1) приликом паралелног вођења, цевовод за снабдевање водом насеља, водоводне и канализационе цеви морају бити по правилу постављене, односно измештене ван појаса пута, или минимално 3 m од крајње тачке попречног профила пута (ножице насипа трупа пута или спољне ивице путног канала за одводњавање);

2) укрштање цевовода за снабдевање водом насеља, водоводних и канализационих цеви са брзом саобраћајницом предвиђа се искључиво механичким утискивањем или подбушивањем испод трупа пута, под углом што приближнијем правом углу, односно предвиђеном за водопривредну инфраструктуру и у прописаној заштитној цеви, с тим да:

- заштитна цев мора да буде постављена на целој дужини кроз путни појас, или на целој дужини између крајњих тачака попречног профила пута увећана са по 3 m са сваке стране;
- минимална дубина цевовода и заштитне цеви од најниже коте коловоза државног пута до горње коте заштитне цеви износи 1,5 m;
- минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви испод путног канала за одводњавање од коте дна канала до горње коте заштитне цеви износи 1,20 m;
- код укрштања са другим инсталацијама обезбедити мин. висински размак од 0,5 m;
- заштитна зона око главних цевовода ван насеља са сваке стране цевовода одређује се у односу на пречник и износи:  $\varnothing 80-200\text{mm} = 1,5\text{ m}$ ;  $\varnothing 200-300\text{mm} = 2,3\text{ m}$ ;  $\varnothing 300-500\text{mm} = 3\text{ m}$ ;  $\varnothing 500-1000\text{mm}$  и преко = 5 m.

На местима укрштања потребно је обезбедити заштиту цевовода челичном облогом (заштитна цев) или бетонском облогом (тунелом), а заштитну цев на крајевима осигурати бетонским блоком.

#### 4.4.3. Правила паралелног вођења и укрштања брзе саобраћајнице са енергетском инфраструктуром

##### 4.4.3.1. Правила паралелног вођења и укрштања брзе саобраћајнице са електроенергетском инфраструктуром

Правила паралелног вођења и укрштања електроенергетских водова са предметним путем су следећа:

- на делу укрштаја надземних инсталација са путем, потребно је да се стубови, од спољне ивице пута, поставе на растојању које не може бити мање од висине стуба. Удаљеност било ког дела стуба од ивице пута износи најмање 40 m. Кад вод прелази преко пута, удаљеност било ког дела стуба може бити мања ако то захтевају услови тла, с тим да не сме бити мања од 10 m. Изолација мора бити механички и електрично појачана, а све у складу са Правилником о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1 kV до 400 kV („Службени лист СФРЈ”, број 65/88 и „Службени лист СРЈ”, број 18/92);
- угао укрштања је по правилу  $90^\circ$ , а не сме бити мањи од  $30^\circ$ ;
- сигурносна висина вода изнад пута износи 7 m;
- трасе предметних инсталација морају бити усклађене с постојећим инсталацијама дуж и преко државних путева;

У случају подземног полагања електроенергетског вода укрштање са путем изводити на следећи начин:

- искључиво механичким бушењем испод конструкције пута, управно на пут, у прописаној заштитној цеви;
- заштитна цев мора бити пројектована целом дужином између крајњих тачака попречног профила пута, увећана за 3 m са сваке стране;
- минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви од најнижег нивоа коловоза до горњег нивоа заштитне цеви износи најмање 1,5 m;
- минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви испод путног канала за одводњавање (постојећег или планираног) од коте дна канала до горњег коте заштитне цеви износи 1,2 m;
- на местима где није могуће испунити услове из претходног става, мора се пројектовати и спровести одговарајућа заштита предметне путне конструкције;
- није дозвољено вођење предметних инсталација дуж насипа, дуж косина усека или насипа, кроз јарке и кроз локације које могу бити иницијали за отварање клизишта.

При вођењу водова паралелно са путем, удаљеност вода од крајње тачке попречног профила на потезима дужим од 5 km мора бити:

- за водове напона до 35kV - најмање 50m;
- за водове напона већег од 35kV - најмање 100m.

У брдовитим и шумовитим пределима удаљеност вода од пута може се смањити на 40m.

##### 4.4.3.2. Правила паралелног вођења и укрштања брзе саобраћајнице пута са гасоводном инфраструктуром

У случају реализације гасоводне мреже, на местима укрштања и паралелног вођења гасовода са брзом саобраћајницом поштовати услове дефинисане важећим законским и другим прописима којима се регулише област гасификације (Правилник о условима за несметан и безбедан транспорт природног гаса гасоводима притиска већег од 16 bar. Правила паралелног вођења и укрштања пута и гасоводне инфраструктуре су:

- 1) приликом паралелног вођења пута и транспортног/разводног гасовода (притисак 16-55 bar) објекти гасовода морају да буду ван појаса пута тако да је од границе појаса пута (изузетно од последњег елемента попречног профила пута) цевовод гасовода удаљен: најмање 10 m (односно 15 m за  $DN \geq 500$ ), а ГМРС најмање 30 m;
- 2) укрштање транспортног/разводног гасовода са путем предвиђа се искључиво механичким утискивањем испод трупа пута у прописаној заштитној цеви, с тим да:
  - заштитна цев мора да буде постављена на целој дужини кроз појас пута, или на целој дужини између крајњих тачака попречног профила пута увећана за по 3 m са сваке стране;
  - угао укрштања цевовода по правилу је  $90^\circ$ ; а минимално  $60^\circ$ ;
  - минимална дубина цевовода и заштитне цеви од најниже коте коловоза пута до горње коте заштитне цеви износи 1,5 m;
  - минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви испод путног канала за одводњавање од коте дна канала до корње коте заштитне цеви износи 1,20 m;
  - укрштање са путем планирати, пројектовати и извести по правилу методом механичког подбушивања испод трупа пута, управно на пут, употребом заштитних цеви и/или изградњом армирано бетонског канала/пропушта, са унутрашњим профилем који је минимум 0,15 m већи од спољнег пречника гасовода и пратеће инсталације (оптички кабл, опрема катодне заштите и др.);
  - темељне јаме за бушење морају бити удаљене минимално 3,0 m од крајње тачке попречног профила пута;
  - неопходно је извршити испитивање геомеханичких својстава стена и тла и анализе њихове отпорности према бушењу на местима укрштања трасе предметног гасовода.

#### **4.4.4. Правила паралелног вођења и укрштања брзе саобраћајнице са електронском комуникационом инфраструктуром**

Правила паралелног вођења и укрштања пута и електронских комуникационих водова су:

- 1) приликом паралелног вођења пута и електронског комуникационог вода, вод мора да буде удаљен минимално 3 m од крајње тачке попречног профила пута (ножице насипа трупа пута или спољне ивице путног канала за одводњавање);
- 2) укрштање електронског комуникационог вода са путем предвиђа се искључиво механичким подбушивањем или утискивањем испод трупа пута, у прописаној заштитној цеви, с тим да:
  - заштитна цев мора да буде постављена на целој дужини кроз појас пута, или на целој дужини између крајњих тачака попречног профила пута увећана са по 3 m са сваке стране;
  - угао укрштања је  $90^\circ$ ;
  - минимална дубина електронског комуникационог вода и заштитне цеви од најниже коте коловоза пута до горње коте заштитне цеви износи 1,5 m;
  - минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви испод путног канала за одводњавање од коте дна канала до корње коте заштитне цеви износи 1,20 m.
- 3) на местима на којима је на блиском растојању више приступних ТК каблова, укрштања са путем се обезбеђује на једном месту, а највише на два места, ТК кабловском канализацијом са бројем цеви према условима власника ТК каблова.

## 5. ИМПЛЕМЕНТАЦИЈА

### 5.1. ИНСТИТУЦИОНАЛНИ ОКВИР ИМПЛЕМЕНТАЦИЈЕ И УЧЕСНИЦИ У ИМПЛЕМЕНТАЦИЈИ

Кључни учесници у имплементацији Просторног плана, који ће директно имплементирати концепцију и планска решења за изградњу брзих саобраћајница и развој саобраћајних и осталих инфраструктурних система на подручју посебне намене јесу:

- Министарство надлежно за послове планирања, грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре кроз контролу даљих активности на изради планске и техничке документације, управног поступка издавања потребних дозвола и одобрења, инспекцијски надзор, као и оцењивање потребе и оправданости измене и допуне појединих решења овог просторног плана;
- Министарство надлежно за послове планирања, грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, „Путеви Србије“ д.о.о. и Коридори Србије д.о.о. кроз даљу разраду техничке документације, припрему и спровођење инвестиционих активности за изградњу планиране Брзе саобраћајнице;
- надлежна министарства са управљачима и операторима инфраструктурних система кроз усклађивање развоја система и активности на изградњи и реконструкцији објеката осталих инфраструктурних система са активностима на реализацији планиране Брзе саобраћајнице;
- надлежна министарства са одговарајућим дирекцијама и управама за послове водопривреде, шумарства, заштите животне средине, природе и споменика културе кроз усклађивање секторских планских докумената и активности са активностима на реализацији планиране Брзе саобраћајнице;
- управе јединица локалне самоуправе са дирекцијама за урбанизам и јавним комуналним предузећима, кроз контролу даљих активности на изради планске и техничке документације на локалном нивоу, контролу управног поступка издавања потребних дозвола и одобрења, и инспекцијски надзор за објекте у обухвату коридора Брзе саобраћајнице и коридорима осталих инфраструктурних система које је могуће градити у складу са правилима овог просторног плана и др.

Институционални оквир имплементације, у ширем смислу, чине све институције и органи који ће посредно учествовати у имплементацији планских решења, и то:

1) у области заштите и коришћења природних ресурса – министарства надлежна за послове пољопривреде, шумарства, водопривреде и рударства, ЈП „Србијашуме”, ЈВП „Србијаводе”, удружења пољопривредника, локална јавна комунална предузећа, невладине организације и др;

2) у области развоја привреде – министарства надлежна за послове туризма, индустрије и др; локалне туристичке организације, туристички кластери, удружења привредника и предузетника и друга правна лица;

3) у области развоја саобраћаја и инфраструктурних система – министарства надлежна за послове саобраћаја, инфраструктуре, енергетике, телекомуникација и водопривреде; „Путеви Србије” д.о.о., „Инфраструктура железнице Србије” а.д., „Електропривреда Србије” а.д., а.д. „Електромрежа Србије” Београд, ЈП „Србијагас”, ЈВП „Србијаводе”; оператори мобилне телефоније; локална јавна комунална предузећа, дистрибутери електричне енергије и др;

4) у области заштите животне средине, природних и непокретних културних добара – министарства надлежна за послове животне средине и културе; Завод за заштиту природе Србије; Републички завод за заштиту споменика културе и регионални заводи за заштиту споменика културе, локални музеји, невладине организације и др.

## 5.2. СМЕРНИЦЕ ЗА ИМПЛЕМЕНТАЦИЈУ ПЛАНА

Просторни план се спроводи, у складу са одредбама Закона о планирању и изградњи, на следећи начин:

1. **директно (непосредно)**, издавањем локацијских услова, за део Просторног плана са разрадом на нивоу детаљне регулације, односно за брзу саобраћајницу Голубац-Доњи Милановац-Брза Паланка, у обухвату земљишта јавне намене, односно појаса пута (објекти пута, петље, површинске раскрснице, функционални пратећи садржаји, паркиралишта, сервисне и приступне саобраћајнице), као и водног земљишта за потребе регулације река и других токова. Директно (непосредно) се спроводи и део Просторног плана изван регулационе линије одређене планом, на постојећим путним парцелама, као и на постојећим катастарским парцелама водног и другог земљишта, на којима је планирана изградња објеката пута (тунели, мостови и др.) или регулација водотока. Парцеле у обухвату Просторног плана за директно спровођење су представљене у ПРИЛОГУ 2 који је саставни део овог плана и на Тематској карти број 1 „Детаљна регулација са елементима спровођења”;
2. **индиректно**, израдом урбанистичког пројекта и издавањем локацијских услова, за локације планираних паркиралишта, у случају додатног формирања елемената одморишта;
3. **индиректно**, за део Просторног плана са разрадом на нивоу детаљне регулације у обухвату заштитног појаса и појаса контролисане изградње, и то 1) применом и разрадом планских решења Просторног плана у другим планским документима за саобраћајне и инфраструктурне системе који се налазе у коридору или се укрштају са коридором брзе саобраћајнице. Овим планом се дефинише могућност измештања инфраструктурних мрежа и објеката, као и изградња нових, која је последица изградње пута, при чему се то односи и на катастарске парцеле у обухватима просторних планова јединица локалне самоуправе у непосредном окружењу овог плана, у складу са техничким решењима и условима надлежних управљача, на основу чега ће се формирати нове позиције уз поштовање потреба локалних самоуправа и места прикључења које одреди управљач инфраструктуром; и 2) применом и разрадом планских решења Просторног плана у планским документима јединица локалне самоуправе.

Даља планска разрада (на нивоу детаљне регулације), за део Просторног плана који је урађен на стратешком нивоу, односно за планирану брзу саобраћајницу Кладово-Неготин, се спроводи кроз измену и допуну овог плана.

На основу предлога плана парцелације из овог плана директно се приступа формирању парцела јавне намене (грађевинске парцеле пута, водно земљиште) у катастру непокретности, на основу елабората геодетских радова, и израда пројеката експропријације према потреби.

У обухвату парцела земљишта јавне намене које су формиране овим просторним планом, за потребе изградње брзе саобраћајнице и регулације водотокова, дозвољена је израда пројеката парцелације и формирање мањих парцела у складу са потребама и динамиком реализације планских решења (у складу са надлежностима управљача и коначним техничким решењима). Пројектом парцелације и препарцелације могуће је кориговати границу, односно регулациону линију између две јавне намене, односно између парцела путног и водног земљишта дефинисаних овим просторним планом.

У обухвату заштитног појаса и појаса контролисане изградње, уколико се укаже потреба, могуће је урбанистичким пројектом формирати парцеле за додатне сервисне и приступне саобраћајнице и објекте у функцији пута.

У обухвату заштитног појаса пута дозвољена је препарцелација катастарских парцела, а у циљу обједињавања преосталих делова катастарских парцела након експропријације са другим деловима или целим катастарским парцелама.

Израдом техничке документације у обухвату парцела путног и водног земљишта формираних овим планом могућа је промена техничког решења без измене овог плана, ако се измена односи на промену радијуса, стационаже, положаја, габарита или других техничких елемената.

За потребе формирања инфраструктурних коридора, изградње објеката и других јавних радова, где техничка документација покаже потребу да се изађе из регулације пута, односно границе плана, могућа је израда урбанистичког пројекта у складу са чл. 60 и 61 Закона о планирању и изградњи.

Усклађивање постојеће мреже преносног и дистрибутивног система електричне енергије и електронске/телекомуникационе мреже, као и других инфраструктурних система, са планираним коридором пута, као и изградња нове мреже, прецизираће се у даљој изради техничке документације у складу са условима ималаца јавних овлашћења и вршиће се на основу овог просторног плана и самосталног члана 130. став 6. Закона о изменама и допунама Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, број 132/14).

За потребе постављања електродистрибутивних и електропреносних стубова, стубова електронских комуникација, трансформаторских станица, прикључно-разводних постројења, мернорегулационих станица за гас и других сличних објеката, не формира се посебна грађевинска парцела, односно примењују се посебни случајеви, у складу са чланом 69. Закона о планирању и изградњи.

### **5.2.1. Директна имплементација Просторног плана**

Просторни план се спроводи директно (непосредно) за део са разрадом на нивоу детаљне регулације, односно за брзу саобраћајницу Голубац-Доњи Милановац-Брза Паланка, у обухвату земљишта јавне намене, односно појаса пута (објекти пута, петље, површинске раскрснице, функционални пратећи садржаји, паркиралишта, сервисне и приступне саобраћајнице) и водног земљишта за потребе регулације река и других токова, и то издавањем локацијских услова од стране надлежног органа за:

- целокупну трасу брзе саобраћајнице са тунелима, мостовима, пропустима, каналима за одводњавање и другим објектима;
- петље, раскрснице и денivelисана укрштања;
- функционалне пратеће садржаје и паркиралишта;
- приступне и сервисне саобраћајнице и противпожарне путеве до појединих објеката пута;
- заштитне објекте и радове на местима укрштања пута са осталим инфраструктурним системима;
- објекте на регулацији река и других токова са којима се укршта пут;
- електроенергетску и електронску инфраструктуру у функцији пута;
- пејзажно уређење зелених површина у појасу пута;

Просторни план се може спроводити индиректно израдом урбанистичког пројекта и издавањем локацијских услова, у случају ако се на локацијама паркиралишта формирају додатни елементи одморишта, а у складу са условима управљача и овим планом.

Просторни план се спроводи директно (непосредно) и за објекте телекомуникационе и електроенергетске (преносне и дистрибутивне) мреже и друге инфраструктурне објекте чија реконструкција или измештање је последица изградње пута.

Просторни план представља основ за утврђивање јавног интереса за експропријацију, односно административни пренос непокретности. Потпуном експропријацијом, односно административним преносом непокретности, обезбеђује се простор за формирање грађевинских парцела објеката који су саставни делови пута и парцела водног земљишта. Потпуном експропријацијом се трајно мења постојећа намена и власништво над обухваћеним непокретностима.

Решењем о утврђивању јавног интереса, одређује се корисник експропријације, односно административног преноса непокретности. Корисник експропријације преузима сва права, обавезе и одговорности предвиђене Законом о експропријацији („Службени гласник РС”, бр. 53/95 и 23/01 - СУС, „Службени лист СРЈ”, број 16/01 - СУС и „Службени гласник РС”, бр. 20/09, 55/13 - УС и 106/16 - аутентично тумачење).

У делу Просторног плана који се директно спроводи, површине које су предмет утврђивања јавног интереса одређене су графички са елементима за геодетско обележавање и пописом обухваћених катастарских парцела (у целини или у деловима).

У случају међусобног неслагања текстуалних и графичких података меродавна је ситуација на Тематској карти број 1 „Детаљна регулација са елементима спровођења“ (листови 1 – 25). У случају неслагања катастарских података из Просторног плана и података који се накнадно користе у току спровођења плана (оперативног катастра), односно неслагања насталих због накнадних промена насталих одржавањем катастра, меродавна је и користи се аналитика (координатне тачке) из Просторног плана уз уважавање накнадно насталог катастарског стања (важећи подаци Катастра непокретности Републичког геодетског завода).

### **5.2.2. Смернице за имплементацију Просторног плана у другим просторним и урбанистичким плановима**

Важећи плански документи донети до дана ступања на снагу овог просторног плана, примењују се на следећи начин:

1. **не примењују се** плански документи у обухвату земљишта јавне намене, односно појаса пута (објекти пута, петље, раскрснице, функционални пратећи садржаји, паркиралишта, срвисне и приступне саобраћајнице) и водног земљишта, утврђеног овим просторним планом (Тематска карта број 1 „Детаљна регулација са елементима спровођења”;
2. **примењују се**, у делу и на начин који није у супротности са овим просторним планом, плански документи у делу заштитног појаса и појаса контролисане изградње (Тематска карта број 1 „Детаљна регулација са елементима спровођења”), нарочито у погледу режима коришћења, уређења и заштите простора, као и у погледу спречавања ширења грађевинских подручја.

Надлежни органи јединица локалне самоуправе, чији су делови територије у обухвату овог просторног плана, донеће одлуку и покренути поступак усаглашавања (измене и допуне) донетих планских докумената са овим просторним планом, у року који не може бити дужи од две године од дана доношења овог планског документа.

### **5.2.3. Имплементација Просторног плана у секторским плановима и програмима**

Имплементација и усаглашавање планских концепција, решења и пропозиција утврђених овим просторним планом у секторским плановима и програмима у складу са законом, обезбеђују:

- министарство надлежно за водопривреду, односно Републичка дирекција за воде и ЈВП „Србијаводе”, у сарадњи са локалним јавним комуналним предузећима, усклађивањем и реализацијом планираних радова на речним токовима, у склопу заштитних радова;
- министарство надлежно за енергетику, Оператор преносног система А.Д. „Електро mreжа Србије” Београд, „Електропривреда Србије” А.Д. Београд и оператори дистрибутивног система, усклађивањем и реализацијом планираних радова на електроенергетској мрежи и објектима;
- оператори мобилне телефоније усклађивањем својих програма развоја мобилне телефоније;

- органи локалне самоуправе и градска и општинска јавна комунална предузећа усклађивањем програма развоја водовodne и канализационе инфраструктуре;
- органи локалне самоуправе и градска и општинска јавна предузећа надлежна за изградњу и одржавање путева, усклађивањем програма развоја општинских јавних путева;
- органи локалне самоуправе у сарадњи с министарством надлежним за заштиту животне средине, усклађивањем и реализацијом локалних планова и програма заштите животне средине (средњорочних планова заштите од буке, програма и планова мониторинга животне средине).

#### 5.2.4. Смернице за заштиту животне средине

За потребе израде техничке документације брзих саобраћајница, потребна је израда Студије о процени утицаја на животну средину у складу са Законом о процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС“, бр. 135/04 и 36/09). Студијом је потребно посебно обрадити: стање биодиверзитета у зони пута у циљу дефинисања техничких мера које омогућавају несметано кретање животињских врста; техничке мере заштите површинских и подземних вода са којима се укршта планирани пут, посебно у односу на постојећа водоизворишта; техничке мере за заштиту од буке на деловима трасе пута које пролазе у близини објеката; оперативне мере деловања у случају удеса на путу када постоји опасност од изливања опасних и штетних материја.

За пратеће садржаје (објекте) у функцији пута који се налазе у коридору пута, инвеститор је у обавези да се обрати надлежном органу за послове заштите животне средине са Захтевом за одлучивање о потреби израде студије о процени утицаја на животну средину, у складу са: Законом о заштити животне средине („Службени гласник РС“, бр. 135/04, 36/09, 72/09 – 43/11, 14/16, 76/18, 95/18 - др. закон и 95/18 – др закон); Законом о процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС“, бр. 94/24); Правилником о садржини студије о процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС“, бр. 69/05); и Уредбом о Листи пројеката за које је обавезна процена утицаја на животну средину, Листи пројеката за које постоји обавеза подношења захтева за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину и критеријумима за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину („Службени гласник РС“, бр. 106/25).

Студијом о процени утицаја пројекта брзих саобраћајница на животну средину потребно је испитати могуће ефекте изградње и функционисања пута на врсте угрожених дивљих биљака и животиња и на станишта која евентуално буду идентификована на коридору и у непосредној близини и утврдити конкретне мере њихове заштите, као и ближе мере заштите осталих природних вредности које се установе у појасу пута и његовом непосредном окружењу, укључујући и евентуалну изградњу и уређење адекватних денivelисаних пролаза (екодукта) за домаће и дивље животиње.

У циљу превентивне заштите непокретних културних добара извршити археолошко рекогносцирање. На основу археолошког рекогносцирања, односно детаљног површинског прегледа терена, потребно је према потреби спровести заштитна археолошка истраживања на археолошким локалитетима на коридору и његовој непосредној околини, као и на другим деловима трасе пута у путном појасу и на лежиштима и депонијама материјала. Археолошко рекогносцирање спровести у току израде техничке документације, или у другој одговарајућој фази пројекта пута, а у склопу прибављања ближих услова чувања, одржавања и коришћења за потенцијално угрожене археолошке локалитете на траси пута од надлежних завода за заштиту споменика културе. На основу рекогносцирања утврдити, између осталог, методе и обим неопходних заштитних археолошких истраживања.

### 5.3. ПРИОРИТЕТНА ПЛАНСКА РЕШЕЊА И ПРОЈЕКТИ

Изградња планиране брзе саобраћајнице може да се реализује фазно по деоницама, утврђеним овим просторним планом, или по деоницама које ће бити утврђене техничком документацијом.

Приоритети у имплементацији Просторног плана до краја 2030. године су:

- израда и ревизија техничке документације на нивоу студије оправданости са идејним пројектом (у целини или по деоницама);
- израда и техничка контрола пројекта за грађевинску дозволу и израда пројекта за извођење (у целини или по деоницама);
- решавање имовинско правних односа;
- изградња деоница пута, у складу са динамиком коју опредељују министарство надлежно за саобраћај и инфраструктуру, ЈП „Путеви Србије“ и Коридори Србије д.о.о., односно управљач пута.

### 5.4. МЕРЕ И ИНСТРУМЕНТИ ЗА ИМПЛЕМЕНТАЦИЈУ

Основне мере и инструменти за имплементацију планских решења и смерница овог просторног плана су:

#### 1. Планско-програмске мере и инструменти:

- израда студије оправданости са идејним пројектом;
- израда пројекта за грађевинску дозволу и пројекта за извођење;
- израда урбанистичких пројеката за локације паркиралишта, у случају формирања додатних елемената одморишта;
- израда по потреби пројеката парцелације и препарцелације, израда пројеката геодетског обележавања и израда елабората за експропријацију непокретности, по фазама и др;
- израда по потреби планске и техничке документације, урбанистичких пројеката и др. за инфраструктурне системе који се измештају или укрштају новим трасама са планираним путем;

#### 2. Организационе мере и инструменти:

- обезбеђење мера појачаног надзора урбанистичке и грађевинске инспекције ради контроле коришћења, спречавања изградње нових и озакоњења постојећих објеката на простору јавне намене планираном за коридор пута и регулацију водотокова, до његовог привођења планираној намени;
- надлежно предузеће инвеститор изградње пута утврдиће и обавестити надлежне градске и општинске службе о критеријумима за финансијско и материјално обештећење код преузимања непокретности, ограничења права својине и штета насталих при извођењу радова на изградњи трасе и објеката пута;
- стручне службе надлежних јединица локалне самоуправе информисаће, путем оглашавања у средствима јавног информисања, локалну заједницу о донетим програмима из друге алинеје ове тачке, давати упутства о правима и обавезама власника и корисника обухваћених непокретности и друга потребна обавештења у вези са имплементацијом Просторног плана;
- надлежно предузеће инвеститор изградње пута обезбедиће мониторинг животне средине и буке у коридору пута и др.

# **ГРАФИЧКИ ПРИЛОЗИ**