

ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ ИЗГРАДЊЕ И РЕКОНСТРУКЦИЈЕ БИЦИКЛИСТИЧКЕ СТАЗЕ У ЗОНИ ДП IIА РЕДА бр. 100 НА ДЕОНИЦИ НОВИ САД – СТАРА ПАЗОВА

- Нацрт Просторног плана -





**РЕПУБЛИКА СРБИЈА
АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА**

**ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИЗГРАДЊЕ И РЕКОНСТРУКЦИЈЕ БИЦИКЛИСТИЧКЕ
СТАЗЕ У ЗОНИ ДП IIА РЕДА бр. 100
НА ДЕОНИЦИ НОВИ САД – СТАРА ПАЗОВА**

- Нацрт Просторног плана -

**ПОКРАЈИНСКИ СЕКРЕТАРИЈАТ ЗА УРБАНИЗАМ
И ЗАШТИТУ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ**

ПОКРАЈИНСКИ СЕКРЕТАР

Немања Ерцег

Нови Сад, 2026. године

НОСИЛАЦ ИЗРАДЕ:

**АГЕНЦИЈА ЗА ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ И УРБАНИЗАМ
РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ**

ОБРАЂИВАЧ:



ЈП „ЗАВОД ЗА УРБАНИЗАМ ВОЈВОДИНЕ“ НОВИ САД



Е - 2949



ОДГОВОРНИ ПЛАНЕР

**Зоран
Кордић**
дипл. инж. саобр.
100 0142 10

Зоран Кордић, дипл. инж. саобр.
Број лиценце 100 014 210



Наташа Симичић, мастер простор. план.
Број лиценце 100 028 116



ДИРЕКТОР

Предраг Клежевић, дипл. инж. саобр.

СИНТЕЗА И КООРДИНАЦИЈА: Зоран Кордић, дипл.инж.саобр.
Наташа Симичић, мастер простор. планер
мр Драгана Дунчић, дипл. простор. планер

**ПОМОЋНИК ДИРЕКТОРА
ЗА ПОСЛОВЕ СА ОСНИВАЧЕМ:** мр Драгана Дунчић, дипл. простор. план.

СТРУЧНИ ТИМ: Зоран Кордић, дипл.инж.саобр.
Наташа Симичић, маст.простор.план.
Марија Зец, маст.инж.саобр.
Тања Ковачевић, маст.инж.арх.
Милан Жижић, дипл.инж.маш.
Бранко Миловановић, дипл.инж.пољ.-мелио.
Маринко Гиздавић, струк.маст.инж.електр. и рачун.
мр Рита Влаовић, дипл.биол.
Мирољуб Љешњак, дипл.инж.пољ.
Марина Митровић, мастер проф.геогр.
Милко Бошњачић, маст.инж.геодез.
Бане Свитлица, дипл.инж.геодез.
Никола Раичевић, дипл.инж.геодез.
Теодора Томин Рутар, дипл.прав.
Дејан Илић, техн.грађ.
Ђорђе Кљаић, техн.геодез.
Драгана Митић, техн.екон.
Бранка Поптешин, техн.пољ.
Душко Ђоковић, копирант

ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ: „Адомне“, д.о.о. пројектовање и инжењеринг
Нови Сад



САДРЖАЈ

А) ТЕКСТУАЛНИ ДЕО

УВОД	1
I ПОЛАЗНЕ ОСНОВЕ	3
1. ОБУХВАТ И ОПИС ГРАНИЦА ПОДРУЧЈА ПРОСТОРНОГ ПЛАНА СА ГРАНИЦАМА ЗАШТИТНОГ ПОЈАСА	3
1.1. ОБУХВАТ ПОДРУЧЈА ПРОСТОРНОГ ПЛАНА	3
1.2. ОПИС ГРАНИЦА ПОДРУЧЈА ПРОСТОРНОГ ПЛАНА	3
1.2.1. Опис границе Просторног плана	3
1.2.2. Списак катастарских парцела у обухвату плана	4
1.2.3. Списак координата преломних тачака у обухвату плана	6
2. ОБАВЕЗЕ, УСЛОВИ И СМЕРНИЦЕ ИЗ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ И ДРУГИХ РАЗВОЈНИХ ДОКУМЕНАТА	52
2.1. ПРОСТОРНИ ПЛАН РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ	52
2.2. СМЕРНИЦЕ ИЗ РЕГИОНАЛНОГ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА АП ВОЈВОДИНЕ („СЛУЖБЕНИ ЛИСТ АПВ“, БР. 22/11)	53
2.3. ОСТАЛИ ПЛАНОВИ ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ	54
3. ЕКОНОМСКА, ДРУШТВЕНА И ЕКОЛОШКА ОПРАВДАНOST ИЗГРАДЊЕ СИСТЕМА У СЛУЧАЈУ КАДА СЕ НЕ ИЗРАЂУЈЕ ПРЕТХОДНА СТУДИЈА ОПРАВДАНOSTИ	55
II ПРИНЦИПИ, ЦИЉЕВИ И КОНЦЕПЦИЈА ПЛАНИРАЊА, ИЗГРАДЊЕ И ФУНКЦИОНИСАЊА СИСТЕМА	56
1. ПРИНЦИПИ ПЛАНИРАЊА, ИЗГРАДЊЕ И ФУНКЦИОНИСАЊА БИЦИКЛИСТИЧКЕ СТАЗЕ	56
2. ОПШТИ И ОПЕРАТИВНИ ЦИЉЕВИ ИЗГРАДЊЕ БИЦИКЛИСТИЧКЕ СТАЗЕ	56
3. РЕГИОНАЛНИ ЗНАЧАЈ СИСТЕМА И ФУНКЦИОНАЛНЕ ВЕЗЕ СА ОКРУЖЕЊЕМ	57
4. КОНЦЕПЦИЈА ПЛАНСКИХ РЕШЕЊА	57
III ПЛАНСКА РЕШЕЊА РАЗВОЈА ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ СА УТИЦАЈЕМ ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ НА РАЗВОЈ ПОЈЕДИНИХ ОБЛАСТИ	59
1. ПОЛОЖАЈ КОРИДОРА БИЦИКЛИСТИЧКЕ СТАЗЕ И ПЛАН РАЗМЕШТАЈА ПРАТЕЋИХ САДРЖАЈА	59
1.1. ПОЛОЖАЈ КОРИДОРА БИЦИКЛИСТИЧКЕ СТАЗЕ	59
1.1.1. Списак координата преломних тачака осовине	60
1.2. РАЗМЕШТАЈ ПРАТЕЋИХ САДРЖАЈА У КОРИДОРУ БИЦИКЛИСТИЧКЕ СТАЗЕ	79
1.2.1. Бициклистичке станице / Одморишта	80
2. ТЕХНИЧКО РЕШЕЊЕ ИЗГРАДЊЕ И РЕКОНСТРУКЦИЈЕ БИЦИКЛИСТИЧКЕ СТАЗЕ	82
2.1. ОБЈЕКТИ НА ТРАСИ БИЦИКЛИСТИЧКЕ СТАЗЕ	84
2.2. ЧОРТАНОВАЧКИ ТУНЕЛ – СПИРАЛНИ ОБЈЕКАТ	84
2.3. СПИРАЛНИ ОБЈЕКАТ СА ОДМОРИШТЕМ	85
3. УТИЦАЈ БИЦИКЛИСТИЧКЕ СТАЗЕ НА ПРИРОДУ, ЖИВОТНУ СРЕДИНУ И НЕПОКРЕТНА КУЛТУРНА ДОБРА И МЕРЕ ЗАШТИТЕ	86
3.1. ПРИРОДНИ РЕСУРСИ	86
3.2. ЗАШТИТА ПРИРОДЕ И ПРИРОДНИХ ВРЕДНОСТИ	88
3.3. НЕПОКРЕТНА КУЛТУРНА ДОБРА	89
3.4. ЖИВОТНА СРЕДИНА	93
3.5. ЗАШТИТА ОД ВЕЛИКИХ УДЕСА, ЕЛЕМЕНТАРНИХ НЕПОГОДА И УРЕЂЕЊЕ ПРОСТОРА ОД ИНТЕРЕСА ЗА ОДБРАНУ ЗЕМЉЕ	94
4. УТИЦАЈ НА ФУНКЦИОНИСАЊЕ НАСЕЉА	98
4.1. ДЕМОГРАФСКО-СОЦИЈАЛНИ И ЕКОНОМСКИ АСПЕКТИ	98
4.2. ТЕХНИЧКИ АСПЕКТИ	98
5. ОДНОС ПРЕМА ДРУГИМ ТЕХНИЧКИМ СИСТЕМИМА	99
5.1. САОБРАЋАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА	99
5.2. ВОДНО ЗЕМЉИШТЕ И ХИДРОТЕХНИЧКА ИНФРАСТРУКТУРА	100



5.3. ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКА ИНФРАСТРУКТУРА	104
5.4. ТЕРМОЕНЕРГЕТСКА ИНФРАСТРУКТУРА.....	105
5.5. ЕЛЕКТРОНСКА КОМУНИКАЦИОНА ИНФРАСТРУКТУРА	106
6. УПОТРЕБА ЗЕМЉИШТА.....	107
IV ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА	108
1. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ОРГАНИЗАЦИЈЕ ЗЕМЉИШТА	108
1.1. ОСНОВНА НАМЕНА ПРОСТОРА.....	108
1.1.1. Грађевинско земљиште	108
1.1.2. Пољопривредно земљиште	108
1.1.3. Шуме и шумско земљиште	108
1.1.4. Водно земљиште	109
1.2. ПОВРШИНЕ ЈАВНЕ НАМЕНЕ	112
1.2.1. План регулације	113
1.2.2. План нивелације	116
1.2.3. План парцелације	116
1.3. БИЛАНС ПОВРШИНА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ	117
2. ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА	117
2.1. ПРАВИЛА ЗАШТИТЕ, ГРАЂЕЊА И УРЕЂЕЊА БИЦИКЛИСТИЧКЕ СТАЗЕ	117
2.2. УКРШТАЊЕ БИЦИКЛИСТИЧКЕ СТАЗЕ СА ИНФРАСТРУКТУРНИМ ОБЈЕКТИМА ...	121
2.2.1. Саобраћајна инфраструктура	121
2.2.2. Водна и комунална инфраструктура	123
2.2.3. Електроенергетска инфраструктура	126
2.2.4. Електронска комуникациона (ЕК) инфраструктура	127
2.2.5. Термоенергетска инфраструктура	129
V ИМПЛЕМЕНТАЦИЈА	132
1. ИНСТИТУЦИОНАЛНИ ОКВИР ИМПЛЕМЕНТАЦИЈЕ И УЧЕСНИЦИ У ИМПЛЕМЕНТАЦИЈИ	132
2. СМЕРНИЦЕ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА.....	132
2.1. ДИРЕКТНО СПРОВОЂЕЊЕ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА.....	133
2.2. СМЕРНИЦЕ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ У ДРУГИМ ПЛАНСКИМ ДОКУМЕНТИМА.....	133
3. ПРИОРИТЕТНА ПЛАНСКА РЕШЕЊА И ПРОЈЕКТИ	134
4. МЕРЕ И ИНСТРУМЕНТИ ЗА ИМПЛЕМЕНТАЦИЈУ.....	134

Б) ГРАФИЧКИ ДЕО

Редни број	Рефералне карте	Размера
1.	Граница Просторног плана са планираном претежном наменом површина	1:50000
2.	Инфраструктурни системи, природни ресурси, заштита животне средине и културна добра	1:50000
3.	Спровођење Плана	1:50000
4.	Детаљна разрада просторног плана – Синхрон план	1:2500
5.	Детаљна разрада просторног плана – Регулациони план са елементима спровођења	1:2500
6.	Попречни профили	-

В) ПРИЛОГ

Прилог 1 - Списак закона од значаја за израду Просторног плана

Прилог 2 - Списак тачака укрштања бициклистичке стазе са другим инфраструктурним системима



Списак табела и слика у тексту

Табела

Табела 1.	Списак катастарских парцела у обухвату плана.....	4
Табела 2.	Преклапање Просторног плана са ППППН саобраћајне и остале инфраструктуре.....	54
Табела 3.	Преклапање Просторног плана са ППППН заштићених природних добара	54
Табела 4.	Преклапање Просторног плана са Просторним плановима јединица локалне самоуправе	54
Табела 5.	Критеријуми за утврђивање нивоа – категорије бицикличких станица.....	80
Табела 6.	Садржаји који су неопходни у зависности од категорије станице	81
Табела 7.	Оријентационе стационачке пратећих садржаја (СС/О)	82
Табела 8.	Деонице бицикличке стазе у зони ДП IIA реда бр. 100 са приближном дужином стазе.....	82
Табела 9.	Списак објеката на траси бицикличке стазе.....	84
Табела 10.	Укрштаји бицикличке стазе са осталом саобраћајном инфраструктуром (путеви и пруге)	99
Табела 11.	Биланс површина посебне намене у обухвату Просторног плана	117
Табела 12.	Ширина заштитног појаса насељених зграда, у зависности од притиска и пречника гасовода.....	129
Табела 13.	Ширина експлоатационог појаса гасовода у зависности од притиска и пречника гасовода	129
Табела 14.	Минимална растојања спољне ивице подземних гасовода од других објеката или објеката паралелних са гасоводом	130

Слика

Слика 1.	Шематски приказ цикло станице - одморишта са садржајима	81
Слика 2.	Тунел Чортановци.....	85
Слика 3.	Спирални објекат по изласку из тунела	86
Слика 4.	Нормални попречни профили једносмерне и двосмерне бицикличке стазе	118

Списак скраћеница

АД	Акционарско друштво
АПВ	Аутономна покрајина Војводина
ГИС	Географски информациони систем
ГМРС	Главна мерно-регулациона станица
д.о.о.	Друштво са ограниченом одговорношћу
ДП	Државни пут
ДВ	Далековод
ЕК	Електронско комуникациона
ЕОР	Експлозивни остаци рата
ЕПС	Електропривреда Србије
ИВА	Подручја од међународног значаја за птице (енгл. Important bird area)
ЈП	Јавно предузеће
ЈВП	Јавно водопривредно предузеће
ЈКП	Јавно комунално предузеће
ЈЛС	Јединица локалне самоуправе
КО	Катастарска општина
КП	Катастарска парцела
МКС	Меркали—Канкани—Зибергова скала
МУП	Министарство унутрашњих послова
НАТО	Организација северноатлантског споразума (енгл. North Atlantic Treaty Organization)
ППППН	Просторни план подручја посебне намене
ПЕ	Полиетиленски
РХМЗ	Републички хидрометеоролошки завод
Сл.	Службени
СРЈ	Савезна Република Југославија
SRPS	Ознака за стандарде
СФРЈ	Социјалистичка Федеративна Република Југославија
РС	Република Србија
ТС	Трансформаторска станица
УС	Уставни суд
ХМС	Хидро-мелиорациони систем



	 5000232269645	ИЗВОД О РЕГИСТРАЦИЈИ ПРИВРЕДНОГ СУБЈЕКТА	 Република Србија Агенција за привредну регистрацију	
---	--	---	---	---

ОСНОВНИ ИДЕНТИФИКАЦИОНИ ПОДАТАК

Матични / Регистарски број	08068313
----------------------------	----------

СТАТУСИ

Статус привредног субјекта	Активан
Са статусом социјалног предузетништва	Не

ПРАВНА ФОРМА

Правна форма	Јавно предузеће
--------------	-----------------

ПОСЛОВНО ИМЕ

Пословно име	JAVNO PREDUZEĆE ZA PROSTORNO I URBANISTIČKO PLANIRANJE I PROJEKTOVANJE ZAVOD ZA URBANIZAM VOJVODINE NOVI SAD
Скраћено пословно име	JP ZAVOD ZA URBANIZAM VOJVODINE NOVI SAD

ПОДАЦИ О АДРЕСАМА

Адреса седишта		
Општина	НОВИ САД	
Место	НОВИ САД	
Улица	Железничка	
Број и слово	6/III	
Спрат, број стана и		

СЛОВО	/ /	
Адреса за пријем електронске поште		
Е- пошта	zavurbvo@gmail.com	

ПОСЛОВНИ ПОДАЦИ		
Подаци оснивања		
Датум оснивања	16.02.1959	
Време трајања		
Време трајања привредног субјекта	Неограничено	
Претежна делатност		
Шифра делатности	7111	
Назив делатности	Архитектонска делатност	
Остали идентификациони подаци		
Порески Идентификациони Број (ПИБ)	100482355	
Подаци од значаја за правни промет		
Текући рачуни		
	325-9500600027866-66 325-9500700176810-64 325-9601700058594-60 325-9601600004203-31 200-3431420101891-37 160-0000000416883-48 160-0050370002379-64 840-0000000714743-84 325-9500600027867-63	
Контакт подаци		
Интернет адреса	www.zavurbvo.co.rs	
Подаци о статуту / оснивачком акту		
	Датум важећег статута	09.10.2019

	Датум важећег оснивачког акта	18.09.2019
--	-------------------------------	------------



Законски (статутарни) заступници

Физичка лица	
1.	Име Предраг Презиме Кнежевић
	ЈМБГ 1611976820129
	Функција Директор
	Ограничење супотписом не постоји ограничење супотписом

Надзорни одбор

Председник надзорног одбора	
	Име Маја Презиме Мићић
	ЈМБГ 2709987186506
Чланови надзорног одбора	
1.	Име Никола Презиме Крнега
	ЈМБГ 0201983800047
2.	Име Милан Презиме Жижић
	ЈМБГ 0311967800118

Чланови / Сувласници

Подаци о члану	
Пословно име	Opština Žitište
Регистарски / Матични број	08030715

**Подаци о капиталу****Новчани**

износ

датум

Уписан: 80,042.71 RSD

износ

датум

Уплаћен: 80,042.71 RSD

26.05.2017

износ(%)

Удео

0.200000000000

Подаци о члану

Пословно име Општина Sečanj

Регистарски /
Матични број 08019215**Подаци о капиталу****Новчани**

износ

датум

Уписан: 80,042.71 RSD

износ

датум

Уплаћен: 80,042.71 RSD

30.05.2017

износ(%)

Удео

0.200000000000

Подаци о члану

Пословно име Општина Senta

Регистарски /
Матични број

08038490



Подаци о капиталу

Новчани

износ

датум

Уписан: 80,042.71 RSD

износ

датум

Уплаћен: 80,042.71 RSD

11.05.2017

износ(%)

Удео

0.200000000000

Подаци о члану

Пословно име

Општина Србобран

Регистарски /
Матични број

08013438

Подаци о капиталу

Новчани

износ

датум

Уписан: 80,042.71 RSD

износ

датум

Уплаћен: 80,042.71 RSD

05.05.2017

износ(%)

Удео

0.200000000000

Подаци о члану

Пословно име

Opština Titel

Регистарски /
Матични број

08050724



Подаци о капиталу

Новчани

износ

датум

Уписан: 80,042.71 RSD

износ

датум

Уплаћен: 80,042.71 RSD

04.05.2017

износ(%)

Удео

0.200000000000

Подаци о члану

Пословно име

Opština Čoka

Регистарски /
Матични број

08381984

Подаци о капиталу

Новчани

износ

датум

Уписан: 80,042.71 RSD

износ

датум

Уплаћен: 80,042.71 RSD

26.05.2017

износ(%)

Удео

0.200000000000

Подаци о члану

Пословно име ОПШТИНА БАЧ

Регистарски /
Матични број 08012814**Подаци о капиталу****Новчани**

износ

датум

Уписан: 80,042.71 RSD

износ

датум

Уплаћен: 80,042.71 RSD

12.05.2017

износ(%)

Удео

0.200000000000

Подаци о члану

Пословно име Општина Беоцин

Регистарски /
Матични број 08439940**Подаци о капиталу****Новчани**

износ

датум

Уписан: 80,042.71 RSD

износ

датум

Уплаћен: 80,042.71 RSD

26.04.2017

износ(%)

Удео

0.200000000000

Подаци о члану

Пословно име

Opština Bačka Topola

Регистарски /
Матични број

08070555



Подаци о капиталу

Новчани

износ

датум

Уписан: 80,042.71 RSD

износ

датум

Уплаћен: 80,042.71 RSD

24.05.2017

износ(%)

Удео

0.200000000000

Подаци о члану

Пословно име

Opština Bečeј

Регистарски /
Матични број

08359466

Подаци о капиталу

Новчани

износ

датум

Уписан: 80,042.71 RSD

износ

датум

Уплаћен: 80,042.71 RSD

17.05.2017

Удео

износ(%)

0.200000000000



Подаци о члану

Пословно име

Општина Бачки Петровац

Регистарски /
Матични број

08127808

Подаци о капиталу

Новчани

износ

датум

Уписан: 80,042.71 RSD

износ

датум

Уплаћен: 80,042.71 RSD

02.06.2017

Удео

износ(%)

0.200000000000

Подаци о члану

Пословно име

Општина Врбас

Регистарски /
Матични број

08285071

Подаци о капиталу

Новчани

износ

датум

Уписан: 80,042.71 RSD

износ

датум

Уплаћен: 80,042.71 RSD

29.05.2017



износ(%)

Удео

0.200000000000

Подаци о члану

Пословно име Општина Жабалъ

Регистарски /
Матични број 08157111

Подаци о капиталу

Новчани

износ

датум

Уписан: 80,042.71 RSD

износ

датум

Уплаћен: 80,042.71 RSD

03.05.2017

износ(%)

Удео

0.200000000000

Подаци о члану

Пословно име OŠTINA INĐIJA

Регистарски /
Матични број 08027536

Подаци о капиталу

Новчани

износ

датум

Уписан: 80,042.71 RSD

износ

датум

Уплаћен: 80,042.71 RSD

12.05.2017



износ(%)

Удео

0.200000000000

Подаци о члану

Пословно име Opština Irig

Регистарски /
Матични број 08032165

Подаци о капиталу

Новчани

износ

датум

Уписан: 80,042.71 RSD

износ

датум

Уплаћен: 80,042.71 RSD

12.04.2017

износ(%)

Удео

0.200000000000

Подаци о члану

Пословно име OPŠTINA KANJIŽA

Регистарски /
Матични број 08141231

Подаци о капиталу

Новчани

износ

датум

Уписан: 80,042.71 RSD

износ

датум

Уплаћен: 80,042.71 RSD

26.05.2017



износ(%)

Удео

0.200000000000

Подаци о члану

Пословно име

Opština Mali Idoš

Регистарски /

Матични број

08695059

Подаци о капиталу**Новчани**

износ

датум

Уписан: 80,042.71 RSD

износ

датум

Уплаћен: 80,042.71 RSD

02.06.2017

износ(%)

Удео

0.200000000000

Подаци о члану

Пословно име

Opština Nova Crnja

Регистарски /

Матични број

08013705

Подаци о капиталу**Новчани**

износ

датум

Уписан: 80,042.71 RSD

износ

датум

Уплаћен: 80,042.71 RSD

16.05.2017



износ(%)

Удео

0.200000000000

Подаци о члану

Пословно име

Opština Novi Kneževac

Регистарски /
Матични број

08385327

Подаци о капиталу**Новчани**

износ

датум

Уписан: 80,042.71 RSD

износ

датум

Уплаћен: 80,042.71 RSD

10.05.2017

износ(%)

Удео

0.200000000000

Подаци о члану

Пословно име

Opština Plandište

Регистарски /
Матични број

08057567

**Подаци о капиталу****Новчани**

износ

датум

Уписан: 80,042.71 RSD

износ

датум

Уплаћен: 80,042.71 RSD

23.05.2017

износ(%)

Удео

0.200000000000

Подаци о члану

Пословно име

ОПШТИНА АПАТИН

Регистарски /
Матични број

08350957

Подаци о капиталу**Новчани**

износ

датум

Уписан: 80,042.71 RSD

износ

датум

Уплаћен: 80,042.71 RSD

06.09.2017

износ(%)

Удео

0.200000000000

Подаци о члану

Пословно име

Opština Ada

Регистарски /
Матични број

08070636



Подаци о капиталу

Новчани

износ

датум

Уписан: 80,042.71 RSD

износ

датум

Уплаћен: 80,042.71 RSD

31.08.2017

износ(%)

Удео

0.200000000000

Подаци о члану

Пословно име

GRAD KIKINDA

Регистарски /
Матични број

08176396

Подаци о капиталу

Новчани

износ

датум

Уписан: 80,042.71 RSD

износ

датум

Уплаћен: 80,042.71 RSD

21.08.2017

износ(%)

Удео

0.200000000000

Подаци о члану

Пословно име

OPŠTINA ODŽACI



Регистарски /
Матични број

08327700

Подаци о капиталу

Новчани

износ

датум

Уписан: 80,042.71 RSD

износ

датум

Уплаћен: 80,042.71 RSD

18.09.2018

износ(%)

Удео

0.200000000000

Подаци о члану

Пословно име

АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА
ВОЈВОДИНА

Регистарски /
Матични број

08068615

Подаци о капиталу

Новчани

износ

датум

Уписан: 659,968.59 EUR, у противвредности од
40,021,353.26 RSD

износ

датум

Уплаћен: 659,968.59 EUR, у противвредности
од 40,021,353.26 RSD

30.06.2002

Удео

износ(%)

94.800000000000



Подаци о члану

Пословно име Општина Темерин

Регистарски /
Матични број 08330514

Подаци о капиталу

Новчани

износ

датум

Уписан: 80,042.71 RSD

износ

датум

Уплаћен: 80,042.71 RSD

17.07.2019

Удео

износ(%)

0.200000000000

Подаци о члану

Пословно име Општина Sremski Karlovci

Регистарски /
Матични број 08139199

Подаци о капиталу

Новчани

износ

датум

Уписан: 80,042.71 RSD

износ

датум

Уплаћен: 80,042.71 RSD

08.05.2017



износ(%)

Удео

0.200000000000

Основни капитал друштва

Новчани

износ

датум

Уписан: 659,968.59 EUR, у противвредности од 40,021,353.26 RSD

износ

датум

Уписан: 1,680,896.91 RSD

износ

датум

Уписан: 240,128.13 RSD

износ

датум

Уписан: 80,042.71 RSD

износ

датум

Уписан: 80,042.71 RSD

износ

датум

Уплаћен: 1,680,896.91 RSD

износ

датум

Уплаћен: 240,128.13 RSD

износ

датум

Уплаћен: 659,968.59 EUR, у противвредности од 40,021,353.26 RSD

30.06.2002

износ

датум

Уплаћен: 80,042.71 RSD

18.09.2018

износ

датум

Уплаћен: 80,042.71 RSD

17.07.2019

Забележбе

1	Тип	Забележка уписана по ЗПД из 2004. године
	Датум	21.09.2005
	Текст	На основу Одлуке Скупштине АП Војводине од 27.06.2002. године овај субјект уписа променио је облик и организује се као Јавно предузеће за просторно и урбанистичко планирање и пројектовање ZAVOD ZA URBANIZAM VOJVODINA, NOVI SAD.

Регистратор, Миладин Маглов



Електронски примерак овог документа потписан је квалификованим електронским сертификатом регистратора.
Дана 13.01.2025. године у 12:22:15 часова

Стр Дигитално потписано
Maglov Miladin
издавалац сертификата:
Javno preduzeće Pošta Srbije



Република Србија
АГЕНЦИЈА ЗА ПРОСТОРНО
ПЛАНИРАЊЕ И УРБАНИЗАМ
РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ



ЛИЦЕНЦА

ЗА ИЗРАДУ ДОКУМЕНАТА ПРОСТОРНОГ
И УРБАНИСТИЧКОГ ПЛАНИРАЊА

"ЈР ЗАВОД ЗА URBANIZAM VOJVODINE NOVI SAD"
Нови Сад, Железничка бр. 6/III

БРОЈ ЛИЦЕНЦЕ: 010A01/25

ЈУН 2025, Београд

ГОДИНА И МЕСТО



мр Ђорђе Милић



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ
Број: 000681215 2025 14810 006 000 000 001
Датум: 03.03.2025.г.
Немањина 22-26, Београд

На основу члана 23. Закона о државној управи („Службени гласник РС“, бр. 79/2005, 101/2007, 95/2010, 99/2014, 47/2018 и 30/2018-др.закон), члана 25. став 1. Закона о Влади („Службени гласник РС“ бр. 55/2005, 71/2005-испр, 101/2007, 65/2008, 16/2011, 68/2012-Одлука УС, 72/2012, 7/2014-Одлука УС, 44/2014 и 30/2018 - др. закон), одлуке председника Владе Републике Србије број 119-00-00117/2024-01, од 25.11.2024. године и члана 36. став 5. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 – одлука УС, 50/13 – одлука УС, 98/13 – одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 – други закон, 9/20, 52/21 и 62/23), поступајући по захтеву ЈП ЗАВОД ЗА УРБАНИЗАМ ВОЈВОДИНЕ НОВИ САД из Новог Сада, ул. Железничка бр. 6/III, министар за јавна улагања, доноси:

РЕШЕЊЕ

- I **„JP ZAVOD ZA URBANIZAM VOJVODINE NOVI SAD“**, из Новог Сада, улица Железничка број 6/III, матични број: 08068313, ПИБ: 100482355, **ИСПУЊАВА УСЛОВЕ** за обављање стручних послова израде просторних и урбанистичких планова.
- II **„JP ZAVOD ZA URBANIZAM VOJVODINE NOVI SAD“**, из Новог Сада, улица Железничка број 6/III, матични број: 08068313, ПИБ: 100482355 **СЕ УПИСУЈЕ у Регистар правних лица и предузетника за обављање послова израде просторних и урбанистичких планова.**
- III **ИЗДАЈЕ СЕ** привредном субјекту именованом у ставу I диспозитива, лиценца - „А категорија“, број лиценце: 010A01/25 за израду свих докумената просторног и урбанистичког планирања према члану 10. Закона о планирању и изградњи.
- IV Трошкове поступка у износу од 1.148.886,00 динара сноси **„JP ZAVOD ZA URBANIZAM VOJVODINE NOVI SAD“**.
- V Ово Решење је коначно даном достављања и важи две године од дана издавања.

Образложење

Чланом 23. Закона о државној управи („Службени гласник РС“, бр. 79/2005, 101/2007, 95/2010, 99/2014, 47/2018 и 30/2018-др.закон) прописано је да министар представља министарство, доноси прописе и решења у управним и другим појединачним стварима и одлучује о другим питањима из делокруга министарства.

Одредбом члана 25. став 1. Закона о Влади („Службени гласник РС“ бр. 55/2005, 71/2005-испр, 101/2007, 65/2008, 16/2011, 68/2012-Одлука УС, 72/2012, 7/2014-Одлука УС, 44/2014 и 30/2018 - др. закон) прописано је да овлашћења министра коме је престао мандат врши члан Владе кога председник Владе овласти.

Дана 25.11.2024. године председник Владе Републике Србије донео је Одлуку број 119-00-00117/2024-01, којом је министра за јавна улагања овластио да врши функцију министра грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.

Привредни субјект „JP ZAVOD ZA URBANIZAM VOJVODINE NOVI SAD“, из Новог Сада, улица Железничка број 6/III, матични број: 08068313, ПИБ: 100482355, поднео је, дана 20.01.2025. године, Агенцији за просторно планирање и урбанизам Републике Србије, захтев за издавање лиценце за израду докумената просторног и урбанистичког планирања - „А категорија“, а потом и допуњу захтева дана 10.02.2025. године.

Чланом 36. став. 4. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 – одлука УС, 50/13 – одлука УС, 98/13 – одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 – други закон, 9/20, 52/21 и 62/23) прописано је да министар надлежан за послове планирања и изградње образује комисију за утврђивање испуњености услова за обављање стручних послова израде просторних и/или урбанистичких планова, а ставом 5. да министар надлежан за послове планирања и изградње доноси решење о испуњености услова за обављање стручних послова израде просторних и/или урбанистичких планова и упису у Регистар правних лица и предузетника за обављање послова израде просторних и урбанистичких планова.

Решењем број 000110356 2025 14810 006 000 012 002 од 24.01.2025. године образована је Комисија за утврђивање испуњености услова за обављање стручних послова израде просторних и урбанистичких планова (у даљем тексту: Комисија).

Комисија је на седници одржаној дана 14.02.2025. године утврдила да је подносилац захтева уз захтев приложио:

1. Фотокопију извода о регистрацији привредног субјекта Агенције за привредне регистре Републике Србије,
2. Списак запослених односно радно ангажованих лица (**47 лица**),
3. Списак лица која имају личне лиценце (**23 лица**),
4. Доказ о радном статусу за **23** запослена/радно ангажована лица (фотокопија одговарајућег М обрасца и Уговора о раду),
5. Фотокопију личне лиценце издате од Инжењерске коморе Србије/Решења о издавању лиценце и фотокопију Потврде о важењу лиценце за свако лице са активном личном лиценцом просторног планера, лиценцом архитекте урбанисте или лиценцом урбанисте,
6. Доказ о уплати Тарифе стварних трошкова за услуге издавања лиценци за лица која испуњавају услове за израду докумената просторног и урбанистичког планирања - „А категорија“, и
7. Изјаву којом се подносилац захтева изричито изјашњава да ли ће сам прибавити податке о чињеницама о којима се води службена евиденција.

На основу достављене документације и увидом у јавно доступне податке Комисија је утврдила да је:

1. „JP ZAVOD ZA URBANIZAM VOJVODINE NOVI SAD“, из Новог Сада, улица Железничка број 6/III, уписан у регистар привредних субјеката Агенције за привредне регистре Републике Србије, матични број: 08068313, ПИБ: 100482355, шифра и назив делатности: 7111- Архитектонска делатност;
2. Код подносиоца захтева запослено и радно ангажовано:
 - **26 лица са стеченим високим образовањем** на нивоу еквивалентном академским студијама, односно струковним студијама обима од најмање 300 ESPB, **одговарајуће струке** (инжењери архитектуре, грађевинарства, геодезије, саобраћаја, пејзажне архитектуре, машинства, пољопривреде и дипломирани просторни планери), и
 - **23 лица са личном лиценцом**, од којих **2 лица** са активном лиценцом одговорног планера ознаке **ПП 01**, **2 лица** са активном лиценцом одговорног планера ознаке **ПП 01-02**, **1 лице** са активном лиценцом просторног планера ознаке **ПП 01-02**, **9 лица** са активном лиценцом одговорног планера ознаке **ПП 01-01** и активном лиценцом одговорног урбанисте ознаке **УП 02**, **2 лица** са активном лиценцом одговорног планера

ознаке **ПП 01** и активном лиценцом одговорног урбанисте ознаке **УП 02-01, 1 лице** са активном лиценцом одговорног планера ознаке **ПП 01-02** и активном лиценцом одговорног урбанисте ознаке **УП 02-02, 1 лице** са активном лиценцом одговорног планера ознаке **ПП 01-02** и активном лиценцом урбанисте ознаке **УП 02-02, 1 лице** са активном лиценцом просторног планера ознаке **ПП 01-01** и активном лиценцом одговорног урбанисте ознаке **УП 02, 1 лице** активном лиценцом просторног планера ознаке **ПП 01-01** и активном лиценцом архитекте урбанисте ознаке **УП 02, 2 лица** са активном лиценцом одговорног урбанисте ознаке **УП 02-02** и **1 лице** са активном геодетском лиценцом првог реда;

3. Подносилац захтева извршио уплату износа од **1.148.886,00 динара (РСД)** на рачун Агенције за просторно планирање и урбанизам Републике Србије, а у складу са Одлуком о утврђивању Тарифе стварних трошкова за услуге издавања лиценци за лица која испуњавају услове за израду докумената просторног и урбанистичког планирања број 3475/2024-01 од 17.09.2024. године, на коју је Влада Републике Србије дала сагласност Решењем 05 број 350-9984/2024 од 24.10.2024. године и која је ступила на снагу објављивањем у „Службеном гласнику РС“ број 88/2024 од 07.11.2024. године.

Налазећи да је подносилац захтева поднео сву потребну документацију и доказе предвиђене одредбама Закона о планирању и изградњи и одредбама Правилника о критеријумима за израду докумената просторног и урбанистичког планирања, врстама лиценци за правна лица, као и начину и поступку издавања и одузимања лиценци („Службени гласник РС“, бр. 37/2024), Комисија је на основу увида, анализе и провере истих сачинила налаз у коме је констатовала да су испуњени услови за издавање лиценце и предложила доношење Решења о испуњености услова за обављање стручних послова израде просторних и/или урбанистичких планова и издавање лиценце - „А категорија“ подносиоцу захтева „**JP ZAVOD ZA URBANIZAM VOJVODINE NOVI SAD**“, из Новог Сада, улица Железничка број 6/III, матични број: 08068313, ПИБ: 100482355.

На основу достављеног налаза Комисије и свега напред наведеног, одлучено је као у диспозитиву.

Упутство о правном средству: Ово решење је коначно у управном поступку и против њега се не може изјавити жалба, али се може покренути управни спор тужбом код Управног суда Србије у року од 30 дана од дана достављања.

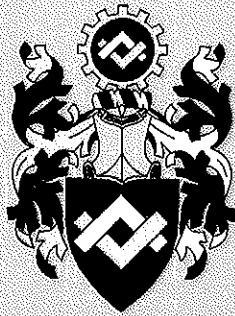
По Одлуци председника Владе
да врши овлашћења министра
грађевинарства, саобраћаја и
инфраструктуре
Број 119-00-00117/2024-01
од 25.11.2024. године

МИНИСТАР ЗА ЈАВНА УЛАГАЊА



Достављено:

- подносиоцу захтева;
- Агенцији за просторно планирање и урбанизам Републике Србије;
- надлежној инспекцији;
- архиви.



ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ

ЛИЦЕНЦА

ОДГОВОРНОГ ПЛАНЕРА

На основу Закона о планирању и изградњи и
Статута Инжењерске коморе Србије

УПРАВНИ ОДБОР ИНЖЕЊЕРСКЕ КОМОРЕ СРБИЈЕ
утврђује да је

Зоран С. Кордић

дипломирани инжењер саобраћаја

ЈМБ 1609967880033

одговорни планер

Број лиценце

100 0142 10



У Београду,
25. марта 2010. године

ПРЕДСЕДНИК КОМОРЕ

Проф. др Драгослав Шумарић
дипл. грађ. инж.



ЈП „ЗАВОД ЗА УРБАНИЗАМ ВОЈВОДИНЕ“
НОВИ САД



БРОЈ:

1729/1

ДАНА:

01-09-2026

Знак: ЗСК

Веза: Е-2949

У складу са чланом 38. став 5. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19-др. закон, 9/20, 52/21, 62/23 и 91/25) и чланом 27. став 2 тачка 3) Правилника о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Службени гласник РС“, бр. 32/19, 47/25 и 40/26)

Одговорни планер на изради **Просторног плана подручја посебне намене изградње и реконструкције бициклистичке стазе у зони ДП IIа реда бр. 100 на деоници Нови Сад – Стара Пазова**, Кордић Зоран, дипл.инж.саобр., број лиценце 100 0142 10

ИЗЈАВЉУЈЕ

да је **нацрт овог планског документа, после стручне контроле, а пре јавног увида:**

- 1) припремљен у складу са Законом и прописима донетим на основу Закона,
- 2) припремљен и усклађен са извештајем о стручној контроли
- 3) усклађен са планским документима ширег подручја.

Одговорни планер:

Број лиценце:

Кордић Зоран, дипл.инж.саобр.

100 0142 10

Печат:



Потпис:

Zoran Kordic



ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ

ЛИЦЕНЦА

ОДГОВОРНОГ ПЛАНЕРА

На основу Закона о планирању и изградњи и
Статута Инжењерске коморе Србије

УПРАВНИ ОДБОР ИНЖЕЊЕРСКЕ КОМОРЕ СРБИЈЕ
утврђује да је

Наташа Б. Симичић

дипломирани просторни планер

ЛИБ 06582089077

одговорни планер

Број лиценце

100 0281 16



У Београду,
28. априла 2016. године

ПРЕДСЕДНИК КОМОРЕ

Проф. др Милисав Дамњановић
дипл. инж. арх.



ЈП „ЗАВОД ЗА УРБАНИЗАМ ВОЈВОДИНЕ“
НОВИ САД



БРОЈ:

1728/1

ДАНА:

01-09-2026

Знак: НБС

Веза: Е-2949

У складу са чланом 38. став 5. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19-др. закон, 9/20, 52/21, 62/23 и 91/25) и чланом 27. став 2 тачка 3) Правилника о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Службени гласник РС“, бр. 32/19, 47/25 и 40/26)

Одговорни планер на изради **Просторног плана подручја посебне намене изградње и реконструкције бициклистичке стазе у зони ДП IIа реда бр. 100 на деоници Нови Сад – Стара Пазова**, Наташа Симичић, маст.простор. план., број лиценце 100 0281 16

ИЗЈАВЉУЈЕ

да је **нацрт овог планског документа, после стручне контроле, а пре јавног увида:**

- 1) припремљен у складу са Законом и прописима донетим на основу Закона,
- 2) припремљен и усклађен са извештајем о стручној контроли
- 3) усклађен са планским документима ширег подручја.

Одговорни планер:

Број лиценце:

Наташа Симичић, маст.простор. план.

100 0281 16

Печат:



Потпис:

А) ТЕКСТУАЛНИ ДЕО



УВОД

Изради Просторног плана подручја посебне намене изградње и реконструкције бициклистичке стазе у зони државног пута IIA реда бр. 100 на деоници Нови Сад – Стара Пазова приступило се на основу Покрајинске скупштинске Одлуке о изради Просторног плана подручја посебне намене изградње и реконструкције бициклистичке стазе у зони државног пута IIA реда бр. 100 на деоници Нови Сад – Стара Пазова („Службени лист АПВ”, број 22/25) и Покрајинске скупштинске Одлуке о Измени Одлуке о изради Просторног плана подручја посебне намене изградње и реконструкције бициклистичке стазе у зони државног пута IIA реда бр. 100 на деоници Нови Сад – Стара Пазова („Службени лист АПВ”, број 49/25), у даљем тексту: Просторни план.

ДОДАТИ да је у питању нови план, а не измена

Обухваћени простор се елиминично преклапа са донетим ППППН државног пута IIA реда бр. 100 за потребе реконструкције и модернизације пута и изградње бициклистичке стазе на деоници Нови Сад – Стара Пазова (до границе са административним подручјем Града Београда) са детаљном разрадом („Службени лист АПВ”, број 54/19) односно са трасом ДП IIA реда бр.100. С обзиром да је интенција да се формира издвојена бициклистичка стаза (изузев потеза где то не дозвољавају просторна ограничења - траса кроз грађевинска подручја насеља) што је и потврђено кроз наведену Одлуку о изради, приступило се изради новог планског документа.

У складу са Одлуком о изради Извештаја о стратешкој процени утицаја Просторног плана подручја посебне намене изградње и реконструкције бициклистичке стазе у зони државног пута IIA реда бр. 100 на деоници Нови Сад – Стара Пазова („Службени лист АПВ”, број 22/25), приступа се изради Извештаја о стратешкој процени утицаја Просторног плана на животну средину.

Носилац израде Просторног плана је Агенција за просторно планирање и урбанизам Републике Србије у координацији са Покрајинским секретаријатом за урбанизам и заштиту животне средине.

Обрађивач Просторног плана је ЈП „Завод за урбанизам Војводине“ Нови Сад.

Просторни план обухвата сегменте трасе државног пута¹ IIA реда бр. 100 на потезу Нови Сад (Петроварадин) - Стара Пазова, део планираног коридора државног пута бр. 21 („Фрушкогорски коридор”), сегменте категорисане и некатегорисане путне мреже обухваћеног простора као и деонице насипа и трасе напуштених железничких пруга.

ППППН државног пута IIA реда бр. 100 за потребе реконструкције и модернизације пута и изградње бициклистичке стазе на деоници Нови Сад – Стара Пазова (до границе са административним подручјем Града Београда) са детаљном разрадом („Службени лист АПВ”, број 54/19) ће се примењивати и даље у делу који се односи на ДП бр.100 у смислу утврђених парцела пута (издавање локацијских услова у регулацији ДП), док се у делу изградње и реконструкције бициклистичке стазе ставља ван снаге.

Концептуални оквир планирања, коришћења, уређења и заштите планског подручја заснива се на обезбеђењу услова за изградњу и планском коришћењу простора.

Просторни план садржи детаљну разраду за планирану намену. Просторним планом утврђен је плански основ у смислу директног спровођења.

¹ У даљем тексту: ДП.



На основу чл. 45а Закона о планирању и изградњи, након доношења Одлуке о изради плана приступило се изради Материјала за рани јавни увид, ради упознавања јавности са општим циљевима и сврхом израде Просторног плана, планираном претежном наменом површина и очекиваним ефектима планирања.

Рани јавни увид у Материјал за израду Просторног плана одржан је у периоду од 27.10.2025. до 10.11.2025. године, у трајању од 15 дана, након чега је сачињен Извештај о обављеном раном јавном увиду.

Овај Просторни план се ради у ГИС-у, технологији намењеној управљању просторно оријентисаним подацима, што ће омогућити размену просторних података, формирање информационог система планских докумената и стања у простору, као и ефикаснију контролу спровођења Просторног плана.

I ПОЛАЗНЕ ОСНОВЕ

1. ОБУХВАТ И ОПИС ГРАНИЦА ПОДРУЧЈА ПРОСТОРНОГ ПЛАНА СА ГРАНИЦАМА ЗАШТИТНОГ ПОЈАСА

1.1. ОБУХВАТ ПОДРУЧЈА ПРОСТОРНОГ ПЛАНА

Подручје обухвата Просторног плана, Одлуком о изради обухвата следеће целе катастарске општине у следећим јединицама локалне самоуправе:

- Град Нови Сад: КО Петроварадин,
- Општина Сремски Карловци: КО Сремски Карловци,
- Општина Инђија: КО Инђија, КО Чортановци, КО Марадик и КО Бешка,
- Општина Стара Пазова: КО Голубинци, КО Стара Пазова и КО Нова Пазова.

Површина подручја обухваћеног оквирном границом обухвата Просторног плана износи око 387 km². Обухват Просторног плана који је био предмет Материјала за рани јавни увид је допринео анализи и сагледавању ширег подручја и препознавању могућих утицаја као и дефинисању коначне границе. У току израде нацрта Просторног план дефинисана је коначна граница обухвата чија површина износи око 2,49 km². Траса планиране бициклистичке стазе једним делом иде по траси бивше железничке пруге, а другим делом у коридору ДП IIA реда бр. 100.

Укупна дужина бициклистичке стазе кроз све најбројане ЈЛС је 58 km од чега је 44,3 km нових стаза, а остатак од 13,7 km су постојеће стазе и сегменти постављени по општинској путној мрежи.

Граница Просторног плана се подудара са границом посебне намене.

1.2. ОПИС ГРАНИЦА ПОДРУЧЈА ПРОСТОРНОГ ПЛАНА

1.2.1. Опис границе Просторног плана

Подручје обухвата Просторног плана обухвата следеће делове катастарских општина у следећим јединицама локалне самоуправе:

- Град Нови Сад: КО Петроварадин,
- Општина Сремски Карловци: КО Сремски Карловци,
- Општина Инђија: КО Инђија, КО Чортановци и КО Бешка,
- Општина Стара Пазова: КО Стара Пазова и КО Нова Пазова.

Површина подручја обухваћеног границом обухвата Просторног плана износи око 2,49 km² (249 ha).

Граница Просторног плана се подудара са границом посебне намене.



1.2.2. Списак катастарских парцела у обухвату плана

Граница обухвата Просторног плана обухвата следеће катастарске парцеле:

Табела 1. Списак катастарских парцела у обухвату плана

Град/ Општина	Катастарска општина	Парцеле	
		Целе	Делови
Град Нови Сад	Петроварадин	5119, 5124, 5057/4, 5122, 6624, 5126/1, 5420, 5531/2, 5055/1, 5530/4, 5123, 5412, 5057/3, 6625/2, 5414/4, 5533/1, 3213/1, 6621, 5526/2, 5519/2, 6616, 5419, 5074/2, 6619, 5525/2, 5532/3, 6617, 5120, 5114/1, 5118, 5079/2, 6620, 5125, 5117, 5520/2, 5411, 5534, 6618, 5530/3, 5416, 5121, 3212/1, 3214, 6613/2, 6623, 5127, 5113/2, 5417, 6622, 5056/1, 5415/2, 5535/2, 5115/1, 5414/3, 5116/1, 5418/1	3201/2, 5398, 5397, 5393, 5039/2, 5040, 5039/1, 5392, 5040, 5382, 5042, 5383, 3216/3, 5038, 6614/1
Општина Сремски Карловци	Сремски Карловци	1/7, 3730/7, 3738/14, 3738/15, 3740/2, 3741/2, 3742/2, 179/1, 179/3, 179/5, 3757/4, 3757/5, 3757/6, 3759/2, 3760/2, 2057/2, 2057/3, 2059/1, 2059/2, 2060/1, 2088/1, 7723/2, 7730/2, 7730/3, 7738/2, 7738/3, 184/2, 184/3, 185/2, 185/3, 187/2, 187/3, 187/4, 188/2, 3470/2, 3472, 3473, 7747, 7745, 7746, 7748, 7749/2, 7753, 7774, 7784/1, 7785/1, 7829/2, 7830/2, 7902/2, 7904/2, 7907/2, 7907/3, 7907/4, 7731	2/2, 7785/2, 7829/1, 1/6, 3571/4, 3534, 3564/1, 3738/2, 7904/1, 3568/1, 3564/3, 7831/1, 3742/1, 3529, 3564/2, 3757/2, 3539/1, 3738/4, 3574/3, 3574/4, 3757/3, 3577/2, 3730/4, 190/18, 3577/4, 3568/2, 3577/1, 7903/1, 3536, 3535, 2115, 3531, 7758, 3694, 3740/1, 3571/3, 3759/1, 3533, 7784/2, 3570/1, 7786/2, 2057/1, 2113, 3575/1, 3573, 3760/1, 3565, 3760/1, 3741/1, 3693/1, 7756, 3575/2, 189/1, 3468, 3754, 7902/1, 3557/1, 184/1, 3469, 185/1, 7760, 7737, 2101/1, 187/1, 7806/1, 3712/1
Општина Инђија	Чортановци	2786, 3347/1, 3342, 3339, 2837, 2897/3, 2959/2, 3344/3, 151/4, 153/46, 2812/3, 2897/1, 2952/3, 2953/1, 2954/2, 2955/1, 2956/1, 2956/3, 2957/1, 3118/9, 1017/8, 151/10, 151/11, 151/12, 151/13, 151/14, 151/15, 151/16, 151/2, 151/3, 151/5, 151/6, 151/7, 151/8, 151/9, 152/2, 152/3, 2770/4, 2836, 2954/1, 2956/2, 2958, 3100, 3107/1, 3114/13, 3118/10, 3338, 3343/1	3110/2, 3114/14, 3118/8, 3112/12, 3112/13, 3105/1, 3108, 198, 3114/12, 150/1, 3109/4, 3112/11, 3118/7, 3114/11, 3105/2, 149/32, 3119/9, 3114/10, 151/1, 3441, 3104/2, 3134/1, 3341, 3118/1, 145/2, 3135/19, 243/104, 153/1, 149/21, 2770/3, 2770/3, 2768, 3397, 3401
	Бешка	2533/2, 3154, 2343/34, 3156, 2343/30, 2343/62, 2361/3, 2461/3, 2463/3, 2231/44, 2231/47, 2277/3, 2343/65, 2343/69, 2343/71, 2361/4, 2361/5, 2460/1, 2461/2, 2462/2, 2462/3, 2529/2, 2529/3, 2532, 3155	2464, 2277/1, 2231/41, 2231/20, 2231/35, 2231/32, 2231/29, 2352/1, 2231/38, 2231/26, 2231/23, 2231/16, 2231/18, 2231/9, 2302/1, 3225, 3324, 3324



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИЗГРАДЊЕ И РЕКОНСТРУКЦИЈЕ БИЦИКЛИСТИЧКЕ СТАЗЕ У ЗОНИ ДП IIIА РЕДА БР. 100
НА ДЕОНИЦИ НОВИ САД – СТАРА ПАЗОВА

Град/ Општина	Катастарска општина	Парцеле	
		Целе	Делови
Општина Стара Пазова	Инђија	5773/6, 7577/7, 5754, 7582/8, 7733/2, 5771/5, 5773/5, 1506/3, 5772/7, 4068/17, 7579/4, 7584/5, 7583/6, 7581/9, 7584/6, 7582/7, 5653/3, 5653/4	5731/2, 7596/2, 5732/2, 7585/2, 5733/2, 4448/3, 737/4, 5652/1, 5734/2, 4447/3, 1547, 753, 5730, 3687/1, 1551, 1568/1, 7642/2, 1568/2, 794, 737/2, 7674, 1550, 1524, 4363/13, 742/2, 741/2, 1582/2, 1582/1, 5705, 4456/3, 4455/3, 1523, 4453/3, 1532, 7628/2, 1548, 4445/4, 5737/2, 752, 5706, 5704, 5748/1, 3689/6, 3689/3, 5748/2, 4450/3, 5748/3, 3689/2, 5774/11, 3697/1, 1555, 4444/4, 749, 5748/4, 1543, 1561, 1534, 750, 1559, 1545, 1533, 1575, 1546, 1542, 1536, 1558, 1576, 1585, 1535, 1570, 1530, 735/1, 1553, 1557, 1566, 1537, 4452/3, 1544, 1508, 5738/4, 7664/1, 7664/2, 5707, 1529, 1522, 748, 1574, 1572, 1573, 1556, 1521, 1554, 1569, 4454/3, 1586, 1565, 1528, 1571, 1527, 1581, 8057, 3697/5, 1577, 1552, 1584, 747/1, 1579, 1540, 1580, 5708, 1560, 1578, 5775/6, 4451/3, 1531, 1538, 1563, 5653/1, 1525, 1583, 5774/13, 746, 1539, 7577/8, 7669, 5742/2, 7673, 1541, 744/2, 4457/3, 4449/3, 5738/5, 4442/4, 4446/3, 5703, 4443/3, 739, 5739/2, 5750/2, 7640/2, 7670, 5740/2, 1567, 5778/4, 5777/4, 5776/3, 3697/7, 5753/5, 1549, 7577/12, 7630, 5750/1, 5651/1, 1564, 1526, 4585/2, 3697/4, 1562, 5745/11, 5745/10, 5743, 7628/4, 5752/4, 795/6, 5746/2, 7640/1, 5741/2, 7672/2, 3695/2, 3695/1, 3694/2, 5774/5, 3696, 3693, 5747, 3692/2, 3692/1, 7589, 7590, 7592, 3688/1, 7591, 7676/1, 7639, 7671, 4584/2, 3687/2, 7668, 3689/7, 5751/2, 3691/2, 3701/11, 7632, 7633, 7631, 7675, 3690/1, 7580, 7626/3, 7629/3, 7733/1, 7635, 7629/2, 7577/11, 3701/12, 7641, 7667, 3632, 7634, 7672/1, 7636, 7643, 3645/1, 7597, 5709, 5774/17, 3597/1, 3597/1, 7642/1, 3700, 7637, 7628/1, 3597/2, 7586, 7638, 7627, 7645, 7625, 4068/9, 7644, 7724, 1509, 777, 7626/2, 7663, 7624, 4068/18, 7626/1, 7588, 7735/11, 3633, 7593, 7729/1, 7735/3, 4363/11, 4363/8, 8018
	Стара Пазова	5206/1, 9469/1, 2079/3, 2080, 601, 2078, 5432/3, 602, 600, 5207/1, 1255, 5062/1, 5063, 5252/6, 5250/17, 1256/12, 5209/9, 5252/5, 1254/3, 3086/193, 3086/34, 3144/3, 5054/4, 5062/3, 5238/11, 5250/7, 5250/8, 5252/9, 5469/2, 5470/2, 5472/2, 5474/5, 5250/14, 1254/16, 1254/19, 3129/10, 3129/12, 3129/6, 3129/8, 3141/2, 5062/4, 5238/13, 5238/15, 5238/9, 5474/3, 9469/2	3086/50, 3086/48, 1254/2, 3259/2, 3122/2, 5235, 3125, 3126, 3139, 5238/8, 5219, 3128, 3344, 5238/1, 9368/177, 3121/1, 1254/1, 3086/35, 5252/3, 1254/4, 5218/1, 5236, 9468, 5209/8, 5218/4, 5238/7, 455, 5233/2, 5248/7, 5199/4, 5234/2, 5238/3, 5234/1, 5251, 5209/1, 5218/3, 5443, 5202/1, 5475, 5218/2, 3142/2, 5209/6, 5234/3, 5263, 3142/1, 5238/2, 5233/1, 5232, 5231/2, 3105, 2079/6, 5249/7, 9467, 5237/1, 5239, 3095/1, 3099, 9368/18, 9583
	Нова Пазова	5409/1, 6526, 5408, 6460, 5407, 5398, 6528	1318, 716, 4405, 10625, 71427



1.2.3. Списак координата преломних тачака у обухвату плана

Ознака тачке	Y	X	Ознака тачке	Y	X
O1	7413932.31	5009874.33	O2002	7438967.26	4977874.23
O2	7413868.55	5009839.46	O2003	7438972.79	4977868.80
O3	7413840.40	5009842.94	O2004	7438978.13	4977863.57
O4	7413822.99	5009852.23	O2005	7438989.32	4977852.85
O5	7413823.78	5009861.80	O2006	7438995.78	4977846.47
O6	7413826.60	5009882.05	O2007	7438997.97	4977844.31
O7	7413821.16	5009896.12	O2008	7439004.41	4977837.95
O8	7413814.56	5009909.90	O2009	7439006.71	4977835.67
O9	7413802.71	5009916.98	O2010	7439013.16	4977829.35
O10	7413785.07	5009917.61	O2011	7439015.82	4977826.75
O11	7413761.79	5009916.63	O2012	7439026.66	4977815.95
O12	7413765.19	5009910.73	O2013	7439039.24	4977803.65
O13	7413786.81	5009908.95	O2014	7439050.93	4977792.44
O14	7413797.65	5009907.69	O2015	7439061.12	4977782.49
O15	7413803.94	5009901.12	O2016	7439065.88	4977777.67
O16	7413808.57	5009892.24	O2017	7439067.49	4977776.31
O17	7413814.12	5009878.87	O2018	7439073.48	4977770.50
O18	7413811.66	5009860.32	O2019	7439073.79	4977770.20
O19	7413811.22	5009849.75	O2020	7439074.04	4977769.96
O20	7413817.07	5009843.43	O2021	7439082.56	4977761.72
O21	7413829.54	5009839.33	O2022	7439084.64	4977759.71
O22	7413837.72	5009835.93	O2023	7439095.79	4977748.83
O23	7413846.77	5009834.08	O2024	7439103.50	4977741.27
O24	7413861.76	5009825.40	O2025	7439107.37	4977737.48
O25	7413882.19	5009803.11	O2026	7439112.94	4977732.19
O26	7413889.09	5009794.13	O2027	7439119.19	4977726.24
O27	7413890.18	5009789.25	O2028	7439127.64	4977718.06
O28	7413906.57	5009775.77	O2029	7439130.25	4977715.53
O29	7413914.43	5009755.80	O2030	7439137.39	4977708.53
O30	7413929.06	5009733.74	O2031	7439141.28	4977704.72
O31	7413932.34	5009724.77	O2032	7439146.98	4977699.14
O32	7413938.70	5009700.48	O2033	7439152.62	4977693.67
O33	7413940.59	5009695.79	O2034	7439159.06	4977687.23
O34	7413951.04	5009682.26	O2035	7439163.02	4977683.28
O35	7413958.98	5009677.13	O2036	7439173.92	4977672.40
O36	7413969.71	5009654.99	O2037	7439179.02	4977667.32
O37	7413971.15	5009651.69	O2038	7439184.89	4977661.46
O38	7413975.89	5009648.78	O2039	7439195.82	4977650.59
O39	7413983.19	5009639.81	O2040	7439196.13	4977650.29
O40	7413997.15	5009624.31	O2041	7439202.28	4977644.18
O41	7414025.58	5009575.71	O2042	7439206.65	4977639.85
O42	7414039.12	5009555.44	O2043	7439213.76	4977632.89



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИЗГРАДЊЕ И РЕКОНСТРУКЦИЈЕ БИЦИКЛИСТИЧКЕ СТАЗЕ У ЗОНИ ДП IIIА РЕДА БР. 100
НА ДЕОНИЦИ НОВИ САД – СТАРА ПАЗОВА

Ознака тачке	Y	X	Ознака тачке	Y	X
O43	7414051.80	5009536.81	O2044	7439217.80	4977628.93
O44	7414054.11	5009538.56	O2045	7439218.16	4977628.58
O45	7414062.55	5009528.54	O2046	7439224.06	4977622.75
O46	7414069.47	5009517.18	O2047	7439227.02	4977619.83
O47	7414083.51	5009493.91	O2048	7439235.85	4977611.11
O48	7414090.42	5009480.41	O2049	7439238.13	4977608.86
O49	7414098.42	5009468.70	O2050	7439244.13	4977602.87
O50	7414102.95	5009462.83	O2051	7439250.17	4977596.84
O51	7414124.36	5009447.86	O2052	7439252.81	4977594.26
O52	7414120.11	5009443.77	O2053	7439254.58	4977592.54
O53	7414122.66	5009441.47	O2054	7439257.83	4977589.34
O54	7414127.30	5009444.53	O2055	7439275.44	4977571.81
O55	7414143.78	5009423.64	O2056	7439276.34	4977570.94
O56	7414147.67	5009416.02	O2057	7439286.84	4977560.08
O57	7414165.41	5009396.93	O2058	7439289.22	4977558.28
O58	7414172.56	5009389.56	O2059	7439298.96	4977548.99
O59	7414199.32	5009362.72	O2060	7439324.61	4977527.94
O60	7414211.59	5009350.47	O2061	7439328.61	4977524.11
O61	7414237.11	5009325.96	O2062	7439332.46	4977520.43
O62	7414247.88	5009316.13	O2063	7439337.93	4977515.19
O63	7414267.18	5009297.95	O2064	7439338.30	4977514.84
O64	7414273.35	5009291.41	O2065	7439344.27	4977509.13
O65	7414284.65	5009278.31	O2066	7439352.08	4977501.73
O66	7414297.13	5009270.96	O2067	7439352.48	4977501.35
O67	7414304.76	5009265.09	O2068	7439358.30	4977495.86
O68	7414315.17	5009254.17	O2069	7439366.13	4977488.47
O69	7414322.96	5009246.22	O2070	7439366.47	4977488.14
O70	7414341.47	5009229.28	O2071	7439372.64	4977482.14
O71	7414349.41	5009221.45	O2072	7439374.85	4977479.99
O72	7414357.24	5009213.72	O2073	7439381.76	4977473.25
O73	7414370.38	5009198.01	O2074	7439389.45	4977465.66
O74	7414365.14	5009192.07	O2075	7439397.60	4977457.75
O75	7414368.78	5009191.98	O2076	7439413.38	4977442.47
O76	7414371.67	5009188.80	O2077	7439423.72	4977432.40
O77	7414388.09	5009168.90	O2078	7439433.66	4977422.41
O78	7414395.38	5009161.31	O2079	7439446.19	4977410.39
O79	7414412.82	5009146.88	O2080	7439454.53	4977402.35
O80	7414419.34	5009153.39	O2081	7439454.29	4977402.10
O81	7414452.10	5009123.83	O2082	7439455.02	4977401.41
O82	7414487.84	5009090.18	O2083	7439457.13	4977399.74
O83	7414513.18	5009063.93	O2084	7439464.46	4977392.39
O84	7414515.94	5009058.28	O2085	7439474.29	4977382.56
O85	7414518.80	5009051.63	O2086	7439475.94	4977380.63



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИЗГРАДЊЕ И РЕКОНСТРУКЦИЈЕ БИЦИКЛИСТИЧКЕ СТАЗЕ У ЗОНИ ДП IIA РЕДА БР. 100
НА ДЕОНИЦИ НОВИ САД – СТАРА ПАЗОВА

Ознака тачке	Y	X	Ознака тачке	Y	X
O86	7414521.86	5009044.49	O2087	7439480.94	4977375.66
O87	7414511.28	5009038.39	O2088	7439487.45	4977368.98
O88	7414510.73	5009034.74	O2089	7439492.57	4977363.67
O89	7414494.82	5009020.60	O2090	7439500.53	4977355.41
O90	7414496.47	5009018.58	O2091	7439513.57	4977341.73
O91	7414517.09	5009032.05	O2092	7439514.81	4977343.12
O92	7414532.11	5009005.69	O2093	7439527.92	4977329.99
O93	7414548.98	5008977.31	O2094	7439539.05	4977318.95
O94	7414560.16	5008960.16	O2095	7439548.18	4977309.58
O95	7414568.47	5008945.77	O2096	7439547.13	4977308.24
O96	7414582.87	5008925.22	O2097	7439558.75	4977297.07
O97	7414589.31	5008909.70	O2098	7439569.93	4977285.42
O98	7414582.14	5008899.91	O2099	7439573.40	4977281.94
O99	7414597.50	5008878.12	O2100	7439589.06	4977266.55
O100	7414606.65	5008860.48	O2101	7439595.10	4977260.07
O101	7414606.42	5008856.60	O2102	7439602.80	4977253.33
O102	7414602.78	5008848.35	O2103	7439647.54	4977209.69
O103	7414611.48	5008854.72	O2104	7439671.27	4977186.54
O104	7414621.97	5008848.64	O2105	7439774.02	4977087.57
O105	7414636.19	5008845.86	O2106	7439772.64	4977086.12
O106	7414655.59	5008845.21	O2107	7439794.43	4977065.01
O107	7414667.49	5008829.83	O2108	7439813.36	4977046.67
O108	7414671.19	5008831.40	O2109	7439850.21	4977010.97
O109	7414682.87	5008815.14	O2110	7439868.92	4976992.84
O110	7414692.32	5008798.95	O2111	7439886.45	4976975.85
O111	7414699.65	5008788.08	O2112	7439898.94	4976963.75
O112	7414708.15	5008775.46	O2113	7439914.07	4976949.09
O113	7414712.97	5008768.34	O2114	7439955.00	4976909.44
O114	7414714.37	5008762.73	O2115	7439956.37	4976910.89
O115	7414708.54	5008747.34	O2116	7439965.97	4976901.52
O116	7414703.07	5008730.37	O2117	7439964.60	4976900.06
O117	7414715.10	5008711.70	O2118	7439995.67	4976870.06
O118	7414718.53	5008704.73	O2119	7440002.57	4976863.41
O119	7414733.85	5008681.83	O2120	7440014.42	4976852.00
O120	7414736.70	5008680.03	O2121	7440025.58	4976841.27
O121	7414749.75	5008673.60	O2122	7440039.83	4976827.50
O122	7414760.49	5008664.48	O2123	7440054.09	4976813.72
O123	7414763.60	5008660.55	O2124	7440059.91	4976808.21
O124	7414766.69	5008659.47	O2125	7440065.15	4976803.10
O125	7414790.73	5008624.49	O2126	7440075.44	4976793.24
O126	7414802.42	5008630.08	O2127	7440093.95	4976775.11
O127	7414803.64	5008625.33	O2128	7440103.38	4976765.85
O128	7414810.96	5008601.94	O2129	7440112.13	4976757.25



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИЗГРАДЊЕ И РЕКОНСТРУКЦИЈЕ БИЦИКЛИСТИЧКЕ СТАЗЕ У ЗОНИ ДП IIIА РЕДА БР. 100
НА ДЕОНИЦИ НОВИ САД – СТАРА ПАЗОВА

Ознака тачке	Y	X	Ознака тачке	Y	X
O129	7414815.36	5008591.14	O2130	7440129.57	4976740.11
O130	7414834.70	5008563.03	O2131	7440143.29	4976726.63
O131	7414858.88	5008524.66	O2132	7440155.60	4976714.54
O132	7414879.89	5008486.41	O2133	7440170.40	4976699.98
O133	7414907.07	5008444.13	O2134	7440185.22	4976685.43
O134	7414920.61	5008425.11	O2135	7440196.84	4976674.00
O135	7414924.04	5008422.66	O2136	7440210.17	4976660.90
O136	7414943.32	5008389.76	O2137	7440225.79	4976645.56
O137	7414973.45	5008351.33	O2138	7440234.45	4976637.04
O138	7414977.90	5008345.65	O2139	7440244.13	4976627.53
O139	7414961.02	5008332.41	O2140	7440252.21	4976619.60
O140	7414968.42	5008321.98	O2141	7440261.55	4976610.42
O141	7415001.30	5008282.59	O2142	7440270.72	4976601.40
O142	7415008.82	5008269.36	O2143	7440278.92	4976593.34
O143	7415010.15	5008267.46	O2144	7440289.71	4976582.74
O144	7415018.68	5008261.38	O2145	7440310.41	4976562.40
O145	7415058.03	5008238.69	O2146	7440327.54	4976545.57
O146	7415069.12	5008232.29	O2147	7440338.50	4976534.80
O147	7415079.59	5008225.96	O2148	7440349.61	4976523.88
O148	7415093.42	5008217.59	O2149	7440360.53	4976513.15
O149	7415104.96	5008210.04	O2150	7440379.97	4976494.05
O150	7415119.86	5008200.06	O2151	7440385.82	4976488.30
O151	7415128.42	5008194.39	O2152	7440391.67	4976482.55
O152	7415149.47	5008180.93	O2153	7440397.51	4976476.81
O153	7415166.31	5008170.17	O2154	7440419.15	4976455.54
O154	7415174.73	5008164.79	O2155	7440432.72	4976442.21
O155	7415183.15	5008159.40	O2156	7440445.64	4976432.32
O156	7415199.99	5008148.63	O2157	7440454.20	4976423.93
O157	7415210.17	5008164.75	O2158	7440452.72	4976422.39
O158	7415253.64	5008137.30	O2159	7440456.17	4976419.20
O159	7415327.55	5008089.58	O2160	7440462.89	4976412.61
O160	7415344.55	5008078.60	O2161	7440477.06	4976398.72
O161	7415396.77	5008046.60	O2162	7440487.86	4976388.14
O162	7415453.30	5008011.95	O2163	7440497.85	4976378.35
O163	7415485.92	5007992.20	O2164	7440503.88	4976372.44
O164	7415512.13	5007976.33	O2165	7440508.90	4976367.52
O165	7415527.26	5007969.21	O2166	7440518.35	4976358.26
O166	7415616.55	5007927.19	O2167	7440527.53	4976349.26
O167	7415729.31	5007873.95	O2168	7440540.21	4976336.84
O168	7415804.40	5007839.00	O2169	7440548.03	4976329.18
O169	7415856.60	5007814.61	O2170	7440557.29	4976320.10
O170	7415940.95	5007775.21	O2171	7440564.92	4976312.62
O171	7416001.51	5007745.49	O2172	7440575.65	4976302.10



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИЗГРАДЊЕ И РЕКОНСТРУКЦИЈЕ БИЦИКЛИСТИЧКЕ СТАЗЕ У ЗОНИ ДП IIA РЕДА БР. 100
НА ДЕОНИЦИ НОВИ САД – СТАРА ПАЗОВА

Ознака тачке	Y	X	Ознака тачке	Y	X
O172	7416022.08	5007735.47	O2173	7440592.82	4976285.28
O173	7416183.77	5007647.90	O2174	7440617.65	4976260.95
O174	7416178.98	5007639.55	O2175	7440634.76	4976244.18
O175	7416180.89	5007632.83	O2176	7440647.16	4976232.02
O176	7416186.17	5007629.97	O2177	7440654.02	4976225.31
O177	7416191.13	5007626.97	O2178	7440664.45	4976215.24
O178	7416214.66	5007612.75	O2179	7440674.87	4976205.16
O179	7416226.65	5007605.50	O2180	7440680.74	4976199.50
O180	7416228.74	5007604.54	O2181	7440695.58	4976185.15
O181	7416369.23	5007538.18	O2182	7440717.29	4976164.18
O182	7416490.55	5007482.68	O2183	7440733.88	4976148.14
O183	7416563.59	5007448.86	O2184	7440743.37	4976138.97
O184	7416684.52	5007391.00	O2185	7440759.64	4976123.25
O185	7416741.04	5007364.46	O2186	7440780.35	4976103.23
O186	7416815.60	5007332.54	O2187	7440789.95	4976093.96
O187	7416807.68	5007315.27	O2188	7440804.82	4976079.59
O188	7416807.71	5007314.71	O2189	7440819.39	4976065.52
O189	7416807.34	5007313.99	O2190	7440833.58	4976051.80
O190	7416800.77	5007303.12	O2191	7440853.23	4976032.81
O191	7416800.89	5007303.04	O2192	7440870.04	4976016.57
O192	7416800.44	5007302.18	O2193	7440935.30	4975953.51
O193	7416800.60	5007302.08	O2194	7440967.97	4975969.72
O194	7416800.14	5007301.31	O2195	7440680.02	4976253.03
O195	7416811.83	5007292.81	O2196	7440412.57	4976515.26
O196	7416852.04	5007263.56	O2197	7440104.43	4976816.72
O197	7416862.34	5007256.07	O2198	7439799.06	4977113.45
O198	7416889.80	5007277.11	O2199	7439624.73	4977284.73
O199	7416900.40	5007269.28	O2200	7439466.28	4977439.38
O200	7416904.95	5007266.21	O2201	7439454.33	4977454.02
O201	7416938.15	5007244.16	O2202	7439447.70	4977460.69
O202	7416954.86	5007229.42	O2203	7439440.86	4977467.58
O203	7416966.83	5007217.66	O2204	7439427.34	4977481.06
O204	7416995.90	5007185.14	O2205	7439420.90	4977487.36
O205	7416998.91	5007181.78	O2206	7439414.47	4977493.66
O206	7417022.20	5007147.31	O2207	7439401.23	4977506.62
O207	7417012.24	5007140.58	O2208	7439384.68	4977523.07
O208	7417028.28	5007126.79	O2209	7439380.65	4977526.99
O209	7417044.11	5007098.86	O2210	7439366.57	4977540.69
O210	7417069.45	5007120.83	O2211	7439356.91	4977550.20
O211	7417131.56	5007034.12	O2212	7439348.94	4977557.89
O212	7417189.63	5006952.36	O2213	7439330.45	4977581.64
O213	7417249.33	5006872.94	O2214	7439321.25	4977590.49
O214	7417316.68	5006779.94	O2215	7439319.35	4977592.34



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИЗГРАДЊЕ И РЕКОНСТРУКЦИЈЕ БИЦИКЛИСТИЧКЕ СТАЗЕ У ЗОНИ ДП IIIА РЕДА БР. 100
НА ДЕОНИЦИ НОВИ САД – СТАРА ПАЗОВА

Ознака тачке	Y	X	Ознака тачке	Y	X
O215	7417371.91	5006699.31	O2216	7439314.05	4977597.20
O216	7417375.39	5006694.24	O2217	7439312.41	4977598.84
O217	7417439.23	5006607.61	O2218	7439309.18	4977602.29
O218	7417462.38	5006581.17	O2219	7439298.78	4977612.14
O219	7417493.07	5006553.43	O2220	7439293.20	4977617.74
O220	7417604.26	5006471.53	O2221	7439287.42	4977623.01
O221	7417714.75	5006387.45	O2222	7439281.63	4977628.49
O222	7417734.39	5006372.28	O2223	7439276.26	4977633.66
O223	7417761.39	5006350.98	O2224	7439265.04	4977644.42
O224	7417782.70	5006332.71	O2225	7439254.50	4977654.40
O225	7417791.42	5006325.05	O2226	7439253.78	4977655.08
O226	7417809.86	5006306.26	O2227	7439251.60	4977657.29
O227	7417839.18	5006273.27	O2228	7439245.43	4977663.01
O228	7417855.45	5006250.56	O2229	7439243.14	4977665.01
O229	7417883.17	5006206.40	O2230	7439242.89	4977665.51
O230	7417890.19	5006196.09	O2231	7439237.61	4977670.48
O231	7417901.42	5006179.09	O2232	7439235.20	4977672.92
O232	7417937.68	5006117.16	O2233	7439227.52	4977680.32
O233	7417953.22	5006089.05	O2234	7439219.13	4977688.29
O234	7417986.47	5006034.98	O2235	7439218.82	4977688.61
O235	7418015.63	5005987.30	O2236	7439213.52	4977693.53
O236	7418009.16	5005983.44	O2237	7439210.37	4977696.95
O237	7418017.09	5005969.62	O2238	7439207.73	4977699.48
O238	7418025.60	5005955.74	O2239	7439207.28	4977699.86
O239	7418042.43	5005928.28	O2240	7439202.60	4977704.01
O240	7418071.67	5005880.65	O2241	7439200.64	4977705.79
O241	7418099.21	5005831.97	O2242	7439200.53	4977706.15
O242	7418094.79	5005829.36	O2243	7439194.53	4977711.90
O243	7418130.56	5005768.88	O2244	7439194.29	4977712.16
O244	7418141.33	5005750.67	O2245	7439170.47	4977734.90
O245	7418154.91	5005724.19	O2246	7439160.79	4977744.17
O246	7418165.92	5005694.16	O2247	7439160.41	4977744.67
O247	7418172.70	5005664.97	O2248	7439150.43	4977754.41
O248	7418176.08	5005632.38	O2249	7439147.63	4977757.09
O249	7418185.17	5005632.81	O2250	7439139.21	4977765.20
O250	7418180.49	5005671.97	O2251	7439136.91	4977767.42
O251	7418179.06	5005716.74	O2252	7439114.99	4977788.71
O252	7418182.51	5005691.96	O2253	7439080.47	4977821.98
O253	7418192.57	5005675.47	O2254	7439068.94	4977833.10
O254	7418204.08	5005641.01	O2255	7439064.55	4977837.43
O255	7418212.87	5005611.63	O2256	7439057.11	4977844.78
O256	7418220.70	5005613.79	O2257	7439043.44	4977857.89
O257	7418273.87	5005560.25	O2258	7439038.76	4977862.40



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИЗГРАДЊЕ И РЕКОНСТРУКЦИЈЕ БИЦИКЛИСТИЧКЕ СТАЗЕ У ЗОНИ ДП IIA РЕДА БР. 100
НА ДЕОНИЦИ НОВИ САД – СТАРА ПАЗОВА

Ознака тачке	Y	X	Ознака тачке	Y	X
O258	7418281.97	5005554.50	O2259	7439036.28	4977864.79
O259	7418299.89	5005524.98	O2260	7439029.83	4977871.00
O260	7418329.41	5005480.93	O2261	7439025.35	4977875.16
O261	7418341.74	5005460.53	O2262	7439018.13	4977881.86
O262	7418351.84	5005450.36	O2263	7439014.88	4977885.04
O263	7418400.79	5005396.41	O2264	7439006.73	4977893.02
O264	7418449.19	5005347.54	O2265	7439002.29	4977897.27
O265	7418501.49	5005294.73	O2266	7438996.84	4977902.48
O266	7418581.11	5005214.35	O2267	7438992.96	4977906.23
O267	7418621.98	5005176.48	O2268	7438984.17	4977914.68
O268	7418649.39	5005155.06	O2269	7438974.68	4977923.98
O269	7418659.21	5005138.30	O2270	7438967.27	4977931.10
O270	7418660.43	5005139.77	O2271	7438962.03	4977936.13
O271	7418663.44	5005137.54	O2272	7438960.79	4977937.32
O272	7418662.21	5005135.88	O2273	7438955.93	4977941.95
O273	7418666.19	5005132.67	O2274	7438949.60	4977948.10
O274	7418673.65	5005130.61	O2275	7438947.35	4977950.32
O275	7418683.33	5005129.56	O2276	7438939.80	4977957.76
O276	7418685.24	5005129.41	O2277	7438928.68	4977968.58
O277	7418686.98	5005131.81	O2278	7438925.58	4977971.58
O278	7418690.20	5005129.35	O2279	7438917.65	4977979.23
O279	7418688.15	5005126.51	O2280	7438907.40	4977989.18
O280	7418732.24	5005095.79	O2281	7438896.12	4978000.22
O281	7418748.63	5005082.64	O2282	7438895.73	4978000.60
O282	7418751.81	5005072.82	O2283	7438892.55	4978003.68
O283	7418760.60	5005058.81	O2284	7438884.79	4978011.20
O284	7418774.87	5005041.12	O2285	7438881.15	4978014.80
O285	7418790.72	5005012.99	O2286	7438873.24	4978022.60
O286	7418819.49	5005014.73	O2287	7438867.24	4978028.61
O287	7418831.59	5005011.72	O2288	7438858.64	4978037.43
O288	7418849.07	5005002.17	O2289	7438842.99	4978052.56
O289	7418890.62	5004974.70	O2290	7438829.27	4978065.83
O290	7418923.75	5004955.31	O2291	7438806.48	4978088.48
O291	7418933.92	5004949.36	O2292	7438785.27	4978109.42
O292	7418977.20	5004924.31	O2293	7438763.52	4978130.60
O293	7418991.56	5004918.31	O2294	7438755.33	4978138.48
O294	7418994.95	5004915.22	O2295	7438741.42	4978152.04
O295	7419020.48	5004899.30	O2296	7438730.24	4978162.70
O296	7419059.54	5004869.78	O2297	7438718.98	4978173.61
O297	7419081.31	5004853.32	O2298	7438697.02	4978195.12
O298	7419074.99	5004841.62	O2299	7438686.06	4978205.98
O299	7419140.34	5004807.77	O2300	7438675.00	4978216.70
O300	7419162.89	5004793.51	O2301	7438663.99	4978227.63



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИЗГРАДЊЕ И РЕКОНСТРУКЦИЈЕ БИЦИКЛИСТИЧКЕ СТАЗЕ У ЗОНИ ДП ІІА РЕДА БР. 100
НА ДЕОНИЦИ НОВИ САД – СТАРА ПАЗОВА

Ознака тачке	Y	X	Ознака тачке	Y	X
O301	7419178.56	5004783.15	O2302	7438660.30	4978231.26
O302	7419189.34	5004774.50	O2303	7438652.93	4978238.50
O303	7419228.73	5004733.21	O2304	7438640.95	4978249.90
O304	7419225.65	5004728.37	O2305	7438630.47	4978260.25
O305	7419101.96	5004770.18	O2306	7438619.93	4978270.59
O306	7419090.26	5004757.16	O2307	7438608.91	4978281.44
O307	7419094.12	5004753.69	O2308	7438598.57	4978291.80
O308	7419099.43	5004747.25	O2309	7438587.71	4978302.73
O309	7419102.66	5004751.25	O2310	7438584.37	4978306.03
O310	7419106.74	5004758.70	O2311	7438577.27	4978313.07
O311	7419112.71	5004758.10	O2312	7438574.75	4978315.54
O312	7419131.44	5004752.19	O2313	7438571.29	4978318.94
O313	7419158.66	5004739.77	O2314	7438568.30	4978321.93
O314	7419194.28	5004726.55	O2315	7438565.98	4978324.25
O315	7419213.99	5004723.47	O2316	7438557.32	4978332.82
O316	7419232.67	5004717.55	O2317	7438551.85	4978338.23
O317	7419244.80	5004712.02	O2318	7438539.46	4978350.21
O318	7419287.44	5004695.26	O2319	7438527.13	4978362.29
O319	7419321.69	5004679.90	O2320	7438515.43	4978373.69
O320	7419354.21	5004661.15	O2321	7438502.97	4978385.89
O321	7419384.67	5004639.20	O2322	7438493.12	4978395.42
O322	7419412.74	5004614.29	O2323	7438487.88	4978401.04
O323	7419438.15	5004586.66	O2324	7438482.30	4978406.49
O324	7419460.64	5004556.60	O2325	7438476.60	4978412.14
O325	7419479.96	5004524.42	O2326	7438471.29	4978417.60
O326	7419495.93	5004490.45	O2327	7438467.60	4978421.29
O327	7419503.20	5004472.72	O2328	7438460.48	4978428.43
O328	7419516.34	5004449.35	O2329	7438449.46	4978439.16
O329	7419534.79	5004429.90	O2330	7438448.90	4978439.71
O330	7419541.68	5004424.23	O2331	7438439.93	4978448.41
O331	7419559.14	5004405.08	O2332	7438433.87	4978454.46
O332	7419568.05	5004391.96	O2333	7438427.28	4978460.63
O333	7419589.98	5004364.83	O2334	7438415.88	4978471.49
O334	7419649.92	5004302.20	O2335	7438404.77	4978482.73
O335	7419664.34	5004288.50	O2336	7438400.74	4978486.68
O336	7419680.01	5004276.22	O2337	7438393.17	4978494.09
O337	7419735.58	5004236.82	O2338	7438382.11	4978504.63
O338	7419765.67	5004207.12	O2339	7438367.76	4978518.93
O339	7419779.25	5004140.12	O2340	7438353.04	4978533.37
O340	7419826.96	5004108.81	O2341	7438341.35	4978544.90
O341	7419826.48	5004106.51	O2342	7438338.23	4978547.97
O342	7419835.35	5004104.64	O2343	7438334.91	4978551.24
O343	7419843.37	5004102.95	O2344	7438331.71	4978554.58



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИЗГРАДЊЕ И РЕКОНСТРУКЦИЈЕ БИЦИКЛИСТИЧКЕ СТАЗЕ У ЗОНИ ДП IIA РЕДА БР. 100
НА ДЕОНИЦИ НОВИ САД – СТАРА ПАЗОВА

Ознака тачке	Y	X	Ознака тачке	Y	X
O344	7419848.90	5004127.02	O2345	7438328.93	4978557.48
O345	7419849.86	5004130.32	O2346	7438326.73	4978559.60
O346	7419859.32	5004123.82	O2347	7438320.05	4978566.02
O347	7419862.03	5004120.77	O2348	7438314.75	4978571.36
O348	7419885.67	5004098.08	O2349	7438308.66	4978577.50
O349	7419924.27	5004066.57	O2350	7438301.50	4978584.50
O350	7419945.90	5004046.53	O2351	7438289.93	4978595.71
O351	7419964.91	5004032.68	O2352	7438274.21	4978611.38
O352	7419989.08	5004017.60	O2353	7438244.95	4978639.88
O353	7420033.29	5003998.55	O2354	7438227.77	4978656.89
O354	7420075.48	5003987.26	O2355	7438212.60	4978671.85
O355	7420127.72	5003982.06	O2356	7438206.14	4978677.91
O356	7420154.72	5003982.73	O2357	7438197.59	4978686.45
O357	7420175.15	5003985.66	O2358	7438190.28	4978693.68
O358	7420225.98	5003993.07	O2359	7438182.80	4978700.93
O359	7420278.61	5004000.07	O2360	7438180.22	4978703.50
O360	7420303.50	5004000.86	O2361	7438173.47	4978710.25
O361	7420327.72	5004001.59	O2362	7438164.68	4978718.80
O362	7420353.15	5003997.83	O2363	7438156.82	4978726.43
O363	7420373.18	5003991.44	O2364	7438149.44	4978733.67
O364	7420416.18	5003978.55	O2365	7438138.27	4978744.53
O365	7420431.69	5003972.59	O2366	7438132.95	4978749.69
O366	7420465.95	5003957.91	O2367	7438125.04	4978757.31
O367	7420470.58	5003957.05	O2368	7438121.42	4978760.79
O368	7420483.35	5003952.00	O2369	7438114.97	4978767.00
O369	7420485.33	5003951.34	O2370	7438112.54	4978769.38
O370	7420502.09	5003943.57	O2371	7438104.58	4978777.21
O371	7420513.47	5003939.44	O2372	7438095.96	4978785.56
O372	7420546.94	5003928.56	O2373	7438090.04	4978791.29
O373	7420567.83	5003919.29	O2374	7438076.01	4978804.97
O374	7420584.81	5003916.94	O2375	7438061.70	4978818.90
O375	7420606.93	5003905.35	O2376	7438047.43	4978832.91
O376	7420631.49	5003889.73	O2377	7438037.39	4978842.97
O377	7420630.97	5003887.87	O2378	7438014.79	4978865.25
O378	7420627.87	5003887.48	O2379	7438008.67	4978869.04
O379	7420650.30	5003863.62	O2380	7438002.98	4978875.97
O380	7420676.88	5003843.34	O2381	7437961.63	4978916.65
O381	7420674.21	5003840.41	O2382	7437930.93	4978946.67
O382	7420678.69	5003836.38	O2383	7437919.42	4978957.93
O383	7420680.21	5003840.73	O2384	7437907.46	4978969.65
O384	7420717.01	5003805.41	O2385	7437897.23	4978979.67
O385	7420736.76	5003789.61	O2386	7437883.09	4978993.54
O386	7420748.56	5003780.08	O2387	7437868.96	4979007.40



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИЗГРАДЊЕ И РЕКОНСТРУКЦИЈЕ БИЦИКЛИСТИЧКЕ СТАЗЕ У ЗОНИ ДП IIIА РЕДА БР. 100
НА ДЕОНИЦИ НОВИ САД – СТАРА ПАЗОВА

Ознака тачке	Y	X	Ознака тачке	Y	X
O387	7420785.47	5003751.21	O2388	7437854.84	4979021.26
O388	7420805.14	5003742.45	O2389	7437841.37	4979034.47
O389	7420786.11	5003734.06	O2390	7437787.47	4979087.36
O390	7420793.28	5003727.95	O2391	7437720.21	4979153.34
O391	7420807.78	5003739.54	O2392	7437708.09	4979165.24
O392	7420826.42	5003733.53	O2393	7437695.61	4979177.47
O393	7420874.56	5003726.43	O2394	7437683.60	4979189.26
O394	7420892.80	5003724.14	O2395	7437672.02	4979200.62
O395	7420895.94	5003709.70	O2396	7437644.56	4979227.54
O396	7420901.30	5003708.77	O2397	7437627.83	4979243.94
O397	7420915.47	5003706.37	O2398	7437613.54	4979257.95
O398	7420927.18	5003708.29	O2399	7437597.22	4979273.94
O399	7420937.49	5003706.66	O2400	7437572.71	4979297.97
O400	7420954.40	5003698.96	O2401	7437547.19	4979322.98
O401	7420988.17	5003685.55	O2402	7437522.32	4979347.36
O402	7421007.81	5003680.22	O2403	7437504.65	4979364.68
O403	7421010.33	5003687.73	O2404	7437485.29	4979383.65
O404	7421030.96	5003679.59	O2405	7437445.83	4979422.33
O405	7421044.12	5003669.15	O2406	7437431.14	4979436.73
O406	7421045.65	5003667.60	O2407	7437425.33	4979442.42
O407	7421072.82	5003650.34	O2408	7437413.56	4979453.96
O408	7421089.76	5003639.67	O2409	7437397.80	4979468.47
O409	7421112.92	5003627.93	O2410	7437396.04	4979471.52
O410	7421136.14	5003611.67	O2411	7437356.34	4979489.88
O411	7421150.50	5003605.11	O2412	7437319.84	4979521.05
O412	7421168.58	5003597.24	O2413	7437256.36	4979575.69
O413	7421195.37	5003583.42	O2414	7437153.71	4979663.54
O414	7421244.47	5003567.20	O2415	7437147.35	4979669.05
O415	7421287.20	5003547.63	O2416	7437125.34	4979687.64
O416	7421312.71	5003537.86	O2417	7437041.32	4979760.37
O417	7421329.20	5003531.08	O2418	7437007.31	4979789.49
O418	7421344.09	5003520.01	O2419	7436998.33	4979796.82
O419	7421374.35	5003507.08	O2420	7436988.82	4979805.62
O420	7421386.73	5003500.30	O2421	7436949.46	4979839.50
O421	7421397.48	5003492.94	O2422	7436925.56	4979860.09
O422	7421420.46	5003469.02	O2423	7436909.37	4979873.82
O423	7421428.24	5003459.82	O2424	7436895.24	4979886.45
O424	7421438.65	5003448.26	O2425	7436864.65	4979912.91
O425	7421460.82	5003427.46	O2426	7436839.53	4979934.69
O426	7421471.89	5003423.91	O2427	7436679.80	4980071.66
O427	7421474.22	5003423.68	O2428	7436673.44	4980076.95
O428	7421476.71	5003421.52	O2429	7436666.41	4980082.62
O429	7421474.30	5003416.12	O2430	7436644.47	4980101.30



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИЗГРАДЊЕ И РЕКОНСТРУКЦИЈЕ БИЦИКЛИСТИЧКЕ СТАЗЕ У ЗОНИ ДП IIA РЕДА БР. 100
НА ДЕОНИЦИ НОВИ САД – СТАРА ПАЗОВА

Ознака тачке	Y	X	Ознака тачке	Y	X
O430	7421483.87	5003402.74	O2431	7436630.16	4980114.19
O431	7421514.60	5003377.25	O2432	7436613.36	4980128.64
O432	7421523.23	5003372.05	O2433	7436594.68	4980144.46
O433	7421525.01	5003370.20	O2434	7436573.00	4980162.87
O434	7421547.67	5003358.69	O2435	7436569.29	4980166.00
O435	7421571.97	5003342.50	O2436	7436545.21	4980186.70
O436	7421574.69	5003341.28	O2437	7436514.10	4980213.84
O437	7421591.64	5003334.38	O2438	7436478.37	4980244.50
O438	7421607.04	5003332.98	O2439	7436424.47	4980291.17
O439	7421641.16	5003323.50	O2440	7436372.53	4980336.01
O440	7421685.92	5003311.37	O2441	7436250.04	4980441.47
O441	7421730.34	5003299.79	O2442	7436243.92	4980446.74
O442	7421717.97	5003278.78	O2443	7436233.63	4980456.05
O443	7421717.33	5003274.65	O2444	7436221.59	4980466.52
O444	7421775.61	5003275.20	O2445	7436207.41	4980478.51
O445	7421846.33	5003274.87	O2446	7436163.46	4980516.13
O446	7421907.05	5003257.74	O2447	7436121.87	4980551.34
O447	7421955.24	5003254.86	O2448	7436080.28	4980587.01
O448	7421979.08	5003259.45	O2449	7436062.97	4980601.32
O449	7422019.91	5003249.58	O2450	7436029.65	4980629.51
O450	7422081.41	5003249.11	O2451	7435792.20	4980832.13
O451	7422154.85	5003241.23	O2452	7435786.28	4980837.15
O452	7422199.59	5003236.84	O2453	7435774.35	4980847.50
O453	7422278.20	5003222.82	O2454	7435753.26	4980865.30
O454	7422359.72	5003182.96	O2455	7435742.05	4980874.79
O455	7422410.78	5003156.78	O2456	7435719.50	4980893.82
O456	7422502.59	5003105.75	O2457	7435702.98	4980908.99
O457	7422515.95	5003106.28	O2458	7435684.24	4980925.56
O458	7422541.25	5003102.12	O2459	7435640.88	4980963.55
O459	7422556.44	5003076.43	O2460	7435610.68	4980989.88
O460	7422555.75	5003075.09	O2461	7435592.55	4981005.83
O461	7422564.47	5003063.82	O2462	7435550.25	4981042.71
O462	7422609.81	5003038.55	O2463	7435533.55	4981056.53
O463	7422626.26	5003030.78	O2464	7435507.17	4981078.36
O464	7422702.13	5002969.15	O2465	7435456.50	4981121.71
O465	7422703.12	5002968.10	O2466	7435446.63	4981130.17
O466	7422749.05	5002918.78	O2467	7435334.09	4981226.66
O467	7422732.19	5002900.89	O2468	7435332.58	4981227.81
O468	7422789.01	5002845.92	O2469	7435328.26	4981231.19
O469	7422841.05	5002793.75	O2470	7435310.53	4981246.34
O470	7422875.77	5002759.61	O2471	7435257.79	4981291.10
O471	7422907.82	5002722.72	O2472	7435219.64	4981323.41
O472	7422987.92	5002634.55	O2473	7435072.86	4981451.39



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИЗГРАДЊЕ И РЕКОНСТРУКЦИЈЕ БИЦИКЛИСТИЧКЕ СТАЗЕ У ЗОНИ ДП IIIА РЕДА БР. 100
НА ДЕОНИЦИ НОВИ САД – СТАРА ПАЗОВА

Ознака тачке	Y	X	Ознака тачке	Y	X
O473	7423039.06	5002680.53	O2474	7435068.06	4981465.46
O474	7423046.65	5002687.36	O2475	7435055.07	4981482.02
O475	7423002.30	5002736.63	O2476	7435052.81	4981483.69
O476	7423017.49	5002750.39	O2477	7435036.37	4981493.60
O477	7423027.79	5002759.73	O2478	7435021.62	4981495.55
O478	7422991.59	5002800.36	O2479	7434998.43	4981515.35
O479	7422970.84	5002825.61	O2480	7434985.42	4981526.35
O480	7422968.84	5002833.03	O2481	7434981.88	4981529.35
O481	7422975.61	5002839.41	O2482	7434974.90	4981535.30
O482	7422981.77	5002828.68	O2483	7434970.08	4981539.41
O483	7422989.05	5002822.23	O2484	7434969.36	4981540.01
O484	7423005.07	5002816.11	O2485	7434965.23	4981543.41
O485	7423007.23	5002819.03	O2486	7434963.39	4981544.92
O486	7422993.32	5002831.25	O2487	7434962.70	4981545.49
O487	7422979.55	5002850.66	O2488	7434961.34	4981546.61
O488	7422979.01	5002875.46	O2489	7434956.43	4981550.92
O489	7422985.80	5002907.57	O2490	7434948.85	4981558.08
O490	7422982.29	5002921.10	O2491	7434947.21	4981559.42
O491	7423060.00	5002940.47	O2492	7434929.91	4981574.13
O492	7423155.70	5002951.71	O2493	7434911.59	4981590.27
O493	7423198.54	5002928.70	O2494	7434892.79	4981606.45
O494	7423240.84	5002909.54	O2495	7434885.66	4981612.76
O495	7423249.20	5002922.42	O2496	7434883.40	4981614.58
O496	7423357.47	5002891.97	O2497	7434878.24	4981618.94
O497	7423460.00	5002822.89	O2498	7434872.64	4981623.25
O498	7423465.31	5002819.17	O2499	7434872.10	4981623.76
O499	7423469.21	5002819.96	O2500	7434864.94	4981630.58
O500	7423478.73	5002822.90	O2501	7434850.59	4981642.89
O501	7423483.54	5002818.88	O2502	7434837.20	4981654.18
O502	7423486.16	5002817.70	O2503	7434830.53	4981660.37
O503	7423548.11	5002801.48	O2504	7434822.05	4981667.52
O504	7423565.52	5002789.93	O2505	7434818.05	4981671.21
O505	7423589.85	5002761.19	O2506	7434805.59	4981681.79
O506	7423596.06	5002724.06	O2507	7434793.81	4981692.19
O507	7423596.75	5002701.41	O2508	7434781.27	4981703.17
O508	7423614.51	5002636.48	O2509	7434776.65	4981707.08
O509	7423620.49	5002613.56	O2510	7434769.89	4981713.12
O510	7423666.27	5002602.66	O2511	7434769.09	4981713.70
O511	7423667.84	5002582.96	O2512	7434765.04	4981717.30
O512	7423668.21	5002575.27	O2513	7434757.93	4981723.66
O513	7423666.99	5002497.89	O2514	7434757.08	4981724.50
O514	7423666.71	5002485.98	O2515	7434753.04	4981728.07
O515	7423666.99	5002482.70	O2516	7434745.66	4981734.78



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИЗГРАДЊЕ И РЕКОНСТРУКЦИЈЕ БИЦИКЛИСТИЧКЕ СТАЗЕ У ЗОНИ ДП IIA РЕДА БР. 100
НА ДЕОНИЦИ НОВИ САД – СТАРА ПАЗОВА

Ознака тачке	Y	X	Ознака тачке	Y	X
O516	7423666.62	5002464.98	O2517	7434745.22	4981735.27
O517	7423666.99	5002457.67	O2518	7434740.72	4981739.09
O518	7423666.90	5002441.06	O2519	7434732.72	4981746.20
O519	7423666.13	5002369.68	O2520	7434726.85	4981751.45
O520	7423665.44	5002337.25	O2521	7434703.82	4981771.58
O521	7423664.70	5002308.24	O2522	7434690.00	4981784.39
O522	7423663.95	5002302.09	O2523	7434683.24	4981788.26
O523	7423663.67	5002294.58	O2524	7434668.69	4981800.78
O524	7423663.11	5002268.99	O2525	7434660.54	4981807.90
O525	7423662.65	5002246.74	O2526	7434657.16	4981810.23
O526	7423661.91	5002141.79	O2527	7434656.71	4981810.61
O527	7423658.57	5002128.15	O2528	7434649.68	4981816.62
O528	7423625.88	5002128.96	O2529	7434645.60	4981819.64
O529	7423623.59	5002128.95	O2530	7434644.63	4981820.40
O530	7423626.35	5002106.10	O2531	7434640.24	4981823.98
O531	7423629.13	5002083.38	O2532	7434633.95	4981829.03
O532	7423632.11	5002062.73	O2533	7434627.76	4981834.26
O533	7423635.19	5002045.85	O2534	7434621.57	4981839.28
O534	7423637.41	5002035.70	O2535	7434615.70	4981844.35
O535	7423625.06	5002024.73	O2536	7434606.68	4981851.75
O536	7423628.68	5002017.67	O2537	7434595.45	4981861.20
O537	7423621.69	5002007.92	O2538	7434592.25	4981863.82
O538	7423637.37	5001990.84	O2539	7434591.37	4981864.45
O539	7423635.72	5001984.13	O2540	7434587.23	4981867.99
O540	7423636.82	5001982.97	O2541	7434585.45	4981869.27
O541	7423646.20	5001964.56	O2542	7434577.44	4981875.85
O542	7423639.51	5001939.49	O2543	7434575.08	4981877.87
O543	7423635.46	5001940.18	O2544	7434569.18	4981882.93
O544	7423633.80	5001911.85	O2545	7434563.60	4981887.57
O545	7423610.66	5001889.21	O2546	7434552.80	4981896.93
O546	7423611.18	5001884.72	O2547	7434546.22	4981902.42
O547	7423598.61	5001873.30	O2548	7434539.98	4981907.48
O548	7423609.05	5001868.30	O2549	7434533.65	4981912.54
O549	7423620.32	5001863.13	O2550	7434517.12	4981925.78
O550	7423631.17	5001857.71	O2551	7434510.70	4981930.92
O551	7423641.61	5001852.71	O2552	7434502.18	4981938.01
O552	7423651.95	5001848.47	O2553	7434495.94	4981943.33
O553	7423661.27	5001839.98	O2554	7434488.26	4981949.40
O554	7423680.21	5001827.50	O2555	7434480.15	4981956.15
O555	7423680.69	5001827.18	O2556	7434475.60	4981959.95
O556	7423698.74	5001808.11	O2557	7434468.60	4981965.43
O557	7423678.74	5001792.59	O2558	7434461.43	4981971.42
O558	7423672.37	5001779.62	O2559	7434448.26	4981982.21



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИЗГРАДЊЕ И РЕКОНСТРУКЦИЈЕ БИЦИКЛИСТИЧКЕ СТАЗЕ У ЗОНИ ДП IIIА РЕДА БР. 100
НА ДЕОНИЦИ НОВИ САД – СТАРА ПАЗОВА

Ознака тачке	Y	X	Ознака тачке	Y	X
O559	7423687.73	5001761.74	O2560	7434447.50	4981982.80
O560	7423699.00	5001751.98	O2561	7434441.85	4981987.53
O561	7423710.20	5001744.10	O2562	7434434.77	4981993.09
O562	7423721.55	5001735.79	O2563	7434424.81	4982001.11
O563	7423728.67	5001744.86	O2564	7434422.02	4982003.30
O564	7423739.78	5001738.76	O2565	7434416.03	4982008.36
O565	7423773.65	5001712.42	O2566	7434409.37	4982013.25
O566	7423780.76	5001698.15	O2567	7434403.37	4982018.66
O567	7423791.36	5001689.83	O2568	7434396.78	4982023.88
O568	7423804.11	5001680.69	O2569	7434396.62	4982024.00
O569	7423885.20	5001668.87	O2570	7434392.69	4982027.09
O570	7423947.60	5001605.01	O2571	7434385.98	4982032.37
O571	7423994.80	5001539.03	O2572	7434381.15	4982036.47
O572	7423996.54	5001527.21	O2573	7434378.11	4982038.61
O573	7424001.21	5001499.44	O2574	7434371.02	4982044.40
O574	7424001.69	5001498.41	O2575	7434365.56	4982049.12
O575	7424022.01	5001465.17	O2576	7434362.13	4982051.82
O576	7424061.78	5001411.75	O2577	7434358.53	4982054.52
O577	7424092.48	5001372.35	O2578	7434357.75	4982055.25
O578	7424160.56	5001323.79	O2579	7434351.73	4982060.03
O579	7424167.87	5001318.58	O2580	7434345.65	4982064.87
O580	7424172.67	5001315.14	O2581	7434345.14	4982065.32
O581	7424186.86	5001322.10	O2582	7434340.51	4982069.04
O582	7424217.51	5001295.71	O2583	7434338.23	4982070.88
O583	7424223.68	5001292.79	O2584	7434337.44	4982071.67
O584	7424222.97	5001292.23	O2585	7434331.14	4982076.51
O585	7424226.66	5001290.82	O2586	7434330.63	4982077.18
O586	7424218.14	5001284.78	O2587	7434324.84	4982081.96
O587	7424227.71	5001280.91	O2588	7434319.60	4982086.06
O588	7424240.94	5001275.55	O2589	7434313.76	4982090.79
O589	7424252.08	5001271.04	O2590	7434307.23	4982095.86
O590	7424270.93	5001263.41	O2591	7434300.82	4982101.09
O591	7424275.55	5001261.54	O2592	7434294.46	4982106.20
O592	7424282.55	5001259.50	O2593	7434281.36	4982116.83
O593	7424352.77	5001245.66	O2594	7434277.42	4982119.81
O594	7424368.01	5001242.66	O2595	7434270.28	4982125.43
O595	7424369.05	5001242.31	O2596	7434267.91	4982127.29
O596	7424420.76	5001233.03	O2597	7434259.81	4982133.76
O597	7424720.16	5001095.47	O2598	7434257.39	4982135.61
O598	7424802.54	5000992.96	O2599	7434248.57	4982142.75
O599	7424835.24	5000949.55	O2600	7434242.16	4982147.81
O600	7424840.33	5000943.22	O2601	7434236.19	4982152.99
O601	7424841.83	5000940.81	O2602	7434232.70	4982155.80



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИЗГРАДЊЕ И РЕКОНСТРУКЦИЈЕ БИЦИКЛИСТИЧКЕ СТАЗЕ У ЗОНИ ДП IIA РЕДА БР. 100
НА ДЕОНИЦИ НОВИ САД – СТАРА ПАЗОВА

Ознака тачке	Y	X	Ознака тачке	Y	X
O602	7424844.71	5000938.07	O2603	7434227.86	4982159.85
O603	7424872.77	5000919.61	O2604	7434219.43	4982167.17
O604	7424888.18	5000909.48	O2605	7434209.52	4982175.26
O605	7424889.58	5000907.73	O2606	7434194.01	4982188.36
O606	7424899.17	5000900.79	O2607	7434190.86	4982191.01
O607	7424916.16	5000888.48	O2608	7434190.35	4982195.96
O608	7424928.74	5000879.29	O2609	7434190.05	4982197.53
O609	7424933.52	5000877.41	O2610	7434189.33	4982201.24
O610	7424944.02	5000873.75	O2611	7434186.74	4982212.88
O611	7424955.09	5000870.37	O2612	7434185.22	4982222.73
O612	7424975.25	5000863.72	O2613	7434184.77	4982224.02
O613	7424979.84	5000862.22	O2614	7434184.72	4982224.75
O614	7424999.35	5000859.78	O2615	7434183.09	4982232.23
O615	7425027.17	5000856.62	O2616	7434181.68	4982240.33
O616	7425042.31	5000854.87	O2617	7434180.11	4982248.31
O617	7425049.92	5000853.99	O2618	7434179.71	4982249.78
O618	7425063.67	5000852.59	O2619	7434177.68	4982260.35
O619	7425087.56	5000850.06	O2620	7434177.34	4982261.73
O620	7425106.55	5000847.78	O2621	7434176.44	4982266.23
O621	7425119.15	5000846.73	O2622	7434175.62	4982270.28
O622	7425135.88	5000845.94	O2623	7434174.72	4982273.83
O623	7425161.79	5000844.98	O2624	7434172.74	4982281.54
O624	7425175.61	5000843.68	O2625	7434169.47	4982302.54
O625	7425212.37	5000840.53	O2626	7434167.62	4982310.83
O626	7425233.82	5000838.69	O2627	7434166.98	4982313.72
O627	7425245.54	5000837.29	O2628	7434166.47	4982316.20
O628	7425262.79	5000835.02	O2629	7434164.78	4982323.60
O629	7425282.30	5000832.39	O2630	7434164.58	4982324.52
O630	7425295.26	5000830.47	O2631	7434163.63	4982329.77
O631	7425301.65	5000829.68	O2632	7434161.32	4982342.41
O632	7425311.36	5000828.02	O2633	7434160.99	4982343.89
O633	7425337.80	5000820.74	O2634	7434160.83	4982344.88
O634	7425350.92	5000817.51	O2635	7434159.88	4982349.90
O635	7425363.10	5000814.88	O2636	7434159.62	4982351.25
O636	7425368.35	5000813.48	O2637	7434159.07	4982355.09
O637	7425377.36	5000811.21	O2638	7434158.69	4982356.96
O638	7425382.70	5000809.81	O2639	7434155.42	4982375.32
O639	7425392.06	5000806.66	O2640	7434154.39	4982380.23
O640	7425416.57	5000798.17	O2641	7434152.47	4982389.45
O641	7425454.03	5000772.96	O2642	7434148.03	4982415.75
O642	7425460.78	5000768.23	O2643	7434145.53	4982430.39
O643	7425475.13	5000757.38	O2644	7434144.32	4982437.45
O644	7425502.26	5000735.67	O2645	7434143.03	4982444.75



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИЗГРАДЊЕ И РЕКОНСТРУКЦИЈЕ БИЦИКЛИСТИЧКЕ СТАЗЕ У ЗОНИ ДП IIIА РЕДА БР. 100
НА ДЕОНИЦИ НОВИ САД – СТАРА ПАЗОВА

Ознака тачке	Y	X	Ознака тачке	Y	X
O645	7425510.49	5000729.02	O2646	7434144.08	4982445.08
O646	7425525.10	5000703.65	O2647	7434142.84	4982449.16
O647	7425542.43	5000672.23	O2648	7434138.16	4982473.75
O648	7425552.67	5000651.22	O2649	7434137.30	4982473.75
O649	7425563.18	5000629.95	O2650	7434136.01	4982480.99
O650	7425573.59	5000608.68	O2651	7434134.94	4982486.18
O651	7425583.66	5000588.98	O2652	7434132.58	4982499.27
O652	7425585.14	5000585.83	O2653	7434129.13	4982516.39
O653	7425590.31	5000558.62	O2654	7434123.81	4982549.17
O654	7425597.00	5000525.49	O2655	7434125.72	4982551.86
O655	7425604.91	5000486.52	O2656	7434118.18	4982567.28
O656	7425607.25	5000475.05	O2657	7434112.17	4982581.31
O657	7425617.16	5000439.86	O2658	7434106.01	4982598.29
O658	7425635.47	5000377.99	O2659	7434103.65	4982599.58
O659	7425615.94	5000388.23	O2660	7434100.59	4982615.67
O660	7425615.59	5000384.38	O2661	7434095.53	4982642.04
O661	7425636.76	5000364.85	O2662	7434087.22	4982683.98
O662	7425640.86	5000349.83	O2663	7434085.59	4982694.18
O663	7425646.41	5000327.97	O2664	7434083.29	4982703.94
O664	7425651.79	5000306.04	O2665	7434078.97	4982729.21
O665	7425657.34	5000288.03	O2666	7434076.82	4982741.49
O666	7425661.38	5000271.23	O2667	7434070.32	4982776.68
O667	7425664.51	5000258.71	O2668	7434068.26	4982788.64
O668	7425668.35	5000243.54	O2669	7434067.79	4982790.70
O669	7425674.66	5000218.54	O2670	7434065.20	4982805.03
O670	7425680.46	5000198.80	O2671	7434063.26	4982816.03
O671	7425688.79	5000168.44	O2672	7434060.63	4982829.83
O672	7425689.19	5000165.45	O2673	7434056.05	4982853.79
O673	7425699.36	5000130.39	O2674	7434055.62	4982855.47
O674	7425700.46	5000126.13	O2675	7434053.33	4982864.29
O675	7425702.18	5000120.16	O2676	7434052.22	4982868.65
O676	7425705.14	5000107.84	O2677	7434049.59	4982877.27
O677	7425712.08	5000100.15	O2678	7434048.38	4982890.15
O678	7425714.35	5000093.73	O2679	7434047.83	4982893.13
O679	7425734.58	5000010.61	O2680	7434045.80	4982902.20
O680	7425735.56	5000007.13	O2681	7434045.51	4982902.99
O681	7425739.34	5000005.09	O2682	7434044.44	4982908.10
O682	7425761.01	4999924.54	O2683	7434043.56	4982911.16
O683	7425780.94	4999838.26	O2684	7434041.99	4982920.08
O684	7425774.90	4999836.22	O2685	7434039.27	4982931.16
O685	7425770.29	4999832.45	O2686	7434037.07	4982940.92
O686	7425765.08	4999817.95	O2687	7434034.50	4982953.79
O687	7425766.49	4999816.85	O2688	7434033.91	4982956.71



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИЗГРАДЊЕ И РЕКОНСТРУКЦИЈЕ БИЦИКЛИСТИЧКЕ СТАЗЕ У ЗОНИ ДП IIA РЕДА БР. 100
НА ДЕОНИЦИ НОВИ САД – СТАРА ПАЗОВА

Ознака тачке	Y	X	Ознака тачке	Y	X
O688	7425775.36	4999803.19	O2689	7434031.87	4982966.92
O689	7425779.60	4999795.00	O2690	7434031.15	4982970.34
O690	7425781.16	4999791.71	O2691	7434027.82	4982986.14
O691	7425783.72	4999727.32	O2692	7434027.31	4982988.58
O692	7425786.90	4999594.80	O2693	7434026.22	4982993.52
O693	7425760.64	4999545.53	O2694	7434023.68	4983005.00
O694	7425759.68	4999497.06	O2695	7434023.42	4983006.17
O695	7425759.53	4999488.41	O2696	7434022.06	4983013.65
O696	7425760.84	4999400.83	O2697	7434019.74	4983024.88
O697	7425760.92	4999395.54	O2698	7434018.10	4983033.03
O698	7425764.97	4999393.03	O2699	7434017.62	4983036.39
O699	7425769.68	4999390.37	O2700	7434015.99	4983043.59
O700	7425790.72	4999379.84	O2701	7434013.78	4983054.15
O701	7425792.46	4999323.86	O2702	7434012.04	4983061.53
O702	7425793.86	4999269.88	O2703	7434007.83	4983081.27
O703	7425794.50	4999254.92	O2704	7434004.02	4983099.15
O704	7425794.99	4999235.10	O2705	7434000.97	4983112.20
O705	7425795.05	4999210.10	O2706	7433999.56	4983119.07
O706	7425795.52	4999192.85	O2707	7433997.12	4983130.11
O707	7425795.72	4999177.59	O2708	7433996.30	4983134.13
O708	7425796.05	4999166.18	O2709	7433994.85	4983141.97
O709	7425796.25	4999153.64	O2710	7433993.93	4983145.68
O710	7425796.51	4999134.47	O2711	7433991.97	4983154.95
O711	7425796.38	4999132.48	O2712	7433988.98	4983168.88
O712	7425792.53	4999131.62	O2713	7433986.19	4983180.74
O713	7425792.33	4999121.21	O2714	7433984.96	4983186.20
O714	7425791.27	4999103.97	O2715	7433983.41	4983194.65
O715	7425791.07	4999093.48	O2716	7433981.86	4983201.57
O716	7425790.94	4999087.11	O2717	7433980.21	4983209.10
O717	7425791.80	4999072.72	O2718	7433978.56	4983215.18
O718	7425792.19	4999056.40	O2719	7433977.53	4983221.67
O719	7425793.20	4999042.74	O2720	7433976.70	4983224.46
O720	7425793.73	4999038.23	O2721	7433973.71	4983236.83
O721	7425794.37	4999014.97	O2722	7433972.16	4983244.16
O722	7425794.48	4999011.06	O2723	7433970.21	4983251.07
O723	7425795.08	4998996.14	O2724	7433969.69	4983253.95
O724	7425798.26	4998921.11	O2725	7433968.66	4983257.56
O725	7425794.01	4998920.96	O2726	7433967.32	4983263.75
O726	7425775.36	4998927.24	O2727	7433966.80	4983265.19
O727	7425722.63	4998885.15	O2728	7433964.02	4983278.08
O728	7425741.02	4998854.96	O2729	7433962.05	4983285.20
O729	7425792.49	4998769.22	O2730	7433960.26	4983292.47
O730	7425844.52	4998683.82	O2731	7433959.16	4983299.01



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИЗГРАДЊЕ И РЕКОНСТРУКЦИЈЕ БИЦИКЛИСТИЧКЕ СТАЗЕ У ЗОНИ ДП IIIА РЕДА БР. 100
НА ДЕОНИЦИ НОВИ САД – СТАРА ПАЗОВА

Ознака тачке	Y	X	Ознака тачке	Y	X
0731	7425895.02	4998597.50	02732	7433957.31	4983306.64
0732	7425945.64	4998511.26	02733	7433955.14	4983315.30
0733	7425996.90	4998425.39	02734	7433954.84	4983316.85
0734	7426048.65	4998339.82	02735	7433952.88	4983324.18
0735	7426099.25	4998253.56	02736	7433951.12	4983330.36
0736	7426128.47	4998206.19	02737	7433949.78	4983337.99
0737	7426131.20	4998188.10	02738	7433947.82	4983346.03
0738	7426093.46	4998172.74	02739	7433945.97	4983352.42
0739	7426097.01	4998165.02	02740	7433944.32	4983359.75
0740	7426137.21	4998174.31	02741	7433942.45	4983367.18
0741	7426141.72	4998176.82	02742	7433940.60	4983375.01
0742	7426167.07	4998142.83	02743	7433939.16	4983380.48
0743	7426203.68	4998059.11	02744	7433938.54	4983383.57
0744	7426249.59	4997929.54	02745	7433936.06	4983391.71
0745	7426265.29	4997898.06	02746	7433934.62	4983399.35
0746	7426291.33	4997845.82	02747	7433930.91	4983415.12
0747	7426287.23	4997843.92	02748	7433928.85	4983424.40
0748	7426287.37	4997840.86	02749	7433927.30	4983431.62
0749	7426286.70	4997837.22	02750	7433923.28	4983447.51
0750	7426288.86	4997838.18	02751	7433919.97	4983462.14
0751	7426311.22	4997827.64	02752	7433917.68	4983470.22
0752	7426311.06	4997825.95	02753	7433916.16	4983476.68
0753	7426328.52	4997798.06	02754	7433913.89	4983486.07
0754	7426346.15	4997770.29	02755	7433912.14	4983492.15
0755	7426379.44	4997776.06	02756	7433910.79	4983497.31
0756	7426389.26	4997781.94	02757	7433909.25	4983503.49
0757	7426404.41	4997756.44	02758	7433905.95	4983517.42
0758	7426402.17	4997706.79	02759	7433904.30	4983522.27
0759	7426397.56	4997701.09	02760	7433903.17	4983527.52
0760	7426408.74	4997688.01	02761	7433900.68	4983536.70
0761	7426432.14	4997661.85	02762	7433900.51	4983537.50
0762	7426455.38	4997635.54	02763	7433898.62	4983545.57
0763	7426460.28	4997635.26	02764	7433896.76	4983552.58
0764	7426475.82	4997614.03	02765	7433893.98	4983563.93
0765	7426484.03	4997603.32	02766	7433893.05	4983567.12
0766	7426503.99	4997552.88	02767	7433891.61	4983574.85
0767	7426507.99	4997542.69	02768	7433890.58	4983579.08
0768	7426512.22	4997543.70	02769	7433888.10	4983589.18
0769	7426514.46	4997543.98	02770	7433886.04	4983597.03
0770	7426556.72	4997479.28	02771	7433884.29	4983604.24
0771	7426555.61	4997477.02	02772	7433880.89	4983617.44
0772	7426594.35	4997415.69	02773	7433879.33	4983624.97
0773	7426602.65	4997400.42	02774	7433877.17	4983632.80



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИЗГРАДЊЕ И РЕКОНСТРУКЦИЈЕ БИЦИКЛИСТИЧКЕ СТАЗЕ У ЗОНИ ДП IIA РЕДА БР. 100
НА ДЕОНИЦИ НОВИ САД – СТАРА ПАЗОВА

Ознака тачке	Y	X	Ознака тачке	Y	X
O774	7426600.97	4997399.37	O2775	7433875.11	4983640.23
O775	7426613.10	4997369.55	O2776	7433873.15	4983647.24
O776	7426612.08	4997330.31	O2777	7433870.57	4983656.83
O777	7426617.07	4997308.99	O2778	7433869.33	4983661.68
O778	7426642.32	4997297.61	O2779	7433867.58	4983668.58
O779	7426661.80	4997280.28	O2780	7433865.06	4983678.03
O780	7426696.24	4997222.69	O2781	7433864.41	4983680.99
O781	7426730.68	4997165.10	O2782	7433862.73	4983688.59
O782	7426760.28	4997115.63	O2783	7433860.88	4983694.68
O783	7426789.61	4997066.60	O2784	7433859.02	4983701.07
O784	7426852.05	4996962.21	O2785	7433858.71	4983703.13
O785	7426899.48	4996882.91	O2786	7433857.98	4983705.09
O786	7426957.27	4996786.30	O2787	7433856.13	4983711.99
O787	7427029.72	4996657.06	O2788	7433854.99	4983715.72
O788	7427059.03	4996605.52	O2789	7433853.03	4983722.93
O789	7427094.56	4996529.77	O2790	7433850.66	4983731.90
O790	7427098.63	4996513.07	O2791	7433848.91	4983738.29
O791	7427095.91	4996496.10	O2792	7433846.64	4983746.23
O792	7427070.82	4996428.13	O2793	7433844.58	4983753.35
O793	7427077.90	4996408.24	O2794	7433841.69	4983762.94
O794	7427098.05	4996399.77	O2795	7433840.25	4983768.51
O795	7427099.14	4996400.08	O2796	7433839.53	4983770.26
O796	7427108.19	4996403.41	O2797	7433837.57	4983778.41
O797	7427126.43	4996370.13	O2798	7433835.87	4983786.26
O798	7427142.92	4996376.05	O2799	7433833.81	4983793.69
O799	7427149.72	4996364.21	O2800	7433832.44	4983800.36
O800	7427175.21	4996319.40	O2801	7433828.70	4983814.05
O801	7427192.23	4996284.24	O2802	7433826.90	4983821.21
O802	7427205.17	4996239.24	O2803	7433798.59	4983828.23
O803	7427218.79	4996243.24	O2804	7433786.87	4983823.85
O804	7427226.73	4996245.22	O2805	7433752.70	4983839.00
O805	7427228.78	4996240.03	O2806	7433748.44	4983842.32
O806	7427230.01	4996236.77	O2807	7433736.51	4983847.61
O807	7427233.19	4996228.27	O2808	7433720.73	4983854.52
O808	7427239.55	4996211.29	O2809	7433696.90	4983865.32
O809	7427252.27	4996177.32	O2810	7433674.02	4983874.93
O810	7427263.79	4996142.75	O2811	7433673.15	4983875.24
O811	7427282.97	4996077.27	O2812	7433665.73	4983878.21
O812	7427332.05	4995914.36	O2813	7433663.09	4983879.20
O813	7427337.26	4995895.34	O2814	7433653.14	4983883.45
O814	7427361.19	4995798.73	O2815	7433641.69	4983888.40
O815	7427363.90	4995787.02	O2816	7433619.45	4983897.85
O816	7427378.45	4995719.54	O2817	7433608.46	4983902.72



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИЗГРАДЊЕ И РЕКОНСТРУКЦИЈЕ БИЦИКЛИСТИЧКЕ СТАЗЕ У ЗОНИ ДП IIIА РЕДА БР. 100
НА ДЕОНИЦИ НОВИ САД – СТАРА ПАЗОВА

Ознака тачке	Y	X	Ознака тачке	Y	X
O817	7427385.19	4995665.80	O2818	7433597.33	4983907.30
O818	7427392.47	4995607.27	O2819	7433584.75	4983913.09
O819	7427400.05	4995548.85	O2820	7433574.89	4983917.17
O820	7427413.65	4995446.98	O2821	7433564.86	4983921.38
O821	7427424.63	4995364.81	O2822	7433553.58	4983926.44
O822	7427433.22	4995297.40	O2823	7433537.91	4983933.26
O823	7427436.38	4995273.82	O2824	7433522.10	4983940.36
O824	7427438.66	4995260.12	O2825	7433509.65	4983945.79
O825	7427443.04	4995225.37	O2826	7433498.11	4983950.64
O826	7427455.57	4995228.87	O2827	7433487.96	4983955.09
O827	7427456.42	4995222.29	O2828	7433479.60	4983958.68
O828	7427456.70	4995220.12	O2829	7433471.43	4983962.34
O829	7427456.50	4995219.64	O2830	7433466.01	4983964.77
O830	7427461.32	4995184.69	O2831	7433454.76	4983969.46
O831	7427467.67	4995138.53	O2832	7433443.89	4983974.04
O832	7427481.77	4995036.15	O2833	7433429.24	4983980.33
O833	7427480.59	4994988.90	O2834	7433414.43	4983986.14
O834	7427485.50	4994956.51	O2835	7433404.47	4983990.05
O835	7427496.90	4994925.24	O2836	7433393.47	4983994.51
O836	7427509.48	4994829.52	O2837	7433381.11	4983999.68
O837	7427517.73	4994761.60	O2838	7433367.49	4984005.37
O838	7427516.33	4994745.66	O2839	7433350.08	4984012.46
O839	7427527.87	4994657.31	O2840	7433338.90	4984017.20
O840	7427528.91	4994651.65	O2841	7433323.71	4984023.63
O841	7427532.07	4994638.55	O2842	7433307.73	4984030.30
O842	7427533.07	4994632.82	O2843	7433296.72	4984035.19
O843	7427553.26	4994449.39	O2844	7433259.27	4984050.35
O844	7427561.60	4994387.96	O2845	7433256.61	4984051.18
O845	7427563.10	4994376.69	O2846	7433232.24	4984061.30
O846	7427564.56	4994376.87	O2847	7433172.79	4984085.67
O847	7427565.90	4994364.43	O2848	7433160.08	4984090.62
O848	7427572.10	4994319.22	O2849	7433093.26	4984118.20
O849	7427553.14	4994311.40	O2850	7433089.24	4984119.61
O850	7427558.06	4994292.87	O2851	7432997.84	4984157.29
O851	7427557.44	4994288.89	O2852	7432992.84	4984156.46
O852	7427584.99	4994070.32	O2853	7432974.76	4984173.66
O853	7427622.63	4993770.51	O2854	7432960.67	4984186.69
O854	7427659.94	4993470.65	O2855	7432948.49	4984197.85
O855	7427674.29	4993477.89	O2856	7432934.26	4984210.96
O856	7427677.06	4993472.27	O2857	7432919.73	4984223.98
O857	7427680.64	4993473.58	O2858	7432914.84	4984228.66
O858	7427682.64	4993467.75	O2859	7432877.72	4984263.10
O859	7427684.73	4993458.89	O2860	7432871.05	4984269.28



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИЗГРАДЊЕ И РЕКОНСТРУКЦИЈЕ БИЦИКЛИСТИЧКЕ СТАЗЕ У ЗОНИ ДП IIA РЕДА БР. 100
НА ДЕОНИЦИ НОВИ САД – СТАРА ПАЗОВА

Ознака тачке	Y	X	Ознака тачке	Y	X
O860	7427701.37	4993334.24	O2861	7432858.02	4984281.25
O861	7427709.68	4993279.67	O2862	7432846.86	4984291.60
O862	7427711.22	4993266.71	O2863	7432826.69	4984310.18
O863	7427715.10	4993220.86	O2864	7432820.15	4984316.22
O864	7427739.32	4993021.98	O2865	7432792.90	4984341.52
O865	7427740.49	4993000.27	O2866	7432769.82	4984362.91
O866	7427756.46	4992873.95	O2867	7432756.18	4984376.02
O867	7427773.33	4992740.48	O2868	7432747.60	4984383.15
O868	7427749.08	4992726.74	O2869	7432716.24	4984412.39
O869	7427760.36	4992665.93	O2870	7432714.13	4984414.36
O870	7427789.15	4992611.74	O2871	7432708.61	4984419.51
O871	7427800.68	4992525.55	O2872	7432707.34	4984420.69
O872	7427812.21	4992451.48	O2873	7432703.70	4984424.09
O873	7427813.44	4992442.07	O2874	7432696.26	4984430.95
O874	7427823.68	4992345.80	O2875	7432691.95	4984435.06
O875	7427822.68	4992327.80	O2876	7432690.93	4984436.01
O876	7427813.12	4992306.72	O2877	7432685.55	4984441.02
O877	7427796.01	4992291.39	O2878	7432680.77	4984445.48
O878	7427789.92	4992288.35	O2879	7432680.12	4984446.08
O879	7427764.11	4992277.37	O2880	7432676.43	4984449.91
O880	7427750.39	4992270.92	O2881	7432668.16	4984457.20
O881	7427728.52	4992257.84	O2882	7432663.36	4984462.31
O882	7427707.49	4992241.26	O2883	7432658.64	4984465.85
O883	7427666.89	4992204.71	O2884	7432647.22	4984476.47
O884	7427651.96	4992195.07	O2885	7432639.65	4984483.40
O885	7427638.62	4992191.10	O2886	7432631.83	4984490.56
O886	7427618.98	4992191.02	O2887	7432623.25	4984498.48
O887	7427603.13	4992195.78	O2888	7432617.38	4984503.77
O888	7427603.91	4992199.40	O2889	7432594.44	4984524.88
O889	7427597.52	4992200.83	O2890	7432575.11	4984542.71
O890	7427570.58	4992187.61	O2891	7432569.64	4984548.00
O891	7427565.38	4992174.32	O2892	7432550.34	4984565.91
O892	7427560.28	4992161.30	O2893	7432540.61	4984575.33
O893	7427554.72	4992147.10	O2894	7432528.61	4984586.10
O894	7427552.27	4992140.85	O2895	7432517.59	4984596.01
O895	7427546.54	4992122.69	O2896	7432505.93	4984606.77
O896	7427541.83	4992107.75	O2897	7432493.44	4984618.41
O897	7427536.33	4992090.32	O2898	7432480.91	4984630.33
O898	7427532.69	4992074.15	O2899	7432467.93	4984642.33
O899	7427528.93	4992057.49	O2900	7432454.90	4984654.51
O900	7427525.46	4992042.06	O2901	7432407.73	4984697.90
O901	7427521.98	4992026.61	O2902	7432381.25	4984722.75
O902	7427516.81	4992003.68	O2903	7432369.24	4984734.04



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИЗГРАДЊЕ И РЕКОНСТРУКЦИЈЕ БИЦИКЛИСТИЧКЕ СТАЗЕ У ЗОНИ ДП IIIА РЕДА БР. 100
НА ДЕОНИЦИ НОВИ САД – СТАРА ПАЗОВА

Ознака тачке	Y	X	Ознака тачке	Y	X
O903	7427511.04	4991983.56	O2904	7432356.84	4984745.43
O904	7427506.32	4991967.08	O2905	7432342.30	4984758.85
O905	7427501.03	4991948.62	O2906	7432328.11	4984771.52
O906	7427499.44	4991940.09	O2907	7432323.94	4984774.94
O907	7427497.66	4991931.62	O2908	7432277.97	4984818.06
O908	7427495.81	4991922.25	O2909	7432269.44	4984822.43
O909	7427493.95	4991912.88	O2910	7432265.25	4984822.60
O910	7427490.42	4991895.05	O2911	7432263.32	4984822.63
O911	7427488.33	4991884.49	O2912	7432263.21	4984816.38
O912	7427485.54	4991872.32	O2913	7432253.69	4984826.78
O913	7427482.76	4991860.21	O2914	7432222.17	4984859.93
O914	7427479.18	4991844.57	O2915	7432181.95	4984902.70
O915	7427476.88	4991834.55	O2916	7432172.73	4984912.09
O916	7427474.57	4991826.40	O2917	7432134.11	4984952.96
O917	7427472.19	4991817.96	O2918	7432117.39	4984970.90
O918	7427469.88	4991809.81	O2919	7432099.54	4984990.14
O919	7427465.48	4991794.27	O2920	7432060.64	4985032.17
O920	7427463.01	4991785.52	O2921	7432052.97	4985040.59
O921	7427462.03	4991782.06	O2922	7432049.23	4985044.63
O922	7427460.85	4991777.89	O2923	7432036.73	4985058.34
O923	7427456.45	4991769.13	O2924	7432023.60	4985072.05
O924	7427451.28	4991758.84	O2925	7432001.38	4985095.39
O925	7427450.27	4991756.72	O2926	7431987.59	4985110.45
O926	7427443.37	4991742.28	O2927	7431965.65	4985133.66
O927	7427440.90	4991737.43	O2928	7431954.53	4985145.37
O928	7427435.66	4991727.91	O2929	7431952.97	4985147.18
O929	7427431.97	4991721.58	O2930	7431947.28	4985153.14
O930	7427424.12	4991706.99	O2931	7431941.41	4985159.28
O931	7427415.34	4991690.67	O2932	7431934.55	4985166.62
O932	7427409.65	4991680.11	O2933	7431928.92	4985172.46
O933	7427404.03	4991669.67	O2934	7431922.54	4985179.49
O934	7427398.24	4991659.21	O2935	7431915.91	4985185.96
O935	7427394.87	4991653.13	O2936	7431908.23	4985193.87
O936	7427389.26	4991642.99	O2937	7431875.45	4985228.89
O937	7427384.33	4991634.09	O2938	7431872.41	4985232.02
O938	7427379.41	4991625.20	O2939	7431795.93	4985310.18
O939	7427371.21	4991610.38	O2940	7431746.51	4985360.88
O940	7427363.68	4991596.78	O2941	7431712.76	4985395.54
O941	7427355.48	4991582.09	O2942	7431663.81	4985445.72
O942	7427347.26	4991567.41	O2943	7431660.31	4985449.31
O943	7427345.76	4991564.72	O2944	7431629.27	4985481.13
O944	7427340.92	4991556.06	O2945	7431548.77	4985563.81
O945	7427336.13	4991547.50	O2946	7431512.90	4985600.65



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИЗГРАДЊЕ И РЕКОНСТРУКЦИЈЕ БИЦИКЛИСТИЧКЕ СТАЗЕ У ЗОНИ ДП IIA РЕДА БР. 100
НА ДЕОНИЦИ НОВИ САД – СТАРА ПАЗОВА

Ознака тачке	Y	X	Ознака тачке	Y	X
O946	7427329.53	4991535.70	O2947	7431478.44	4985636.07
O947	7427324.05	4991525.91	O2948	7431468.12	4985646.40
O948	7427318.31	4991515.64	O2949	7431443.68	4985672.31
O949	7427312.37	4991502.99	O2950	7431414.18	4985703.00
O950	7427307.10	4991491.78	O2951	7431402.66	4985715.28
O951	7427301.22	4991479.25	O2952	7431392.40	4985725.96
O952	7427296.18	4991468.51	O2953	7431379.42	4985739.36
O953	7427288.60	4991455.57	O2954	7431353.80	4985765.92
O954	7427281.02	4991442.62	O2955	7431337.75	4985782.57
O955	7427271.42	4991426.22	O2956	7431321.17	4985800.34
O956	7427263.93	4991413.42	O2957	7431306.18	4985816.15
O957	7427255.39	4991397.14	O2958	7431290.89	4985832.21
O958	7427245.83	4991378.91	O2959	7431282.93	4985840.29
O959	7427237.57	4991363.17	O2960	7431274.19	4985849.09
O960	7427226.80	4991342.64	O2961	7431271.24	4985852.09
O961	7427222.41	4991334.46	O2962	7431207.57	4985917.91
O962	7427217.69	4991325.67	O2963	7431123.41	4986001.55
O963	7427211.52	4991314.21	O2964	7431057.20	4986074.69
O964	7427205.32	4991302.63	O2965	7431011.52	4986124.68
O965	7427199.73	4991292.23	O2966	7430972.52	4986167.66
O966	7427194.15	4991281.84	O2967	7430958.94	4986182.23
O967	7427190.10	4991270.53	O2968	7430935.40	4986206.20
O968	7427186.04	4991259.23	O2969	7430910.06	4986231.92
O969	7427177.79	4991236.21	O2970	7430879.80	4986262.81
O970	7427171.74	4991219.33	O2971	7430876.44	4986265.88
O971	7427176.59	4991180.20	O2972	7430788.57	4986357.84
O972	7427085.12	4991231.02	O2973	7430676.57	4986473.90
O973	7427080.87	4991221.95	O2974	7430522.50	4986634.39
O974	7427073.46	4991206.16	O2975	7430514.24	4986643.00
O975	7427071.78	4991200.51	O2976	7430477.10	4986671.12
O976	7427069.26	4991186.84	O2977	7430444.90	4986715.18
O977	7427065.13	4991173.25	O2978	7430440.63	4986719.65
O978	7427062.34	4991164.48	O2979	7430430.32	4986730.43
O979	7427061.76	4991162.67	O2980	7430330.53	4986834.03
O980	7427059.57	4991151.59	O2981	7430295.25	4986870.93
O981	7427059.44	4991142.16	O2982	7430236.85	4986932.28
O982	7427058.19	4991131.22	O2983	7430231.10	4986938.31
O983	7427055.75	4991123.52	O2984	7430225.17	4986945.50
O984	7427052.37	4991118.04	O2985	7430205.03	4986969.29
O985	7427046.80	4991112.09	O2986	7430190.88	4986985.82
O986	7427039.00	4991106.10	O2987	7430171.90	4987008.29
O987	7427032.53	4991102.07	O2988	7430161.35	4987020.81
O988	7427024.18	4991097.04	O2989	7430155.42	4987027.69



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИЗГРАДЊЕ И РЕКОНСТРУКЦИЈЕ БИЦИКЛИСТИЧКЕ СТАЗЕ У ЗОНИ ДП IIIА РЕДА БР. 100
НА ДЕОНИЦИ НОВИ САД – СТАРА ПАЗОВА

Ознака тачке	Y	X	Ознака тачке	Y	X
O989	7427016.65	4991092.17	O2990	7430147.34	4987037.49
O990	7427009.20	4991085.72	O2991	7430138.55	4987047.86
O991	7427002.93	4991079.10	O2992	7430130.65	4987057.07
O992	7426995.58	4991071.76	O2993	7430097.30	4987096.64
O993	7426989.08	4991064.89	O2994	7430079.46	4987118.57
O994	7426982.10	4991055.56	O2995	7430065.03	4987135.30
O995	7426975.90	4991045.79	O2996	7430061.77	4987139.16
O996	7426970.81	4991034.94	O2997	7430055.06	4987146.15
O997	7426958.06	4990986.46	O2998	7430054.77	4987145.86
O998	7426951.30	4990957.15	O2999	7430051.44	4987149.46
O999	7426945.60	4990927.53	O3000	7430019.02	4987190.17
O1000	7426942.31	4990893.64	O3001	7430000.82	4987175.15
O1001	7426942.58	4990865.24	O3002	7429972.94	4987152.07
O1002	7426939.80	4990849.64	O3003	7429980.51	4987142.92
O1003	7426935.38	4990824.77	O3004	7429871.07	4987054.67
O1004	7426931.14	4990810.71	O3005	7429843.78	4987064.77
O1005	7426927.48	4990793.58	O3006	7429827.92	4987070.64
O1006	7426923.63	4990773.68	O3007	7429789.27	4987084.98
O1007	7426916.06	4990749.25	O3008	7429745.72	4987101.07
O1008	7426899.01	4990757.09	O3009	7429701.09	4987117.60
O1009	7426898.71	4990730.24	O3010	7429680.17	4987125.36
O1010	7426891.56	4990712.00	O3011	7429628.03	4987144.67
O1011	7426887.18	4990661.31	O3012	7429575.49	4987164.13
O1012	7426880.65	4990494.72	O3013	7429478.72	4987199.96
O1013	7426878.79	4990492.30	O3014	7429462.31	4987206.04
O1014	7426877.62	4990490.27	O3015	7429438.23	4987214.96
O1015	7426876.27	4990481.77	O3016	7429419.71	4987221.82
O1016	7426879.07	4990472.38	O3017	7429417.00	4987222.82
O1017	7426887.28	4990467.78	O3018	7429372.27	4987239.39
O1018	7426893.24	4990453.70	O3019	7429349.65	4987247.46
O1019	7426903.54	4990441.03	O3020	7429133.68	4987324.50
O1020	7426915.07	4990432.41	O3021	7429129.18	4987329.87
O1021	7426928.26	4990426.64	O3022	7429125.92	4987331.05
O1022	7426971.34	4990414.67	O3023	7429106.54	4987338.04
O1023	7426987.20	4990405.04	O3024	7428849.81	4987430.65
O1024	7427001.49	4990389.75	O3025	7428848.42	4987445.34
O1025	7427009.34	4990370.55	O3026	7428844.61	4987485.67
O1026	7427009.69	4990351.10	O3027	7428839.51	4987485.15
O1027	7427003.99	4990333.61	O3028	7428837.50	4987486.81
O1028	7426971.78	4990291.50	O3029	7428835.27	4987488.14
O1029	7426992.11	4990260.92	O3030	7428832.09	4987489.35
O1030	7427076.93	4990133.32	O3031	7428828.73	4987489.91
O1031	7427083.92	4990122.82	O3032	7428739.82	4987495.66



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИЗГРАДЊЕ И РЕКОНСТРУКЦИЈЕ БИЦИКЛИСТИЧКЕ СТАЗЕ У ЗОНИ ДП IIA РЕДА БР. 100
НА ДЕОНИЦИ НОВИ САД – СТАРА ПАЗОВА

Ознака тачке	Y	X	Ознака тачке	Y	X
O1032	7427081.92	4990122.11	O3033	7428723.86	4987498.02
O1033	7427096.29	4990101.61	O3034	7428680.54	4987508.15
O1034	7427104.76	4990089.51	O3035	7428649.22	4987519.10
O1035	7427113.25	4990077.39	O3036	7428647.86	4987517.94
O1036	7427123.52	4990065.62	O3037	7428547.58	4987552.28
O1037	7427128.69	4990059.78	O3038	7428545.58	4987553.36
O1038	7427133.86	4990053.92	O3039	7428538.37	4987558.94
O1039	7427142.24	4990044.43	O3040	7428535.41	4987560.68
O1040	7427151.68	4990033.76	O3041	7428532.12	4987561.63
O1041	7427160.48	4990023.80	O3042	7428526.43	4987562.49
O1042	7427169.67	4990013.39	O3043	7428518.24	4987564.06
O1043	7427179.16	4990002.65	O3044	7428520.53	4987577.10
O1044	7427185.60	4989995.37	O3045	7428517.02	4987641.35
O1045	7427192.16	4989987.94	O3046	7428516.70	4987647.14
O1046	7427198.72	4989980.51	O3047	7428516.10	4987658.14
O1047	7427205.66	4989972.66	O3048	7428508.32	4987683.69
O1048	7427212.66	4989964.75	O3049	7428492.42	4987735.91
O1049	7427217.30	4989959.49	O3050	7428492.15	4987736.82
O1050	7427220.43	4989957.02	O3051	7428489.29	4987764.32
O1051	7427228.36	4989950.77	O3052	7428488.36	4987773.29
O1052	7427236.23	4989944.55	O3053	7428487.63	4987780.34
O1053	7427240.64	4989941.08	O3054	7428485.09	4987804.79
O1054	7427244.80	4989937.80	O3055	7428481.35	4987840.77
O1055	7427259.02	4989926.58	O3056	7428480.87	4987845.41
O1056	7427266.62	4989920.58	O3057	7428480.38	4987850.12
O1057	7427274.91	4989914.04	O3058	7428475.74	4987894.85
O1058	7427292.69	4989900.01	O3059	7428476.98	4987924.15
O1059	7427302.66	4989892.14	O3060	7428486.48	4987954.37
O1060	7427322.84	4989876.23	O3061	7428486.61	4987962.66
O1061	7427327.79	4989872.32	O3062	7428469.37	4987989.81
O1062	7427330.17	4989869.93	O3063	7428468.32	4987991.51
O1063	7427339.42	4989860.62	O3064	7428464.69	4987997.35
O1064	7427346.60	4989853.41	O3065	7428462.52	4988027.69
O1065	7427353.91	4989846.06	O3066	7428460.45	4988056.73
O1066	7427361.47	4989838.45	O3067	7428459.90	4988064.37
O1067	7427369.12	4989830.77	O3068	7428459.57	4988069.03
O1068	7427375.06	4989824.79	O3069	7428459.23	4988073.80
O1069	7427383.18	4989816.63	O3070	7428456.68	4988109.48
O1070	7427390.35	4989809.42	O3071	7428456.23	4988115.84
O1071	7427391.34	4989808.42	O3072	7428452.08	4988142.75
O1072	7427401.34	4989801.57	O3073	7428447.79	4988170.64
O1073	7427405.83	4989798.49	O3074	7428447.08	4988175.23
O1074	7427410.00	4989795.63	O3075	7428443.31	4988187.87



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИЗГРАДЊЕ И РЕКОНСТРУКЦИЈЕ БИЦИКЛИСТИЧКЕ СТАЗЕ У ЗОНИ ДП IIIА РЕДА БР. 100
НА ДЕОНИЦИ НОВИ САД – СТАРА ПАЗОВА

Ознака тачке	Y	X	Ознака тачке	Y	X
O1075	7427411.62	4989793.86	O3076	7428438.22	4988204.97
O1076	7427426.52	4989777.52	O3077	7428433.51	4988220.81
O1077	7427432.04	4989771.47	O3078	7428427.00	4988242.65
O1078	7427435.14	4989768.06	O3079	7428422.26	4988258.56
O1079	7427441.54	4989761.04	O3080	7428417.91	4988273.16
O1080	7427447.72	4989754.28	O3081	7428412.84	4988290.19
O1081	7427455.21	4989746.06	O3082	7428411.02	4988296.32
O1082	7427461.25	4989739.45	O3083	7428409.88	4988300.15
O1083	7427467.42	4989733.33	O3084	7428405.71	4988314.13
O1084	7427477.74	4989723.62	O3085	7428402.00	4988326.59
O1085	7427486.20	4989715.67	O3086	7428344.00	4988446.09
O1086	7427495.68	4989706.76	O3087	7428338.53	4988458.69
O1087	7427504.64	4989698.33	O3088	7428324.89	4988490.42
O1088	7427512.64	4989690.81	O3089	7428273.45	4988610.04
O1089	7427519.39	4989684.45	O3090	7428269.05	4988615.16
O1090	7427526.83	4989677.46	O3091	7428243.38	4988643.70
O1091	7427533.78	4989670.93	O3092	7428230.80	4988657.55
O1092	7427540.27	4989664.82	O3093	7428221.97	4988667.27
O1093	7427545.46	4989659.94	O3094	7428218.43	4988671.05
O1094	7427554.79	4989651.17	O3095	7428197.68	4988713.92
O1095	7427561.80	4989644.57	O3096	7428174.99	4988760.68
O1096	7427568.78	4989638.01	O3097	7428129.98	4988872.19
O1097	7427576.80	4989630.47	O3098	7428127.08	4988879.38
O1098	7427584.64	4989623.10	O3099	7428112.45	4988915.61
O1099	7427596.58	4989611.87	O3100	7428096.14	4988970.49
O1100	7427601.38	4989607.21	O3101	7428088.62	4988987.23
O1101	7427610.84	4989598.03	O3102	7428081.68	4989002.68
O1102	7427615.56	4989593.46	O3103	7428071.22	4989025.97
O1103	7427620.59	4989588.58	O3104	7428068.03	4989033.08
O1104	7427627.40	4989581.97	O3105	7428064.46	4989041.01
O1105	7427635.04	4989574.56	O3106	7428061.02	4989048.67
O1106	7427691.18	4989520.11	O3107	7428058.12	4989055.14
O1107	7427713.25	4989501.12	O3108	7428054.68	4989062.80
O1108	7427722.02	4989493.57	O3109	7428048.54	4989076.47
O1109	7427726.15	4989490.01	O3110	7428042.99	4989088.82
O1110	7427733.40	4989483.78	O3111	7428020.87	4989135.50
O1111	7427740.71	4989477.49	O3112	7428011.90	4989154.17
O1112	7427746.70	4989472.33	O3113	7428006.27	4989165.89
O1113	7427748.42	4989470.85	O3114	7428000.51	4989177.89
O1114	7427748.94	4989470.60	O3115	7427998.05	4989183.03
O1115	7427756.72	4989465.86	O3116	7427992.81	4989193.94
O1116	7427757.08	4989465.72	O3117	7427989.95	4989199.89
O1117	7427766.04	4989461.29	O3118	7427984.75	4989210.71



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИЗГРАДЊЕ И РЕКОНСТРУКЦИЈЕ БИЦИКЛИСТИЧКЕ СТАЗЕ У ЗОНИ ДП IIA РЕДА БР. 100
НА ДЕОНИЦИ НОВИ САД – СТАРА ПАЗОВА

Ознака тачке	Y	X	Ознака тачке	Y	X
O1118	7427769.57	4989460.30	O3119	7427968.38	4989232.31
O1119	7427772.61	4989459.07	O3120	7427942.39	4989266.59
O1120	7427777.45	4989456.71	O3121	7427939.80	4989270.01
O1121	7427790.41	4989449.87	O3122	7427928.34	4989285.16
O1122	7427800.68	4989440.82	O3123	7427922.98	4989292.26
O1123	7427796.30	4989435.39	O3124	7427918.40	4989298.33
O1124	7427801.17	4989410.08	O3125	7427911.96	4989306.87
O1125	7427852.67	4989360.31	O3126	7427902.38	4989319.57
O1126	7427877.86	4989333.78	O3127	7427896.29	4989327.63
O1127	7427900.66	4989305.17	O3128	7427890.15	4989335.77
O1128	7427931.24	4989263.22	O3129	7427887.94	4989338.09
O1129	7427962.81	4989223.38	O3130	7427872.11	4989354.65
O1130	7427976.16	4989204.31	O3131	7427865.55	4989361.53
O1131	7427987.17	4989183.81	O3132	7427859.54	4989367.82
O1132	7428080.40	4988982.48	O3133	7427845.64	4989382.36
O1133	7428087.19	4988965.87	O3134	7427839.31	4989388.99
O1134	7428092.44	4988948.72	O3135	7427832.65	4989395.96
O1135	7428098.83	4988923.84	O3136	7427809.57	4989420.13
O1136	7428102.76	4988910.47	O3137	7427814.56	4989426.55
O1137	7428107.60	4988897.40	O3138	7427802.26	4989442.75
O1138	7428162.74	4988762.84	O3139	7427791.99	4989451.81
O1139	7428166.54	4988753.97	O3140	7427780.28	4989460.52
O1140	7428170.62	4988745.23	O3141	7427755.81	4989469.85
O1141	7428208.37	4988667.59	O3142	7427741.47	4989481.77
O1142	7428219.85	4988656.56	O3143	7427723.11	4989497.12
O1143	7428231.81	4988644.69	O3144	7427721.34	4989504.06
O1144	7428242.71	4988631.86	O3145	7427720.84	4989508.48
O1145	7428260.04	4988609.59	O3146	7427668.49	4989558.22
O1146	7428262.98	4988605.36	O3147	7427653.92	4989571.50
O1147	7428265.45	4988600.83	O3148	7427524.40	4989693.98
O1148	7428282.31	4988565.42	O3149	7427509.15	4989709.04
O1149	7428285.48	4988558.58	O3150	7427436.39	4989784.05
O1150	7428288.50	4988551.67	O3151	7427428.08	4989792.41
O1151	7428316.09	4988486.58	O3152	7427419.59	4989800.57
O1152	7428303.05	4988480.90	O3153	7427353.27	4989862.82
O1153	7428313.41	4988456.33	O3154	7427347.52	4989868.01
O1154	7428326.56	4988461.88	O3155	7427341.57	4989872.98
O1155	7428343.43	4988422.07	O3156	7427250.34	4989946.34
O1156	7428351.56	4988403.91	O3157	7427231.95	4989962.43
O1157	7428360.39	4988386.09	O3158	7427214.94	4989979.96
O1158	7428388.27	4988332.57	O3159	7427129.88	4990075.19
O1159	7428395.40	4988314.81	O3160	7427121.66	4990085.01
O1160	7428433.27	4988184.98	O3161	7427114.10	4990095.34



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИЗГРАДЊЕ И РЕКОНСТРУКЦИЈЕ БИЦИКЛИСТИЧКЕ СТАЗЕ У ЗОНИ ДП IIIА РЕДА БР. 100
НА ДЕОНИЦИ НОВИ САД – СТАРА ПАЗОВА

Ознака тачке	Y	X	Ознака тачке	Y	X
O1161	7428436.39	4988172.88	O3162	7427093.12	4990126.06
O1162	7428438.73	4988160.60	O3163	7427084.56	4990137.69
O1163	7428444.68	4988123.09	O3164	7427065.01	4990157.57
O1164	7428446.05	4988112.63	O3165	7427037.20	4990199.18
O1165	7428446.86	4988102.12	O3166	7427007.38	4990243.84
O1166	7428451.24	4988015.37	O3167	7427000.97	4990254.93
O1167	7428450.29	4988006.69	O3168	7426992.44	4990274.52
O1168	7428446.67	4987998.74	O3169	7426987.43	4990284.42
O1169	7428437.79	4987985.40	O3170	7426985.60	4990293.45
O1170	7428436.19	4987982.59	O3171	7426988.63	4990302.15
O1171	7428435.01	4987979.55	O3172	7427006.39	4990327.89
O1172	7428434.28	4987976.38	O3173	7427008.82	4990332.03
O1173	7428434.01	4987973.14	O3174	7427010.61	4990336.49
O1174	7428434.21	4987969.89	O3175	7427014.94	4990350.04
O1175	7428434.87	4987966.71	O3176	7427016.40	4990353.09
O1176	7428435.53	4987964.90	O3177	7427018.62	4990355.64
O1177	7428451.36	4987939.07	O3178	7427022.56	4990359.05
O1178	7428458.61	4987925.81	O3179	7427026.39	4990369.92
O1179	7428463.21	4987915.69	O3180	7427028.79	4990388.18
O1180	7428464.79	4987908.41	O3181	7427040.56	4990408.98
O1181	7428464.75	4987881.88	O3182	7427000.65	4990431.57
O1182	7428465.24	4987871.75	O3183	7426970.45	4990448.66
O1183	7428472.07	4987801.96	O3184	7426932.75	4990477.15
O1184	7428473.36	4987790.88	O3185	7426914.73	4990482.73
O1185	7428479.00	4987749.18	O3186	7426921.35	4990494.41
O1186	7428479.56	4987745.55	O3187	7426952.04	4990541.29
O1187	7428480.25	4987741.94	O3188	7426954.92	4990534.77
O1188	7428481.07	4987738.35	O3189	7427001.79	4990554.64
O1189	7428482.00	4987734.84	O3190	7427005.93	4990556.38
O1190	7428500.70	4987669.24	O3191	7427000.85	4990560.67
O1191	7428502.02	4987664.07	O3192	7426998.60	4990564.96
O1192	7428503.05	4987658.90	O3193	7426995.14	4990570.62
O1193	7428503.81	4987653.51	O3194	7426991.11	4990577.99
O1194	7428504.26	4987648.37	O3195	7426988.87	4990583.59
O1195	7428507.97	4987586.60	O3196	7426986.75	4990588.25
O1196	7428505.14	4987569.21	O3197	7426985.13	4990592.92
O1197	7428505.36	4987565.10	O3198	7426983.45	4990597.25
O1198	7428506.94	4987561.67	O3199	7426981.03	4990602.06
O1199	7428509.67	4987559.16	O3200	7426978.19	4990608.80
O1200	7428516.58	4987554.54	O3201	7426974.67	4990615.35
O1201	7428525.18	4987554.59	O3202	7426972.14	4990620.14
O1202	7428530.41	4987553.79	O3203	7426968.74	4990629.56
O1203	7428532.23	4987553.27	O3204	7426966.96	4990635.50



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИЗГРАДЊЕ И РЕКОНСТРУКЦИЈЕ БИЦИКЛИСТИЧКЕ СТАЗЕ У ЗОНИ ДП IIA РЕДА БР. 100
НА ДЕОНИЦИ НОВИ САД – СТАРА ПАЗОВА

Ознака тачке	Y	X	Ознака тачке	Y	X
O1204	7428533.87	4987552.31	O3205	7426965.73	4990641.85
O1205	7428541.20	4987546.63	O3206	7426964.54	4990647.14
O1206	7428544.36	4987544.92	O3207	7426963.17	4990653.05
O1207	7428640.82	4987511.89	O3208	7426962.57	4990659.08
O1208	7428738.24	4987487.97	O3209	7426960.19	4990683.14
O1209	7428759.70	4987486.86	O3210	7426958.85	4990696.73
O1210	7428823.86	4987483.55	O3211	7426957.59	4990709.43
O1211	7428830.68	4987484.25	O3212	7426960.63	4990724.44
O1212	7428842.54	4987443.50	O3213	7426963.55	4990739.18
O1213	7428833.93	4987436.37	O3214	7426966.38	4990753.43
O1214	7428811.58	4987417.84	O3215	7426937.86	4990767.16
O1215	7428822.68	4987413.67	O3216	7426941.46	4990771.53
O1216	7428879.02	4987392.56	O3217	7426943.76	4990791.03
O1217	7428898.24	4987385.35	O3218	7426942.18	4990804.59
O1218	7428955.88	4987363.74	O3219	7426944.72	4990819.07
O1219	7428999.25	4987347.49	O3220	7426947.21	4990825.77
O1220	7429081.06	4987316.87	O3221	7426952.68	4990836.64
O1221	7429100.42	4987309.70	O3222	7426953.96	4990846.84
O1222	7429103.25	4987308.65	O3223	7426955.27	4990857.34
O1223	7429119.99	4987302.45	O3224	7426952.88	4990868.97
O1224	7429141.06	4987294.65	O3225	7426954.54	4990877.25
O1225	7429173.14	4987282.76	O3226	7426954.32	4990884.02
O1226	7429206.76	4987270.31	O3227	7426954.77	4990896.76
O1227	7429217.90	4987266.18	O3228	7426956.62	4990916.45
O1228	7429229.64	4987261.83	O3229	7426957.93	4990925.90
O1229	7429240.81	4987257.70	O3230	7426960.23	4990936.01
O1230	7429251.50	4987253.74	O3231	7426964.12	4990955.49
O1231	7429277.11	4987244.25	O3232	7426966.87	4990967.34
O1232	7429324.01	4987226.88	O3233	7426968.74	4990974.66
O1233	7429346.43	4987218.58	O3234	7426972.60	4990994.41
O1234	7429390.27	4987202.34	O3235	7426983.17	4991032.40
O1235	7429393.09	4987201.29	O3236	7426987.82	4991039.87
O1236	7429423.12	4987190.17	O3237	7426993.32	4991048.67
O1237	7429452.97	4987179.12	O3238	7427000.44	4991058.16
O1238	7429483.75	4987167.71	O3239	7427005.05	4991063.70
O1239	7429515.85	4987155.82	O3240	7427013.89	4991073.67
O1240	7429521.37	4987153.78	O3241	7427033.94	4991089.89
O1241	7429549.65	4987143.31	O3242	7427048.95	4991099.10
O1242	7429654.16	4987104.60	O3243	7427058.93	4991107.82
O1243	7429675.09	4987096.85	O3244	7427062.27	4991113.91
O1244	7429719.75	4987080.31	O3245	7427067.05	4991124.56
O1245	7429802.11	4987049.81	O3246	7427073.89	4991149.43
O1246	7429869.91	4987024.70	O3247	7427074.93	4991153.01



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИЗГРАДЊЕ И РЕКОНСТРУКЦИЈЕ БИЦИКЛИСТИЧКЕ СТАЗЕ У ЗОНИ ДП IIIА РЕДА БР. 100
НА ДЕОНИЦИ НОВИ САД – СТАРА ПАЗОВА

Ознака тачке	Y	X	Ознака тачке	Y	X
O1247	7429879.80	4987051.43	O3248	7427089.64	4991211.18
O1248	7429985.61	4987136.75	O3249	7427107.67	4991202.68
O1249	7430010.46	4987106.68	O3250	7427118.54	4991197.62
O1250	7430035.57	4987133.06	O3251	7427134.34	4991188.95
O1251	7430038.59	4987129.41	O3252	7427152.07	4991167.34
O1252	7430040.19	4987131.03	O3253	7427165.42	4991151.08
O1253	7430144.79	4987004.33	O3254	7427166.17	4991150.16
O1254	7430235.08	4986895.14	O3255	7427166.59	4991149.38
O1255	7430259.60	4986866.28	O3256	7427178.66	4991131.53
O1256	7430310.69	4986813.23	O3257	7427184.92	4991122.49
O1257	7430424.68	4986687.51	O3258	7427209.14	4991133.03
O1258	7430474.71	4986633.07	O3259	7427203.13	4991144.59
O1259	7430478.56	4986637.39	O3260	7427196.24	4991157.83
O1260	7430490.25	4986610.98	O3261	7427192.68	4991164.90
O1261	7430523.71	4986598.43	O3262	7427195.21	4991181.31
O1262	7430526.12	4986596.49	O3263	7427203.92	4991235.58
O1263	7430525.54	4986594.72	O3264	7427210.67	4991261.49
O1264	7430535.62	4986576.32	O3265	7427218.23	4991275.30
O1265	7430566.95	4986542.75	O3266	7427222.66	4991283.46
O1266	7430653.56	4986449.09	O3267	7427225.79	4991289.10
O1267	7430657.82	4986446.96	O3268	7427234.47	4991304.95
O1268	7430665.44	4986442.37	O3269	7427247.28	4991328.35
O1269	7430697.67	4986410.35	O3270	7427251.44	4991335.95
O1270	7430719.02	4986389.05	O3271	7427257.56	4991347.12
O1271	7430760.86	4986345.91	O3272	7427260.27	4991352.06
O1272	7430768.76	4986337.87	O3273	7427271.16	4991371.91
O1273	7430816.81	4986287.87	O3274	7427281.60	4991390.94
O1274	7430851.60	4986251.17	O3275	7427290.38	4991406.95
O1275	7430874.80	4986227.69	O3276	7427298.57	4991422.02
O1276	7430887.38	4986214.29	O3277	7427344.38	4991508.63
O1277	7430924.97	4986174.42	O3278	7427425.37	4991659.62
O1278	7430937.37	4986161.50	O3279	7427435.10	4991677.08
O1279	7430959.47	4986138.35	O3280	7427501.31	4991795.99
O1280	7431015.94	4986078.22	O3281	7427503.25	4991806.79
O1281	7431025.03	4986068.56	O3282	7427504.79	4991815.38
O1282	7431027.60	4986065.58	O3283	7427507.10	4991828.31
O1283	7431030.63	4986063.07	O3284	7427511.60	4991853.43
O1284	7431066.78	4986025.05	O3285	7427516.90	4991882.98
O1285	7431097.74	4985991.91	O3286	7427521.24	4991907.22
O1286	7431104.75	4985984.86	O3287	7427531.04	4991963.40
O1287	7431135.32	4985953.28	O3288	7427537.06	4991998.16
O1288	7431173.00	4985913.98	O3289	7427537.95	4992003.32
O1289	7431189.28	4985896.93	O3290	7427547.07	4992040.84



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИЗГРАДЊЕ И РЕКОНСТРУКЦИЈЕ БИЦИКЛИСТИЧКЕ СТАЗЕ У ЗОНИ ДП IIA РЕДА БР. 100
НА ДЕОНИЦИ НОВИ САД – СТАРА ПАЗОВА

Ознака тачке	Y	X	Ознака тачке	Y	X
O1290	7431205.86	4985880.32	O3291	7427552.54	4992063.32
O1291	7431232.93	4985852.34	O3292	7427558.10	4992086.17
O1292	7431252.76	4985832.03	O3293	7427575.82	4992138.17
O1293	7431271.09	4985812.90	O3294	7427585.75	4992167.30
O1294	7431284.29	4985799.08	O3295	7427588.97	4992168.04
O1295	7431300.48	4985782.17	O3296	7427593.69	4992175.10
O1296	7431332.53	4985749.03	O3297	7427598.19	4992177.94
O1297	7431348.66	4985732.65	O3298	7427607.86	4992173.46
O1298	7431359.79	4985720.48	O3299	7427642.00	4992165.15
O1299	7431363.86	4985715.99	O3300	7427671.69	4992168.69
O1300	7431393.35	4985685.63	O3301	7427698.57	4992180.56
O1301	7431398.32	4985680.90	O3302	7427714.52	4992198.30
O1302	7431449.58	4985627.78	O3303	7427746.01	4992219.75
O1303	7431471.65	4985604.83	O3304	7427754.88	4992223.84
O1304	7431530.14	4985545.97	O3305	7427767.46	4992230.47
O1305	7431541.21	4985534.15	O3306	7427795.04	4992240.95
O1306	7431582.20	4985491.25	O3307	7427807.34	4992241.96
O1307	7431609.71	4985462.98	O3308	7427827.37	4992247.20
O1308	7431692.62	4985376.59	O3309	7427843.98	4992250.01
O1309	7431765.43	4985298.29	O3310	7427892.01	4992239.63
O1310	7431852.25	4985207.86	O3311	7427904.31	4992245.88
O1311	7431932.67	4985124.60	O3312	7427896.24	4992292.11
O1312	7432013.75	4985038.08	O3313	7427887.59	4992357.48
O1313	7432022.51	4985028.75	O3314	7427874.48	4992456.62
O1314	7432019.53	4985026.08	O3315	7427861.37	4992555.75
O1315	7432056.31	4984987.58	O3316	7427848.26	4992654.89
O1316	7432069.70	4984978.17	O3317	7427841.58	4992705.42
O1317	7432095.44	4984951.12	O3318	7427835.15	4992754.03
O1318	7432128.65	4984916.99	O3319	7427822.03	4992853.16
O1319	7432131.36	4984913.89	O3320	7427808.92	4992952.30
O1320	7432133.29	4984912.25	O3321	7427795.81	4993051.44
O1321	7432135.95	4984909.49	O3322	7427782.70	4993150.57
O1322	7432136.26	4984903.37	O3323	7427779.99	4993171.07
O1323	7432256.20	4984777.65	O3324	7427769.58	4993249.71
O1324	7432265.37	4984767.33	O3325	7427756.47	4993348.84
O1325	7432282.39	4984751.49	O3326	7427743.36	4993447.98
O1326	7432483.18	4984567.18	O3327	7427730.50	4993545.23
O1327	7432518.07	4984534.55	O3328	7427717.22	4993645.66
O1328	7432551.06	4984503.67	O3329	7427704.02	4993745.39
O1329	7432553.08	4984501.22	O3330	7427690.91	4993844.53
O1330	7432562.30	4984492.67	O3331	7427677.80	4993943.66
O1331	7432575.87	4984480.49	O3332	7427664.69	4994042.80
O1332	7432618.82	4984441.08	O3333	7427655.77	4994183.24



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИЗГРАДЊЕ И РЕКОНСТРУКЦИЈЕ БИЦИКЛИСТИЧКЕ СТАЗЕ У ЗОНИ ДП IIIА РЕДА БР. 100
НА ДЕОНИЦИ НОВИ САД – СТАРА ПАЗОВА

Ознака тачке	Y	X	Ознака тачке	Y	X
O1333	7432703.51	4984362.29	O3334	7427639.12	4994277.86
O1334	7432708.75	4984357.71	O3335	7427627.09	4994346.64
O1335	7432855.28	4984221.75	O3336	7427617.45	4994403.77
O1336	7432866.76	4984205.33	O3337	7427601.15	4994528.51
O1337	7432867.43	4984205.04	O3338	7427584.84	4994653.24
O1338	7432875.27	4984199.06	O3339	7427586.81	4994653.50
O1339	7432882.94	4984193.39	O3340	7427572.20	4994770.84
O1340	7432898.20	4984182.07	O3341	7427558.60	4994768.53
O1341	7432905.97	4984176.33	O3342	7427543.03	4994870.94
O1342	7432910.10	4984173.27	O3343	7427548.65	4994872.72
O1343	7432910.28	4984173.14	O3344	7427544.32	4994955.09
O1344	7432916.73	4984168.45	O3345	7427532.32	4995020.23
O1345	7432921.42	4984165.04	O3346	7427511.35	4995148.87
O1346	7432926.12	4984161.56	O3347	7427506.99	4995178.57
O1347	7432933.86	4984155.89	O3348	7427503.61	4995178.05
O1348	7432940.97	4984150.69	O3349	7427496.77	4995231.90
O1349	7432946.22	4984146.85	O3350	7427494.86	4995232.06
O1350	7432950.80	4984143.01	O3351	7427494.02	4995238.94
O1351	7432958.28	4984137.24	O3352	7427493.29	4995245.82
O1352	7432964.05	4984132.60	O3353	7427491.97	4995259.61
O1353	7432967.92	4984129.63	O3354	7427489.33	4995287.19
O1354	7432979.48	4984120.31	O3355	7427484.02	4995342.33
O1355	7432978.81	4984115.91	O3356	7427470.22	4995441.08
O1356	7432990.08	4984106.21	O3357	7427459.67	4995490.27
O1357	7432991.50	4984112.74	O3358	7427450.46	4995547.86
O1358	7432994.26	4984117.53	O3359	7427467.05	4995564.30
O1359	7433004.17	4984112.59	O3360	7427461.53	4995577.19
O1360	7433007.52	4984110.90	O3361	7427445.39	4995580.92
O1361	7433009.14	4984110.09	O3362	7427435.87	4995639.52
O1362	7433015.42	4984106.85	O3363	7427426.88	4995701.50
O1363	7433020.51	4984103.60	O3364	7427417.17	4995738.34
O1364	7433033.73	4984096.16	O3365	7427407.19	4995787.52
O1365	7433043.04	4984089.94	O3366	7427398.07	4995840.38
O1366	7433052.95	4984083.42	O3367	7427385.31	4995885.85
O1367	7433052.64	4984091.96	O3368	7427371.96	4995934.36
O1368	7433052.00	4984109.42	O3369	7427357.13	4995982.41
O1369	7433065.20	4984103.99	O3370	7427343.49	4996030.81
O1370	7433082.09	4984096.86	O3371	7427333.08	4996064.88
O1371	7433102.30	4984088.29	O3372	7427328.50	4996078.84
O1372	7433182.35	4984053.84	O3373	7427320.65	4996102.75
O1373	7433198.76	4984046.98	O3374	7427312.37	4996126.50
O1374	7433240.04	4984028.79	O3375	7427295.77	4996173.94
O1375	7433252.36	4984023.46	O3376	7427278.55	4996221.15



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИЗГРАДЊЕ И РЕКОНСТРУКЦИЈЕ БИЦИКЛИСТИЧКЕ СТАЗЕ У ЗОНИ ДП IIA РЕДА БР. 100
НА ДЕОНИЦИ НОВИ САД – СТАРА ПАЗОВА

Ознака тачке	Y	X	Ознака тачке	Y	X
O1376	7433257.74	4984021.30	O3377	7427266.24	4996254.89
O1377	7433271.19	4984015.62	O3378	7427228.45	4996255.84
O1378	7433279.06	4984012.30	O3379	7427190.89	4996348.06
O1379	7433283.77	4984010.31	O3380	7427171.63	4996393.91
O1380	7433296.80	4984004.77	O3381	7427162.00	4996416.84
O1381	7433310.97	4983999.83	O3382	7427156.97	4996428.22
O1382	7433324.18	4983995.22	O3383	7427151.70	4996439.49
O1383	7433336.06	4983991.07	O3384	7427128.79	4996488.50
O1384	7433346.91	4983987.29	O3385	7427152.64	4996528.13
O1385	7433356.13	4983983.19	O3386	7427169.17	4996555.61
O1386	7433360.87	4983981.06	O3387	7427176.62	4996572.32
O1387	7433366.82	4983978.68	O3388	7427179.92	4996579.81
O1388	7433373.70	4983975.71	O3389	7427180.15	4996580.24
O1389	7433377.13	4983974.23	O3390	7427180.14	4996581.19
O1390	7433387.65	4983969.72	O3391	7427186.12	4996592.53
O1391	7433397.15	4983965.62	O3392	7427179.95	4996613.34
O1392	7433408.01	4983961.31	O3393	7427180.17	4996622.76
O1393	7433418.97	4983956.50	O3394	7427110.82	4996738.41
O1394	7433433.07	4983950.50	O3395	7427047.07	4996844.79
O1395	7433432.92	4983945.35	O3396	7427011.11	4996905.40
O1396	7433465.92	4983931.77	O3397	7426974.95	4996965.90
O1397	7433482.66	4983924.83	O3398	7426902.89	4997087.03
O1398	7433497.70	4983918.37	O3399	7426850.60	4997086.96
O1399	7433562.59	4983890.70	O3400	7426839.87	4997104.36
O1400	7433579.91	4983882.88	O3401	7426892.28	4997104.60
O1401	7433598.31	4983875.07	O3402	7426882.40	4997120.66
O1402	7433611.73	4983869.41	O3403	7426872.76	4997136.88
O1403	7433619.23	4983866.15	O3404	7426863.34	4997153.22
O1404	7433631.11	4983860.79	O3405	7426853.65	4997169.40
O1405	7433643.55	4983855.56	O3406	7426806.72	4997168.93
O1406	7433657.58	4983849.72	O3407	7426805.47	4997170.60
O1407	7433662.75	4983847.26	O3408	7426809.78	4997180.28
O1408	7433672.84	4983842.95	O3409	7426814.23	4997189.91
O1409	7433694.32	4983833.34	O3410	7426808.19	4997198.30
O1410	7433712.19	4983825.41	O3411	7426801.81	4997206.46
O1411	7433722.88	4983820.76	O3412	7426795.36	4997214.55
O1412	7433734.94	4983812.99	O3413	7426789.05	4997222.74
O1413	7433743.64	4983808.00	O3414	7426774.31	4997228.57
O1414	7433754.21	4983796.98	O3415	7426766.80	4997231.65
O1415	7433762.91	4983788.40	O3416	7426759.32	4997234.82
O1416	7433774.62	4983775.87	O3417	7426753.87	4997243.79
O1417	7433781.00	4983768.79	O3418	7426735.79	4997274.04
O1418	7433783.32	4983767.51	O3419	7426722.28	4997296.50



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИЗГРАДЊЕ И РЕКОНСТРУКЦИЈЕ БИЦИКЛИСТИЧКЕ СТАЗЕ У ЗОНИ ДП IIIА РЕДА БР. 100
НА ДЕОНИЦИ НОВИ САД – СТАРА ПАЗОВА

Ознака тачке	Y	X	Ознака тачке	Y	X
O1419	7433798.32	4983756.04	O3420	7426715.72	4997307.91
O1420	7433800.25	4983753.36	O3421	7426712.84	4997312.91
O1421	7433802.31	4983750.17	O3422	7426712.06	4997313.90
O1422	7433806.68	4983750.09	O3423	7426708.63	4997319.01
O1423	7433809.39	4983741.23	O3424	7426696.74	4997343.34
O1424	7433811.84	4983730.77	O3425	7426684.80	4997367.78
O1425	7433812.71	4983726.29	O3426	7426669.50	4997399.10
O1426	7433814.39	4983718.99	O3427	7426663.38	4997411.62
O1427	7433817.06	4983706.35	O3428	7426649.17	4997435.47
O1428	7433818.85	4983698.59	O3429	7426598.93	4997519.77
O1429	7433820.58	4983691.62	O3430	7426600.04	4997524.10
O1430	7433820.72	4983689.56	O3431	7426596.04	4997529.09
O1431	7433821.16	4983687.75	O3432	7426582.81	4997548.49
O1432	7433823.69	4983675.12	O3433	7426569.46	4997567.81
O1433	7433827.34	4983657.86	O3434	7426535.92	4997616.35
O1434	7433831.41	4983640.58	O3435	7426529.44	4997653.25
O1435	7433832.81	4983634.13	O3436	7426556.17	4997659.04
O1436	7433835.20	4983624.30	O3437	7426548.60	4997716.58
O1437	7433837.87	4983609.55	O3438	7426543.20	4997730.56
O1438	7433839.98	4983602.54	O3439	7426530.45	4997763.57
O1439	7433841.67	4983594.96	O3440	7426515.97	4997801.03
O1440	7433843.77	4983585.13	O3441	7426508.03	4997821.59
O1441	7433845.04	4983579.94	O3442	7426507.17	4997824.96
O1442	7433846.72	4983572.50	O3443	7426508.65	4997825.97
O1443	7433849.39	4983562.39	O3444	7426501.33	4997832.27
O1444	7433850.51	4983556.21	O3445	7426500.73	4997828.31
O1445	7433852.61	4983546.67	O3446	7426490.91	4997840.20
O1446	7433854.58	4983538.67	O3447	7426488.66	4997842.77
O1447	7433855.70	4983535.16	O3448	7426456.84	4997880.93
O1448	7433856.54	4983530.09	O3449	7426409.54	4997937.64
O1449	7433858.51	4983522.65	O3450	7426362.58	4997993.94
O1450	7433860.62	4983513.39	O3451	7426335.82	4998026.52
O1451	7433862.45	4983505.11	O3452	7426301.40	4998068.43
O1452	7433862.71	4983504.53	O3453	7426296.75	4998072.78
O1453	7433864.13	4983498.51	O3454	7426291.93	4998076.91
O1454	7433866.38	4983488.96	O3455	7426282.66	4998085.63
O1455	7433867.92	4983481.94	O3456	7426264.29	4998103.22
O1456	7433869.33	4983475.35	O3457	7426227.08	4998138.83
O1457	7433871.01	4983468.47	O3458	7426226.26	4998221.65
O1458	7433872.70	4983460.47	O3459	7426212.84	4998225.19
O1459	7433874.80	4983452.04	O3460	7426160.96	4998253.85
O1460	7433876.20	4983442.63	O3461	7426138.11	4998291.16
O1461	7433877.54	4983436.60	O3462	7426119.63	4998321.53



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИЗГРАДЊЕ И РЕКОНСТРУКЦИЈЕ БИЦИКЛИСТИЧКЕ СТАЗЕ У ЗОНИ ДП IIA РЕДА БР. 100
НА ДЕОНИЦИ НОВИ САД – СТАРА ПАЗОВА

Ознака тачке	Y	X	Ознака тачке	Y	X
O1462	7433878.24	4983433.23	O3463	7426105.73	4998344.62
O1463	7433880.21	4983426.63	O3464	7426087.68	4998374.57
O1464	7433881.83	4983421.93	O3465	7426082.94	4998382.46
O1465	7433882.53	4983414.62	O3466	7426079.34	4998388.67
O1466	7433882.67	4983411.39	O3467	7426075.91	4998394.97
O1467	7433883.30	4983407.60	O3468	7426067.54	4998410.35
O1468	7433887.09	4983392.17	O3469	7426058.70	4998425.49
O1469	7433891.37	4983374.75	O3470	7426050.35	4998439.29
O1470	7433893.06	4983367.31	O3471	7426041.92	4998453.04
O1471	7433895.16	4983358.40	O3472	7426021.38	4998486.38
O1472	7433896.71	4983352.51	O3473	7425997.62	4998524.82
O1473	7433899.09	4983342.61	O3474	7425973.62	4998560.41
O1474	7433903.45	4983326.95	O3475	7425949.36	4998597.34
O1475	7433905.00	4983321.27	O3476	7425920.77	4998640.93
O1476	7433905.77	4983315.30	O3477	7425911.11	4998656.14
O1477	7433906.40	4983313.20	O3478	7425898.29	4998675.80
O1478	7433908.93	4983305.41	O3479	7425895.49	4998680.10
O1479	7433909.98	4983298.87	O3480	7425886.66	4998692.31
O1480	7433911.72	4983290.86	O3481	7425875.05	4998726.97
O1481	7433915.20	4983276.23	O3482	7425837.46	4998822.19
O1482	7433917.82	4983266.78	O3483	7425827.65	4998826.78
O1483	7433917.20	4983266.76	O3484	7425821.61	4998876.79
O1484	7433918.88	4983258.96	O3485	7425873.06	4998869.92
O1485	7433920.89	4983251.80	O3486	7425866.24	4998885.38
O1486	7433922.58	4983244.85	O3487	7425865.45	4998951.93
O1487	7433924.47	4983236.32	O3488	7425864.29	4999017.67
O1488	7433926.47	4983229.17	O3489	7425862.94	4999076.40
O1489	7433928.46	4983220.19	O3490	7425861.67	4999170.97
O1490	7433930.58	4983211.55	O3491	7425851.61	4999184.24
O1491	7433932.84	4983202.30	O3492	7425850.81	4999193.76
O1492	7433934.59	4983195.04	O3493	7425853.17	4999301.78
O1493	7433936.72	4983185.90	O3494	7425842.71	4999319.28
O1494	7433938.59	4983178.14	O3495	7425826.62	4999319.85
O1495	7433939.22	4983174.63	O3496	7425823.72	4999350.60
O1496	7433942.11	4983163.37	O3497	7425810.26	4999540.32
O1497	7433943.23	4983157.99	O3498	7425809.94	4999553.57
O1498	7433943.94	4983154.97	O3499	7425808.78	4999589.19
O1499	7433945.36	4983149.86	O3500	7425807.96	4999600.47
O1500	7433946.61	4983143.85	O3501	7425807.56	4999612.55
O1501	7433949.86	4983130.83	O3502	7425807.33	4999618.89
O1502	7433951.99	4983121.57	O3503	7425806.80	4999638.42
O1503	7433952.74	4983117.44	O3504	7425806.14	4999662.47
O1504	7433952.99	4983116.44	O3505	7425805.18	4999677.31



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИЗГРАДЊЕ И РЕКОНСТРУКЦИЈЕ БИЦИКЛИСТИЧКЕ СТАЗЕ У ЗОНИ ДП IIIА РЕДА БР. 100
НА ДЕОНИЦИ НОВИ САД – СТАРА ПАЗОВА

Ознака тачке	Y	X	Ознака тачке	Y	X
O1505	7433954.74	4983108.93	O3506	7425805.50	4999680.97
O1506	7433956.75	4983100.91	O3507	7425804.55	4999706.04
O1507	7433957.37	4983099.04	O3508	7425803.98	4999722.16
O1508	7433959.00	4983090.03	O3509	7425803.43	4999738.75
O1509	7433959.37	4983088.77	O3510	7425803.11	4999747.63
O1510	7433961.14	4983081.14	O3511	7425802.91	4999760.84
O1511	7433961.64	4983079.01	O3512	7425802.27	4999768.25
O1512	7433962.39	4983075.26	O3513	7425799.52	4999801.20
O1513	7433963.51	4983070.63	O3514	7425798.25	4999810.38
O1514	7433965.20	4983063.04	O3515	7425824.41	4999805.58
O1515	7433967.04	4983055.50	O3516	7425807.68	4999837.97
O1516	7433969.87	4983043.25	O3517	7425792.96	4999839.73
O1517	7433972.90	4983030.33	O3518	7425781.13	4999887.12
O1518	7433975.27	4983018.43	O3519	7425771.77	4999925.68
O1519	7433977.78	4983007.67	O3520	7425766.61	4999943.80
O1520	7433978.53	4983004.04	O3521	7425763.01	4999956.84
O1521	7433980.16	4982996.54	O3522	7425750.74	5000001.64
O1522	7433982.04	4982987.28	O3523	7425747.72	5000012.94
O1523	7433982.29	4982985.90	O3524	7425740.22	5000043.41
O1524	7433983.04	4982982.26	O3525	7425727.17	5000095.03
O1525	7433983.92	4982978.01	O3526	7425722.21	5000116.25
O1526	7433985.31	4982970.83	O3527	7425720.65	5000124.05
O1527	7433986.00	4982967.82	O3528	7425715.29	5000152.28
O1528	7433986.97	4982963.68	O3529	7425710.32	5000181.31
O1529	7433987.76	4982960.27	O3530	7425706.62	5000204.58
O1530	7433988.08	4982958.91	O3531	7425704.96	5000210.04
O1531	7433989.47	4982951.05	O3532	7425698.34	5000233.12
O1532	7433991.78	4982939.93	O3533	7425690.46	5000260.18
O1533	7433993.52	4982932.30	O3534	7425685.98	5000276.36
O1534	7433994.10	4982929.52	O3535	7425686.66	5000278.17
O1535	7433994.44	4982927.33	O3536	7425683.83	5000286.36
O1536	7433994.83	4982925.53	O3537	7425681.47	5000292.22
O1537	7433997.23	4982914.49	O3538	7425663.71	5000336.33
O1538	7433999.43	4982904.77	O3539	7425658.63	5000348.77
O1539	7433999.60	4982903.34	O3540	7425693.90	5000336.34
O1540	7434002.10	4982892.08	O3541	7425673.86	5000370.38
O1541	7434004.08	4982881.48	O3542	7425682.78	5000390.95
O1542	7434004.82	4982877.68	O3543	7425667.35	5000444.97
O1543	7434006.52	4982870.72	O3544	7425638.18	5000436.08
O1544	7434007.24	4982867.41	O3545	7425610.42	5000539.54
O1545	7434008.59	4982860.05	O3546	7425605.93	5000555.72
O1546	7434010.45	4982852.50	O3547	7425590.64	5000610.84
O1547	7434011.48	4982846.70	O3548	7425575.47	5000653.08



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИЗГРАДЊЕ И РЕКОНСТРУКЦИЈЕ БИЦИКЛИСТИЧКЕ СТАЗЕ У ЗОНИ ДП IIA РЕДА БР. 100
НА ДЕОНИЦИ НОВИ САД – СТАРА ПАЗОВА

Ознака тачке	Y	X	Ознака тачке	Y	X
O1548	7434012.41	4982842.87	O3549	7425558.69	5000678.85
O1549	7434013.24	4982838.83	O3550	7425531.83	5000721.19
O1550	7434014.07	4982834.69	O3551	7425506.26	5000756.94
O1551	7434014.38	4982833.76	O3552	7425491.98	5000770.61
O1552	7434016.15	4982825.69	O3553	7425443.35	5000804.27
O1553	7434016.88	4982822.57	O3554	7425424.57	5000813.35
O1554	7434018.53	4982815.53	O3555	7425375.64	5000829.94
O1555	7434019.36	4982811.39	O3556	7425355.26	5000836.82
O1556	7434024.74	4982787.59	O3557	7425307.33	5000847.71
O1557	7434025.28	4982781.42	O3558	7425300.34	5000869.68
O1558	7434027.62	4982773.97	O3559	7425255.60	5000874.37
O1559	7434030.75	4982760.32	O3560	7425253.00	5000852.30
O1560	7434032.50	4982750.97	O3561	7425221.05	5000854.60
O1561	7434033.17	4982747.47	O3562	7425162.15	5000862.51
O1562	7434034.57	4982742.66	O3563	7425150.52	5000863.63
O1563	7434037.99	4982727.44	O3564	7425131.20	5000864.57
O1564	7434039.85	4982720.15	O3565	7425104.14	5000866.27
O1565	7434041.80	4982710.39	O3566	7425083.09	5000867.85
O1566	7434043.26	4982703.80	O3567	7425061.81	5000869.82
O1567	7434051.78	4982665.55	O3568	7425039.11	5000870.85
O1568	7434053.04	4982659.45	O3569	7425018.01	5000873.29
O1569	7434060.90	4982621.65	O3570	7424999.82	5000880.69
O1570	7434061.59	4982618.32	O3571	7424965.73	5000892.41
O1571	7434062.50	4982613.95	O3572	7424954.96	5000896.79
O1572	7434065.97	4982594.98	O3573	7424951.10	5000898.54
O1573	7434069.37	4982571.39	O3574	7424934.04	5000907.37
O1574	7434069.75	4982568.42	O3575	7424893.78	5000927.60
O1575	7434072.20	4982556.07	O3576	7424892.21	5000931.45
O1576	7434074.00	4982545.46	O3577	7424883.71	5000951.75
O1577	7434082.95	4982546.66	O3578	7424880.56	5000957.97
O1578	7434086.61	4982547.14	O3579	7424868.40	5000971.88
O1579	7434086.55	4982547.59	O3580	7424848.17	5000992.88
O1580	7434090.91	4982548.16	O3581	7424836.62	5001006.10
O1581	7434090.97	4982547.72	O3582	7424825.16	5001019.05
O1582	7434094.78	4982548.23	O3583	7424815.88	5001029.90
O1583	7434098.55	4982518.72	O3584	7424801.81	5001042.61
O1584	7434099.21	4982514.62	O3585	7424777.98	5001064.13
O1585	7434102.22	4982491.54	O3586	7424769.23	5001072.00
O1586	7434104.42	4982473.95	O3587	7424772.73	5001085.84
O1587	7434107.31	4982451.10	O3588	7424760.92	5001099.40
O1588	7434115.81	4982385.50	O3589	7424743.14	5001120.40
O1589	7434116.00	4982384.23	O3590	7424720.57	5001135.63
O1590	7434116.26	4982384.26	O3591	7424695.71	5001152.96



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИЗГРАДЊЕ И РЕКОНСТРУКЦИЈЕ БИЦИКЛИСТИЧКЕ СТАЗЕ У ЗОНИ ДП IIIА РЕДА БР. 100
НА ДЕОНИЦИ НОВИ САД – СТАРА ПАЗОВА

Ознака тачке	Y	X	Ознака тачке	Y	X
O1591	7434117.04	4982378.11	O3592	7424678.79	5001164.32
O1592	7434118.06	4982370.30	O3593	7424663.15	5001174.84
O1593	7434116.85	4982370.14	O3594	7424638.33	5001202.96
O1594	7434118.60	4982356.62	O3595	7424614.64	5001210.57
O1595	7434119.85	4982356.78	O3596	7424583.93	5001221.72
O1596	7434120.84	4982348.90	O3597	7424570.00	5001225.65
O1597	7434122.61	4982336.72	O3598	7424541.50	5001235.36
O1598	7434123.79	4982326.23	O3599	7424488.08	5001253.21
O1599	7434124.67	4982319.17	O3600	7424484.65	5001253.71
O1600	7434125.53	4982312.21	O3601	7424476.28	5001256.35
O1601	7434127.03	4982302.28	O3602	7424454.58	5001261.07
O1602	7434128.55	4982292.19	O3603	7424450.15	5001262.42
O1603	7434132.73	4982264.42	O3604	7424439.43	5001264.78
O1604	7434132.96	4982262.90	O3605	7424434.36	5001266.71
O1605	7434135.10	4982251.67	O3606	7424407.14	5001272.14
O1606	7434135.16	4982251.40	O3607	7424400.57	5001273.42
O1607	7434137.10	4982242.71	O3608	7424345.22	5001291.27
O1608	7434137.84	4982237.60	O3609	7424329.72	5001295.35
O1609	7434138.88	4982232.39	O3610	7424332.80	5001315.23
O1610	7434140.66	4982224.13	O3611	7424279.32	5001336.09
O1611	7434141.53	4982220.07	O3612	7424278.29	5001337.29
O1612	7434141.77	4982218.98	O3613	7424271.81	5001344.85
O1613	7434143.47	4982210.57	O3614	7424235.47	5001387.27
O1614	7434144.03	4982207.66	O3615	7424262.81	5001412.61
O1615	7434144.31	4982205.99	O3616	7424267.27	5001409.12
O1616	7434146.21	4982197.45	O3617	7424278.73	5001400.17
O1617	7434146.91	4982194.34	O3618	7424284.34	5001411.18
O1618	7434147.15	4982193.18	O3619	7424287.93	5001418.21
O1619	7434148.54	4982187.34	O3620	7424280.29	5001421.06
O1620	7434149.97	4982180.97	O3621	7424277.79	5001420.45
O1621	7434151.04	4982176.23	O3622	7424255.06	5001434.01
O1622	7434159.97	4982171.74	O3623	7424231.54	5001447.83
O1623	7434176.16	4982158.92	O3624	7424199.81	5001467.41
O1624	7434183.95	4982152.97	O3625	7424183.89	5001476.80
O1625	7434189.86	4982148.02	O3626	7424164.78	5001497.74
O1626	7434199.22	4982140.95	O3627	7424160.78	5001502.12
O1627	7434203.48	4982137.51	O3628	7424131.57	5001534.14
O1628	7434204.99	4982136.31	O3629	7424097.42	5001571.58
O1629	7434209.35	4982132.74	O3630	7424068.62	5001603.14
O1630	7434211.44	4982131.19	O3631	7424055.67	5001617.34
O1631	7434215.93	4982127.54	O3632	7424038.64	5001636.01
O1632	7434223.49	4982121.59	O3633	7423972.95	5001708.37
O1633	7434228.33	4982117.63	O3634	7423958.58	5001724.54



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИЗГРАДЊЕ И РЕКОНСТРУКЦИЈЕ БИЦИКЛИСТИЧКЕ СТАЗЕ У ЗОНИ ДП IIA РЕДА БР. 100
НА ДЕОНИЦИ НОВИ САД – СТАРА ПАЗОВА

Ознака тачке	Y	X	Ознака тачке	Y	X
O1634	7434235.89	4982111.62	O3635	7423957.75	5001725.80
O1635	7434239.81	4982108.30	O3636	7423959.67	5001750.08
O1636	7434248.21	4982101.99	O3637	7423876.88	5001830.46
O1637	7434250.34	4982100.07	O3638	7423801.10	5001970.27
O1638	7434260.92	4982091.76	O3639	7423767.22	5001985.62
O1639	7434266.26	4982087.50	O3640	7423742.51	5001993.29
O1640	7434273.42	4982081.85	O3641	7423739.29	5001990.34
O1641	7434278.97	4982077.54	O3642	7423725.29	5002024.62
O1642	7434284.53	4982073.23	O3643	7423708.03	5002059.84
O1643	7434291.29	4982067.85	O3644	7423681.06	5002114.28
O1644	7434300.23	4982060.65	O3645	7423679.29	5002113.34
O1645	7434312.54	4982050.73	O3646	7423679.14	5002113.86
O1646	7434319.93	4982045.09	O3647	7423673.60	5002144.29
O1647	7434325.13	4982040.69	O3648	7423676.18	5002245.26
O1648	7434327.44	4982038.95	O3649	7423677.45	5002289.41
O1649	7434333.61	4982033.80	O3650	7423678.38	5002295.41
O1650	7434334.01	4982033.40	O3651	7423678.56	5002320.24
O1651	7434344.25	4982025.35	O3652	7423679.85	5002368.92
O1652	7434349.58	4982021.13	O3653	7423679.91	5002438.45
O1653	7434353.28	4982018.17	O3654	7423677.87	5002465.54
O1654	7434362.77	4982010.59	O3655	7423680.20	5002563.62
O1655	7434374.79	4982001.00	O3656	7423680.71	5002573.71
O1656	7434377.81	4981998.51	O3657	7423681.17	5002599.32
O1657	7434388.30	4981990.06	O3658	7423711.36	5002595.69
O1658	7434393.06	4981986.15	O3659	7423719.40	5002612.06
O1659	7434401.16	4981980.05	O3660	7423748.07	5002722.43
O1660	7434407.96	4981974.77	O3661	7423756.75	5002762.08
O1661	7434414.31	4981969.61	O3662	7423711.34	5002790.13
O1662	7434415.11	4981968.99	O3663	7423672.09	5002793.05
O1663	7434426.14	4981960.50	O3664	7423581.57	5002871.03
O1664	7434426.72	4981960.10	O3665	7423546.02	5002887.83
O1665	7434434.77	4981953.52	O3666	7423541.46	5002890.00
O1666	7434440.77	4981948.99	O3667	7423526.89	5002897.98
O1667	7434448.99	4981942.28	O3668	7423470.08	5002908.57
O1668	7434455.26	4981937.08	O3669	7423393.91	5002927.82
O1669	7434461.84	4981931.65	O3670	7423392.27	5002928.63
O1670	7434468.11	4981926.68	O3671	7423316.97	5002965.65
O1671	7434474.72	4981921.45	O3672	7423329.20	5002968.62
O1672	7434481.78	4981915.87	O3673	7423342.25	5002987.77
O1673	7434481.94	4981915.74	O3674	7423330.45	5003014.20
O1674	7434489.50	4981909.03	O3675	7423287.75	5003027.82
O1675	7434494.79	4981904.40	O3676	7423184.80	5003027.53
O1676	7434502.24	4981897.74	O3677	7423177.36	5003001.14



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИЗГРАДЊЕ И РЕКОНСТРУКЦИЈЕ БИЦИКЛИСТИЧКЕ СТАЗЕ У ЗОНИ ДП IIIА РЕДА БР. 100
НА ДЕОНИЦИ НОВИ САД – СТАРА ПАЗОВА

Ознака тачке	Y	X	Ознака тачке	Y	X
O1677	7434507.78	4981892.97	O3678	7423104.30	5002992.01
O1678	7434519.67	4981883.05	O3679	7423089.96	5003002.34
O1679	7434525.04	4981878.97	O3680	7423067.31	5003005.35
O1680	7434526.94	4981877.38	O3681	7423035.41	5002997.05
O1681	7434533.31	4981872.53	O3682	7423035.45	5002988.66
O1682	7434535.80	4981870.18	O3683	7422972.14	5002976.85
O1683	7434542.85	4981864.66	O3684	7422947.95	5002972.58
O1684	7434548.60	4981859.89	O3685	7422914.94	5002991.67
O1685	7434549.15	4981859.47	O3686	7422913.03	5002986.63
O1686	7434553.98	4981855.20	O3687	7422907.70	5002969.14
O1687	7434557.95	4981851.58	O3688	7422881.09	5002971.39
O1688	7434566.39	4981844.43	O3689	7422838.35	5002975.01
O1689	7434572.06	4981839.45	O3690	7422828.31	5002985.49
O1690	7434573.66	4981838.09	O3691	7422783.51	5003036.16
O1691	7434576.77	4981835.24	O3692	7422775.34	5003041.24
O1692	7434582.50	4981830.26	O3693	7422773.44	5003045.21
O1693	7434585.05	4981828.03	O3694	7422770.98	5003043.94
O1694	7434594.96	4981818.88	O3695	7422736.29	5003065.48
O1695	7434601.58	4981812.08	O3696	7422703.66	5003066.39
O1696	7434607.89	4981809.01	O3697	7422668.96	5003095.88
O1697	7434621.58	4981799.36	O3698	7422674.88	5003106.59
O1698	7434641.84	4981782.20	O3699	7422679.40	5003114.76
O1699	7434652.81	4981772.90	O3700	7422691.27	5003125.02
O1700	7434657.89	4981768.58	O3701	7422708.02	5003130.61
O1701	7434662.99	4981764.27	O3702	7422732.74	5003132.67
O1702	7434665.68	4981754.94	O3703	7422737.68	5003133.67
O1703	7434676.09	4981745.26	O3704	7422737.26	5003139.41
O1704	7434679.42	4981742.27	O3705	7422727.37	5003139.17
O1705	7434686.33	4981735.85	O3706	7422701.08	5003140.24
O1706	7434689.23	4981733.19	O3707	7422675.53	5003124.80
O1707	7434696.56	4981726.45	O3708	7422668.13	5003111.95
O1708	7434710.31	4981714.25	O3709	7422662.05	5003101.40
O1709	7434728.63	4981710.77	O3710	7422612.00	5003141.43
O1710	7434738.13	4981700.52	O3711	7422565.48	5003177.78
O1711	7434741.15	4981697.26	O3712	7422549.65	5003169.56
O1712	7434747.76	4981690.06	O3713	7422494.49	5003181.24
O1713	7434752.22	4981685.13	O3714	7422493.13	5003182.67
O1714	7434753.21	4981684.15	O3715	7422477.65	5003189.34
O1715	7434757.44	4981679.92	O3716	7422411.71	5003221.53
O1716	7434758.95	4981678.18	O3717	7422385.45	5003234.34
O1717	7434769.51	4981667.22	O3718	7422377.29	5003237.85
O1718	7434771.13	4981665.60	O3719	7422378.23	5003236.45
O1719	7434780.74	4981655.75	O3720	7422294.13	5003272.42



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИЗГРАДЊЕ И РЕКОНСТРУКЦИЈЕ БИЦИКЛИСТИЧКЕ СТАЗЕ У ЗОНИ ДП IIA РЕДА БР. 100
НА ДЕОНИЦИ НОВИ САД – СТАРА ПАЗОВА

Ознака тачке	Y	X	Ознака тачке	Y	X
O1720	7434787.38	4981649.38	O3721	7422191.26	5003292.90
O1721	7434796.69	4981643.42	O3722	7422087.11	5003303.74
O1722	7434812.24	4981629.13	O3723	7421989.53	5003316.12
O1723	7434816.07	4981625.67	O3724	7421891.60	5003319.45
O1724	7434826.61	4981616.18	O3725	7421768.42	5003333.37
O1725	7434837.65	4981606.19	O3726	7421749.69	5003340.95
O1726	7434849.82	4981594.95	O3727	7421748.59	5003335.87
O1727	7434861.79	4981584.26	O3728	7421746.08	5003341.74
O1728	7434871.38	4981575.30	O3729	7421724.39	5003332.13
O1729	7434876.90	4981570.51	O3730	7421694.53	5003339.46
O1730	7434881.02	4981564.83	O3731	7421661.34	5003354.91
O1731	7434881.74	4981563.93	O3732	7421645.96	5003347.18
O1732	7434892.59	4981553.98	O3733	7421621.39	5003355.74
O1733	7434903.80	4981544.36	O3734	7421595.35	5003364.04
O1734	7434914.00	4981535.43	O3735	7421581.52	5003369.73
O1735	7434928.48	4981523.65	O3736	7421560.43	5003382.78
O1736	7434940.41	4981513.78	O3737	7421556.90	5003384.60
O1737	7434956.03	4981500.10	O3738	7421547.13	5003401.52
O1738	7434978.36	4981480.57	O3739	7421538.65	5003401.78
O1739	7435000.77	4981460.45	O3740	7421515.44	5003418.56
O1740	7435005.47	4981456.65	O3741	7421513.42	5003420.03
O1741	7435026.61	4981438.43	O3742	7421512.57	5003420.92
O1742	7435036.23	4981430.08	O3743	7421484.00	5003445.79
O1743	7435038.70	4981428.18	O3744	7421474.38	5003435.76
O1744	7435048.67	4981419.61	O3745	7421439.04	5003472.89
O1745	7435057.52	4981412.17	O3746	7421425.76	5003483.00
O1746	7435069.64	4981402.16	O3747	7421423.15	5003487.76
O1747	7435090.67	4981383.80	O3748	7421408.29	5003507.94
O1748	7435118.53	4981359.78	O3749	7421399.62	5003515.58
O1749	7435116.13	4981350.70	O3750	7421385.20	5003532.97
O1750	7435113.82	4981341.86	O3751	7421356.82	5003552.94
O1751	7435111.49	4981332.74	O3752	7421355.90	5003558.78
O1752	7435116.03	4981331.58	O3753	7421351.46	5003558.84
O1753	7435144.65	4981307.34	O3754	7421308.83	5003572.97
O1754	7435167.21	4981288.23	O3755	7421274.95	5003585.28
O1755	7435218.17	4981245.02	O3756	7421231.86	5003601.38
O1756	7435285.83	4981189.37	O3757	7421207.36	5003606.85
O1757	7435353.95	4981131.00	O3758	7421204.09	5003612.24
O1758	7435429.27	4981065.59	O3759	7421186.20	5003614.76
O1759	7435433.57	4981062.22	O3760	7421183.87	5003615.95
O1760	7435510.30	4980996.09	O3761	7421173.17	5003622.79
O1761	7435748.65	4980790.66	O3762	7421154.31	5003634.85
O1762	7435755.40	4980784.84	O3763	7421168.37	5003664.15



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИЗГРАДЊЕ И РЕКОНСТРУКЦИЈЕ БИЦИКЛИСТИЧКЕ СТАЗЕ У ЗОНИ ДП IIIА РЕДА БР. 100
НА ДЕОНИЦИ НОВИ САД – СТАРА ПАЗОВА

Ознака тачке	Y	X	Ознака тачке	Y	X
O1763	7435768.89	4980773.09	O3764	7421164.73	5003666.69
O1764	7435792.12	4980753.52	O3765	7421120.22	5003642.53
O1765	7435853.10	4980700.91	O3766	7421097.43	5003656.48
O1766	7435912.24	4980649.99	O3767	7421076.27	5003672.75
O1767	7436072.70	4980513.65	O3768	7421073.47	5003674.57
O1768	7436079.42	4980507.94	O3769	7421051.49	5003688.85
O1769	7436084.08	4980503.24	O3770	7421021.44	5003708.34
O1770	7436092.66	4980495.95	O3771	7421007.56	5003713.57
O1771	7436171.39	4980428.86	O3772	7421004.66	5003715.90
O1772	7436224.81	4980382.83	O3773	7420996.66	5003721.40
O1773	7436337.07	4980286.08	O3774	7420952.14	5003736.38
O1774	7436390.90	4980239.67	O3775	7420929.30	5003747.00
O1775	7436395.81	4980235.55	O3776	7420886.69	5003753.44
O1776	7436416.37	4980218.05	O3777	7420887.66	5003772.34
O1777	7436556.68	4980097.38	O3778	7420882.03	5003772.56
O1778	7436575.94	4980081.61	O3779	7420883.87	5003754.33
O1779	7436581.12	4980077.01	O3780	7420837.50	5003762.54
O1780	7436720.19	4979956.95	O3781	7420843.49	5003786.43
O1781	7436740.44	4979939.25	O3782	7420838.79	5003788.16
O1782	7436807.28	4979881.75	O3783	7420832.67	5003764.05
O1783	7436903.83	4979799.20	O3784	7420806.53	5003767.97
O1784	7436940.72	4979767.35	O3785	7420818.34	5003790.56
O1785	7436976.03	4979737.03	O3786	7420816.16	5003792.29
O1786	7436994.92	4979720.27	O3787	7420804.47	5003768.56
O1787	7437039.69	4979682.29	O3788	7420777.20	5003783.84
O1788	7437045.17	4979677.96	O3789	7420747.04	5003803.60
O1789	7437065.60	4979660.20	O3790	7420708.99	5003830.80
O1790	7437073.48	4979653.33	O3791	7420683.99	5003851.90
O1791	7437081.82	4979646.44	O3792	7420704.22	5003883.66
O1792	7437085.07	4979643.66	O3793	7420655.95	5003930.45
O1793	7437090.74	4979639.16	O3794	7420647.40	5003920.01
O1794	7437108.57	4979623.68	O3795	7420562.41	5003946.99
O1795	7437111.06	4979621.28	O3796	7420464.65	5003981.97
O1796	7437121.27	4979612.74	O3797	7420386.58	5004007.19
O1797	7437131.35	4979604.92	O3798	7420318.48	5004020.54
O1798	7437257.57	4979495.13	O3799	7420273.86	5004017.37
O1799	7437270.63	4979484.57	O3800	7420230.26	5004007.81
O1800	7437333.32	4979431.13	O3801	7420176.09	5003999.67
O1801	7437353.59	4979442.76	O3802	7420127.70	5003997.15
O1802	7437385.87	4979414.82	O3803	7420079.19	5004001.36
O1803	7437454.22	4979352.60	O3804	7420031.38	5004015.78
O1804	7437464.04	4979342.98	O3805	7419986.58	5004035.91
O1805	7437467.65	4979339.45	O3806	7419972.53	5004043.97



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИЗГРАДЊЕ И РЕКОНСТРУКЦИЈЕ БИЦИКЛИСТИЧКЕ СТАЗЕ У ЗОНИ ДП IIA РЕДА БР. 100
НА ДЕОНИЦИ НОВИ САД – СТАРА ПАЗОВА

Ознака тачке	Y	X	Ознака тачке	Y	X
O1806	7437472.47	4979334.73	O3807	7419946.83	5004064.48
O1807	7437560.70	4979248.35	O3808	7419925.11	5004086.33
O1808	7437577.81	4979231.54	O3809	7419914.25	5004097.26
O1809	7437814.80	4978998.84	O3810	7419908.84	5004102.74
O1810	7437833.45	4978980.53	O3811	7419903.44	5004108.24
O1811	7437870.10	4978944.58	O3812	7419877.73	5004134.42
O1812	7437878.66	4978936.18	O3813	7419860.72	5004148.02
O1813	7437881.66	4978933.24	O3814	7419855.78	5004153.95
O1814	7437897.24	4978917.96	O3815	7419854.82	5004158.21
O1815	7437955.28	4978861.03	O3816	7419854.46	5004159.83
O1816	7437982.16	4978834.65	O3817	7419852.67	5004161.78
O1817	7437989.30	4978827.65	O3818	7419851.13	5004164.26
O1818	7437991.23	4978825.76	O3819	7419861.32	5004172.83
O1819	7438012.54	4978805.22	O3820	7419862.98	5004177.39
O1820	7438013.37	4978804.40	O3821	7419861.26	5004184.47
O1821	7438021.51	4978796.40	O3822	7419854.34	5004190.27
O1822	7438025.82	4978792.37	O3823	7419845.21	5004198.14
O1823	7438031.06	4978787.29	O3824	7419833.03	5004208.44
O1824	7438032.54	4978785.86	O3825	7419805.91	5004234.65
O1825	7438037.25	4978781.32	O3826	7419796.65	5004244.95
O1826	7438043.80	4978775.02	O3827	7419787.18	5004255.73
O1827	7438049.61	4978769.18	O3828	7419779.28	5004264.70
O1828	7438049.82	4978768.97	O3829	7419762.92	5004283.63
O1829	7438053.08	4978765.82	O3830	7419754.39	5004293.48
O1830	7438054.65	4978764.30	O3831	7419745.50	5004303.77
O1831	7438054.93	4978764.03	O3832	7419696.66	5004358.81
O1832	7438061.48	4978757.76	O3833	7419649.24	5004415.05
O1833	7438065.55	4978753.86	O3834	7419575.52	5004502.57
O1834	7438077.33	4978742.60	O3835	7419540.26	5004597.08
O1835	7438083.91	4978736.35	O3836	7419549.05	5004599.17
O1836	7438089.51	4978731.04	O3837	7419516.04	5004620.91
O1837	7438100.47	4978720.54	O3838	7419483.87	5004644.72
O1838	7438100.65	4978720.36	O3839	7419450.28	5004666.37
O1839	7438107.25	4978714.03	O3840	7419417.69	5004689.70
O1840	7438111.51	4978709.94	O3841	7419416.44	5004690.56
O1841	7438117.78	4978703.90	O3842	7419388.90	5004712.15
O1842	7438119.69	4978702.05	O3843	7419347.64	5004740.79
O1843	7438122.05	4978699.84	O3844	7419307.72	5004771.29
O1844	7438125.24	4978696.84	O3845	7419266.56	5004800.13
O1845	7438128.84	4978693.44	O3846	7419185.26	5004858.47
O1846	7438130.75	4978691.65	O3847	7419144.19	5004887.09
O1847	7438131.01	4978691.40	O3848	7419102.87	5004915.55
O1848	7438134.29	4978688.20	O3849	7419059.47	5004940.68



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИЗГРАДЊЕ И РЕКОНСТРУКЦИЈЕ БИЦИКЛИСТИЧКЕ СТАЗЕ У ЗОНИ ДП IIIА РЕДА БР. 100
НА ДЕОНИЦИ НОВИ САД – СТАРА ПАЗОВА

Ознака тачке	Y	X	Ознака тачке	Y	X
O1849	7438139.34	4978683.27	O3850	7419018.41	5004968.95
O1850	7438144.75	4978677.94	O3851	7418977.36	5004997.49
O1851	7438165.05	4978657.94	O3852	7418928.63	5005030.90
O1852	7438176.51	4978646.66	O3853	7418895.40	5005054.79
O1853	7438176.90	4978646.28	O3854	7418854.05	5005082.76
O1854	7438178.38	4978644.82	O3855	7418773.29	5005140.16
O1855	7438186.41	4978636.91	O3856	7418697.44	5005203.30
O1856	7438188.08	4978635.27	O3857	7418660.57	5005236.17
O1857	7438196.26	4978627.21	O3858	7418585.50	5005300.25
O1858	7438208.30	4978614.20	O3859	7418550.43	5005334.75
O1859	7438227.71	4978593.21	O3860	7418517.37	5005371.42
O1860	7438235.84	4978585.26	O3861	7418483.51	5005407.31
O1861	7438236.95	4978584.18	O3862	7418451.70	5005444.96
O1862	7438242.01	4978579.26	O3863	7418420.01	5005482.81
O1863	7438245.08	4978576.27	O3864	7418388.52	5005520.78
O1864	7438253.46	4978568.08	O3865	7418358.53	5005559.86
O1865	7438262.10	4978559.64	O3866	7418302.16	5005640.83
O1866	7438273.13	4978548.66	O3867	7418274.41	5005681.77
O1867	7438284.21	4978537.78	O3868	7418224.82	5005768.19
O1868	7438290.05	4978532.20	O3869	7418198.98	5005809.99
O1869	7438295.44	4978527.05	O3870	7418208.78	5005815.95
O1870	7438306.86	4978516.15	O3871	7418198.90	5005832.18
O1871	7438315.30	4978507.99	O3872	7418189.06	5005826.19
O1872	7438320.12	4978503.15	O3873	7418146.37	5005896.04
O1873	7438328.58	4978495.04	O3874	7418121.77	5005939.60
O1874	7438329.55	4978494.21	O3875	7418069.02	5006024.61
O1875	7438335.35	4978488.59	O3876	7418014.99	5006109.67
O1876	7438340.51	4978483.60	O3877	7417986.93	5006151.87
O1877	7438340.85	4978483.28	O3878	7417957.83	5006193.37
O1878	7438349.31	4978475.20	O3879	7417928.52	5006234.75
O1879	7438351.58	4978473.03	O3880	7417896.91	5006274.40
O1880	7438357.12	4978467.79	O3881	7417863.94	5006312.91
O1881	7438359.23	4978465.80	O3882	7417831.54	5006351.89
O1882	7438362.58	4978462.59	O3883	7417798.54	5006390.32
O1883	7438362.30	4978462.30	O3884	7417763.36	5006426.46
O1884	7438364.80	4978459.88	O3885	7417727.84	5006461.90
O1885	7438366.91	4978458.43	O3886	7417693.27	5006498.02
O1886	7438370.10	4978455.43	O3887	7417658.65	5006534.10
O1887	7438369.81	4978455.13	O3888	7417588.94	5006605.73
O1888	7438372.48	4978452.54	O3889	7417520.94	5006677.95
O1889	7438374.53	4978451.01	O3890	7417458.72	5006750.86
O1890	7438374.79	4978450.76	O3891	7417444.02	5006767.98
O1891	7438382.75	4978443.09	O3892	7417399.51	5006823.13



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИЗГРАДЊЕ И РЕКОНСТРУКЦИЈЕ БИЦИКЛИСТИЧКЕ СТАЗЕ У ЗОНИ ДП IIA РЕДА БР. 100
НА ДЕОНИЦИ НОВИ САД – СТАРА ПАЗОВА

Ознака тачке	Y	X	Ознака тачке	Y	X
O1892	7438386.58	4978439.40	O3893	7417414.79	5006834.59
O1893	7438397.30	4978429.09	O3894	7417358.25	5006908.63
O1894	7438403.30	4978423.30	O3895	7417326.85	5006950.41
O1895	7438408.34	4978418.44	O3896	7417295.47	5006991.31
O1896	7438418.87	4978407.95	O3897	7417255.02	5007039.61
O1897	7438419.20	4978407.63	O3898	7417215.26	5007086.61
O1898	7438427.03	4978400.11	O3899	7417176.79	5007129.86
O1899	7438430.71	4978396.58	O3900	7417128.12	5007181.03
O1900	7438436.98	4978390.63	O3901	7417094.36	5007213.65
O1901	7438444.12	4978383.72	O3902	7417057.47	5007246.91
O1902	7438449.06	4978378.93	O3903	7417025.76	5007273.57
O1903	7438449.55	4978378.46	O3904	7417009.60	5007287.16
O1904	7438456.75	4978371.52	O3905	7416999.79	5007298.00
O1905	7438463.09	4978365.40	O3906	7416988.21	5007309.48
O1906	7438475.27	4978353.54	O3907	7416976.63	5007320.96
O1907	7438475.67	4978353.16	O3908	7416971.92	5007331.46
O1908	7438481.45	4978347.55	O3909	7416969.77	5007334.60
O1909	7438486.98	4978342.18	O3910	7416967.33	5007348.51
O1910	7438498.16	4978331.40	O3911	7416937.29	5007392.02
O1911	7438509.28	4978320.60	O3912	7416922.48	5007419.66
O1912	7438516.54	4978313.70	O3913	7416880.48	5007400.55
O1913	7438520.65	4978309.78	O3914	7416861.39	5007399.21
O1914	7438526.06	4978304.53	O3915	7416851.90	5007400.77
O1915	7438531.97	4978298.81	O3916	7416827.21	5007424.40
O1916	7438532.33	4978298.46	O3917	7416808.95	5007439.40
O1917	7438538.53	4978292.36	O3918	7416800.99	5007429.71
O1918	7438540.35	4978290.71	O3919	7416776.43	5007442.78
O1919	7438548.39	4978283.05	O3920	7416740.65	5007461.28
O1920	7438554.42	4978277.24	O3921	7416698.76	5007487.75
O1921	7438559.33	4978272.51	O3922	7416647.66	5007513.11
O1922	7438559.62	4978272.24	O3923	7416666.79	5007540.17
O1923	7438566.20	4978266.06	O3924	7416672.68	5007549.55
O1924	7438572.28	4978260.36	O3925	7416664.69	5007555.22
O1925	7438577.02	4978255.71	O3926	7416698.01	5007609.59
O1926	7438581.14	4978251.66	O3927	7416689.94	5007614.39
O1927	7438592.30	4978240.73	O3928	7416637.61	5007524.49
O1928	7438596.25	4978236.99	O3929	7416631.43	5007522.85
O1929	7438598.97	4978234.42	O3930	7416563.19	5007554.54
O1930	7438602.97	4978230.64	O3931	7416472.65	5007596.99
O1931	7438603.30	4978230.33	O3932	7416427.36	5007618.16
O1932	7438609.23	4978224.61	O3933	7416380.53	5007640.12
O1933	7438614.23	4978219.80	O3934	7416337.06	5007660.37
O1934	7438614.56	4978219.48	O3935	7416291.34	5007681.46



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИЗГРАДЊЕ И РЕКОНСТРУКЦИЈЕ БИЦИКЛИСТИЧКЕ СТАЗЕ У ЗОНИ ДП IIIА РЕДА БР. 100
НА ДЕОНИЦИ НОВИ САД – СТАРА ПАЗОВА

Ознака тачке	Y	X	Ознака тачке	Y	X
O1935	7438624.94	4978209.36	O3936	7416226.04	5007711.63
O1936	7438630.86	4978203.77	O3937	7416128.70	5007755.93
O1937	7438635.96	4978198.95	O3938	7416074.82	5007779.01
O1938	7438647.09	4978188.08	O3939	7415982.14	5007818.74
O1939	7438655.18	4978180.10	O3940	7415891.40	5007860.69
O1940	7438659.43	4978175.91	O3941	7415800.76	5007903.06
O1941	7438663.97	4978171.42	O3942	7415723.26	5007940.04
O1942	7438668.05	4978167.39	O3943	7415646.67	5007976.84
O1943	7438669.12	4978166.33	O3944	7415578.72	5008020.80
O1944	7438677.40	4978158.21	O3945	7415537.93	5008063.89
O1945	7438680.21	4978155.51	O3946	7415510.77	5008115.04
O1946	7438691.31	4978144.62	O3947	7415478.99	5008171.36
O1947	7438699.53	4978136.66	O3948	7415446.57	5008198.06
O1948	7438702.36	4978133.92	O3949	7415416.64	5008207.32
O1949	7438709.49	4978126.85	O3950	7415371.62	5008199.40
O1950	7438713.22	4978123.15	O3951	7415335.62	5008174.95
O1951	7438715.32	4978121.09	O3952	7415252.04	5008244.31
O1952	7438718.76	4978117.73	O3953	7415179.18	5008310.98
O1953	7438722.08	4978114.39	O3954	7415119.46	5008371.77
O1954	7438724.27	4978112.20	O3955	7415069.62	5008414.32
O1955	7438724.45	4978112.00	O3956	7415054.92	5008396.06
O1956	7438724.01	4978111.56	O3957	7415025.28	5008433.45
O1957	7438727.28	4978108.41	O3958	7414989.70	5008476.02
O1958	7438727.05	4978107.97	O3959	7415043.82	5008544.64
O1959	7438728.19	4978106.93	O3960	7415070.26	5008573.85
O1960	7438728.92	4978107.68	O3961	7415140.20	5008665.50
O1961	7438732.24	4978104.58	O3962	7415133.27	5008670.77
O1962	7438734.49	4978102.48	O3963	7415128.89	5008665.33
O1963	7438762.29	4978075.26	O3964	7415122.99	5008669.83
O1964	7438763.35	4978074.41	O3965	7415119.73	5008666.21
O1965	7438779.20	4978058.91	O3966	7415062.73	5008591.40
O1966	7438780.03	4978057.89	O3967	7415053.51	5008580.02
O1967	7438796.18	4978043.18	O3968	7415043.62	5008569.22
O1968	7438799.85	4978039.64	O3969	7414992.39	5008509.28
O1969	7438802.40	4978035.76	O3970	7414983.72	5008504.05
O1970	7438810.49	4978027.78	O3971	7414939.36	5008558.61
O1971	7438814.19	4978024.13	O3972	7414868.92	5008654.24
O1972	7438823.02	4978015.42	O3973	7414860.28	5008666.46
O1973	7438823.30	4978015.14	O3974	7414854.92	5008674.57
O1974	7438829.81	4978008.79	O3975	7414798.13	5008758.86
O1975	7438834.68	4978004.04	O3976	7414772.65	5008796.14
O1976	7438839.88	4977998.83	O3977	7414740.35	5008843.00
O1977	7438840.19	4977998.52	O3978	7414715.86	5008877.94



Ознака тачке	Y	X	Ознака тачке	Y	X
O1978	7438845.49	4977993.21	O3979	7414681.83	5008924.92
O1979	7438845.57	4977993.13	O3980	7414654.87	5008962.69
O1980	7438856.61	4977982.27	O3981	7414624.66	5009002.04
O1981	7438860.23	4977978.68	O3982	7414591.92	5009041.53
O1982	7438867.33	4977971.64	O3983	7414555.44	5009082.72
O1983	7438867.69	4977971.29	O3984	7414519.86	5009118.27
O1984	7438868.14	4977970.86	O3985	7414487.96	5009155.48
O1985	7438878.11	4977961.23	O3986	7414455.18	5009188.78
O1986	7438878.45	4977960.90	O3987	7414420.62	5009227.50
O1987	7438883.90	4977955.60	O3988	7414393.22	5009252.46
O1988	7438889.71	4977949.96	O3989	7414348.38	5009300.62
O1989	7438895.62	4977944.37	O3990	7414316.34	5009334.89
O1990	7438903.65	4977936.61	O3991	7414279.50	5009373.45
O1991	7438911.85	4977928.47	O3992	7414245.62	5009409.43
O1992	7438917.38	4977923.12	O3993	7414214.72	5009444.01
O1993	7438921.19	4977919.42	O3994	7414181.57	5009484.84
O1994	7438922.99	4977917.69	O3995	7414152.77	5009522.12
O1995	7438928.42	4977912.35	O3996	7414122.07	5009563.41
O1996	7438933.98	4977906.89	O3997	7414069.23	5009639.52
O1997	7438941.66	4977899.30	O3998	7414040.15	5009684.03
O1998	7438946.69	4977894.33	O3999	7414012.70	5009727.96
O1999	7438953.16	4977887.93	O4000	7413989.91	5009768.27
O2000	7438956.10	4977885.03	O4001	7413955.90	5009831.13
O2001	7438961.71	4977879.61	O4002	7413932.28	5009874.32

2. ОБАВЕЗЕ, УСЛОВИ И СМЕРНИЦЕ ИЗ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ И ДРУГИХ РАЗВОЈНИХ ДОКУМЕНАТА

2.1. ПРОСТОРНИ ПЛАН РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ

ЗАКОН О ПРОСТОРНОМ ПЛАНУ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ ОД 2010. ДО 2020 ГОДИНЕ („СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК РС", број 88/10)

Законом о Просторном плану Републике Србије за период од 2010. до 2020. године утврђене су дугорочне основе организације, уређења, коришћења и заштите простора Републике Србије у циљу усаглашавања економског и социјалног развоја са природним, еколошким и културним потенцијалима и ограничењима на њеној територији.

Основни циљ развоја путног саобраћаја и путне инфраструктуре у Просторном плану Републике Србије је: остваривање и развој саобраћајног система Републике Србије, који омогућава одрживу мобилност становништва, пружа подршку убрзаном развоју Републике Србије и њеној конкурентности у региону и шире на подручју Југоисточне Европе.



У области **саобраћајне инфраструктуре**, Просторни план Републике Србије је утврдио саобраћајне капацитете који се односе на простор у обухвату Просторног плана.

Планска решења обухватају активности на путним правцима и путној инфраструктури регионалног или интеррегионалног значаја и могу представљати приоритетну активност у оквиру тих територијалних целина, уз сагласност надлежних републичких институција.

На већ изграђеним деоницама наведених путних праваца биће спроведена рехабилитација и реконструкција, у циљу подизања нивоа квалитета саобраћајнице и подизања нивоа саобраћајне услуге, у складу са утврђеним рангом пута. На планираним трасама (коридорима) извршиће се доградња и изградња.

У оквиру концепта развоја **железничке мреже** Србије на подручју обухвата Просторног плана егзистираће следеће железничке пруге:

- Е 70 коридор X: Београд - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - држ. граница.

Планира се ревитализација ових пруга (приоритет коридор X), у циљу повећања доступности овим просторима и задржавање коридора свих раније укинутих пруга са циљем обнове уз претходно утврђену оправданост.

Просторним планом Републике Србије од 2010. до 2020. године као стратешки приоритет је утврђена израда одговарајућих студија, којом ће се дефинисати бициклическе руте на читавом подручју Републике Србије основним правцем север-југ и бочним везама) и систем центара развоја бициклизма у циљу остваривања међудржавне сарадње (руте 6 и 11 EuroVelo - европска мрежа бициклических рута), уз то градови ће обезбедити услове за кретање бицикала.

2.2. СМЕРНИЦЕ ИЗ РЕГИОНАЛНОГ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА АП ВОЈВОДИНЕ („СЛУЖБЕНИ ЛИСТ АПВ“, БР. 22/11)

Саобраћајну мрежу државних путева на предметном подручју потребно је третирати као јединствен систем, у којој приоритет на државним путевима има транзит (измештање транзитног саобраћаја из насељених места).

У складу с тим предвиђене су активности на:

- реализацији (пројектовање и изградња) обилазнице око насеља Петроварадин, Сремски Карловци, Инђија, Стара Пазова, као сегмената постојећег путног правца.

У оквиру концепта развоја **железничке мреже** АП Војводине први приоритет је реконструкција магистралне пруге Е 70 коридор X: Београд - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница.

Регионалним просторним планом Аутономне покрајине Војводине дефинисано је да ће се одрживи развој саобраћаја и путне инфраструктуре у АП Војводини, између осталог, заснивати на стимулсању развоја мреже сигурних бициклических саобраћајница у градовима, насељима, туристичким и ванградским подручјима. Реализација одрживог развоја саобраћаја према дефинисаним циљевима и принципима захтева, спроводиће се кроз обавезну израду саобраћајних студија или других саобраћајних анализа, у складу са законском регулативом, које ће показати оправданост предложених решења (планирање нових коридора, локацијско одређивање траса, потребне капацитете, просторну, саобраћајну, функционалну и економску оправданост).



Регионалним просторним планом АП Војводине, осим већ дефинисаних међународних бициклических стаза (EuroVelo - европска мрежа бициклических рута: руте 6² (уз Дунав) и 11³ (уз Тису), утврђене су и бициклическе стазе уз основну каналску мрежу Хидросистема Дунав-Тиса-Дунав. За развој бициклическог саобраћаја посебно су погодна подручја у заштићеним природним целинама (национални парк, специјални резервати природе и др).

2.3. ОСТАЛИ ПЛАНОВИ ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ

Граница Просторног плана се преклапа, тангира или је у функционалној вези са просторним плановима подручја посебне намене који су наведени у наредним табелама.

Табела 2. Преклапање Просторног плана са ПППН саобраћајне и остале инфраструктуре

Р.б.	Назив планског документа
1.	Просторни план подручја инфраструктурног коридора аутопута Е-75 Суботица-Београд (Батајница) („Службени гласник РС“, број 69/03, 36/10, 143/14, 81/15 и 113/22)
2.	Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда број 21 Нови Сад – Рума – Шабац и државног пута I реда број 19 Шабац – Лозница („Службени гласник РС“, бр. 40/11 и 39/19);
3.	Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Београд – Шид – граница Хрватске („Службени гласник РС“, бр. 32/25)
4.	Просторни план подручја посебне намене међународног водног пута Е80 - Дунав („Службени гласник РС“, број 14/15, 85/18 – др. пропис)
5.	Просторни план подручја посебне намене система за наводњавање Срема („Службени лист АПВ“, број 57/17);
6.	Просторни план подручја посебне намене система за водоснабдевање „Источни Срем“ („Службени лист АПВ“, број 57/17);
7.	Просторни план подручја посебне намене магистралног гасовода граница Бугарске - граница Мађарске („Службени гласник РС“, број 119/12, 98/13, 52/18 и 36/19)

Табела 3. Преклапање Просторног плана са ПППН заштићених природних добара

Р.б.	Назив планског документа
1.	Просторни план подручја посебне намене „Фрушка гора“ („Службени лист АПВ“, број 8/19);
2.	Просторни план подручја посебне намене културног предела Сремски Карловци („Службени лист АПВ“, број 57/17);
3.	Просторни план подручја посебне намене Специјалног резервата природе „Ковиљско Петроварадински рит“ („Службени лист АПВ“, број 3/12).

Приликом израде Просторног плана консултовани су и други документи релевантни за планско подручје, а посебно просторни планови јединица локалних самоуправа са којима се преклапа обухват овог Просторног плана.

Табела 4. Преклапање Просторног плана са Просторним плановима јединица локалне самоуправе

Р.б.	Назив планског документа
1.	Просторни план града Новог Сада („Службени лист Града Новог Сада“, број 11/12, 42/20, 9/21 и 35/24)
2.	Просторни план општине Сремски Карловци („Службени лист општине Сремски Карловци“, 15/14, 28/25)
3.	Просторни план општине Инђија („Службени лист општине Инђија“, број 7/12, 27/18 и 5/22);
4.	Просторни план општине Стара Пазова до 2025. године („Службени лист општина Срема“, број 12/2009, 17/2012, 38/2013, 7/2019, 40/2019 и 12/2024).

² Nant - Tours - Orleans - Nevers - Chalon sur Saone - Bale - Passau - Ybbs - Linz - Vienna - Bratislava - Budapest - Belgrade - Bucarest - Constanta.

³ Cap du nord - Les lacs finlandais - Helsinki - Tallin - Tartu - Vilnius - Varsovie - Cracovie - Kosice - Belgrade - Skopje - Thessaloniki - Athens



У случајевима преклапања са Просторним плановима посебне намене који су тематски опредељени за заштиту (природе, културних предела, добара и др.) утицај планских решења из овог плана је минималан или га нема, што значи да су планска решења уклопљена у оквиру посебне намене заштите простора. У случајевима преклапања са планови посебне намене линијске инфраструктуре утицај планских решења овог плана је различит и решавање конфликта је утврђено кроз усаглашавање са хијерархијским статусом линијске инфраструктуре (међународни, магистрални и национални коридори) и прилагођавање посебне намене бициклистичке стазе посебној намени инфраструктурног коридора (правила укрштања и паралелног вођења).

3. ЕКОНОМСКА, ДРУШТВЕНА И ЕКОЛОШКА ОПРАВДАНOST ИЗГРАДЊЕ СИСТЕМА У СЛУЧАЈУ КАДА СЕ НЕ ИЗРАЂУЈЕ ПРЕТХОДНА СТУДИЈА ОПРАВДАНOSTИ

Изградња система бициклистичких стаза представља стратешку инвестицију која доноси вишеструке користи за локалну заједницу, привреду и животну средину.

Економска корист је видљива кроз смањење трошкова и подстицање локалне потрошње, а уједно и кроз смањење трошкова саобраћаја. Коришћење бицикала смањује трошкове горива, одржавања возила и паркирања за грађане. Бициклисти чешће посећују локалне продавнице и кафиће у поређењу са возачима аутомобила, што подстиче малу привреду и раст локалне економије.

Изградња и одржавање бициклистичких стаза је знатно јефтинија од аутомобилских саобраћајница и утиче на уштеде у јавном буџету. Такође, смањује се оптерећење на постојећу путну мрежу и потреба за скупим проширењима. Развој циклотуризма подразумева повезивање локалних стаза са међународним рутама, као што је EuroVelo 6, привлачи стране туристе и генерише приходе у сектору услуга.

Друштвена оправданост подразумева већу безбедност. Раздвајање бициклистичког саобраћаја од моторизованог значајно смањује број саобраћајних незгода. Бициклистичке стазе директно утичу на квалитет живота и безбедност грађана, у смислу побољшања јавног здравља редовна физичка активност смањује ризик од кардиоваскуларних болести, гојазности и стреса, што дугорочно смањује притисак на здравствени систем.

Бицикл је приступачно превозно средство за све старосне и социо-економске групе, омогућавајући лакшу мобилност младима, старијима и особама са нижим примањима што доприноси повећању социјалне инклузије. Више бициклиста значи мање буке и гужви, чинећи јавне просторе пријатнијим за друштвену интеракцију и тиме сам простор хуманијим.

Еколошка оправданост

Са аспекта заштите животне средине, бициклизам је најчистији вид механичког транспорта. У погледу смањења емисије штетних гасова немерљива је корист употребе овог вида саобраћаја. Замена кратких вожњи аутомобилом вожњом бицикла директно смањује емисију CO₂ и других полутаната који изазивају ефекат стаклене баште.

Бицикли су готово нечујни, што је кључно за побољшање квалитета живота у густо насељеним градским језгрима где су загађења буком веома присутна. Једно паркинг место за аутомобил може примити до 10-12 бицикала, чиме се штеди земљиште и омогућава очување зелених површина и знатно ефикасније се користи простор.

II ПРИНЦИПИ, ЦИЉЕВИ И КОНЦЕПЦИЈА ПЛАНИРАЊА, ИЗГРАДЊЕ И ФУНКЦИОНИСАЊА СИСТЕМА

1. ПРИНЦИПИ ПЛАНИРАЊА, ИЗГРАДЊЕ И ФУНКЦИОНИСАЊА БИЦИКЛИСТИЧКЕ СТАЗЕ

- **Поштовање важеће законске регулативе** – техничких прописа, европских и домаћих стандарда приликом планирања, изградње, реконструкције и експлоатације планиране бициклическе стазе.
- **Еколошка поузданост** - којом се обезбеђује заштита од негативних утицаја на животну средину, природу, природне и културне вредности у непосредном окружењу.
- **Ефикасност, безбедност система и усмереност ка кориснику** - континуално, једноставно, брзо и безбедно функционисање циклостазе у оквиру предметне трасе.
- **Интеграција са окружењем.**

2. ОПШТИ И ОПЕРАТИВНИ ЦИЉЕВИ ИЗГРАДЊЕ БИЦИКЛИСТИЧКЕ СТАЗЕ

Основни циљ израде Просторног плана је дефинисање планског основа и обезбеђење просторних услова за утврђивање трасе бициклическе стазе чиме ће се омогућити спровођење предметног планског документа и реализација планираних садржаја. Циљ доношења Просторног плана је дефинисање оптималног решења трасе бициклическе стазе.

Оперативни циљеви планирања, коришћења, уређења и заштите подручја посебне намене бициклическе стазе за потребе изградње и реконструкције исте:

- утврђивање планских решења којима се резервише простор за проширење и дефинисање регулације, изградњу бициклическе стазе, утврђивање режима заштите пута, бициклическе стазе и контактних подручја, као и обезбеђење услова за укрштање и паралелно вођење са осталом инфраструктуром;
- обезбеђење веће интегрисаности подручја и повећање мобилности становништва рационалним инфраструктурним повезивањем, реконструкцијом постојећих инфраструктурних система, побољшањем њиховог функционисања и изградњом нових делова мреже и објеката;
- дефинисање односа са осталим наменама и инфраструктурним системима у непосредном контакту;
- усаглашавање и решавање потенцијалних конфликта везаних за пролазак бициклическе стазе кроз грађевинско и пољопривредно земљиште;
- омогућавање остварења принципа одрживог развоја и очувања пољопривредног земљишта;
- контрола утицаја планираних активности на окружење;
- заштита и одрживо коришћење природних ресурса у складу са мерама заштите животне средине;
- минимизација негативних утицаја и решавање просторних конфликта у складу са основним принципима одрживог развоја и
- дефинисање непокретних културних добара и детаљних услова заштите као развојног потенцијала подручја посебне намене, а не као ограничавајућег фактора.



3. РЕГИОНАЛНИ ЗНАЧАЈ СИСТЕМА И ФУНКЦИОНАЛНЕ ВЕЗЕ СА ОКРУЖЕЊЕМ

Изградњом и реконструкцијом бициклическе стазе, обухваћен простор јединица локалне самоуправе на потезу Нови Сад - Београд значајно ће добити у смислу саобраћајног повезивања и повећања степена доступности и остваривања веза на регионалном нивоу. Реализацијом планираних решења пута и бициклическе стазе, осим могућности брзог и лаког повезивања насељених места уз ДП IIa реда бр. 100, значајно ће повећати и степен интеграције у мрежу цикло коридора међународног и регионалног нивоа.

Такође, овакав вид повезивања немоторним путем, утицаће и на повећање степена приступачности обухваћеног простора на саобраћајној осовини Нови Сад - Београд, узимајући у обзир да је цикло саобраћај еколошки најприхватљивији и практично без утицаја на квалитет животне средине. Поред смањења емисије штетних гасова на глобалном нивоу, који су резултат активности везаних за нормално функционисање на посматраном подручју (изворно-циљна кретања), одрживи развој саобраћаја на регионалном и локалном нивоу подразумева и смањење емисије штетних гасова приликом свих активности на одржавању и унапређењу достигнуте мобилности (супституција индивидуалног превоза јавним превозом, фаворизација и промоција немоторних кретања, увођење возила на електро погон) у свакодневне сврхе (посао, школа и друго) као и свих других активности које нису стриктно везане за свакодневно кретање (туризам, рекреација и друго).

У том смислу коришћење бицикала сваки дан за обављање дневних изворно-циљних кретања у спортске, рекреативне и туристичке сврхе, односно долазак корисника до жељених дестинација бициклом представља један од најприхватљивијих видова превоза. Поред тога, бициклисти бицикл користе и за остала путовања, као средство немоторног кретања са најоптималнијим могућностима сагледавања и упознавања природних лепота, културних вредности и осталих садржаја обухваћеног простора. На крају може се закључити да изградња цикло стазе на правцу Нови Сад - Београд представља важан корак у проширењу мреже регионалних и локалних/међумесних бициклических рута, са циљем даље промоције и популаризације бициклическог саобраћаја.

4. КОНЦЕПЦИЈА ПЛАНСКИХ РЕШЕЊА

Концептуални оквир планирања, коришћења, уређења и заштите планског подручја заснива се на обезбеђењу услова за изградњу/реконструкцију и планско коришћење простора.

Концепција планских решења је заснована на законској и подзаконској регулативи, као и на до сада реализованим планским документима за исте или сличне линијске инфраструктурне системе.

Планирана намена у обухвату Просторног плана представљаће првенствено грађевинско земљиште за саобраћајне коридоре – бициклическу стазу, државни пут и остале линијске инфраструктурне објекте.

Посебна намена простора ће обухватити, осим регулационе ширине саме бициклическе стазе (нова регулација ван грађевинског подручја насеља), регулациону ширину државног пута и општинских путева (унутар и ван грађевинских подручја), регулације насипа, железничке пруге и у оквиру њих диспозицију бициклическе стазе. За делове и деонице трасе бициклическе стазе где није утврђена регулација и за деонице где се утврди да нема довољно простора у



регулационој ширини, дефинисаће се потребан простор за имплементацију свих елемената попречног профила бициклическе стазе, или ће се применити саобраћајно-техничке и режимске мере (саобраћајна сигнализација, бициклическа трака и др.).

Просторним планом и техничком документацијом (Идејно решење – ИДР за потребе израде ППППН изградње и реконструкције бициклическе стазе у зони ДП IIA 100 на деоници Нови Сад – Стара Пазова, МНМ пројект, d.o.o. 2026.) која се истовремено израђује, изабрана је оптимална диспозиција бициклическе стазе у оквиру обухвата посебне намене.

План садржи детаљну разраду за планиране намене трасе бициклическе стазе. Просторним планом ће се створити плански основ у смислу директног спровођења планских решења за бициклическу стазу.

Избор трасе бициклическе стазе у оквиру посебне намене простора условљен је низом фактора:

- дужина трасе категорисаних и некатегорисаних путева, насипа, железничке пруге;
- постојећа и планирана инфраструктура и приступачност траси;
- процена утицаја на животну средину;
- природна и непокретна културна добра;
- конфигурација и намена терена;
- гео-механички услови;
- постојећи и планирани објекти;
- зоне насеља и остала физичка ограничења и
- усклађеност са планским документима.

III ПЛАНСКА РЕШЕЊА РАЗВОЈА ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ СА УТИЦАЈЕМ ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ НА РАЗВОЈ ПОЈЕДИНИХ ОБЛАСТИ

1. ПОЛОЖАЈ КОРИДОРА БИЦИКЛИСТИЧКЕ СТАЗЕ И ПЛАН РАЗМЕШТАЈА ПРАТЕЋИХ САДРЖАЈА

1.1. ПОЛОЖАЈ КОРИДОРА БИЦИКЛИСТИЧКЕ СТАЗЕ

У погледу нивоа детаљности планских решења и планског обухвата предметни коридор бициклистичке стазе је подељен на више деоница са специфичним геоморфолошким, природним и саобраћајним карактеристикама. Почетак тасе стазе је на силазној рампи са моста на Дунаву – Жежељев мост (Град Нови Сад) а крај трасе уз пролазак кроз ЈЛС Сремски Карловци, Инђија Стара Пазова је на административној граници АП Војводине са Градом Београдом. Укупна дужина коридора је ~ 58 km, од чега је планирано 44,3 km нових стаза, а остатак од 13,7 km су сегменти већ изграђене цикло мреже у насељима (Стара и Нова Пазова ~ 5,4 km) или је траса положена по насељској и општинској путној мрежи због просторних и инфраструктурних ограничења (8,3 km).

На свакој од деоница је планиран одређен број различитих објеката преко којих се остварује укрштање стазе са осталим инфраструктурним системима, као што су мостови, пропуси, подвожњак и потпорни зидови (*Табела_ Списак објеката на траси бициклистичке стазе*).

1) Деоница 1 (Петроварадин – Сремски Карловци - Чортановци),

Деоница 1, дужине од 16,9⁴ km (осовине 1, 2, 3⁵) – траса почиње по силаску са моста између Новог Сада и Петроварадина (Жежељев мост), у дужини од ~ 5000 m као део фрушкогорског коридора. У наставку се води уз брзу пругу, по траси демонтиране пруге, користећи изграђени део бициклистичких стаза у Сремским Карловцима (надвожњак преко пруге). Користећи потходник и лифт траса се даље води између демонтиране пруге и ДП IIA реда бр. 100 до раскрснице – одвајање општинског пута ка радној зони (складишта нафтних деривата (Подунавска улица)). После проласка поред терминала даље се води по траси демонтиране пруге, паралелно са старим Инђијским путем, планиран је објекат преко потока Табаниште (Ћубрик), затим у наставку користи изграђени објекат – подвожњак испод брзе пруге. Ширина стазе је 2,5 m, док је изграђени део (Сремски Карловци) ширине 3,5 m.

2) Деоница 2 (Чортановци– Бешка)

Деоница 2, дужине од 6,6 km (осовине 4, 5, 6) – по проласку испод пруге – подвожњак, стаза се води по траси демонтиране пруге до уласка у тунел Чортановци. Напуштени тунел се користи за стазу и по изласку из њега стаза се преко новопланоирног објекта спиралног типа везује на постојећи пут (улица Шумска и Дунавска у Чортановцима) и касније трасом демонтиране пруге води до центра Бешке. На овој деоници предвиђено је и одмориште за бициклисте.

⁴ На почетку деонице, од Жежељевог моста ка Петроварадину, бициклистичке стазе су обухваћене техничком документацијом Фрушкогорског коридора - ФГ (Државни пут IB 21 Нови Сад – Рума, Деоница 3: Петља „Каћ” – Петроварадин), чија је реализација у току. Планским решењем бициклистичка стаза у оквиру деонице 1 се наставља на бициклистичке стазе обрађене и преузете из предметне техничке документације (~ 5 000 m). Оне су приказане са предметним решењем у циљу осликавања повезаности и континуитета бициклистичког саобраћаја у обухвату Плана.

⁵ Техничка документација – ИДР за потребе израде ППППН изградње и реконструкције бициклистичке стазе у зони ДП IIA 100 на деоници Нови Сад – Стара Пазова, МНМ пројект, d.o.o. 2026.



3) Деоница 3 (Бешка – Инђија)

Деоница 3, дужине од 7,4 km (осовина 7)– по изласку из насеља Бешка траса се води у коридору брзе пруге (траса демонтиране пруге), уз денивелациона укрштања са брзом пругом и испод ДП IIA реда бр.125. Ширина стазе је 2,5 m.

4) Деоница 4 (Инђија – Стара Пазова)

Деоница 4, дужине од 10,8 km (осовине 7, 8, 9.1, 9.2) – по уласку у насеље Инђија траса се води у улицама Ђорђа Војиновића и Ђурђевској и уз планирану акумулацију води до спортско-рекреативног центра (базен). После укрштања са ДП IIA реда бр. 100 траса се води уз Инђијски канал до Дома здравља Инђија и укрштаја са ДП IIA реда бр.126. После преласка ДП IIA реда бр.126 наставља уз Инђијски канал до укрштаја са пругом који се решава денивелационо (објект испод пруге). У наставку траса се води ободом насеља, уз прелаз Инђијског канала – објектом до укрштаја са ДП IIA реда бр. 100 (улица Краља Петра I). У наставку, на укрштају са магистралном пругом и ДП IIA реда бр. 100 планирана је конструкција - потпорни зид у циљу обезбеђења стазе. После овог укрштања трасе се води паралелно са ДП IIA реда бр. 100 до уласка у насеље Стара Пазова. На овој деоници планирано је још једно одмориште за бициклисте. Ширина стазе је 2,5 m.

5) Деоница 5 (Стара Пазова – Нова Пазова - граница АПВ)

Деоница 5, дужине од 16,1 km (осовине, 8, 10,11,12,13,14,15,16,17,18, 19, 20,21,22,23 24) – траса се у оквиру грађевинских подручја насеља Стара Пазова и Нова Пазова води унутар регулације главне насељске саобраћајнице – трасе ДП IIA реда бр. 100, са повременим раздвајањем на једносмерне или двосмерне сегменте што је условљено постојећим распоредом унутар попречног профила и изграђеношћу наплаћајуће намене. Ширина двосмерних стаза је 2,5 m, док су једносмерне 1,5 (1,0) m.

1.1.1. Списак координата преломних тачака осовине

Y	X	Y	X
7439597.19	4977293.26	7426417.55	4997760.59
7439630.76	4977260.32	7426415.85	4997756.52
7439632.57	4977258.86	7426414.51	4997752.31
7439634.64	4977257.77	7426413.55	4997748.00
7439636.87	4977257.11	7426412.97	4997743.63
7439640.28	4977256.44	7426412.78	4997739.21
7439642.51	4977255.78	7426412.98	4997734.80
7439644.56	4977254.70	7426413.57	4997730.43
7439646.37	4977253.25	7426414.54	4997726.12
7439655.92	4977243.92	7426415.89	4997721.92
7439657.69	4977241.73	7426417.61	4997717.85
7439661.02	4977236.43	7426419.67	4997713.94
7439662.80	4977234.23	7426422.07	4997710.24
7440116.90	4976790.75	7426446.49	4997676.01
7440118.16	4976789.31	7426453.22	4997666.23
7440119.17	4976787.69	7426459.61	4997656.23
7440119.91	4976785.93	7426465.66	4997646.03
7440121.53	4976781.02	7426471.35	4997635.62



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИЗГРАДЊЕ И РЕКОНСТРУКЦИЈЕ БИЦИКЛИСТИЧКЕ СТАЗЕ У ЗОНИ ДП ІІА РЕДА БР. 100
НА ДЕОНИЦИ НОВИ САД – СТАРА ПАЗОВА

7440122.28	4976779.25	7426476.70	4997625.02
7440123.29	4976777.63	7426481.68	4997614.25
7440124.55	4976776.18	7426486.29	4997603.32
7440210.84	4976692.09	7426499.26	4997571.07
7440221.17	4976682.21	7426500.92	4997567.37
7440272.17	4976634.38	7426502.87	4997563.83
7440285.82	4976621.24	7426505.11	4997560.45
7440349.68	4976558.23	7426507.61	4997557.27
7440522.63	4976390.14	7426516.33	4997547.04
7440525.48	4976386.93	7426520.14	4997542.28
7440527.85	4976383.36	7426523.66	4997537.31
7440531.11	4976377.58	7426526.86	4997532.13
7440532.85	4976375.32	7426540.99	4997507.64
7440537.96	4976370.35	7426597.80	4997417.72
7440540.85	4976367.75	7426650.14	4997321.49
7440549.08	4976360.92	7426661.14	4997301.79
7440554.32	4976356.24	7426672.58	4997282.35
7440961.31	4975966.53	7426731.03	4997185.54
7438876.71	4977967.19	7426784.92	4997094.92
7438878.67	4977965.57	7427016.14	4996706.55
7438880.87	4977964.31	7427026.47	4996688.78
7438882.72	4977963.45	7427036.44	4996670.80
7438884.71	4977962.22	7427046.04	4996652.62
7438886.36	4977960.56	7427055.26	4996634.25
7438887.58	4977958.56	7427064.10	4996615.69
7438888.98	4977955.53	7427102.35	4996533.20
7438890.34	4977953.16	7427104.01	4996529.17
7438892.12	4977951.07	7427105.31	4996525.01
7438998.17	4977847.39	7427106.25	4996520.75
7439014.49	4977831.26	7427106.81	4996516.43
7439131.62	4977717.41	7427106.99	4996512.08
7439152.36	4977697.08	7427106.79	4996507.72
7439215.49	4977634.38	7427106.22	4996503.40
7439218.69	4977631.27	7427105.27	4996499.15
7439227.19	4977623.12	7427103.95	4996494.99
7439230.25	4977620.13	7427094.34	4996468.70
7439287.43	4977563.43	7427093.05	4996464.64
7439290.32	4977560.78	7427092.11	4996460.49
7439293.42	4977558.36	7427091.52	4996456.28
7439308.52	4977547.48	7427091.30	4996452.03
7439313.18	4977542.79	7427091.44	4996447.78
7439316.81	4977539.27	7427091.94	4996443.55
7439317.77	4977538.55	7427092.79	4996439.38
7439318.89	4977538.12	7427094.00	4996435.30



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИЗГРАДЊЕ И РЕКОНСТРУКЦИЈЕ БИЦИКЛИСТИЧКЕ СТАЗЕ У ЗОНИ ДП IIA РЕДА БР. 100
НА ДЕОНИЦИ НОВИ САД – СТАРА ПАЗОВА

7439320.08	4977538.00	7427095.55	4996431.34
7439321.39	4977538.04	7427105.47	4996408.88
7439323.70	4977538.37	7427106.31	4996407.57
7439324.88	4977538.47	7427107.52	4996406.58
7439326.03	4977538.16	7427108.97	4996406.01
7439327.01	4977537.49	7427110.53	4996405.92
7439384.45	4977481.88	7427112.04	4996406.32
7439523.62	4977340.22	7427141.92	4996419.36
7439526.01	4977338.04	7427144.16	4996420.13
7439528.61	4977336.13	7427146.50	4996420.54
7439530.73	4977334.74	7427148.88	4996420.58
7439531.90	4977333.78	7427151.23	4996420.24
7439532.84	4977332.60	7427153.50	4996419.54
7439533.50	4977331.24	7427155.62	4996418.48
7439533.73	4977330.59	7427157.56	4996417.10
7439534.42	4977329.18	7427159.25	4996415.44
7439535.42	4977327.95	7427160.66	4996413.52
7439543.99	4977319.55	7427161.75	4996411.41
7439547.45	4977316.64	7427207.29	4996302.81
7439551.59	4977313.66	7427227.25	4996254.81
7439553.73	4977311.96	7427232.49	4996241.53
7439555.72	4977310.07	7427256.02	4996178.72
7439570.84	4977294.29	7427260.17	4996167.20
7439573.31	4977291.51	7427264.04	4996155.59
7439575.56	4977288.56	7427267.63	4996143.88
7439580.27	4977281.90	7427286.81	4996078.40
7439581.00	4977281.18	7427335.88	4995915.51
7439581.92	4977280.74	7427338.63	4995905.94
7439582.94	4977280.64	7427341.14	4995896.30
7439583.94	4977280.89	7427365.07	4995799.69
7439584.79	4977281.46	7427367.81	4995787.86
7439587.03	4977283.59	7427385.28	4995706.87
7438903.16	4977989.71	7427409.53	4995575.26
7438907.30	4977985.64	7427419.34	4995501.91
7438910.82	4977982.22	7427420.40	4995492.12
7438960.79	4977934.07	7427420.99	4995482.30
7438982.73	4977913.61	7427421.78	4995459.18
7439035.17	4977863.32	7427422.46	4995448.20
7439055.14	4977844.43	7427423.75	4995437.26
7439059.11	4977840.59	7427449.44	4995260.77
7439062.43	4977837.31	7427450.51	4995255.44
7439064.39	4977835.17	7427452.16	4995250.26
7439066.14	4977832.85	7427456.70	4995238.28
7439067.65	4977830.38	7427457.90	4995234.72



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИЗГРАДЊЕ И РЕКОНСТРУКЦИЈЕ БИЦИКЛИСТИЧКЕ СТАЗЕ У ЗОНИ ДП IIIА РЕДА БР. 100
НА ДЕОНИЦИ НОВИ САД – СТАРА ПАЗОВА

7439069.10	4977827.74	7427458.82	4995231.08
7439070.74	4977825.21	7427459.48	4995227.38
7439072.75	4977822.96	7427485.74	4995036.67
7439128.09	4977769.57	7427487.11	4995025.83
7439133.43	4977764.25	7427488.24	4995014.96
7439146.28	4977751.09	7427492.46	4994969.84
7439175.46	4977723.38	7427493.69	4994959.56
7439177.98	4977721.18	7427495.45	4994949.35
7439180.68	4977719.20	7427497.73	4994939.25
7439186.90	4977715.01	7427498.86	4994934.81
7439190.40	4977712.43	7427500.71	4994926.85
7439193.66	4977709.56	7427502.23	4994918.83
7439271.94	4977634.24	7427503.42	4994910.74
7439320.89	4977587.16	7427507.12	4994881.52
7439339.06	4977568.59	7427507.81	4994876.58
7439340.54	4977567.24	7427514.12	4994835.04
7439341.56	4977566.17	7427515.27	4994828.81
7439342.40	4977564.94	7427516.82	4994822.66
7439346.28	4977558.20	7427518.78	4994815.78
7439347.79	4977555.96	7427519.86	4994811.16
7439349.58	4977553.93	7427520.50	4994806.46
7439399.41	4977504.91	7427522.66	4994781.97
7439402.89	4977501.64	7427522.85	4994777.32
7439410.29	4977495.03	7427522.61	4994772.66
7439414.19	4977491.34	7427521.93	4994768.05
7439442.75	4977462.90	7427520.79	4994762.18
7439456.05	4977448.69	7427520.19	4994758.21
7439462.76	4977440.23	7427519.90	4994754.20
7439466.95	4977435.58	7427519.94	4994750.18
7439601.13	4977304.16	7427520.30	4994746.18
7439601.95	4977303.11	7427531.83	4994657.82
7439602.46	4977301.87	7427532.80	4994652.59
7439602.63	4977300.55	7427535.96	4994639.49
7439602.44	4977299.23	7427537.04	4994633.25
7439601.91	4977298.01	7427557.23	4994449.83
7439601.08	4977296.96	7427565.56	4994388.50
7439592.04	4977288.37	7427567.40	4994374.67
7438433.58	4978397.79	7427574.94	4994317.11
7438435.60	4978395.67	7427575.33	4994312.49
7438529.90	4978304.44	7427575.29	4994307.85
7438551.58	4978283.70	7427574.82	4994303.23
7438594.32	4978242.71	7427573.54	4994294.65
7438652.06	4978187.10	7427573.06	4994290.00
7438264.12	4978616.84	7427573.03	4994285.33



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИЗГРАДЊЕ И РЕКОНСТРУКЦИЈЕ БИЦИКЛИСТИЧКЕ СТАЗЕ У ЗОНИ ДП IIA РЕДА БР. 100
НА ДЕОНИЦИ НОВИ САД – СТАРА ПАЗОВА

7438240.92	4978598.69	7427573.42	4994280.67
7438236.36	4978592.15	7427591.78	4994142.59
7438235.91	4978591.19	7427641.40	4993771.93
7438235.83	4978590.13	7427677.24	4993498.87
7438236.13	4978589.11	7427678.14	4993493.94
7438236.76	4978588.25	7427679.53	4993489.13
7438250.22	4978575.55	7427686.42	4993469.05
7438279.11	4978546.57	7427687.80	4993464.29
7438300.57	4978525.60	7427688.70	4993459.42
7437362.20	4979470.95	7427705.33	4993334.77
7437372.00	4979471.85	7427713.64	4993280.27
7437375.79	4979471.98	7427715.20	4993267.05
7437379.57	4979471.67	7427719.09	4993221.20
7437383.29	4979470.93	7427743.29	4993022.46
7437391.47	4979468.81	7427748.81	4992978.24
7437393.13	4979468.18	7427793.24	4992612.29
7437394.61	4979467.19	7427804.65	4992526.07
7437395.83	4979465.91	7427816.16	4992452.10
7437396.74	4979464.39	7427817.42	4992442.49
7437397.18	4979463.44	7427827.66	4992346.23
7437409.03	4979439.82	7427827.98	4992341.46
7437410.14	4979438.27	7427827.91	4992336.68
7437414.88	4979433.52	7427827.47	4992331.92
7437417.24	4979430.99	7427826.65	4992327.22
7437420.35	4979427.40	7427825.45	4992322.59
7437422.78	4979424.79	7427823.90	4992318.07
7437528.41	4979319.25	7427821.98	4992313.69
7437752.59	4979100.49	7427819.73	4992309.48
7437755.62	4979097.26	7427817.15	4992305.46
7437758.36	4979093.76	7427814.25	4992301.66
7437760.92	4979090.18	7427811.06	4992298.10
7437764.77	4979085.24	7427807.60	4992294.81
7437771.47	4979077.35	7427803.89	4992291.80
7437773.35	4979075.41	7427799.95	4992289.10
7437775.48	4979073.75	7427795.81	4992286.71
7437777.81	4979072.38	7427791.49	4992284.67
7437779.88	4979071.35	7427765.68	4992273.69
7437782.60	4979069.82	7427757.07	4992269.79
7437785.14	4979068.01	7427748.66	4992265.48
7437787.48	4979065.95	7427740.47	4992260.78
7437822.14	4979032.10	7427732.50	4992255.70
7437830.33	4979023.87	7427724.78	4992250.25
7437910.73	4978940.66	7427717.33	4992244.45
7437913.76	4978937.91	7427710.16	4992238.29



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИЗГРАДЊЕ И РЕКОНСТРУКЦИЈЕ БИЦИКЛИСТИЧКЕ СТАЗЕ У ЗОНИ ДП IIIА РЕДА БР. 100
НА ДЕОНИЦИ НОВИ САД – СТАРА ПАЗОВА

7437917.15	4978935.61	7427669.56	4992201.74
7437920.17	4978933.84	7427665.78	4992198.61
7437923.02	4978931.95	7427661.76	4992195.80
7437925.63	4978929.74	7427657.52	4992193.32
7438000.76	4978858.63	7427653.10	4992191.20
7438009.18	4978853.47	7427648.51	4992189.45
7438010.95	4978852.21	7427643.80	4992188.08
7438012.51	4978850.70	7427638.99	4992187.10
7438013.84	4978848.99	7427634.12	4992186.52
7438015.93	4978845.85	7427629.21	4992186.33
7438017.88	4978843.25	7427624.31	4992186.55
7438020.09	4978840.87	7427598.10	4992188.79
7438034.27	4978827.23	7427595.49	4992188.98
7438035.75	4978826.14	7427595.08	4992189.01
7438037.46	4978825.47	7426111.29	4998325.14
7438039.29	4978825.27	7425941.10	4998600.81
7438041.11	4978825.56	7425951.39	4998580.44
7438044.62	4978826.60	7425952.40	4998578.83
7438046.43	4978826.89	7425953.70	4998577.45
7438048.26	4978826.69	7425955.23	4998576.33
7438049.97	4978826.03	7425955.60	4998576.12
7438051.45	4978824.94	7425958.06	4998574.30
7438079.88	4978797.67	7425960.11	4998572.02
7438081.45	4978795.90	7425961.09	4998570.68
7438082.73	4978793.91	7425965.80	4998563.92
7438084.11	4978791.31	7425970.23	4998556.98
7438085.77	4978788.70	7426105.59	4998334.74
7438087.82	4978786.39	7423625.27	5001881.77
7438091.91	4978782.40	7423641.73	5001873.76
7438094.28	4978780.53	7423645.70	5001872.04
7438096.97	4978779.17	7423649.82	5001870.66
7438097.33	4978779.02	7423654.03	5001869.64
7438099.20	4978778.15	7423658.32	5001869.00
7438100.92	4978777.03	7423665.82	5001868.20
7438102.48	4978775.69	7423668.18	5001867.76
7438169.73	4978709.14	7423670.44	5001866.94
7438171.58	4978707.31	7423672.54	5001865.77
7438223.34	4978656.53	7423674.43	5001864.29
7438227.92	4978652.22	7423705.21	5001835.75
7438244.23	4978637.51	7423706.16	5001834.55
7438245.34	4978636.16	7423706.70	5001833.12
7438249.42	4978629.43	7423706.79	5001831.60
7438256.49	4978624.00	7423706.42	5001830.12
7438273.24	4978608.28	7423705.61	5001828.83



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИЗГРАДЊЕ И РЕКОНСТРУКЦИЈЕ БИЦИКЛИСТИЧКЕ СТАЗЕ У ЗОНИ ДП IIA РЕДА БР. 100
НА ДЕОНИЦИ НОВИ САД – СТАРА ПАЗОВА

7438394.28	4978489.56	7423700.94	5001823.37
7438436.24	4978448.67	7423700.12	5001822.04
7438483.18	4978402.45	7423699.75	5001820.53
7438502.61	4978382.62	7423699.86	5001818.97
7438509.47	4978375.88	7423700.45	5001817.53
7438527.77	4978358.57	7423701.46	5001816.34
7438553.87	4978333.12	7423710.53	5001808.46
7438605.33	4978281.68	7423716.65	5001802.93
7438667.53	4978221.08	7423722.53	5001797.15
7438692.81	4978196.32	7423728.17	5001791.14
7438716.62	4978171.37	7423734.63	5001783.96
7435104.81	4981387.30	7423741.23	5001776.96
7435111.33	4981394.89	7423748.16	5001770.29
7435112.74	4981396.24	7423755.41	5001763.96
7435114.39	4981397.29	7423762.95	5001757.99
7435116.22	4981398.00	7423770.77	5001752.38
7435118.15	4981398.34	7423850.74	5001697.94
7435120.10	4981398.30	7423856.05	5001694.22
7435122.02	4981397.88	7423878.87	5001677.80
7435123.81	4981397.09	7423883.17	5001675.03
7435125.42	4981395.97	7423887.73	5001672.72
7436558.96	4980169.35	7423892.50	5001670.88
7436560.86	4980167.49	7423893.99	5001670.39
7436562.50	4980165.40	7423897.70	5001668.93
7436564.26	4980163.17	7423901.23	5001667.06
7436566.32	4980161.21	7423904.52	5001664.80
7436625.18	4980112.68	7423907.53	5001662.19
7436625.89	4980112.09	7423914.65	5001655.24
7437362.89	4979481.47	7423917.32	5001652.89
7437363.87	4979480.39	7423920.23	5001650.81
7437364.57	4979479.11	7423923.32	5001649.05
7437364.94	4979477.71	7423926.58	5001647.61
7437364.95	4979476.25	7423929.97	5001646.51
7437364.62	4979474.83	7423935.90	5001644.91
7437363.95	4979473.54	7423940.12	5001643.57
7437361.74	4979470.27	7423944.20	5001641.86
7435080.10	4981393.55	7423948.12	5001639.80
7435077.17	4981396.19	7423951.84	5001637.39
7434908.59	4981544.86	7423955.33	5001634.67
7434905.12	4981548.00	7423958.57	5001631.65
7434773.21	4981669.93	7423961.53	5001628.36
7434770.64	4981672.27	7423964.18	5001624.82
7434677.24	4981755.64	7423971.88	5001613.54
7434669.61	4981762.81	7423976.49	5001606.48



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИЗГРАДЊЕ И РЕКОНСТРУКЦИЈЕ БИЦИКЛИСТИЧКЕ СТАЗЕ У ЗОНИ ДП IIIА РЕДА БР. 100
НА ДЕОНИЦИ НОВИ САД – СТАРА ПАЗОВА

7434646.63	4981785.60	7423980.79	5001599.22
7434644.67	4981787.18	7423984.79	5001591.79
7434642.41	4981788.31	7423988.47	5001584.20
7434637.33	4981790.22	7424038.82	5001474.47
7434634.80	4981791.54	7424043.53	5001464.71
7434615.22	4981804.88	7424048.61	5001455.14
7434614.15	4981805.69	7424054.06	5001445.78
7434612.05	4981807.50	7424059.86	5001436.63
7434601.90	4981816.21	7424066.02	5001427.71
7434599.42	4981818.76	7424072.51	5001419.04
7434595.26	4981823.87	7424079.34	5001410.63
7434592.78	4981826.42	7424086.49	5001402.49
7434590.94	4981828.00	7424093.94	5001394.63
7434588.04	4981830.07	7424101.70	5001387.06
7434582.36	4981833.41	7424109.74	5001379.80
7434579.47	4981835.47	7424118.06	5001372.86
7434545.88	4981864.32	7424126.64	5001366.24
7434543.25	4981866.55	7424135.47	5001359.96
7434535.70	4981872.95	7424144.53	5001354.03
7434533.76	4981874.84	7424153.82	5001348.45
7434532.09	4981876.97	7424163.32	5001343.24
7434529.54	4981880.71	7424173.01	5001338.40
7434527.82	4981882.80	7424182.88	5001333.93
7434525.76	4981884.55	7424204.32	5001324.73
7434523.41	4981885.90	7424214.93	5001320.35
7434520.34	4981887.31	7424232.79	5001313.29
7434518.01	4981888.58	7424243.07	5001308.89
7434515.87	4981890.14	7424261.12	5001300.55
7434469.56	4981928.91	7424266.22	5001298.53
7434468.23	4981930.03	7424440.16	5001240.32
7434428.53	4981963.04	7424604.10	5001190.03
7434412.34	4981976.12	7424614.58	5001186.60
7434401.25	4981984.83	7424624.93	5001182.79
7434398.87	4981987.04	7424635.13	5001178.60
7434396.87	4981989.61	7424645.17	5001174.04
7434395.84	4981991.18	7424655.03	5001169.12
7434393.85	4981993.74	7424664.71	5001163.83
7434391.46	4981995.95	7424674.18	5001158.20
7434384.50	4982001.42	7424683.45	5001152.22
7434382.48	4982002.82	7424692.48	5001145.90
7434380.31	4982003.95	7424701.28	5001139.25
7434378.01	4982004.82	7424709.83	5001132.29
7434377.96	4982004.83	7424718.12	5001125.02
7434375.66	4982005.69	7424726.13	5001117.44



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИЗГРАДЊЕ И РЕКОНСТРУКЦИЈЕ БИЦИКЛИСТИЧКЕ СТАЗЕ У ЗОНИ ДП IIA РЕДА БР. 100
НА ДЕОНИЦИ НОВИ САД – СТАРА ПАЗОВА

7434373.49	4982006.83	7424733.86	5001109.58
7434371.47	4982008.22	7424741.30	5001101.44
7434333.44	4982038.10	7424748.43	5001093.03
7434313.33	4982053.90	7424755.25	5001084.37
7434292.13	4982070.55	7424777.74	5001054.67
7434274.39	4982084.92	7424781.59	5001049.75
7434260.23	4982096.76	7424808.87	5001015.98
7434257.83	4982099.14	7424813.72	5001009.82
7434255.86	4982101.89	7424838.18	5000977.88
7434254.43	4982103.99	7424845.04	5000969.25
7434252.74	4982105.89	7424852.21	5000960.88
7434250.82	4982107.56	7424859.69	5000952.77
7434246.35	4982110.99	7424867.46	5000944.95
7434243.72	4982112.69	7424875.51	5000937.42
7434240.85	4982113.96	7424883.83	5000930.19
7434239.59	4982114.41	7424892.42	5000923.27
7434237.27	4982115.46	7424901.25	5000916.67
7434235.16	4982116.88	7424910.32	5000910.40
7434233.32	4982118.65	7424919.61	5000904.47
7434231.80	4982120.70	7424929.11	5000898.88
7434231.06	4982121.90	7424938.82	5000893.64
7434229.31	4982124.32	7424948.71	5000888.77
7434227.22	4982126.46	7424958.77	5000884.26
7434224.19	4982129.12	7424968.99	5000880.13
7434222.26	4982130.61	7424979.35	5000876.37
7434220.16	4982131.86	7424989.85	5000872.99
7434217.93	4982132.84	7425000.46	5000870.01
7434216.75	4982133.28	7425011.18	5000867.42
7434213.56	4982134.78	7425021.98	5000865.22
7434210.69	4982136.83	7425032.86	5000863.42
7434187.52	4982156.61	7425043.80	5000862.02
7434186.70	4982157.03	7425054.78	5000861.02
7434185.78	4982157.03	7425279.28	5000844.81
7434184.95	4982156.63	7425290.98	5000843.77
7434184.14	4982156.23	7425302.64	5000842.34
7434183.25	4982156.22	7425314.25	5000840.51
7434182.44	4982156.61	7425325.79	5000838.30
7434155.43	4982178.04	7425337.25	5000835.70
7434154.41	4982179.08	7425348.62	5000832.71
7434153.66	4982180.34	7425359.88	5000829.35
7434153.24	4982181.73	7425371.02	5000825.61
7434153.18	4982183.19	7425382.03	5000821.50
7434153.46	4982184.62	7425392.89	5000817.02
7434154.08	4982185.94	7425403.60	5000812.17



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИЗГРАДЊЕ И РЕКОНСТРУКЦИЈЕ БИЦИКЛИСТИЧКЕ СТАЗЕ У ЗОНИ ДП ІІА РЕДА БР. 100
НА ДЕОНИЦИ НОВИ САД – СТАРА ПАЗОВА

7434155.00	4982187.07	7425414.14	5000806.98
7434155.98	4982188.29	7425424.50	5000801.43
7434156.61	4982189.72	7425434.66	5000795.53
7434156.84	4982191.27	7425444.63	5000789.30
7434156.67	4982192.82	7425454.37	5000782.74
7434156.02	4982195.47	7425463.90	5000775.85
7434155.05	4982198.67	7425473.18	5000768.65
7434141.16	4982236.59	7425482.22	5000761.14
7434140.32	4982239.61	7425491.00	5000753.33
7434138.30	4982249.91	7425499.52	5000745.24
7434135.94	4982264.01	7425507.76	5000736.85
7434127.54	4982325.13	7425515.71	5000728.20
7434127.35	4982327.53	7425523.36	5000719.29
7434127.46	4982329.93	7425530.72	5000710.12
7434128.39	4982338.94	7425537.76	5000700.71
7434128.37	4982342.28	7425544.48	5000691.08
7434123.18	4982379.62	7425550.88	5000681.22
7434124.57	4982368.09	7425556.94	5000671.15
7434126.46	4982358.18	7425562.65	5000660.88
7434126.54	4982359.32	7425568.02	5000650.43
7434127.04	4982360.34	7425573.04	5000639.80
7434127.89	4982361.11	7425577.70	5000629.01
7434128.96	4982361.50	7425581.99	5000618.07
7434135.36	4982362.54	7425585.91	5000607.00
7434150.17	4982387.52	7425589.46	5000595.79
7434120.00	4982556.69	7425592.63	5000584.48
7434119.57	4982557.34	7425651.00	5000361.84
7434118.81	4982557.50	7425716.99	5000114.35
7434096.65	4982552.96	7425721.00	5000098.44
7434025.95	4982847.85	7425737.63	5000028.43
7434018.20	4982846.21	7425741.93	5000011.62
7434017.12	4982845.74	7425781.16	4999868.76
7434016.30	4982844.90	7425784.97	4999854.10
7434015.87	4982843.80	7425786.43	4999847.31
7434015.89	4982842.63	7425787.29	4999840.42
7434023.73	4982806.90	7425792.72	4999773.39
7434037.21	4982750.03	7425793.33	4999761.46
7434037.68	4982749.00	7425810.57	4998946.12
7434038.49	4982748.21	7425810.91	4998940.34
7434039.30	4982747.68	7425811.65	4998934.60
7434040.12	4982746.89	7425812.82	4998928.93
7434040.58	4982745.85	7425814.39	4998923.36
7434074.97	4982598.70	7425816.35	4998917.91
7434075.61	4982594.82	7425818.71	4998912.62



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИЗГРАДЊЕ И РЕКОНСТРУКЦИЈЕ БИЦИКЛИСТИЧКЕ СТАЗЕ У ЗОНИ ДП IIA РЕДА БР. 100
НА ДЕОНИЦИ НОВИ САД – СТАРА ПАЗОВА

7434076.91	4982581.69	7425821.44	4998907.52
7433776.04	4983800.75	7425824.54	4998902.63
7433770.79	4983792.82	7425826.54	4998899.71
7433770.47	4983792.00	7425827.20	4998898.32
7433770.54	4983791.12	7425827.41	4998896.80
7433770.98	4983790.36	7425827.15	4998895.29
7433790.54	4983769.14	7425823.77	4998885.26
7433791.92	4983768.17	7423705.90	5002044.66
7433798.10	4983765.55	7423685.85	5002083.25
7433799.02	4983764.94	7423684.01	5002086.43
7433799.66	4983764.04	7423681.88	5002089.43
7433800.26	4983763.18	7423679.48	5002092.22
7433801.12	4983762.58	7423676.84	5002094.78
7433802.13	4983762.31	7423673.97	5002097.09
7433802.83	4983762.07	7423670.91	5002099.12
7433803.33	4983761.52	7423661.05	5002105.03
7433803.51	4983760.81	7423658.41	5002106.35
7433803.49	4983756.22	7423655.60	5002107.28
7433803.69	4983755.35	7423652.68	5002107.78
7433804.26	4983754.64	7423649.73	5002107.84
7433805.07	4983754.26	7423640.23	5002107.35
7433805.69	4983754.13	7422942.42	5002945.38
7433806.56	4983753.79	7422946.45	5002947.89
7433807.29	4983753.20	7422948.32	5002948.58
7433807.80	4983752.41	7423094.18	5002971.54
7433809.28	4983749.09	7423106.41	5002973.27
7433809.89	4983748.20	7423118.70	5002974.63
7433810.77	4983747.58	7423131.02	5002975.60
7433811.82	4983747.31	7423143.36	5002976.19
7433812.89	4983747.44	7423155.71	5002976.40
7433817.54	4983748.86	7423168.07	5002976.23
7433293.58	4984019.09	7423180.41	5002975.68
7433293.54	4984018.98	7423192.73	5002974.75
7433293.40	4984017.95	7423205.02	5002973.43
7433293.80	4984016.99	7423217.26	5002971.74
7433294.62	4984016.36	7423229.44	5002969.67
7433327.56	4984002.79	7423241.56	5002967.23
7433402.07	4983970.93	7423253.59	5002964.41
7433558.57	4983905.41	7423265.53	5002961.22
7433586.07	4983893.43	7423277.36	5002957.67
7433685.32	4983851.36	7423289.08	5002953.75
7433690.70	4983848.96	7423300.67	5002949.47
7433695.98	4983846.34	7423312.13	5002944.83
7433738.86	4983824.05	7423323.43	5002939.85



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИЗГРАДЊЕ И РЕКОНСТРУКЦИЈЕ БИЦИКЛИСТИЧКЕ СТАЗЕ У ЗОНИ ДП IIIА РЕДА БР. 100
НА ДЕОНИЦИ НОВИ САД – СТАРА ПАЗОВА

7433745.29	4983820.51	7423334.58	5002934.51
7433751.55	4983816.69	7423511.11	5002846.66
7433757.63	4983812.58	7423520.38	5002841.83
7433763.51	4983808.20	7423529.46	5002836.66
7433769.19	4983803.55	7423538.34	5002831.15
7433774.65	4983798.65	7423547.01	5002825.32
7433296.30	4984027.90	7423555.45	5002819.17
7433757.18	4983833.96	7423563.66	5002812.70
7433760.57	4983832.38	7423571.63	5002805.93
7433763.83	4983830.56	7423579.33	5002798.88
7433766.95	4983828.49	7423586.77	5002791.53
7433784.00	4983816.25	7423593.93	5002783.92
7433784.65	4983815.47	7423600.79	5002776.05
7433784.83	4983814.48	7423607.36	5002767.92
7433784.50	4983813.52	7423613.62	5002759.55
7433783.46	4983811.94	7423619.57	5002750.96
7433296.14	4984025.29	7423625.19	5002742.15
7433295.86	4984024.62	7423630.48	5002733.14
7433296.43	4984026.51	7423635.42	5002723.93
7433296.33	4984027.75	7423643.82	5002707.59
7433295.86	4984028.90	7419834.74	5004152.36
7433295.05	4984029.85	7419833.79	5004149.30
7433294.00	4984030.51	7419833.46	5004147.63
7433238.44	4984053.90	7419833.49	5004145.93
7433235.75	4984054.81	7419833.88	5004144.28
7433224.91	4984057.65	7419834.60	5004142.75
7433222.22	4984058.57	7419835.64	5004141.40
7433140.50	4984093.00	7419836.93	5004140.30
7432995.58	4984153.27	7419838.43	5004139.51
7432993.39	4984154.34	7419851.11	5004134.38
7432991.34	4984155.67	7419854.24	5004132.90
7432989.48	4984157.25	7419857.17	5004131.08
7432988.48	4984158.19	7419859.88	5004128.92
7432986.14	4984160.11	7419862.32	5004126.47
7432983.54	4984161.64	7419865.02	5004123.42
7432960.93	4984172.79	7419870.48	5004117.52
7432958.53	4984174.18	7419876.16	5004111.83
7432956.36	4984175.89	7419882.07	5004106.38
7432954.44	4984177.88	7419888.20	5004101.18
7432948.87	4984184.53	7419949.28	5004051.33
7432946.84	4984186.62	7419957.46	5004044.94
7432944.53	4984188.39	7419965.89	5004038.89
7432932.30	4984196.44	7419974.57	5004033.19
7432928.14	4984199.50	7419983.47	5004027.87



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИЗГРАДЊЕ И РЕКОНСТРУКЦИЈЕ БИЦИКЛИСТИЧКЕ СТАЗЕ У ЗОНИ ДП IIA РЕДА БР. 100
НА ДЕОНИЦИ НОВИ САД – СТАРА ПАЗОВА

7432924.32	4984202.97	7419992.59	5004022.91
7432920.88	4984206.81	7420001.91	5004018.34
7432906.39	4984224.76	7420011.41	5004014.16
7432904.17	4984227.33	7420021.07	5004010.38
7432901.79	4984229.74	7420030.89	5004007.00
7432826.32	4984300.92	7420040.83	5004004.03
7432824.09	4984303.41	7420058.53	5003999.14
7432822.31	4984306.23	7420069.51	5003996.34
7432818.26	4984314.01	7420080.59	5003993.94
7432816.42	4984316.89	7420091.75	5003991.97
7432814.12	4984319.43	7420102.97	5003990.43
7432755.96	4984373.38	7420114.25	5003989.30
7432753.75	4984375.16	7420125.56	5003988.60
7432751.31	4984376.60	7420136.89	5003988.34
7432748.70	4984377.69	7420148.22	5003988.50
7432745.95	4984378.40	7420159.54	5003989.08
7432743.14	4984378.71	7420170.83	5003990.10
7432737.20	4984378.94	7420182.07	5003991.54
7432734.39	4984379.25	7420193.25	5003993.40
7432731.66	4984379.95	7420241.95	5004002.47
7432729.06	4984381.03	7420252.92	5004004.30
7432726.63	4984382.46	7420263.95	5004005.72
7432724.42	4984384.22	7420275.02	5004006.74
7432681.30	4984423.99	7420286.13	5004007.34
7432679.43	4984426.07	7420297.25	5004007.53
7432677.98	4984428.45	7420308.37	5004007.31
7432677.00	4984431.06	7420319.47	5004006.68
7432674.34	4984440.76	7420330.54	5004005.64
7432673.36	4984443.36	7420341.57	5004004.18
7432671.92	4984445.73	7420352.53	5004002.32
7432670.07	4984447.80	7420363.42	5004000.06
7432663.39	4984453.98	7420374.21	5003997.39
7432662.16	4984455.36	7420384.90	5003994.32
7432661.20	4984456.94	7420395.47	5003990.86
7432660.54	4984458.68	7420547.40	5003937.98
7432660.19	4984459.97	7420558.07	5003934.04
7432659.53	4984461.72	7420568.59	5003929.69
7432658.56	4984463.31	7420578.94	5003924.95
7432657.31	4984464.69	7420589.10	5003919.81
7432287.52	4984804.71	7420599.06	5003914.30
7432286.02	4984805.88	7420608.80	5003908.41
7432284.35	4984806.80	7420618.31	5003902.16
7432282.55	4984807.45	7420627.58	5003895.55
7432267.48	4984811.55	7420636.58	5003888.60



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИЗГРАДЊЕ И РЕКОНСТРУКЦИЈЕ БИЦИКЛИСТИЧКЕ СТАЗЕ У ЗОНИ ДП ІІА РЕДА БР. 100
НА ДЕОНИЦИ НОВИ САД – СТАРА ПАЗОВА

7432265.79	4984812.18	7420645.32	5003881.30
7432264.25	4984813.10	7420653.78	5003873.69
7432262.89	4984814.28	7420708.18	5003822.77
7431186.53	4985935.45	7420716.43	5003815.32
7431178.30	4985943.83	7420724.94	5003808.15
7431131.14	4985990.69	7420733.69	5003801.28
7431121.91	4986000.12	7420742.67	5003794.72
7431112.92	4986009.78	7420751.88	5003788.48
7431080.66	4986045.42	7420761.30	5003782.56
7431070.67	4986056.13	7420770.92	5003776.97
7430816.13	4986321.28	7420780.73	5003771.72
7430737.33	4986403.33	7420790.71	5003766.81
7430614.70	4986531.80	7420800.86	5003762.25
7430608.41	4986538.10	7420811.16	5003758.05
7430594.84	4986551.10	7420821.60	5003754.21
7430558.25	4986584.09	7420832.17	5003750.74
7430444.22	4986705.96	7420842.85	5003747.63
7430446.54	4986703.32	7420853.63	5003744.90
7430448.68	4986700.52	7420864.50	5003742.54
7430472.78	4986666.50	7420934.07	5003728.72
7430475.60	4986662.89	7420944.70	5003726.41
7430484.45	4986652.55	7420955.24	5003723.72
7430052.28	4987144.21	7420965.67	5003720.64
7430056.63	4987139.20	7420975.98	5003717.19
7430227.91	4986935.33	7420986.16	5003713.37
7430235.69	4986926.60	7420996.19	5003709.18
7428857.65	4987404.63	7421006.07	5003704.63
7428855.47	4987405.65	7421015.77	5003699.73
7428853.49	4987406.99	7421025.30	5003694.47
7428851.74	4987408.64	7421034.62	5003688.88
7428850.28	4987410.54	7421043.74	5003682.95
7428849.15	4987412.65	7421109.37	5003638.55
7428848.36	4987414.92	7421118.43	5003632.65
7428847.94	4987417.28	7421127.69	5003627.09
7428842.56	4987474.24	7421137.15	5003621.87
7428842.16	4987476.56	7421146.79	5003616.99
7428841.40	4987478.78	7421156.59	5003612.46
7428840.30	4987480.86	7421166.56	5003608.28
7428838.89	4987482.74	7421176.67	5003604.47
7428837.20	4987484.38	7421186.91	5003601.02
7428835.28	4987485.74	7421197.26	5003597.95
7428833.17	4987486.77	7421255.49	5003581.79
7428830.92	4987487.47	7421266.70	5003578.48
7428828.60	4987487.80	7421277.79	5003574.79



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИЗГРАДЊЕ И РЕКОНСТРУКЦИЈЕ БИЦИКЛИСТИЧКЕ СТАЗЕ У ЗОНИ ДП IIA РЕДА БР. 100
НА ДЕОНИЦИ НОВИ САД – СТАРА ПАЗОВА

7428739.69	4987493.55	7421288.76	5003570.74
7428734.21	4987494.06	7421299.58	5003566.32
7428728.77	4987494.86	7421310.25	5003561.54
7428723.38	4987495.97	7421320.76	5003556.41
7428653.60	4987512.28	7421331.08	5003550.93
7428648.75	4987513.54	7421341.22	5003545.11
7428643.96	4987515.04	7421351.16	5003538.95
7428546.14	4987548.54	7421360.89	5003532.47
7428544.63	4987549.20	7421370.39	5003525.66
7428543.25	4987550.10	7421379.67	5003518.54
7428536.01	4987555.71	7421388.70	5003511.12
7428534.59	4987556.63	7421397.47	5003503.40
7428533.04	4987557.29	7421405.99	5003495.38
7428531.40	4987557.69	7421467.63	5003435.41
7428513.52	4987560.42	7421477.00	5003426.58
7428512.00	4987560.83	7421486.65	5003418.06
7428510.61	4987561.57	7421496.57	5003409.85
7428509.42	4987562.60	7421506.75	5003401.97
7428508.49	4987563.88	7421517.17	5003394.41
7428507.87	4987565.33	7421527.84	5003387.20
7428507.59	4987566.88	7421538.73	5003380.33
7428507.67	4987568.46	7421549.83	5003373.82
7428510.46	4987585.68	7421561.14	5003367.67
7428510.54	4987587.22	7421572.65	5003361.89
7426917.67	4990479.95	7421584.33	5003356.48
7426923.53	4990474.24	7421596.18	5003351.45
7426924.35	4990473.21	7421608.18	5003346.80
7426924.86	4990472.01	7421620.33	5003342.54
7426925.05	4990470.71	7421632.61	5003338.67
7426924.89	4990469.41	7421645.01	5003335.20
7426924.40	4990468.20	7421712.91	5003317.38
7426916.71	4990454.59	7421724.79	5003314.46
7426915.94	4990452.85	7421736.75	5003311.90
7426915.51	4990450.99	7421748.79	5003309.70
7426915.44	4990449.08	7421760.89	5003307.88
7426915.73	4990447.20	7421773.03	5003306.43
7426916.37	4990445.41	7422236.47	5003258.17
7426917.35	4990443.77	7422247.10	5003256.87
7426918.61	4990442.34	7422257.68	5003255.19
7426920.13	4990441.18	7422268.19	5003253.14
7426940.89	4990428.24	7422278.62	5003250.71
7426944.64	4990426.12	7422288.95	5003247.91
7426948.57	4990424.33	7422299.18	5003244.74
7426952.63	4990422.88	7422309.29	5003241.21



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИЗГРАДЊЕ И РЕКОНСТРУКЦИЈЕ БИЦИКЛИСТИЧКЕ СТАЗЕ У ЗОНИ ДП ІІА РЕДА БР. 100
НА ДЕОНИЦИ НОВИ САД – СТАРА ПАЗОВА

7426965.98	4990418.77	7422319.27	5003237.33
7426971.70	4990416.82	7422329.11	5003233.09
7426977.29	4990414.52	7422338.78	5003228.50
7426982.74	4990411.89	7422570.12	5003113.66
7426987.46	4990409.44	7422578.11	5003109.47
7426995.32	4990405.12	7422585.90	5003104.92
7427002.98	4990400.45	7422593.48	5003100.02
7427020.50	4990389.22	7422600.83	5003094.79
7427021.98	4990388.06	7422607.94	5003089.23
7427023.22	4990386.65	7422632.23	5003069.33
7427024.17	4990385.02	7416858.41	5007320.65
7427024.80	4990383.25	7416857.08	5007317.82
7427025.09	4990381.38	7416856.65	5007316.34
7427025.02	4990379.50	7416856.69	5007314.79
7427023.81	4990370.26	7416857.21	5007313.33
7427023.22	4990367.42	7416858.14	5007312.10
7427022.23	4990364.69	7416859.41	5007311.21
7427020.86	4990362.13	7416869.69	5007306.16
7427019.13	4990359.80	7416872.44	5007305.06
7427017.08	4990357.75	7416875.33	5007304.37
7427016.92	4990357.61	7416878.29	5007304.12
7427015.02	4990355.64	7416889.35	5007304.00
7427013.52	4990353.36	7416892.20	5007303.77
7427012.45	4990350.84	7416894.99	5007303.12
7427008.12	4990337.28	7416897.67	5007302.09
7427007.09	4990334.52	7416900.17	5007300.69
7427005.79	4990331.87	7416935.65	5007277.23
7427004.24	4990329.37	7416942.37	5007272.59
7426986.48	4990303.63	7416948.89	5007267.68
7426985.11	4990301.33	7416955.20	5007262.51
7426984.06	4990298.86	7417015.63	5007210.93
7426983.35	4990296.28	7417032.00	5007196.64
7426982.99	4990293.63	7417048.06	5007182.01
7426982.99	4990290.95	7417063.80	5007167.03
7426983.35	4990288.29	7417066.87	5007164.03
7426984.06	4990285.71	7417085.65	5007145.49
7426985.10	4990283.24	7417104.15	5007126.68
7426990.97	4990271.64	7417122.37	5007107.60
7426992.76	4990267.69	7417140.31	5007088.26
7426993.07	4990267.00	7417157.96	5007068.65
7426999.40	4990254.16	7417175.33	5007048.79
7427002.48	4990248.41	7417192.40	5007028.68
7427005.92	4990242.87	7417209.18	5007008.31
7427065.56	4990153.54	7417225.65	5006987.71



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИЗГРАДЊЕ И РЕКОНСТРУКЦИЈЕ БИЦИКЛИСТИЧКЕ СТАЗЕ У ЗОНИ ДП IIA РЕДА БР. 100
НА ДЕОНИЦИ НОВИ САД – СТАРА ПАЗОВА

7427066.75	4990152.09	7417241.83	5006966.86
7427084.00	4990134.53	7417376.83	5006790.19
7427111.83	4990093.79	7417394.48	5006767.42
7427116.87	4990086.75	7417412.47	5006744.91
7427122.20	4990079.93	7417430.77	5006722.67
7427127.83	4990073.36	7417449.40	5006700.68
7427212.88	4989978.13	7417468.34	5006678.97
7427219.58	4989970.88	7417487.59	5006657.54
7427226.50	4989963.86	7417507.14	5006636.38
7427233.66	4989957.06	7417527.00	5006615.51
7427241.03	4989950.51	7417739.53	5006395.33
7427248.62	4989944.20	7417758.55	5006375.35
7427339.85	4989870.84	7417777.30	5006355.11
7427345.71	4989865.93	7417795.76	5006334.61
7427351.39	4989860.81	7417813.94	5006313.87
7427417.71	4989798.57	7417831.82	5006292.87
7427426.16	4989790.45	7417849.42	5006271.63
7427434.41	4989782.13	7417866.73	5006250.14
7427507.18	4989707.12	7417883.73	5006228.43
7427514.77	4989699.47	7417900.44	5006206.47
7427522.51	4989691.98	7417916.84	5006184.29
7427652.07	4989569.47	7417932.93	5006161.89
7427666.61	4989556.22	7417962.90	5006119.56
7427716.02	4989509.64	7417974.09	5006103.41
7427717.35	4989508.11	7417984.96	5006087.05
7427718.34	4989506.34	7417995.51	5006070.48
7427718.95	4989504.41	7418005.73	5006053.70
7427719.81	4989500.31	7418037.53	5006000.35
7427720.51	4989498.19	7418038.25	5005998.68
7427721.66	4989496.27	7418038.52	5005996.87
7427723.21	4989494.66	7418038.30	5005995.06
7427752.59	4989470.29	7418037.63	5005993.36
7427755.19	4989468.46	7418036.54	5005991.90
7427758.04	4989467.07	7418035.11	5005990.76
7427780.18	4989458.37	7418028.85	5005987.01
7427785.82	4989456.00	7418027.74	5005986.11
7427086.15	4991216.43	7418026.93	5005984.93
7427069.04	4991153.26	7418026.49	5005983.57
7427063.83	4991129.31	7418026.45	5005982.15
7427062.69	4991125.09	7418026.81	5005980.77
7427061.15	4991121.00	7418027.55	5005979.54
7427059.22	4991117.08	7418041.13	5005963.01
7427056.92	4991113.37	7418044.18	5005959.21
7427054.28	4991109.89	7418056.95	5005942.86



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИЗГРАДЊЕ И РЕКОНСТРУКЦИЈЕ БИЦИКЛИСТИЧКЕ СТАЗЕ У ЗОНИ ДП ІІА РЕДА БР. 100
НА ДЕОНИЦИ НОВИ САД – СТАРА ПАЗОВА

7427051.30	4991106.69	7418062.66	5005935.18
7427048.03	4991103.80	7418068.00	5005927.23
7427044.50	4991101.23	7418076.65	5005913.66
7427034.25	4991094.52	7418082.03	5005904.88
7427029.85	4991091.47	7418087.11	5005895.92
7427025.61	4991088.19	7418091.88	5005886.79
7427011.90	4991076.94	7418112.79	5005845.07
7427007.16	4991072.83	7413768.31	5009913.56
7427002.66	4991068.45	7413793.31	5009914.11
7426998.42	4991063.82	7413796.22	5009913.98
7426994.45	4991058.95	7413799.09	5009913.47
7426990.77	4991053.87	7413801.86	5009912.58
7426987.38	4991048.58	7413804.49	5009911.34
7426982.72	4991040.85	7413806.94	5009909.76
7426980.64	4991037.01	7413809.16	5009907.86
7426978.89	4991033.00	7413811.10	5009905.70
7426977.50	4991028.85	7413812.74	5009903.29
7426969.41	4991000.63	7413814.05	5009900.69
7426968.11	4990995.62	7413819.33	5009888.23
7426967.08	4990990.56	7413820.43	5009885.06
7426965.26	4990980.31	7413821.09	5009881.76
7426963.84	4990973.64	7413821.31	5009878.41
7426960.13	4990958.75	7413821.07	5009875.06
7426958.24	4990950.42	7413819.03	5009860.26
7426952.52	4990922.37	7413818.89	5009857.87
7426951.43	4990915.98	7413819.14	5009855.48
7426950.76	4990909.54	7413819.76	5009853.17
7426950.50	4990903.06	7413820.74	5009850.98
7426950.22	4990861.34	7413822.06	5009848.98
7426950.04	4990855.95	7413823.68	5009847.21
7426949.57	4990850.57	7413825.57	5009845.73
7426948.80	4990845.23	7413827.66	5009844.56
7426946.79	4990833.42	7413829.92	5009843.74
7426945.89	4990829.21	7413851.62	5009837.79
7426944.62	4990825.08	7413855.43	5009836.53
7426941.94	4990817.53	7413859.10	5009834.90
7426940.11	4990811.84	7413862.58	5009832.91
7426938.62	4990806.06	7413865.85	5009830.58
7426937.48	4990800.20	7413868.87	5009827.93
7426936.69	4990794.29	7413871.61	5009825.00
7426936.26	4990788.33	7413882.18	5009812.46
7426936.01	4990782.39	7413885.70	5009807.97
7426935.62	4990777.43	7413888.90	5009803.24
7426934.88	4990772.52	7413891.74	5009798.29



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИЗГРАДЊЕ И РЕКОНСТРУКЦИЈЕ БИЦИКЛИСТИЧКЕ СТАЗЕ У ЗОНИ ДП IIA РЕДА БР. 100
НА ДЕОНИЦИ НОВИ САД – СТАРА ПАЗОВА

7426933.80	4990767.67	7413893.83	5009794.34
7426932.37	4990762.91	7413895.38	5009791.87
7426930.61	4990758.26	7413897.27	5009789.65
7426928.52	4990753.75	7413899.46	5009787.73
7426923.10	4990743.06	7413901.92	5009786.15
7426158.65	4998243.33	7413906.10	5009783.86
7426170.52	4998223.98	7413908.07	5009782.63
7426171.93	4998222.04	7413909.89	5009781.17
7426173.63	4998220.36	7413925.91	5009766.75
7426175.58	4998218.96	7413929.02	5009763.69
7426177.73	4998217.90	7413931.86	5009760.38
7426180.02	4998217.19	7413934.39	5009756.83
7426182.39	4998216.85	7413936.60	5009753.07
7426184.79	4998216.89	7413938.48	5009749.13
7426187.14	4998217.32	7413941.03	5009743.14
7426189.41	4998218.12	7413943.03	5009738.97
7426203.16	4998224.24	7413945.41	5009735.00
7426204.84	4998224.75	7413987.64	5009671.47
7426206.59	4998224.82	7413991.47	5009665.78
7426208.31	4998224.46	7414143.08	5009443.28
7426209.88	4998223.68	7414150.12	5009433.29
7426211.21	4998222.53	7414157.45	5009423.51
7426212.21	4998221.09	7414165.08	5009413.97
7426212.82	4998219.44	7414173.00	5009404.67
7426213.00	4998217.70	7414181.20	5009395.61
7426211.79	4998161.96	7414189.67	5009386.80
7426211.95	4998158.99	7414198.41	5009378.26
7426212.54	4998156.08	7414363.87	5009221.36
7426213.56	4998153.29	7414381.05	5009204.87
7426214.98	4998150.68	7414398.04	5009188.18
7426285.03	4998042.11	7414434.10	5009152.31
7426287.32	4998038.49	7414440.40	5009146.16
7426312.36	4997997.78	7414454.09	5009133.01
7426314.16	4997994.40	7414469.15	5009118.17
7426315.51	4997990.82	7414483.81	5009102.93
7426316.39	4997987.09	7414505.07	5009080.24
7426316.79	4997983.29	7414520.81	5009063.05
7426316.99	4997978.31	7414536.14	5009045.49
7426317.38	4997974.59	7414551.06	5009027.58
7426318.22	4997970.95	7414576.46	5008996.37
7426319.51	4997967.44	7414587.04	5008983.08
7426321.23	4997964.12	7414597.33	5008969.57
7426349.38	4997917.11	7414620.78	5008938.11
7426353.99	4997909.78	7414636.24	5008917.08



7426358.92	4997902.65	7414651.44	5008895.86
7426364.15	4997895.74	7414666.36	5008874.45
7426369.67	4997889.06	7414681.01	5008852.85
7426375.48	4997882.63	7414759.42	5008735.61
7426381.56	4997876.45	7414769.78	5008719.79
7426387.91	4997870.55	7414779.84	5008703.78
7426432.07	4997831.19	7414789.60	5008687.58
7426434.90	4997828.30	7414799.05	5008671.21
7426437.32	4997825.06	7414808.19	5008654.65
7426439.28	4997821.53	7414917.43	5008452.26
7426447.58	4997803.82	7414927.67	5008433.75
7426448.26	4997801.88	7414961.64	5008373.88
7426448.53	4997799.85	7414965.71	5008367.31
7426448.37	4997797.81	7414970.28	5008361.07
7426447.80	4997795.84	7414980.12	5008348.67
7426446.85	4997794.02	7414980.88	5008347.32
7426445.54	4997792.44	7414981.20	5008345.81
7426427.73	4997774.93	7414981.04	5008344.28
7426424.72	4997771.70	7414980.42	5008342.86
7426422.01	4997768.21	7414979.40	5008341.71
7426419.61	4997764.50	7414976.21	5008339.06

1.2. РАЗМЕШТАЈ ПРАТЕЋИХ САДРЖАЈА У КОРИДОРУ БИЦИКЛИСТИЧКЕ СТАЗЕ

Пратећи садржаји бициклических стаза представљају елементе који су његов интегрални део, везани за пружање основних услуга значајних за кориснике – бициклисте. Пошто је планирана бициклическа стаза дефинисана као функционална категорија саобраћајних капацитета вишег ранга (међународна-национална/регионална), сви пратећи садржаји по облику, изгледу, опремљености морају одразити ову чињеницу, уз придржавање свих европских стандарда.

Бициклизам са свим својим варијететима (спортски, рекреативни и цикло - туризам) има своје специфичности, у смислу преласка мањих удаљености за разлику од моторног возила. По неписаном правилу за први дан одмора планира се знатно краћи пут. Без обзира на дужину пута који се прелази (30-40 km на краћим релацијама и 60-100 km на средње тешким рутама), бициклисти праве паузе ради краћих одмора. Стога, на свакој бициклическој рути потребно је обезбедити пратеће садржаје - објекте, како би се задовољили специфични захтеви и потребе бициклиста. Карактеристике бицикла као превозног средства и цикло - туриста као посебне категорије туриста с мање пртљага, дефинишу посебне садржаје и сервисе који су неопходни за дефинисање пратећих садржаја бициклическе инфраструктуре.

Садржаји за потребе корисника (**одморишта и бициклическе станице**) имају индиректан утицај на ниво безбедности и комфора вожње, немају значајан допринос за постизање економских ефеката и прихода али доприносе туристичкој промоцији локалних самоуправа. На почетку руте и на њеном крају, утврђују се почетно - завршне бициклическе станице, са високим нивоом обавезних садржаја и услуга (примарне станице - ПС). С обзиром на дужину цикло стазе примарне станице (ПС) нису планиране већ се оне налазе у оквиру урбаних подручја градова – почетних и



завршних тачака цикло руте (Нови Сад, Београд). На самој рути, дефинишу се станице друге и треће категорије (секундарне станице - СС / одморишта - О), на растојањима од 20 km до 30 km. Садржаји на СС и О су у основи комбинација услуга за краћи предах и одмор.

1.2.1. Бициклистичке станице / Одморишта

Основни критеријуми код утврђивања просторне дисперзије и нивоа категорија и неопходни садржаји у складу са хијерерхијом станице су дати у следећим табелама:

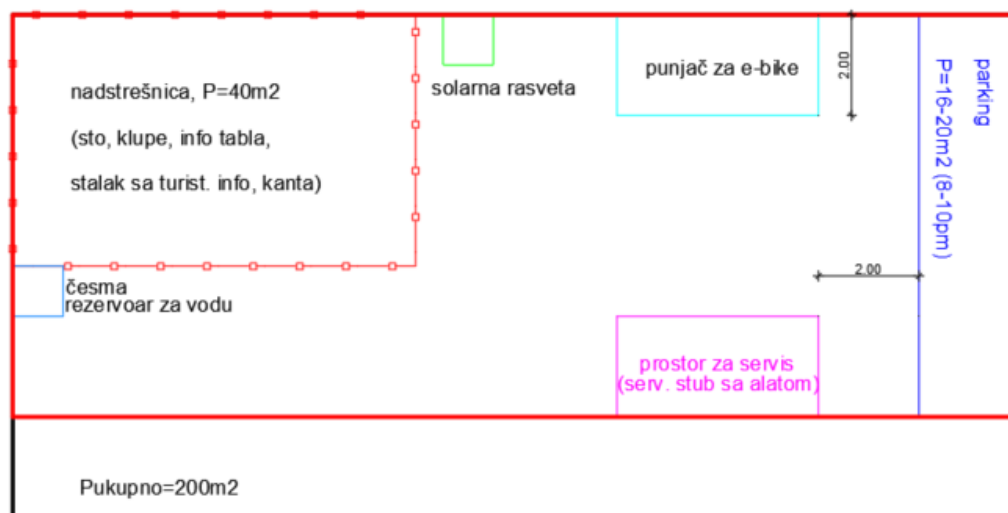
Табела 5. Критеријуми за утврђивање нивоа – категорије бициклистичких станица

Врста услуге	Примарне станице (ПС)	Секундарне станице (СС)	Одморишта (О)
Директна повезаност с једним или више видова превоза	основно	основно	
Паркинг за аутомобиле у непосредној близини бициклистичке руте	основно	опционо	
Безбедно паркирање бицикла	основно	опционо	
Сервис за изнајмљивање бицикла	по избору	опционо	
Мале поправке, перионица бицикла	по избору	опционо	
Прање и пеглање веша	основно	опционо	
Пумпе за дување гума	основно	основно	
Одмориште за камп - куће	опционо		
Интернет	основно	опционо	
Информативне табле о услугама и туристичким атракцијама	основно	основно	
Информативне табле бициклистичким рутама и везу са осталим рутама	основно	основно	
Обавештења на таблама у вези са флором, фауном и историјом тог краја	опционо	опционо	опционо
Означивање рекреативних, културних и спортских активности које постоје у близини руте	основно	опционо	
Информативни пултови	основно	основно	
Туристичка агенција	опционо		
Рачунарски центар, интернет конекција	опционо	опционо	
Локални јавни сервиси који сарађују с бициклистичком станицом: библиотека, омладински центар, радио станица, музеј	опционо	опционо	

Табела 6. Садржаји који су неопходни у зависности од категорије станице

Врста услуге	Примарне станице (ПС)	Секундарне станице (СС)	Одморишта
Паркинг за бицикле	основно	основно	опционо
Држачи за бицикле	основно	основно	
Покривени паркинг за бицикле	основно	опционо	
Ресторан, домаћа кухиња	основно	опционо	
Брза храна, барови, кафеи	опционо	основно	
Продаја регионалних производа	опционо		
Смештај	опционо	опционо	
Телефон	основно	основно	
Прва помоћ	основно	опционо	
Вода за пиће	основно	основно	
Тоалети	основно	основно	
Тушеви	опционо	опционо	
Клупе и столови за одмор и јело	основно	основно	основно
Игралиште	опционо	опционо	
Киоск	опционо	опционо	
Канте за смеће	основно	основно	основно

У зонама бициклистичких станица/одморишта обезбеђен је простор за боравак корисника на минимално 200 m², који је адекватно опремљен, осветљен - соларном или електричном расветом (у складу са могућностима), озелењен и уређен. У склопу простора обавезно је обезбедити извор пијаће воде - чесму. Одмориште мора садржати простор намењен за стационирање и сервисирање бицикала и пуњење електричних бицикала. У оквиру одморишта обезбедити простор под засеном, односно надстрешницу која мора садржати столове, клупе, канте за отпатке и табле са информативним садржајем. У оквиру зоне одморишта планирани су засади вегетације ради унапређења боравка корисника. Озелењавање интегрисати са елементима одморишта и мобилијаром тако да се обезбеди прегледност и приступачност свим садржајима.



Слика 1. Шематски приказ цикло станице - одморишта са садржајима

Табела 7. Оријентационе стационаже пратећих садржаја (СС/О)

Бр.	Осовина ⁶	Стационажа ⁶	Изграђеност	Врста
1.	Осовина 5 (спирални објекат)	0+098	планирана	О/СС
2.	Осовина 6	2+066	планирана	О/СС
3.	Осовина 8	1+085	планирана	О/СС
4.	Осовина 10	2+561	планирана	О/СС
5.	Осовина 18	2+873	планирана	О/СС
6.	Осовина 24	1+156	планирана	О/СС

2. ТЕХНИЧКО РЕШЕЊЕ ИЗГРАДЊЕ И РЕКОНСТРУКЦИЈЕ БИЦИКЛИСТИЧКЕ СТАЗЕ

Бициклистичка стаза на потезу Нови Сад – граница АПВ (Батајница) је планирана на дужини од ~58 km, где обухвата деонице државне путне мреже, трасе некатегорисане путне мреже на пољопривредном земљишту, каналску мрежу, трасу демонтиране железничке пруге на територијама локалних самоуправа Сремских Карловаца, Инђије, Старе Пазове и града Новог Сада.

На ДП IIA реда бр.100 у претходном периоду (2013-2018) су обављени значајни радови на подизању нивоа услуге, реконструкцији и рехабилитацији у оквиру постојећих габарита пута.

Саобраћајно-техничко решење стазе омогућиће функционалан, ефикасан и безбедан бициклистички саобраћај на предметном правцу, тј. бициклистима ће бити омогућена максимална независност у односу на друге учеснике у саобраћају.

Безбедан и функционалан бициклистички саобраћај је условљен изградњом бициклистичке стазе дуж ДП IIA реда бр.100, у независном профилу, на насипу демонтиране пруге (тунел), осим на местима где морфолошке одлике терена не погодују бициклистима (нпр. индустријска зона Сремских Карловаца, непосредно пре уласка у напуштени Чортановачки тунел) или унутар насељених места где постоји значајна просторна ограничења (постојећа изграђеност, укрштаји са магистралним инфраструктурним системима и насељском мрежом и др.).

Табела 8. Деонице бициклистичке стазе у зони ДП IIA реда бр. 100 са приближном дужином стазе

Деоница ДП IIA реда бр. 100 (Референтни систем путне мреже РС верзија новембар 2017.год)	Ознака деонице	Дужина деонице L (km) Реф.Сис.	Дужина деонице L (km) Обухват	Дужина стазе L (~km)
Петроварадин (југ) - Марадик (Бешка) -	10018	18,4	18,4	6,2
Инђија (Путинци) - Стара Пазова (центар) -	10022	9,6	9,6	3,3
Стара Пазова (центар) - Граница АПВ (Н. Пазова)	10023	9,6	9,6	9,6

⁶ Техничка документација – ИДР за потребе израде ППППН изградње и реконструкције бициклистичке стазе у зони ДП IIA 100 на деоници Нови Сад – Стара Пазова, МНМ пројект, d.o.o. 2026.



**Деоница 10018, Петроварадин (југ) - Марадик (Бешка) - L= 18,4 km
стационажа ДП IIA реда бр. 100 ~ km 129+325 до km 147+769**

У зони ДП IIA реда бр. 100 стационажа km 129+325 – km 135+685 који је паралелан са трасом укинуте железничке пруге (ЈЛС: Град Нови Сад, општина Сремски Карловци) бицикличка стаза се води унутар парцеле пруге као двосмерна уз мање деонице унутар Сремских Карловаца које су већ изведене приликом изградње магистралне пруге (осовине 1 и 2).

**Деоница 10022, Инђија (Путинци) - Стара Пазова (центар) - L= 9,6 km
стационажа ДП IIA реда бр. 100 ~ km 156+096 до km 165+702**

Од стационаже km 154+630– km 154+775 ДП IIA реда бр. 100, двосмерна бицикличка стаза се налази са десне стране државног пута IIA реда број 100, уз Инђијски канал (осовина 9.2).

Од стационаже km 152+900– km 163+860 ДП IIA реда бр. 100, двосмерна бицикличка стаза се налази са леве стране државног пута IIA реда број 100 (осовина 8, 10).

Од стационаже km 163+860– km 164+400 ДП IIA реда бр. 100, налазе се обостране једносмерне бицикличке стаза одвојене од пута зеленим појасом (осовине 11 и 12).

Од стационаже km 164+400– km 165+392 ДП IIA реда бр. 100, двосмерна бицикличка стаза се налази са леве стране државног пута IIA реда број 100 (осовине 13 и 14).

Од стационаже km 165+392– km 165+702 ДП IIA реда бр. 100, двосмерна бицикличка стаза се налази са десне стране државног пута IIA реда број 100 (осовине 15).

**Деоница 10023, Стара Пазова (центар)-Граница АПВ (Нова Пазова) - L= 9,6 km
стационажа ДП IIA реда бр. 100 ~ km 165+702 до km 175+316**

Од стационаже km 165+702 – km 165+897 ДП IIA реда бр. 100 користи се изграђена обострана једносмерна бицикличка стаза.

Од стационаже km 165+897 – km 166+562 ДП IIA реда бр. 100, двосмерна бицикличка стаза се налази са десне стране државног пута IIA реда број 100, мањим делом са леве стране пута (прелаз) делимично одвојена од пута каналом (осовине 16 и 17).

Од стационаже km 166+562 - km 167+310 ДП IIA реда бр. 100, користи се изграђена обострана једносмерна бицикличка стаза.

Од стационаже km 167+310 – km 170+285 ДП IIA реда бр. 100 двосмерна бицикличка стаза се налази са леве стране државног пута IIA реда број 100, одвојена од пута зеленим појасом (осовина 18).

Од стационаже km 170+285 – km 171+496 ДП IIA реда бр. 100 двосмерна бицикличка стаза се налази са леве стране државног пута IIA реда број 100, одвојена од пута зеленим појасом (осовина 19).

Од стационаже km 171+496– km 172+130 ДП IIA реда бр. 100 налазе се обострана једносмерне бицикличке стаза одвојене од пута зеленим појасом (осовине 20 и 21).



Од стационаче km 172+300 - km 172+565 ДП IIA реда бр. 100, користи се изграђена обострана једносмерна бицикличка стаза одвојене од пута зеленим појасом.

Од стационаче km 172+565– km 173+365 ДП IIA реда бр. 100 налазе се обостране једносмерне бицикличка стазе одвојене од пута зеленим појасом (осовине 22 и 23).

Од стационаче km 173+365– km 173+285 ДП IIA реда бр. 100 – крај обухвата) двосмерна бицикличка стаза се налази са леве стране државног пута IIA реда број 100, одвојена од пута каналом и делимично зеленим појасом (осовина 24).

2.1. ОБЈЕКТИ НА ТРАСИ БИЦИКЛИСТИЧКЕ СТАЗЕ

На предметној траси бицикличке стазе планирана је изградња укупно десет (10) објеката, и то: седам (7) мостова, један (1) подвожњак, један (1) пропуст и два (2) потпорна зида. Објекти су дефинисани у складу са трасом стазе, конфигурацијом терена, постојећом инфраструктуром и потребом савладавања природних и вештачких препрека. У фази израде Просторног плана подручја посебне намене (ПППН), објекти су дефинисани на нивоу планског и концепцијског решења, са назначеним типом конструкције и оквирним статичким системом. Прецизне техничке карактеристике, коначне димензије, детаљи конструкције и начин фундирања су предмет разраде наредних фаза техничке документације, на основу детаљнијих геодетских подлога, геотехничких истраживања и саобраћајно-техничких услова.

Табела 9. Списак објеката на траси бицикличке стазе

Редни бр.	Ознака објекта	Стационача	Осовина бицикличке стазе	Тип објекта	Статички систем	Врста препреке
1	M1	km 0+022.65	Осовина 3	Интегрални мост	Рамовска конструкција	Поток Табаниште (Љубрић)
2	M3	km 0+822.06	Осовина 6	Гредни мост	Проста греда	Постојећи атарски пут и поток Патка
3	ПО1	km 1+635.45	Осовина 8	Сандучаста конструкција	Оквирна конструкција фундрана на шиповима	Железничка пруга
4	M6	km 2+072.69	Осовина 8	Гредни мост	Проста греда	Инђијски поток
5	ПЗ1	/	Осовина 8	Потпорни зид	Конзолни зид	Железничка пруга
6	M7	km 3+090.44	Осовина 10	Гредни мост	Проста греда	Канал Голубинци - Бановци
7	ПЗ2	/	Осовина 18	Потпорни зид	Конзолни зид	Канал 137
8	П1	км 1+992	Осовина 19	Сандучаста конструкција	Оквирна конструкција на еластичној подлози	Канал 137

2.2. ЧОРТАНОВАЧКИ ТУНЕЛ – СПИРАЛНИ ОБЈЕКАТ

Железнички тунел на траси укинуте пруге (тунел „Чортановци“) планира се за коришћење у пуној дужини у функцији бицикличке стазе. С обзиром да је тунел пројектован за потребе железничког саобраћаја, расположиви габарити омогућавају безбедно и функционално прилагођавање простора новој намени.



Саобраћајни и слободни профил тунела омогућавају формирање пројектованог профила бициклическе стазе, укључујући и део у зони излазног портала, где долази до промене нивелете и повезивања са спиралним објектом. Унутар постојећег габарита обезбеђен је простор за смештај потребних инсталација, система осветљења и друге саобраћајно-техничке опреме.



Слика 2. Тунел Чортановци

Приликом израде техничке документације потребно је прибавити услове надлежног имаоца јавних овлашћења из области заштите од пожара о неопходности увођења хидротехничких инсталација у предметни тунел, ради обезбеђења напајања хидрантске мреже, односно спровођења мера противпожарне заштите.

2.3. СПИРАЛНИ ОБЈЕКАТ СА ОДМОРИШТЕМ

На излазу из постојећег Чортановачког тунела планирана је изградња спиралног објекта (спиралне рампе) ради савладавања висинске разлике између коте бициклическе стазе у зони портала тунела и коте постојеће саобраћајнице на коју се стаза надовезује.

Спирални објекат је конципиран као вишеспратна рампна конструкција елипсне диспозиције, која омогућава постизање прихватљивих уздужних нагиба у складу са функционалним захтевима бициклическог саобраћаја. Поред основне саобраћајне функције, објекат има и додатну намену видиковца.



Слика 3. Спирални објект по изласку из тунела

У централном делу конструкције планирано је формирање вертикалне комуникације (лифтовско окно), којим се обезбеђује приступ завршној етажи. На последњем нивоу предвиђен је челични мост као конструктивни и функционални сегмент спиралне рампе, као и кровна платформа са функцијом видиковца.

У оквиру видиковца на последњем нивоу предвиђено је одмориште са потребним мобилијаром.

Коначне техничке карактеристике објекта биће дефинисане у наредним фазама израде техничке документације, у складу са детаљнијим техничким анализама и условима надлежних институција.

3. УТИЦАЈ БИЦИКЛИСТИЧКЕ СТАЗЕ НА ПРИРОДУ, ЖИВОТНУ СРЕДИНУ И НЕПОКРЕТНА КУЛТУРНА ДОБРА И МЕРЕ ЗАШТИТЕ

3.1. ПРИРОДНИ РЕСУРСИ

Пољопривредно земљиште

Дефинисање трасе бициклистичке стазе у циљу обезбеђења простора за имплементацију Просторног плана и изградњу бициклистичке стазе у мањој мери ће изискивати пренамену пољопривредног земљишта.

Очекивани утицаји на пољопривредно земљиште односе се на трајну промену намене земљишта на деловима – сегментима деоница ДП IIA реда бр. 100, при чему долази до минималне потребе за промену пољопривредног у грађевинско земљиште тј. бициклистичку стазу.

Ширина заштитног појаса пута износи 10 m и на обрадивом пољопривредном земљишту у оквиру овог појаса забрањена је изградња објеката али су дозвољени сви облици пољопривредних делатности примерени овом подручју, усклађени са мерама заштите прописаним законом и у складу са планским решењима.

Шуме и шумско земљиште

Шумско земљиште, у циљу остваривања општекорисних функција шума, не може да се користи у друге сврхе, осим у случајевима и под условима које прописује Закон о шумама.

Шумским земљиштем које се налази у посебној намени, неопходно је газдовати у складу са мерама заштите биодиверзитета.

Одговарајући избор станишта за пошумљавање, избор врста дрвећа, као и примена прописане технологије гајења шума, спада у најважније превентивне мере заштите шума и шумског земљишта.

Шумама и шумским земљиштем на основу Закона о шумама, газдоваће се на основу планова газдовања шумама (план развоја шумске области и основа газдовања шумама) и програма газдовања шумама, који међусобно морају бити усаглашени. На шумском земљишту на коме се прогласи општи интерес, промена намене ће се вршити у складу са Законом о шумама.

Премда коридор бициклистичке стазе делом прелази заштитне шуме насипа и шума у инундационом подручју, не изискује крчење терена у сврху несметаног функционисања инфраструктурног објекта и обезбеђења услова у току изградње и прилаза током функционисања објекта.

Воде и водно земљиште

Вода и водотоци су добра од јавног интереса под посебном заштитом и користе се на начин и по условима у складу са Законом о водама. Основно опредељење је очување квалитета вода. Водно земљиште, јесте земљиште на коме стално или повремено има воде, због чега се формирају посебни хидролошки, геоморфолошки и биолошки односи који се одражавају на акватични и приобални екосистем.

На планираној траси бициклистичке стазе налазе се водни објекти:

- насипи прве одбрамбене линије реке Дунав,
- потоци северне падине Фрушке горе, чији је реципијент река Дунав,
- потоци и канали хидромелиорационог система (ХМС) Патка, чији је реципијент река Дунав,
- канали ХМС Галовица, чији је реципијент река Сава.

Сама намена бициклистичке стазе је таква да не узрокује потенцијално загађење вода, посматрано за период експлоатације, те се није разматрао затворени систем одводњавања и пречишћавање прикупљених отицаја.

Водећи рачуна о основним принципима заштите вода, на водном земљишту се могу градити објекти у функцији водопривреде, одржавања и реконструкције водотока и остали објекти инфраструктуре.

На водном земљишту и водном објекту у јавној својини може се установити право стварне службености за изградњу линијских инфраструктурних објеката, постављање цевовода, подземних и надземних водова, оптичких каблова и других инсталација, колектора, водозахвата/преграде у кориту водотока, као и право службености пролаза.

На водном земљишту могу се градити и постављати само објекти у складу са Законом о водама, Закону о планирању и изградњи, и на основу посебних општинских Одлука о коришћењу обале и воденог простора.

Минералне сировине

У обухвату Просторног плана и посебној намени простора налази се лежиште/поље опекарских сировина „Стражилово“ у Сремским Карловцима, које пресеца планирана бициклистичка стаза.



3.2. ЗАШТИТА ПРИРОДЕ И ПРИРОДНИХ ВРЕДНОСТИ

Према условима заштите природе траса бициклическе стазе пролази кроз делове заштићених подручја НП „Фрушка гора“ режим заштите II и III степена и СРП „Ковиљско-петроварадински рит“ режим заштите III степена. Наведена заштићена природна подручја су истовремено и еколошки значајна подручја као део еколошке мреже Републике Србије.

Емералд подручје „Ковиљско-петроварадински рит“ са кодом PC00000021, међународно значајно подручје за биљке IPA (Important Plant Area), међународно и национално значајно подручје за птице - IBA (Important Bird Area), под називом „Ковиљски рит“ (PC007IBA) и Рамсарско подручје под називом „Ковиљско-петроварадински рит“ (ЗРС010).

Мере заштите, уређења и унапређења природних добара, биодиверзитета и диверзитета предела спроводити на основу Закона о заштити природе, Закона о заштити животне средине, принципа међународних конвенција и условима из овог Просторног плана.

Према Закону о заштити природе, заштита и очување природе која обухвата биолошки, геолошки и регионални диверзитет је императив. У оквиру заштите природних добара, неопходно је да се поштују мере и услови у складу са важећим Актима о заштити. Очување биодиверзитета захтева вишеструки приступ, са примарним фокусом на очувању станишта у којима се налазе природне реткости и неговању еколошких коридора.

Од стране Министарства заштите животне средине и Покрајинског завода за заштиту природе сходно горе наведеном, прописани су услови заштите природе:

1. Пре почетка радова извођач радова је дужан да обавести ЈП „Национални парк Фрушка гора“ и ЈП „Војводинашуме“, управљаче заштићеним подручјем и омогући неопходне услове овлашћеном представнику управљача за несметано извршење обавеза у домену стручног надзора.
2. Правила изградње ускладити са мерама датим Законом о националним парковима, Уредбом о заштити Специјалног резервата природе „Ковиљско-петроварадински рит“, Просторним планом подручја посебне намене „Фрушка гора“, као и Просторним планом подручја посебне намене СРП „Ковиљско — петроварадински рит“:
 - минимална ширина бициклическе стазе 1,5 m (2,5 m - двосмерни саобраћај),
 - изградња застора од доступних материјала уз обавезну стабилизацију истог, могућа је и примена савремених материјала (асфалт),
 - застор мора бити раван, без улегнућа и одговарајуће носивости.
3. Планирање стазе и организацију радова на изградњи усагласити са потребама очувања еколошког интегритета и природних вредности ширег подручја:
 - За изградњу стазе користити материјале којима се избегава накупљање течних деривата на површини при високим температурама;
 - Градилиште организовати на минималној површини потребној за његово функционисање, а манипулативне површине просторно ограничити како би се избегле негативне последице на непосредно окружење.
4. Ради потребе очувања заштићених и строго заштићених дивљих врста, осветљење бициклическе стазе на деловима који пролазе кроз СРП „Ковиљско-петроварадински рит“ и НП „Фрушка гора“ планирати уз примену свих техничких решења која смањују негативно дејство осветљења на живи свет:
 - светлосна тела спољног осветљавања поставити испод нивоа крошње (висина око 2,5-3 m);
 - за изворе ноћног осветљења који се налазе на отвореном, изабрати моделе расвете за директно осветљење са заштитом од расипања светлости, којима се обезбеђује усмереност светлосних снопова према жељеним садржајима и



- спречава расипање светлости према небу (према ваздушном коридору миграције) и према појасевима високог зеленила;
- у случају потребе за трајним ноћним осветљењем, користити таласну дужину плаве или зелене светлости.
5. Горива и уља транспортовати у посебним, за ту сврху прилагођеним посудама.
 6. У току допуњавања горива и мењања уља око возила и машина поставити одговарајућу заштитну фолију коју након употребе треба одложити на законом прописан начин и локацију. Исто важи за амбалажу горива, уља и мазива, поштујући при том мере заштите прописане законском регулативом која се односи на опасне материје;
 7. Ако дође до акцидентног загађења земљишта, површинских и подземних вода:
 - Тренутно обуставити радове, обавестити надлежне институције и предузеће овлашћено за санирање;
 - Извођач радова и инвеститор радова је дужан да у што краћем року уклони просуту материју и изврши санацију контаминираног земљишта;
 - У случају изливања штетних материја у водотоке, потребно је извршити одговарајуће анализе воде и предузети мере санације и заштите живог света;
 - На месту акцидента, након санације нанети нови, незагађени слој земљишта;
 8. Применити мере управљања отпадом:
 - Систематски прикупити и депоновати грађевински шут и чврст отпад који се јавља у процесу изградње и боравка радника у зони градилишта и уклонити сав преостали грађевински материјал, отпад и опрему са локације по завршетку грађења;
 - Привремено складиштење евентуално присутног опасног отпада вршити у складу са Законом о управљању отпадом.
 9. Ниво буке током извођења радова не сме прећи прописане дозвољене граничне вредности за радну средину посебно у близини насеља.
 10. Обавезује се извођач радова да, уколико у току радова пронађе геолошка или палеонтолошка документа (фосили, минерали, кристали и др.) која би могла представљати заштићену природну вредност, иста пријави Министарству заштите животне средине као и да предузме све мере заштите од уништења, оштећења или крађе до доласка овлашћеног лица.

Приликом изградње предметне бициклистичке стазе, забрањује се:

1. Отварање позајмишта, одлагање отпадног материјала, постављање било каквих привремених објеката/материјала за потребе радова, као и паркирање или сервисирање механизације и претакање горива на природним површинама заштићених подручја и еколошког коридора;
2. Емитовање покретних светлосних снопова и светлосних снопова усмерених према небу;
3. Бацање смећа и формирање сметлишта у заштићеним природним добрима.
4. Сеча дрвећа и грмља.

3.3. НЕПОКРЕТНА КУЛТУРНА ДОБРА

У обухвату Просторног плана налазе се непокретна културна добара, односно делови заштићене околине и непосредне близине:

Непокретна добра од изузетног значаја

1. непокретно културно добро – просторно културно-историјска целина од изузетног значаја

- Градско језгро Сремских Карловаца и
- Фрушка гора са манастирима и другим споменицима.



Непокретна добра од великог значаја

2. непокретна културна добра – споменици културе од великог значаја

- Зграда у Старој Пазови у улици ЈНА на адреси Светосавска 1 (к.п. број 1584 КО Стара Пазова) са непосредном близином коју чине делови к.п. број 1583/1, 1583/2, 1858/1, 1585/4, 1589, 2078 КО Стара Пазова, око спољних ивица парцеле 1584 КО Стара Пазова и
- Зграда у Старој Пазови на углу улица ЈНА и Бориса Кидрича („Зграда хотела“) на адреси Светосавска 2 (к.п. број 603 КО стара Пазова) са непосредном близином (604, 605/1, 606/1, 602, 1594/1, 2078 КО Стара Пазова) око спољних ивица парцеле 603 КО Стара Пазова.

Споменици културе

3. непокретна културна добра – споменици културе

- Римокатоличка црква Марије Снежне на Текијама, к.п. број 5041 КО Петроварадин.

Добра која уживају претходну заштиту у складу са Законом о културном наслеђу,

Члан 29

- Спомен плоча на железничкој станици улица Железничка бб (к.п. број 3401 КО Чортановци),
- Спомен плоча на железничкој станици,
- Спомен плоча на згради железничке станице, улица Бранка Радичевића 3 (к.п. број 2532, 2533/2 КО Бешка),
- Жупни двор Евангелистичке словачке цркве у Старој Пазови, Карађорђева 4 на парцели 4/1 КО стара Пазова са заштићеном околином коју чине парцеле 4/1, 2/1, 2/2, 4/2 и део улица на парцелама 6/1 и 600 наспрам наведених парцела све у КО Стара Пазова,
- Зграда Суда у Старој Пазови, Карађорђева 3 на парцели 606/1 са заштићеном околином коју чине парцеле 606/1, 606/2, 606/3, 608/2, 605/1, 603 и део парцеле улице 602 КО Стара Пазова наспрам наведених парцела,
- Зграда културе („Соколски дом“) у Старој Пазови, Краља Петра Првог 7 на парцели 2453/3 КО Стара Пазова са заштићеном околином коју чине парцеле 2453/3, 2453/2, 2453/4, 2455/1, 2455/7, 2455/9 и део парцеле улице 2080 све у КО Стара Пазова наспрам наведених парцела,
- Спомен плоча, на кући у улици Карађорђева 35 (к.п. број 1142/2 КО Стара Пазова),
- Споменик палим борцима и жртвама фашистичког терора, на зеленој површини испред броја 5 у улици Светосавска (к.п. број 1589 КО Стара Пазова) и
- Споменик војницима погинулим током НАТО бомбардовања, на зеленој површини испред броја 5 у улици Светосавска (к.п. број 1589 КО Стара Пазова).

Непокретна културна добра – знаменита места

- Споменик народном хероју Јанку Чмелнику, код улаза у градски парк из Карађорђевог улице, к.п. број 2/1 КО Стара Пазова и његова заштићена околина коју чини део катастарске парцеле број 600 КО Стара Пазова који је у контакту са к.п. број 2/1 КО Стара Пазова.

Археолошки локалитети

- Потес „КРЧЕВИНЕ I“, Инђија: Налази се на северној периферији Инђије, на два узвишења, некропола и вишеслојно насеље (праисторија/халштат, римски период и средњи век).

N	E
4990294	426424
4990987	426553
4990247	426766
4990087	426804
4990001	426653



УСЛОВИ И МЕРЕ ЗАШТИТЕ КУЛТУРНИХ ДОБАРА

Архитектура, историјски споменици и ратни меморијали

За културна добра од изузетног значаја и његову заштићену околину услове чувања, одржавања и коришћења и мере заштите утврђује Републички завод за заштиту споменика културе Београд.

За остала културна добра и његову заштићену околину услове чувања, одржавања и коришћења и мере заштите утврђује Завод за заштиту споменика културе Сремска Митровица, изузев за споменик културе „Римокатоличке цркве Марије Снежне на Текијама“ за који услове чувања, одржавања и коришћења и мере заштите утврђује Завод за заштиту споменика културе града Новог Сада.

Завод за заштиту споменика културе Сремска Митровица је прописао услове чувања, одржавања и коришћења и мере заштите:

- Забрањено је уништавање, уклањање или дислокација наведених добара под заштитом и ратних меморијала;
- Није дозвољено постављање предметне инфраструктуре бициклическе стазе на парцеле наведених непокретних културних добара и добара која уживају претходну заштиту;
- Положај бициклических стаза у деловима јавних површина улица одредити тако да се обезбеди минимална ширина тротоара за пешачки саобраћај од 1,5 m, мерено од регулационе линије парцеле добра;
- Није дозвољено статичко угрожавање добара током изградње и коришћења предметних бициклических стаза;
- Није дозвољено коришћење машина и алата које изазивају вибрације у делу трасе бициклических стаза на парцелама добара њихове заштићене околине;
- У случају настанка оштећења на наведеним добрима током извођења радова на изградњи бициклическе стазе обавезно је извршити санацију истих по посебним условима заштите;
- забрањено је постављање бициклическе стазе најмање на 2 m удаљености од следећих добара: Спомен обележје палим борцима и жртвама фашистичког терора 1941-1945. године у Чортановцима; Споменик народном хероју Јанку Чмелнику, у Старој Пазови и његова заштићена околина коју чини парцела 600 КО Стара Пазова, који је у контакту са к.п. бр. 2/1 КО Стара Пазова;
- Није дозвољено постављање рекламних ознака, билборда, саобраћајних информативних табли и сличних слободностојећих информативних ознака на јавној површини наспрам парцела добара и њихове заштићене околине и
- За постављање информативних пунктова са таблама и другим информативним садржајима на траси бициклических стаза потребно је прибављање посебних услова заштите којима би се обезбедила презентација добара.

Етнологија

Услови заштите објеката народног градитељства-непокретна културна добра на територији општине Стара Пазова

- чување хоризонталне и вертикалне регулације;
- чување постојећих габарита, архитектонских, конструктивних и декоративних елемената заштићених објеката;
- забрана радова који могу угрозити статичку стабилност и споменичка својства објеката и целине;
- дозвољено извођење конзерваторско рестаураторских радова на заштићеним објектима по појединим условима;
- дозвољена је промена намене непокретности по појединачним условима;
- дозвољава се уклањање објеката који нису заштићена добра, а налазе се на парцели културног добра и његовој заштићеној околини и



- дозвољава се изградња нових објеката на парцелама и заштићеној околини културног добра, који својим положајем, изгледом, габаритима и функцијом неће угрозити споменичка својства културног добра.

Услови заштите објеката народног градитељства – добара која уживају претходну заштиту

- очување спратности и габарита објеката, без интервенција типа доградње и надоградње истих;
- очување архитектонских облика и традиционалних грађевинских материјала којим су објекти грађени;
- дозвољава се обнова или реконструкција објеката уз поштовање изворног изгледа, начина градње и уз употребу традиционалних материјала, а према посебним конзерваторским условима;
- дозвољава се промена намене објеката, уколико нова намена неће угрозити специфичан карактер објекта и
- дозвољава се изградња нових објеката на парцелама евидентираних непокретности, који својим положајем, изгледом, габаритима и функцијом неће угрозити специфична својства евидентираних објеката.

Археологија

- посебни услови заштите важе за зоне археолошких локалитета који уживају претходну заштиту. Дозвољена је изградња инфраструктуре и извођење грађевинских радова уз претходно прибављање појединачних мера заштите и обезбеђивање претходних заштитних археолошких ископавања, праћење радова у зонама које су истражене и адекватну презентацију налаза;
- приликом извођења припремних земљаних радова на уклањању површинских слојева и хумуса на простору предвиђеном за изградњу планираног инвестиционог објекта са пратећом инфраструктуром, обавезни су археолошки конзерваторски надзор и контрола земљаних радова;
- археолошки надзор приликом извођења грађевинских и других радова у обухвату Плана у врши стручна служба: Завода за заштиту споменика културе у Сремској Митровици за територију општине Инђија, општине Стара Пазова, Покрајински завод за заштиту споменика културе Петроварадин за територију општине Сремски Карловци, Звод за заштиту споменика културе града Новог Сада за КО Петроварадин;
- ако се у току извођења грађевинских радова и других радова наиђе на археолошка налазишта или археолошке предмете извођач радова је дужан да одмах, без одлагања прекине радове и о томе обавести надлежни Завод, као и да предизмен мере да се налаз не уништи не оштети и да се сачува на месту и у положају у коме је откривен, а све у складу са чланом 109. став 1. закона о културним добрима;
- Инвеститор је у обавези да обустави радове уколико наиђе на археолошка налазишта или археолошке предмете од изузетног значаја, ради истраживања локације;
- Инвеститор је дужан да обезбеди средства за праћење, истраживање, заштиту и чување пронађених остатака који уживају претходну заштиту и
- Инвеститор је дужан да благовремено пријави надлежном Заводу за заштиту споменика културе извођење земљаних радова.

Завод за заштиту споменика културе Града Новог Сада је прописао услове чувања, одржавања и коришћења и мере заштите:

- Забрана радова који могу трајно угрозити статичку стабилност објеката у непосредној близине бициклистичке стазе и
- Заштита и очување културног добра – споменик културе „Римокатоличке цркве Марије Снежне на Текијама“ у складу са мерама заштите утврђеним Одлуком о утврђивању споменика културе број 633-2854/2010, „Службени гласник Републике Србије“, број 29/10.



Утврђују се следеће мере заштите споменика културе:

- Очување изворног изгледа спољне архитектуре и ентеријера, хоризонталног и вертикалног габарита, облика и нагиба крова, свих конструктивних и декоративних елемената, оригиналних материјала и функционалних карактеристика;
- праћење стања и одржавање конструктивно-статичког система, кровног покривача, свих фасада, ентеријера и инсталација;
- забрана радова који могу угрозити његову статичку безбедност;
- постављање и одржавање адекватне расвете и
- заштита од крађе.

Утврђују се следеће мере заштите заштићене околине споменика културе:

- урбанистичко и комунално одржавање и коришћење простора око споменика културе као јавног простора, озелењавање простора између стазе и културног добра.

Мере заштите простора:

- Приликом извођења припремних земљаних радова на уклањању површинских слојева и хумуса на простору предвиђеном за изградњу планираног инвестиционог објекта са пратећом инфраструктуром, обавезни су археолошки конзерваторски надзор и контрола земљаних радова.
- Уколико се у току земљаних радова пронађу археолошки налази, на основу члана 109. Закона о културним добрима, Инвеститор и Извођач радова дужни су да одмах стану, оставе налазе на месту и у положају у којем су нађени и о томе обавесте надлежни Завод за заштиту споменика културе Града Новог Сада.

Покрајински завод за заштиту споменика културе Петроварадин који је територијално надлежан за општину Сремски Карловци, прописао је услове чувања, одржавања и коришћења и мере заштите:

- Уколико се за потребе изградње бициклистичке стазе изводе земљани ископи, неопходна је мера заштите је извођење археолошког надзора, односно неопходно је присуство стручњака из Покрајинског завода за заштиту споменика културе који ће надгледати земљани ископ.
- Обавеза инвеститора и извођача је да благовремено писмено или путем е-mailа пре почетка радова, обавести надлежан завод о датуму почетка истих, да би исти спровео наведене мере заштите, односно археолошки надзор земљаног ископа.
- У случају да се приликом археолошког надзора земљаних ископа открију непокретни и покретни археолошки налази, инвеститор и извођачи радова су у обавези да привремено зауставе радове и предизму мере заштите према посебним условима које ће издати Покрајински завод за заштиту споменика културе и омогуће стручној служби да обави археолошка истраживања и документовање на површини са откривеним непокретним и покретним културним добрима.

3.4. ЖИВОТНА СРЕДИНА

На основу анализе предметног простора и расположиве документације, може се констатовати да је квалитет животне средине у обухвату Просторног плана делимично измењен, пре свега у урбаним зонама, где су присутни различити облици антропогеног утицаја, укључујући саобраћај и интензивно коришћење простора.

Простор обухвата карактерише изразита разноврсност, с обзиром да обухвата урбане целине, пољопривредне површине и делове простора са израженим природним вредностима. Посебно је значајно да се у обухвату налазе просторне целине од значаја за очување биолошке разноврсности, укључујући заштићена подручја, станишта заштићених врста и еколошке коридоре, што указује на повећану осетљивост појединих делова простора.



Саобраћајна инфраструктура, нарочито ДП IIA реда бр. 100, представља један од доминантних фактора утицаја на стање животне средине, имајући у виду интензитет саобраћаја и чињеницу да траса пролази кроз насељена места, што условљава повећане притиске на квалитет животне средине и безбедност становништва.

Стање у области управљања отпадним водама оцењује се као неповољно, имајући у виду да у већини насеља у обухвату не постоји развијен систем канализације и пречишћавања отпадних вода, што може утицати на квалитет подземних вода.

Сагледавањем доступних података утврђено је да за предметно подручје не постоје систематизовани и локацијски прецизни подаци о квалитету појединих компоненти животне средине (ваздух, вода, земљиште и бука), те се оцена стања заснива на општим карактеристикама простора и расположивим подацима за шири простор.

Имајући у виду наведене карактеристике, може се закључити да је стање животне средине у обухвату Просторног плана условљено пре свега постојећом наменом простора, развијеношћу инфраструктуре и интензитетом антропогених активности, уз истовремено присуство природних вредности које захтевају адекватан степен заштите и пажљиво планирање будућих интервенција у простору.

3.5. ЗАШТИТА ОД ВЕЛИКИХ УДЕСА, ЕЛЕМЕНТАРНИХ НЕПОГОДА И УРЕЂЕЊЕ ПРОСТОРА ОД ИНТЕРЕСА ЗА ОДБРАНУ ЗЕМЉЕ

Заштита од великих удеса

У условима Министарства заштите животне средине идентификовано је више севесо комплекса на ширем подручју. Као релевантни за планирану бициклическу стазу разматрају се комплекси за које је надлежни орган утврдио могућност утицаја на планирану бициклическу стазу и/или потребу разматрања повредивих зона:

1. СКЛАДИШТЕ НАФТНИХ ДЕРИВАТА, Радна зона Просјанице 66, СРЕМСКИ КАРЛОВЦИ, оператора „MOL Serbia” д.о.о. Београд, координате: 45°10'37"N 19°58'35"E;
2. ТЕРМИНАЛ ЗА СКЛАДИШТЕЊЕ И ПРЕТОВАР НАФТНИХ ДЕРИВАТА, Радна зона Просјанице 66, СРЕМСКИ КАРЛОВЦИ, оператора „Naftachem” д.о.о. Сремска Каменица, координате: 45°10'39.02"N 19°58'51.15"E;

За севесо комплекс **Складиште нафтних деривата у Сремским Карловцима, оператора „MOL Serbia” д.о.о. Београд**, оператер је извршио моделирања ефеката хемијских удеса, чији се резултати могу сматрати прихватљивим. Упоређујући извршена моделирања ефеката хемијских удеса, надлежни орган као најгори могући сценарио на односном комплексу разматра пожар локве услед неконтролисаног испуштања из резервоара бензина приликом оштећења зида на резервоару запремине 2000 m³, при чему као повредиве зоне разматра следеће зоне топлотног зрачења:

- (11,2 kW/m²) потенцијално смртоносни ефекти хемијског удеса у року од 40 секунди (у око 50% случајева) – на раздаљини до 83 метра од места удеса;
- (5,6 kW/m²) потенцијално смртоносни ефекти хемијског удеса у року од 40 секунди (у око 1% случајева) – на раздаљини од 118 метара од места удеса;
- (4,3 kW/m²) опекотине I степена у року од 40 секунди – на раздаљини од 134 метра од места удеса;
- (37,5 kW/m²) преношење пожара на друге објекте (зависно од врсте материјала) – домино ефекат у року од 40 секунди – на раздаљини од 40 метара од места удеса.

За **севесо комплекс Терминал за складиштење и претовар нафтних деривата, у Сремским Карловцима, оператера „Naftachem” д.о.о. Сремска Каменица**, оператер је извршио моделирања ефеката хемијских удеса, чији се резултати могу сматрати прихватљивим. Упоређујући извршена моделирања ефеката хемијских удеса, надлежни орган као најгори могући сценарио на односном комплексу разматра пожар локве на резервоару R-4 капацитета 2000 m³ бензина, при чему као повредиве зоне разматра следеће зоне топлотног зрачења:

- (11,2 kW/m²) потенцијално смртоносни ефекти хемијског удеса у року од 40 секунди (у око 50% случајева) – на раздаљини до 59 метара од места удеса;
- (5,6 kW/m²) потенцијално смртоносни ефекти хемијског удеса у року од 40 секунди (у око 1% случајева) – на раздаљини од 85 метара од места удеса;
- (4,3 kW/m²) опекотине I степена у року од 40 секунди – на раздаљини од 98 метара од места удеса;
- (37,5 kW/m²) преношење пожара на друге објекте (зависно од врсте материјала) – домино ефекат у року од 40 секунди – на раздаљини од 27 метара од места удеса.

Остали идентификовани севесо комплекси на ширем подручју обухвата нису разматрани као релевантни за планску трасу, јер се налазе ван обухвата плана, те, према условима надлежног органа, не могу имати директан утицај на планирану трасу и њене кориснике.

Услови и мере заштите од великих удеса

Превенција великих удеса и ограничавање последица тих удеса при планирању простора врши се у складу са Правилником о методологији за утврђивање услова и мера превенције великих удеса и ограничавања последица тих удеса при планирању простора („Службени гласник РС”, бр. 113/25). Идентификација севесо комплекса врши се на основу Правилника о Листи опасних супстанци, врстама и количинама опасних супстанци и критеријумима за разврставање комплекса у комплексе нижег и вишег реда („Службени гласник РС”, бр. 28/25).

Сходно члану 8. став 3. Закона о контроли опасности од великих удеса који укључују опасне супстанце као и одредбама наведеног Правилника, надлежни орган утврђује услове и мере заштите ради спречавања и ограничавања последица великих удеса по живот и здравље људи и животну средину.

У складу са напред наведеним, дати су следећи услови и мере:

- Као повредиве зоне са аспекта хемијског удеса, за потребе планирања, разматрају се зоне утицаја идентификованих севесо комплекса, и то: зона од 134 m за комплекс Складиште нафтних деривата у Сремским Карловцима (оператер „MOL Serbia”), зона од 98 m за комплекс Терминал за складиштење и претовар нафтних деривата у Сремским Карловцима (оператер „Naftachem”),
- Забрањена је изградња нових објеката јавне намене, објеката становања и пословних објеката у зонама непосредног утицаја хемијског удеса, и то: у појасу до 83 m од означене локације најгорег могућег сценарија комплекса „MOL Serbia” у Сремским Карловцима, до 59 m за комплекс „Naftachem” у Сремским Карловцима,
- Приликом израде просторних планова и/или разматрања изградње нових објеката у близини наведених севесо комплекса, под повредивом зоном са аспекта хемијског удеса обавезно је разматрати зоне из тачке 1, уз анализу најгорег могућег сценарија удеса и врсте опасних материја присутних у комплексу;
- Потребно је у планској документацији јасно означити све идентификоване севесо комплексе, као и њихове повредиве зоне, у складу са доступним подацима надлежног органа;
- Приликом издавања локацијских услова и грађевинских дозвола за изградњу објеката у близини наведених комплекса, обавезно је упознати потенцијалне инвеститоре са ризицима од хемијских удеса и ограничењима у коришћењу простора;



- Потребно је, у оквиру планиране бициклистичке стазе и пратеће инфраструктуре у зони утицаја наведених комплекса, планирати техничка средства за информисање корисника о настанку удеса и омогућити благовремену обуставу саобраћаја на планској траси;
- Приликом планирања нових садржаја и развоја простора у близини севесо комплекса, потребно је водити рачуна о смањењу ризика од настанка и ширења последица хемијских удеса, укључујући избегавање концентрације осетљивих намена у зонама утицаја;
- У поступку планирања и реализације пројеката у обухвату плана, потребно је поступати у складу са Законом о контроли опасности од великих удеса који укључују опасне супстанце и важећим подзаконским актима који уређују ову област.

Елементарне непогоде

Заштита од елементарних непогода подразумева планирање простора у односу на могуће природне и друге појаве које могу да угрозе здравље и животе људи или да проузрокују штету већег обима на простору за који се Просторни план ради, као и прописивање мера заштите за спречавање елементарних непогода или ублажавање њиховог дејства. Законом о смањењу ризика од катастрофа и управљању ванредним ситуацијама утврђују се конкретне мере и активности у циљу спречавања и ублажавања последица од катастрофа, кроз План смањења ризика катастрофа и План заштите и спасавања.

Подручје обухваћено Просторним планом може бити угрожено од земљотреса, пожара, метеоролошких појава: атмосферско пражњење и атмосферске падавине (киша, град), ветар.

На основу сеизмичке рејонизације Републике Србије за повратни период од 475 година, на подручју обухвата Плана могућ је *земљотрес* од VII-VIII степени макросеизмичког интензитета према MCS скали. У односу на структуру и тип објекта, дефинисане су класе повредивости, односно очекиване деформације објекта. На основу интензитета и очекиваних последица земљотреса, сматра се да ће се за VII степен манифестовати „силан земљотрес“, а за VIII степен „штетан земљотрес“. Мере заштите од земљотреса подразумевају правилан избор локације за градњу објекта, примену одговарајућег грађевинског материјала, начин изградње, спратност објекта и др., као и строго поштовање и примена важећих грађевинско техничких прописа за изградњу објекта на сеизмичком подручју (на посматраном подручју за земљотрес јачине VII-VIII степени MCS). Применом принципа асеизмичког пројектовања објекта, односно применом сигурносних стандарда и техничких прописа о градњи на сеизмичким подручјима, обезбеђује се одговарајући степен заштите људи, минимална оштећења грађевинских конструкција и континуитет у раду објекта од виталног значаја у периоду након земљотреса.

Настајање *пожара*, који могу попримити карактер елементарне непогоде, не може се искључити, без обзира на све мере безбедности које се предузимају на плану заштите. Могућност настанка пожара је већа у насељеним местима која имају развијенију привреду, већу густину насељености, производне објекте и складишта робе и материјала са веома високим пожарним оптерећењем и сл. Појава пожара је могућа и на пољопривредном земљишту, због држања запаљивих пољопривредних усева у летњим месецима, који је најчешће проузрокован људском непажњом.

У погледу мера заштите од пожара, у фази пројектовања и изградње објекта са свим припадајућим инсталацијама, опремом и уређајима, потребно је применити мере заштите од пожара утврђене важећим законима, техничким прописима, стандардима и другим актима којима је уређена област заштите од пожара. Такође, неопходно је да надлежни орган у процедури издавања локацијских услова, за објекте који су обухваћени Планом, прибави посебне услове у погледу мера заштите од пожара и експлозија од Министарства унутрашњих послова (Одељења у саставу Сектора за ванредне ситуације).



Заштита објеката од *атмосферског пражњења* обезбедиће се извођењем громобранске инсталације, у складу са одговарајућом законском регулативом.

Појава *града* је чешћа и интензивнија у летњем периоду, а штете се највише одражавају на пољопривредне културе које су у том периоду и најосетљивије. Заштита од града се обезбеђује противградним (лансирним) станицама, са којих се током сезоне одбране од града испаљују противградне ракете. Према условима Републичког хидрометеоролошког завода Србије (РХМЗ) у обухвату Просторног плана је изграђена лансирне (противградна) станице у сврху заштите од града (Чортановци). Изградња нових и реконструкција старих објеката на одстојању мањем од 500 m од лансирних станица Центра за одбрану од града могућа је само по обезбеђењу посебне сагласности и мишљења РХМЗ.

Преовлађујући *ветрови* на овом простору дувају из различитих праваца, односно из источног-југоисточног правца са једне стране и западног правца са друге стране. Основне мере заштите од ветра су дендролошке мере. Смањење ризика и штете од јаких ветрова остварује се подизањем ветрозаштитног зеленила одговарајућих ширина, густина и врста дрвећа, попречно на правац дувања ветра, уз саобраћајнице, канале и као заштита пољопривредног земљишта.

Уређење простора од интереса за одбрану земље

Добијени услови и захтеви од Министарства одбране, а који се односе на просторна решења (утврђене зоне просторне заштите) у обухвату Просторног плана, уграђени су у сам Просторни план. Подаци поверљивог карактера детаљно су обрађени у Посебном прилогу који је саставни део Просторног плана, а који не подлеже стручној контроли, ни јавном увиду.

У случају непосредне ратне опасности и у рату, све мере цивилне заштите (заштита људи и материјалних добара, померање становништва, збрињавање становништва и др.) спроводиће се у складу са Законом о смањењу ризика од катастрофа и управљању ванредним ситуацијама и прописима који регулишу ову област.

Центар за разминирање у границама Просторног плана не искључује могућност присуства експлозивних остатака рата (ЕОР), услед чињенице да база података није потпуна, те да се континуираним процесом допуњује сазнањем нових чињеница о постојању ЕОР, и услед непотпуних података о прецизним локацијама на којима је дејствовало током НАТО бомбардовања 1999.године.

У атару места Буковац, у близини границе Просторног плана, налазе се две локације за које се сумња да су загађене неексплодираним авио-бомбама, на координатама (у формату Гаус-Кригер зона 7):

- X – 7.414.130, Y – 5.006.548 Буковац
- X – 7.414.382, Y – 5.006.674 Буковац

Скреће се пажња на опрезност приликом извођења земљаних радова, полазећи од чињенице да су се на територији РС током два Светска рата одвијали оружани сукоби различитих интензитета. Према Правилнику о заштити на раду при извођењу грађевинских радова, када се земљани радови изводе на старим ратним поприштима, пре почетка радова проверава се постојање неексплодираних пројектила и других опасних предмета и материја.

Центар за разминирање израђује пројекте за разминирање и издаје уверења да је одређена површина очишћена и безбедна за даљу употребу у складу са Законом о смањењу ризика од катастрофа и управљањем ванредним ситуацијама, Уредбом о заштити од неексплодираних убојних средстава и Међународним стандардима за противминско деловање. Након реализације пројекта за разминирање, Центар издаје Уверење о очишћености и предаје очишћену површину кориснику на даљу употребу.



Члановима 113. и 114. Закона о смањењу ризика од катастрофа и управљању ванредним ситуацијама дефинисан је појам прекршаја за физичко и правно лице, као и прекршајне казне, односно предвиђена је обавеза да се казни лице које о откривеном ЕОР не обавести најближу полицијску станицу или оперативни центра 112, не обележи видљивим знаком или не обезбеди место где се налазе ЕОР док не дођу овлашћена лица.

4. УТИЦАЈ НА ФУНКЦИОНИСАЊЕ НАСЕЉА

4.1. ДЕМОГРАФСКО-СОЦИЈАЛНИ И ЕКОНОМСКИ АСПЕКТИ

Последњих деценија се све већи акценат ставља на одрживи развој, заштиту околине и здрав живот, па се бицикл као превозно средство намеће као пожељан начин живота и животни стил. С тим у вези, у планском периоду је потребно увести мере за популаризацију бициклизма, првенствено због чињенице да у поређењу са другим уобичајеним превозним средствима далеко мање штетан у смислу загађења околине, а уједно врло позитивног учинка на здравље људи који возе бицикле.

Развој туризма је у директној зависности од одговарајућих саобраћајних услова (саобраћајна инфра и супраструктура). Насеља која се налазе непосредно на овом путном правцу, имају највећу перспективу за развој транзитног туризма, те у том смислу, треба формирати одговарајућу туристичку понуду. Такође, промоцијом предности бициклистичких кретања као што су мали утицај бицикла на загађење околине, те велики утицај на здравље корисника, иде се корак даље у афирмацији коришћења бицикла и развоја циклотуризма.

4.2. ТЕХНИЧКИ АСПЕКТИ

Саобраћајна дешавања у оквиру трасе државних путева, посебно у урбаним подручјима одвијају се у складу са одређеним закономмерним појавама и делимично или потпуно регулисаном систему. Саобраћај је у великој мери стохастична појава која не зависи увек од истих и/или различитих фактора, а по свим карактеристикама и значају у привредном систему једне државе је битан елеменат привредних и економских кретања.

Стога је његово правилно функционисање на брз, квалитетан и нарасе безбедан начин за све кориснике и учесника, примарни задатак свих чинилаца у саобраћајном и привредном систему посматраног подручја.

Мере које се предузимају за обезбеђење правилног и безбедног саобраћања и превоза људи, роба су дефинисане кроз мере приликом изградње/реконструкције, експлоатације као и тренутне или перманентне мерно-регулаторне активности.

Пројектовање, изградња, реконструкција и експлоатација путних капацитета, као и свих других елемената који су саставни део регулације путева морају бити утврђена у складу са законским и подзаконским актима - одредбама Закона о путевима, Правилника о условима које са становишта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Службени гласник РС“, број 50/11).

Изградња и реконструкција бициклистичке стазе ближе је дефинисана на основу придржавања одредби из овог Правилника. Исто важи и за све остале садржаје попречног профила саобраћајница, као и за постављање комуналних инсталација у регулацији пута.



Овим правилником ближе се прописују услови које јавни путеви⁷ изван насеља и њихови елементи, као и путни објекти морају да испуњавају са аспекта безбедности саобраћаја, као и начин реализације свих техничких и технолошких мера приликом пројектовања, изградње и реконструкције у оквиру путног земљишта.

5. ОДНОС ПРЕМА ДРУГИМ ТЕХНИЧКИМ СИСТЕМИМА

5.1. САОБРАЋАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА

Бициклистичка стаза се укршта са категорисаном и некатегорисаном путном мрежом различитог нивоа, а такође се у неколико деоница паралелно води са линијским инфраструктурним системима путне и железничке мреже.

Планским документима вишег нивоа утврђени су планирани категорисани путеви (државни и општински) и пруга са којима се ДП перспективно укршта (видети Табелу укрштаја у Прилогу 5 - Списак тачака укрштања ДП ІІА реда бр.100 са административним границама и другим инфраструктурним системима).

Укрштања бициклистичке стазе са планираним државним (ДП) / општинским (ОП) путевима / пругом који нису просторно дефинисани биће дефинитивно утврђени када се ти путеви потпуно просторно и физички реализују (утврђивање путног земљишта и путне парцеле кроз израду одговарајуће просторно-урбанистичке документације).

Путну мрежу нижег нивоа са којом се бициклистичка стаза укршта/паралелно води чини систем општинских путева обухваћених општина (Сремски Карловци, Инђија, Стара Пазова и град Нови Сад) и мрежа некатегорисаних путева.

У подручју обухвата Просторног плана евидентирана су следећа укрштања бициклистичке стазе са саобраћајницама:

Табела 10. Укрштаји бициклистичке стазе са осталом саобраћајном инфраструктуром⁸ (путеви и пруге)

ЈЛС	Категорисани пут железничка пруга	Ознака/стационажа по Реф.систему	Стационажа укрштаја по тех.документацији (km)
Инђија	општински пут (УП1)	-	km 0+978 осовина 7
Инђија	некатегорисани пут (УП2)	-	km 2+595 осовина 7
Инђија	државни пут (УП3)	ДП ІІа реда бр.125	km 4+310 осовина 7
Инђија	државни пут (УП4)	ДП ІІа реда бр.100	km 0+023 осовина 9.2
Инђија	железничка пруга (УЖ1)	МП бр.101/МП бр.121	km 1+635 осовина 8
Инђија	државни пут (УП5)	ДП ІІа реда бр.100	km 3+733 осовина 8
Инђија	железничка пруга (УЖ1)	МП бр.101	km 4+460 осовина 8

Поред тога бициклистичка стаза се у деловима паралелно води са следећом саобраћајном инфраструктуром:

- магистрална пруга бр.101, бр.121
- општинска и некатегорисана путна мрежа.

⁷ ЗОБС ("Службени гласник РС", бр. 41/2009, 53/2010, 101/2011, 32/2013, 55/2014, 96/2015, 9/2016, 24/2018, 41/2018, 41/2018 87/2018, 23/2019, 128/2020 76/2023), члан 7. став 26, бициклистичка стаза је пут намењен искључиво за кретање бицикала и лаких електричних возила,

⁸ укрштаји у насељима нису посебно издвајани као новоформирани, с обзиром да ће се саобраћајно-техничким мерама (саобраћајна сигнализација) третирати каои прелази бициклистичке стазе преко коловозних површина насељске саобраћајне мреже

5.2. ВОДНО ЗЕМЉИШТЕ И ХИДРОТЕХНИЧКА ИНФРАСТРУКТУРА

Укрштање трасе бициклическе стазе са водотоцима извести у смислу да објекти преко водотока не узрокују смањење протицајног профила водотока, односно да се не наруше пројектоване карактеристике водотока, а све у складу са условима надлежног водопривредног предузећа.

Бициклическа стаза се укршта са следећим водотоцима:

- поток Табаниште (Ћубрик),
- поток Патка,
- Инђијски поток,
- канал Голубинци – Бановци и
- канал 137.

С обзиром на постојање тунела на траси бициклическе стазе, потребно је прибавити изјашњење надлежног имаоца јавних овлашћења из области заштите од пожара о неопходности увођења хидротехничких инсталација у предметни тунел, ради обезбеђења напајања хидрантске мреже, односно спровођења мера противпожарне заштите.

На планираним локацијама одморишта за бициклисте планирати извор пијаће воде – чесму. Напајање извести прикључењем на јавну водоводну мрежу (уколико постоји могућност, а према условима надлежног комуналног предузећа) односно из резервоара пијаће воде који би се допуњавао у одређеним временским интервалима. Одвод отпадне воде са одморишта, односно са планиране чесме извести у околни терен, водоток или водонепропусну септичку јаму, а све у складу са условима надлежног комуналног предузећа.

На планираној траси бициклическе стазе налазе са следећи водни објекти:

- насипи прве одбрамбене линије реке Дунав,
- потоци северне падине Фрушке горе, чији је реципијент река Дунав,
- потоци и канали хидромелиорационог система (ХМС) Патка, чији је реципијент река Дунав.
- канали ХМС Галовица, чији је реципијент река Сава.

Водни објекти у обухвату Плана су:

1.1. Насипи прве одбрамбене линије реке Дунав:

1.1.1. Траса планиране бициклическе стазе се, на простору КО Петроварадин, делом налази у зони насипа прве одбрамбене линије, који су у Оперативном плану за одбрану од поплава ознаке:

- Д.10.3.3. „Десни насип уз Дунав од тврђаве до ушћа Роковог потока са ** левим насипом уз Роков поток од ушћа у Дунав, 2.65 km” - део насипа тзв. „Победа” (дуж обале Дунава узводно од ушћа Роковог потока до тупа железничке пруге на правцу ка друмско- железничком мосту преко Дунава) и
- Д.10.3.4. „Десни насип уз Дунав низводно од ушћа Роковог потока са ** десним насипом уз Роков поток од ушћа у Дунав, 3.27 km” - део насипа тзв. „Марија Снежна” од km 0+000 до km 2+400, дуж обале Дунава низводно од ушћа Роковог потока.

На овом делу је траса планиране бициклическе стазе у оквиру брзе саобраћајнице 16 реда Нови Сад-Рума, Партија 1 Деоница 1, Петља „Ауто пут Е-75” - Парагово, са планираном трасом ДП IIA реда бр. 100 од Жежељевог моста до петље „Ауто пут Е-75”, која је у изградњи. У оквиру петље „Ауто пут Е-75”, бициклическа стаза се укршта и са Роковим потоком;



- 1.1.2. Део трасе бициклистичке стазе се на простору КО Сремски Карловци, од Стражиловачког до Липовачког потока, у дужини од око 1,7 km води уз новоизграђени насип железничке пруге Београд - Суботица - државна граница (Келебија), деоница пруге Стара Пазова - Нови Сад, који је грађен да поред функције насипа пруге омогући поуздану заштиту од великих вода Дунава вероватноће појаве 1% насеља Сремских Карловаца. Овим објектом управља инвеститор пруге „Инфраструктура железнице Србије“ ад Београд.
- Насип тзв. „Липовачко-Стражиловачки“, од Стражиловачког до Липовачког потока, од km 0+000 до km 1+691, је уклоњен и изграђен нов насип пруге који преузима и функцију одбране од поплаве.
- 1.2. Потоци северне падине Фрушке горе
- 1.2.1. Поток Селиште (Занош) - на месту укрштања трасе бициклистичке стазе са потоком, на стационожи потока km 0+550 (к.п. бр. 6613/2 КО Петроварадин), је постојећи мост старе, напуштене железничке пруге. На локацији укрштања, ширина дна потока је 2,5 m. ЈВП „Воде Војводине“ не гарантује за стабилност постојећег моста. Поток се улива у Карловачки дунавац. Мередавна максимална количина воде износи $Q=13,2 \text{ m}^3/\text{s}$ („Идејни пројекат регулације Фрушкогорских потока“, „Хидробиро“ Нови Сад, 1957-1958. године).
- 1.2.2. Поток Ешиковачки (Стражиловски) - на месту укрштања трасе бициклистичке стазе са потоком, на стационожи потока km 0+320 (к.п. бр. 2057/3 КО Сремски Карловци), је постојеће зацевљење, изведено испод државног пута и нове трасе железничке пруге до постојеће уставе на потоку. Ширина дна потока узводно од зацевљења је 3,0 m. ЈВП „Воде Војводине“ нема податке о постојећем зацевљењу и не гарантује за стабилност постојећег зацевљења. Поток се улива у Дунав. Мередавна максимална количина воде износи $Q=20,3 \text{ m}^3/\text{s}$ (Елаборат појачања и надвишења одбрамбене линије у зони Ешиковачког потока, „Хидрозаовод ДТД“ Нови Сад 1985. године, а према коме је изведено уређење потока од km 0+000 до km 0+743,70).
- 1.2.3. Поток Липовац - на месту укрштања трасе бициклистичке стазе са дотоком, на стационожи потока km 0+030 (к.п. бр. 7902/2 КО Сремски Карловци), је постојећи мост на локалном путу (улица Подунавска). На локацији укрштања, ширина дна потока је 2,5 m. ЈВП „Воде Војводине“ не гарантује за стабилност постојећег моста. Поток се улива у Дунав. Мередавна максимална количина воде износи $Q=13,3 \text{ m}^3/\text{s}$ („Идејни пројекат регулације Фрушкогорских потока“, „Хидробиро“ Нови Сад, 1957-1958. године).
- 1.2.4. Поток Матеј - на месту укрштања трасе бициклистичке стазе са потоком, на стационожи потока km 0+050 (к.п. бр. 7904/1 КО Сремски Карловци), је постојећи мост на локалном путу (улица Подунавска). На локацији укрштања, ширина дна потока је 1,5 m. ЈВП „Воде Војводине“ не гарантује за стабилност постојећег моста. Поток се улива у Дунав. Мередавна максимална количина воде износи $Q=4,2 \text{ m}^3/\text{s}$ (према „Идејном пројекту регулације Фрушкогорских потока“ - књига II, „Хидробиро“ Нови Сад, 1957-1958.год.).
- 1.2.5. Поток Табаниште (Ћубрик) - на месту укрштања трасе бициклистичке стазе са дотоком, на стационожи потока km 0+250 (к.п. бр. 7903/1 КО Сремски Карловци), је постојећи мост на локалном путу (улица Калемарска). На локацији укрштања, ширина дна потока моста. Поток се улива у Дунав. Мередавна максимална количина воде износи $Q=8,4 \text{ m}^3/\text{s}$ (према „Идејном пројекту регулације Фрушкогорских потока“ - књига II, „Хидробиро“ Нови Сад, 1957-1958. године).
- 1.3. Потоци и канали ХМС Патка
- 1.3.1. Поток Патка - на месту укрштања трасе бициклистичке стазе са дотоком, на стационожи km 44+640 (к.п. бр. 25981 КО Чортановци), траса бициклистичке стазе прелази преко постојећег надвожњака старе, напуштене железничке пруге. Испод надвожњака је траса потока (рамовски пропуст са облогом) и некатегорисани пут. Ширина дна потока је 1,5 m а пројектована кота дна је на 127,46 mnm. Поток Патка (Будоар) се улива у реку Дунав, на стационожи реке km 1191+700, код насеља Стари Бановци.

- 1.3.2. Поток Патка Долина - на месту укрштања трасе бициклическе стазе са дотоком, на стационожи потока око km 2+400 (к.п. бр. 2462/3 КО Бешка), је зацевљена деонице оотока, од km 2+395 до km 2+467. Уз зацевљену деоницу потока је локални пут (улица Марадичка), а изнад је надвожњак нове трасе пруге. ЈВП „Воде Војводине“ нема податке о постојећем зацевљењу и не гарантује за стабилност постојећег зацевљења. Поток Патка Долина се улива у поток Патка, на стационожи km 39+520.
- 1.3.3. Поток Крчевине - траса бициклическе стазе се укршта и паралелно води са десном обалом потока, од места укрштања (улица Ђурђевска) до улива у Инђијски поток. На месту укрштања трасе бициклическе стазе са потоком, на стационожи дотока km 0+150 (к.п. бр. 7679/2 КО Инђија), је цеваст пропуст Ø1000 mm, са крилним зидовима. Дужина пропуста је 9,0 m а пројектована кота дна цеви пропуста је на 105,47 mnm. ЈВП „Воде Војводине“ не гарантује за стабилност постојећег цевастог пропуста. Трасе бициклическе стазе се паралелно води са потоком на деоници од km 0+150 до km 0+000 (улив у Инђијски доток). Ширина дна потока је 0,6 m, а нагиби косина су у односу 1:1,5.
- 1.3.4. Поток Инђијски - траса бициклическе стазе се на више места укршта и паралелно води са дотоком. Поток Инђијски се улива у канал Голубинци - Стари Бановци, на стационожи km 15+770. На местима укрштања са дотоком, ЈВП Воде Војводине не сноси одговорност за могућа оштећења изведене бициклическе стазе и пратећих инсталација у заштитном појасу потока, настала у току спровођење одбране од поплава од унутрашњих вода и радова на редовном одржавању потока.
- 1.3.4.1. На месту укрштања трасе бициклическе стазе са потоком, на стационожи потока km 7+489 (к.п. бр. 7678/3 КО Инђија), планира се изградња моста. На месту планираног моста, ширина дна потока је 1,0 m, нагиби косина су у односу 1:1,5 а пројектована кота дна је на 102,42 mnm.
- 1.3.4.2. Алтернативна траса бициклическе стазе, у случају да се одустане од изградње планираног моста, је паралелно вођење са потоком на деоници од km 7+489 до km 7+635, дуж обе стране водотока, и укрштање са потоком, на стационожи потока km 7+635 (к.п. бр. 7678/3 КО Инђија), на месту постојећег плочастог пропуста. ЈВП „Воде Војводине“ не гарантује за стабилност постојећег плочастог пропуста.
- 1.3.4.3. Од планираног новог моста, на стационожи потока km 7+489, траса бициклическе стазе се паралелно води десном обалом - на деоници потока од km 7+489 до km 7+072 и на деоници проширења потока (језера) од km 7+072 до km 6+840.
- 1.3.4.4. На месту укрштања трасе бициклическе стазе са проширењем потока (језеро), на стационожи лотока km 6+840 (к.п. бр. 7678/3 КО Инђија), планира се изградња моста. На месту планираног моста, ширина дна потока је 3,2 m, нагиби косина су у односу 1:1,5 (косине обложене каменом), пројектована кота дна је на 101,68 mnm а пројектована кота воде је на 103,35 mnm. Низводно од планираног моста, на удаљености око 3,5m, је постојећа устава и плочаст пропуст испод државног пута (к.п. бр. 7678/3 и 7678/5 К.О. Инђија).
- 1.3.4.5. Након укрштања са ДП IIA реда бр. 100, траса бициклическе стазе се паралелно води левом обалом потока, на деоници потока од km 6+816 до km 5+388 (к.п. бр. 4068/19, 7678/8, 7678/9, 3597/1 КО Инђија), до ДП IIA реда бр. 126 (Улица цара Душана).
- 1.3.4.6. На локацији ДП IIA реда бр. 126, траса бициклическе стазе се дуж северне стране пута удаљи а затим дуж јужне стране пута поново приближи Инђиским потоку где се укршта са потоком, на стационожи потока km 5+388 к.п. бр. 3597/2 КО Инђија), на месту постојећег моста на ДП IIA реда бр. 126. ЈВП Воде Војводине не гарантује за стабилност постојећег моста.

- 1.3.4.7. Након укрштања са потоком, на стационажи потока km 5+388, траса бициклистичке стазе се паралелно води десном обалом потока, на деоници потока од km 5+388 до km 3+775 (к.п. бр. 3597/2, 7676/2 КО Инђија), до железничке пруге.
- 1.3.4.8. Траса бициклистичке стазе се паралелно води десном обалом потока, на месту укрштања са железничком пругом и на деоници потока од km 3+775 до km 3+320 (к.п. бр. 7676/1 КО Инђија).
- 1.3.4.9. На месту укрштања трасе бициклистичке стазе са потоком, на стационажи потока km 3+320 (к.п. бр. 7676/1 КО Инђија), планира се изградња моста. Планирани мост се налази на око 16m узводно од постојећег моста на некатегорисаном путу, на стационажи потока km 3+304. На месту планираног моста, ширина дна потока је 1,0 m, нагиби косина су у односу 1:1,5 а пројектована кота дна је на 92,93 mnm.
- 1.3.5. Канал Голубинци - Стари Бановци - на месту укрштања трасе бициклистичке стазе са каналом, на стационажи канала km 10+558 (к.п. бр. 3099 К.О. Стара Пазова), је постојећи мост на ДП IIА реда број 100 (улица Новосадска). На локацији укрштања, ширина дна канала је 1,0 m. ЈВП „Воде Војводине“ не гарантује за стабилност постојећег моста. ЈВП „Воде Војводине“ не сноси одговорност за могућа оштећења изведене бициклистичке стазе и пратећих инсталација у заштитном појасу канала, настала у току спровођење одбране од поплава од унутрашњих вода и радова на редовном одржавању потока. Канал Голубинци - Стари Бановци се улива у поток Патка, на стационажи km 3+837.
- 1.4. Потоци и канали ХМС Галовица
- 1.4.1. Канал Мали Бегеј - на месту укрштања трасе бициклистичке стазе са каналом, на стационажи канала око km 6+005 (к.п. бр. 3095/1 К.О. Стара Пазова), је мост постојеће пешачко бициклистичке стазе, ширине 2,0 m, који је низводно од постојећег моста на ДП IIА реда број 100 (улица Карађорђева). ЈВП „Воде Војводине“ не гарантује за стабилност постојећег моста. Канал Мали Бегеј се улива у канал Велики Бегеј, на стационажи km 18+790.
- 1.4.2. Канал 137 (на локацији се налази у оквиру к.п. бр. 5238/1, 5207/1, 5206/1, 5186/7 КО Стара Пазова) - траса бициклистичке стазе се, у оквиру к.о. бр. 5206/1 КО Стара Пазова, укршта са каналом, на стационажи канала km 0+768, и паралелно води са десном обалом канала, на деоници канала од km 0+768 до km 0+840. На месту укрштања трасе бициклистичке стазе са каналом 137, на коме је постојећи цеваст пропуст Ø600 mm (неодговарајућих хидрауличких карактеристика, нелегално изграђен), планирати пропуст карактеристика постојећег плочастог пропуста (ширине отвора 2,0m) на траси постојеће пешачко-бициклистичке стазе изведене са јужне стране ДП IIа реда бр. 100, на стационажи канала km 0+752 (у оквиру к.п. бр. 5207/1 КО Стара Пазова). На месту укрштања је ширина дна канала 1,0 m, нагиби косина су у односу 1:1,5, а пројектована кота дна је на 77,40 mnm. Канал 137 се улива у канал Ладовача, на стационажи km 13+535.
- 1.4.3. Канал 132 - траса бициклистичке стазе се укршта и паралелно води са левом обалом канала, од места укрштања до краја канала. На месту укрштања трасе бициклистичке стазе са каналом, на стационажи канала око km 0+700 (к.п. бр. 5398 КО Нова Пазова), је зацевљена деоница канала, од око km 0+654 до око km 0+716, изведена у склопу раскрснице ДП IIа реда бр. 100 са општинским путем. Ширина дна потока узводно од зацевљења је 1,0 m. ЈВП „Воде Војводине“ нема податке о постојећем зацевљењу и не гарантује за стабилност постојећег зацевљења. Након укрштања са постојећим зацевљењем, траса бициклистичке стазе се паралелно води левом обалом канала, на деоници канала од km 0+716 (крај зацевљења) до km 1+544 (крај канала). Канал 132 се, преко канала 130, улива у канал Ладовача.

1.5. Поред наведених потока, на траси пута су и јаруге и вододерине падина Фрушке горе за које ЈВП „Воде Војводине“ Нови Сад немају податке. Ради заштите несметаног одводњавања предметног подручја, потребно је сачувати интегритет корита локалних јаруга и вододерина, које су повремено проточне, и њихове припадајуће објекте (пропусте и др.). ЈВП „Воде Војводине“ не гарантује за стабилност постојећих мостова/пропуста.

5.3. ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКА ИНФРАСТРУКТУРА

У обухвату Просторног плана налази се мрежа преносног система електричне енергије у власништву АД „Електромрежа Србије“, која се укршта са планираном бицикличком стазом:

- 2x110 kV бр.104А/4 ТС Београд 9 - ТС Нова Пазова и бр 104Б/3 ТС Београд 5 – ТС Крњешевци;
- 110 kV бр.104А/5 ТС Нова Пазова - ТС Стара Пазова;
- 104Б/2 ТС Крњешевци – ТС Стара Пазова;
- 104/8 ТС Стара Пазова – ТС Инђија 2;
- ДВ 400 kV бр.406/1 ТС Нови Сад 3 - РП Младост;
- ДВ 400 kV бр.450 РП Млост - ТС Нови Сад 3;
- ДВ 220 kV бр.217/1 ТС Обреновац - ТС Нови Сад 3.
- ДВ 110 kV бр.104/9 ТС Инђија 2 - ТС Инђија;
- ДВ 110 kV бр.104/6 ТС Инђија - ТС Нови Сад 6;
- ДВ 110 kV бр.124/1 ТС Нови Сад 1 - ТС Рума 1;
- ДВ 110 kV бр.104/7 ТС Нови Сад 6 - ТС Нови Сад 1.

У непосредној близини обухвата Просторног плана, налази се налази траса далековода 2x 110 kV број 104А/4 Тс Београд 9 – ТС Нова Пазова и број 104А/5 ТС Нова Пазова – ТС Стара Пазова.

Траса бицикличке стазе ће се укрштати и паралелно водити са дистрибутивном електроенергетском мрежом која обухвата подземне и надземне водове различитих напонских нивоа (35, 20, 10 и 0,4 kV).

Електроенергетска мрежа се налази у процесу ревитализације, реконструкције и доградње у циљу обезбеђења сигурне, поуздане и квалитетне производње и испоруке електричне енергије свим корисницима, уважавајући при томе принцип енергетске ефикасности.

У наредном планском периоду планиран је прелазак на двостепену напонску трансформацију 110/20 kV и реконструкција ТС 35/10(20) kV у разводна 20 kV чворишта. 35 kV напонски водови прећи ће или у 110 kV за напајање планираних 110/20 kV трафостаница, или ће радити на 20 kV напонском нивоу.

Дистрибутивне трафостанице 10/0,4 kV реконструисаће се за рад на 20/0,4 kV напонску трансформацију а 10 kV водови реконструисати за рад на 20 kV напону.

Јавно осветљење, са расветним телима које ће пратити нове технологије развоја, изградиће се дуж важнијих деоница бицикличке стазе.

Постојећу преносну електроенергетску мрежу и планирану бицикличку стазу потребно је међусобно ускладити, како би били задовољени тенички услови диктирани Правилником о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона 1kV до 400kV („Службени лист СФРЈ“, број 65/88 и „Службени лист СРЈ“, број 18/92) и Законом о путевима.



Ово подразумева измештање стубова далековода, у делу трасе где нису задовољени технички прописи у односу на инфраструктурни коридор.

Постојећу надземну електроенергетску мрежу нижег напонског нивоа која ће се укрштати са планираном бициклистичком стазом потребно је каблирати у коридору стазе и заштитити увлачењем у заштитне цеви.

Напајање електричном енергијом функционалних садржаја бициклистичке стазе, као и осталих планираних садржаја у обухвату Просторног плана обезбедиће се изградњом 20 kV мреже и дистрибутивних трафостаница 20/0,4 kV или из постојеће дистрибутивне мреже.

5.4. ТЕРМОЕНЕРГЕТСКА ИНФРАСТРУКТУРА

У обухвату Просторног плана постоји изграђена гасоводна инфраструктура. Изграђени су гасоводи притиска већег и мањег од 16 бара, као и други објекти у саставу термоенергетске инфраструктуре.

Сва насељена места у обухвату плана Петроварадин, Сремски Карловци, Чортановци, Инђија, Нова и Стара Пазова су гасификована, односно постоји изграђена дистрибутивна гасоводна мрежа притиска мањег од 16 бара у уличним коридорима, која се налази у обухвату Просторног плана и са којом се планирана бициклистичка стаза укршта и паралелно води.

На простоу обухвата Просторног плана налазе се дистрибутивни гасоводи притиска 16 bar и транспортни гасоводи притиска већег од 16 bar са којима се планирана бициклистичка стаза ушта и паралелно води и то:

- транспортни гасовод РГ-04-17 од МГ-04 до ГМРС Сремска Митровица, од челичних цеви, пречника DN300 и притиска 50 bar;
- транспортни гасовод МГ-04/II ГРЧ Госпођинци – ГРЧ Батајница, од челичних цеви, пречника DN750 и притиска 50 bar;
- прикључни транспортни гасовод за ГМРС Инђија, од челичних цеви, пречника DN150 и притиска 50 bar;
- прикључни транспортни гасовод за ГМРС Стара Пазова, од челичних цеви, пречника DN250 и притиска 50 bar;
- прикључни транспортни гасовод за ГМРС Бешка, од челичних цеви, пречника DN100 и притиска 50 bar;
- дистрибутивни гасовод МГ-02 за ГМРС Беочин, од челичних цеви, пречника DN200 и притиска 16 bar и;
- дистрибутивни гасовод за ГМРС Циглана Сремски Карловци, од челичних цеви, пречника DN80 и притиска 16 bar.

Изведени магистрални гасовод граница Бугарске – граница Мађарске, деоница 3, који је у функцији се налази ван обухвата границе Просторног плана. У обухвату Просторног плана налази се планирана траса одвојка за Републику Српску која се укршта са планираном трасом бициклистичке стазе.

Свака градња у близини транспортних гасовода притиска већег од 16 bar и дистрибутивних гасовода притиска до 16 бара условљена је: Законом о енергетици, Законом о планирању и изградњи, Законом о цевоводном транспорту гасовитих и течних угљоводоника и дистрибуцији гасовитих угљоводоника, Правилником о условима за несметан и безбедан транспорт природног гаса гасоводима притиска већег од 16 bar („Службени лист РС“, бр. 37/13 и 87/15), као и као условима и сагласности од надлежног дистрибутера за гас.



На локацији укрштања планиране трасе бициклическе стазе и планиране трасе одвојка магистралног гасовода граница Бугарске – граница Мађарске за Републику Српску којим управља Гастранс д.о.о. Нови сад, бициклическа стаза је паралелна са ДП II а реда број 100, на малом растојању.

Укрштање одвојка гасовода за Републику Српску и бициклическе стазе се може извршити подбушивањем, постављањем гасовода у заштитну цев у укупној дужини која обухвата и државни пут и бициклическу стазу. Сви остали услови (за пројектовање и извођење радова) биће утврђени у даљим фазама планирања и изградње, а у зависности од динамике реализације бициклическе стазе и одвојка гасовода за Републику Српску.

У случају градње близини транспортних гасовода потребна је сагласност оператера транспортног гасоводног система (Транспортгас Србија д.о.о. Нови сад). Приликом извођења било каквих радова потребно је да се радни појас формира тако да тешка возила не преларе преко транспортних гасовода на местима где није заштићен.

Забрањено је изнад транспортних гасовода градити, као и постављати привремене, трајне покретне и непокретне објекте.

У близини транспортних гасовода ископ вршити ручно. У случају оштећења транспортних гасовода, гасовод ће се поправити о трошку инвеститора. Евантуална измештања транспортног гасовода вршиће се о трошку инвеститора. Раскопавања транспортних гасовода ради утврђивања чињеничног стања, не могу се вршити одобрења и присуства представника оператера транспортног гасоводног система.

У случају градње близини дистрибутивних гасовода од челичних и ПЕ цеви, потребна је сагласност власника гасовода у овом случају ЈП Србијасгас-а, Нови Сад Гас-а д.о.о., ЈП „Ингас“-а и „Гас Феромонта“-а.

Надслој земље изнад дистрибутивног гасовода од челичних и ПЕ цеви при укрштању са бициклическом стазом износи 1 m рачунајући од горње ивице цеви.

Минимално паралелно растојање подземних инсталација са постојећим дистрибутивним гасоводима од челичних и ПЕ цеви износи 0,4 m, а при укрштању 0,2 m.

Извођење радова у близини дистрибутивних гасовода мора се изводити ручним иском рова. Откривене гасоводне цеви потребно је заштити од могућих оштећења и изложености изворима топлоте. Минимална удаљеност дистрибутивног гасовода од објекта износи 1 m.

Инад дистрибутивног гасовода није дозвољена изградња објеката. У случају оштећења дистрибутивног гасовода, гасовод ће се поправити о трошку инвеститора. Евантуална измештања дистрибутивног гасовода вршиће се о трошку инвеститора.

5.5. ЕЛЕКТРОНСКА КОМУНИКАЦИОНА ИНФРАСТРУКТУРА

У обухвату Просторног плана планирана бициклическа стаза ће се укрштати са постојећим и планираним подземним електронским комуникационим кабловима.

У зони предвиђене изградње, на одређеним локацијама изграђени су подземни оптички ЕК каблови. Пошто се трасе каблова, у највећем броју случајева, налазе уз трасе саобраћајница, начин укрштања са кабловима дефинисан је начином укрштања са саобраћајницама.



Потребно је идентификовати тачан положај кабла у односу на пут и прилагодити радове на бициклистичкој стази.

У коридору бициклистичке стазе и пута планирана је траса за електронске комуникационе каблове везаних за функционисање бициклистичке стазе (СОС телефони, видео надзор, пренос података рачунарском мрежом) као и за потребе осталих имаоца система веза (мобилни оператери, војска, ЕПС, МУП итд.).

6. УПОТРЕБА ЗЕМЉИШТА

Просторним планом су обухваћени делови територија четири локалне самоуправе: Град Нови Сад, те општине Сремски Карловци, Инђија и Стара Пазова у укупној површини од око 249 ha. На предметном простору су заступљене четири основне намене земљишта: пољопривредно, шумско, водно и грађевинско.

Подручје посебне намене, одређено је уважавајући принцип максималног могућег просторног усклађивања са постојећим и планираним грађевинским подручјима, инфраструктурним системима и зонама заштићених природних и културних добара.

Правила уређења простора и правила изградње бициклистичке стазе са елементима детаљне разраде омогућиће директно спровођење Просторног плана и издавање локацијских услова, израду техничке документације и изградњу/реконструкцију бициклистичке стазе у обухвату појаса детаљне разраде.

Планирану површину јавне намене представљају грађевинске парцеле за објекте у функцији бициклистичке стазе и одвијања саобраћаја на њој (парцеле пруге, насипа, водотока). Границе новопланираних грађевинских парцела за објекте у функцији бициклистичке стазе утврђују се Просторним планом на основу техничко-технолошких захтева и простора за имплементацију свих елемената попречног профила.

IV ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА

1. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ОРГАНИЗАЦИЈЕ ЗЕМЉИШТА

1.1. ОСНОВНА НАМЕНА ПРОСТОРА

1.1.1. Грађевинско земљиште

Простор планиран за изградњу и реконструкцију бициклистичке стазе представља грађевинско земљиште за које су овим Просторним планом дефинисана правила уређења и грађења и које ће се реализовати његовом директном применом.

Осим грађевинског земљишта које представља посебну намену, парцела других инфраструктурних система (пруга) и парцела водотока, у обухвату Просторног плана су и делови грађевинских подручја насеља: Петроварадин, Сремски Карловци, Инђија, Стара Пазова и Нова Пазова, као и коридори остале инфраструктуре, чија реализација није предмет овог Просторног плана. За ово грађевинско земљиште се примењују правила уређења и изградње из важећих просторних и урбанистичких планова, уз примену мера заштите која произилазе из законске регулативе, дефинисаних овим Просторним планом.

1.1.2. Пољопривредно земљиште

Пољопривредно земљиште потребно за проширење регулационе ширине бициклистичке стазе у сврху одвијања саобраћаја (делови парцела и целе парцеле) експроприсаће се у мери колико то захтева ситуациона решење реконструкције и изградње бициклистичке стазе.

Након изградње бициклистичке стазе и формирања појаса заштитног зеленила, пољопривредно земљиште у окружењу задржаће своју изворну намену, превасходно ограничених површина намењених ратарској производњи.

1.1.3. Шуме и шумско земљиште

Правила за подизање заштитних појасева зеленила

Заштитне појасеве зеленила на простору обухвата Просторног плана, формирати у оквиру саобраћајне и водне инфраструктуре и пољопривредног земљишта, на местима где ширина простора то омогућава. Ови појасеви ће бити и у функцији заштите од ветра, заштите пољопривредног земљишта и усева, заштите каналске мреже и заштите предела и биодиверзитета.

Услови за формирање заштитних појасева у оквиру саобраћајне и водне инфраструктуре:

- За формирање ових појасева је потребна довољна ширина регулације у оквиру саобраћајне и водне инфраструктуре, а најмања препоручена ширина ових појасева је 5 m;
- Није дозвољено озелењавање уз сам појас саобраћајнице, јер би привлачио животињске врсте и довео до повећања морталитета њихових популација;
- На местима међусобног укрштање саобраћајне и друге инфраструктуре, при садњи заштитних појасева зеленила, потребно је придржавати се услова везаних за безбедност саобраћаја;
- Ускладити положај заштитних појасева зеленила са постојећом и планираном подземном и надземном инфраструктуром,
- Уз канале заштитне појасеве зеленила формирати ван појаса потребног за њихово одржавање;



- Приобаље еколошких коридора резервисати за зеленило посебне намене са улогом очувања и заштите биолошке разноврсности.

1.1.4. Водно земљиште

Водно земљиште је заштићена и резервисана зона уз све водотоке. Водно земљиште већих река и водотокова (Дунав, Сава, Тиса) захвата површину коју обухвата успор од тзв. стогодишње велике воде, увећану за појасеве дуж обе обале ширине по 20÷50 m, зависно од положаја објеката и заштитних система. Код река које су уређене и насипима, водно земљиште је простор унутар насипа, као и простор од најмање 50 m од најудаљеније границе ножице насипа унутар брањене стране, који је резервисан искључиво за дренажне системе, као и за могуће касније доградње и надвишења насипа, уређење приобалног појаса и друге мере заштите. На водном земљишту није дозвољена било каква градња сталних објеката, али се може без ограничења користити за пољопривредну производњу, плантажне засаде (шуме, воћњаци, виногради), спортске и рекреационе површине, али без објеката који би могли да ометају развој система за заштиту од вода и спровођење мера одбране (прилаз грађевинске механизације, проширење постојећих насипа при њиховом надвишењу, реализацију дренажних система). На водном земљишту које је у оквиру природних добара, потребно је активности ускладити са мерама заштите природе.

Под управљањем водним земљиштем у јавној својини, у смислу Закона о водама, сматра се одржавање водног земљишта потребног за редовну употребу водних објеката у јавној својини, одређивање начина коришћења водног земљишта и коришћење водног земљишта.

Водним земљиштем управља јавно водопривредно предузеће основано за обављање водне делатности на одређеној територији. Према Закону о водама, воде и водно земљиште су у јавној својини и чине јавно водно добро, а јавно водно добро је неотуђиво.

Водно земљиште на подручју обухвата Просторног плана представља све површинске воде, баре, водозаштитна подручја и захвате, водне акумулације и ретензије. Заштићено је према важећим прописима.

Водно земљиште у смислу Закона о водама, јесте земљиште на коме стално или повремено има воде (корито за велику воду и приобално земљиште), због чега се формирају посебни хидролошки, геоморфолошки и биолошки односи који се одражавају на акватични и приобални екосистем. Водно земљиште текуће воде, у смислу овог закона, јесте корито за велику воду и приобално земљиште. Водно земљиште стајаће воде, у смислу овог закона, јесте корито и појас земљишта уз корито стајаће воде, до највишег забележеног водостаја. Водно земљиште обухвата и напуштено корито и пешчани и шљунчани спруд који вода повремено плави и земљиште које вода плави услед радова у простору (преграђивања текућих вода, експлоатације минералних сировина и слично). Приобално земљиште јесте појас непосредно уз корито за велику воду водотока који служи одржавању заштитних објеката и корита за велику воду и обављању других активности које се односе на управљање водама.

Ширина појаса приобалног земљишта је:

- у подручју незаштићеном од поплава до 10 m;
- у подручју заштићеном од поплава до 50 m (зависно од величине водотока, односно заштитног објекта), рачунајући од ножице насипа према брањеном подручју.



Изузетно од става 2. овог члана Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде, а на територији аутономне покрајине надлежни орган аутономне покрајине, може да одреди и друкчију ширину приобалног земљишта, ако је то потребно ради:

- заштите вода, акватичних и приобалних екосистема;
- уређења вода;
- заштите добара посебних вредности и капиталних објеката;
- обављања других послова од општег интереса, у складу са овим законом.

Подручје вода и водног земљишта – обухвата све површинске воде, баре и мочваре, водозаштитна подручја и захвате, водне акумулације и ретензије. Заштићено је према важећим прописима.

Коришћење и уређење водног земљишта регулисано је Законом о водама, којим су дефинисане забране, ограничења права и обавезе власника и корисника водног земљишта и водних објеката. Водно земљиште користи се на начин којим се не утиче штетно на воде и приобални екосистем и не ограничавају права других, и то за:

- 1) изградњу водних објеката и постављање уређаја намењених уређењу водотока и других вода,
- 2) одржавање корита водотока и водних објеката,
- 3) спровођење мера заштите вода,
- 4) спровођење заштите од штетног дејства вода,
- 5) остале намене, утврђене овим законом.
- 6) пољопривредну производњу, плантажне засаде (шуме, воћњаци, виногради).

Водно земљиште је намењено за одржавање и унапређење водног режима у складу са Законом о водама и актима донетим на основу овог закона, а посебно за:

1. изградњу, реконструкцију и санацију водних објеката;
2. одржавање корита водотока и водних објеката;
3. спровођење мера које се односе на уређење водотока и заштиту од штетног дејства вода, уређење и коришћење вода и заштиту вода.

Осим за намене из става 1. овог члана, водно земљиште може да се, у складу са овим законом и актима донетим на основу овог закона, користи и за:

1. изградњу и одржавање линијских инфраструктурних објеката;
2. изградњу и одржавање објеката намењених одбрани државе;
3. изградњу и одржавање бродоградилишта, као и лука, пристаништа, пловног пута и других објеката у складу са законом којим се уређује пловидба;
4. изградњу и одржавање објеката за коришћење природних купалишта и за спровођење заштитних мера на природним купалиштима;
5. изградњу и одржавање објеката за производњу електричне енергије коришћењем водних снага;
6. обављање привредне делатности, и то:
 - формирање привремених депонија шљунка, песка и другог материјала,
 - изградњу објеката за које се издаје привремена грађевинска дозвола у смислу закона којим се уређује изградња објеката,
 - постављање мањих монтажних објеката привременог карактера за обављање делатности за које се не издаје грађевинска дозвола у смислу закона којим се уређује изградња објеката;
7. постављање привезишта за чамце, као и плутаћујег објекта у смислу закона којим се уређују пловидба и луке;
8. спорт, рекреацију и туризам;
9. обављање пољопривредне делатности;
10. вршење експлоатације минералних сировина у складу са овим и посебним законом.



Ради очувања и одржавања водних тела површинских и подземних вода и заштитних и других водних објеката, спречавања погоршања водног режима, обезбеђења пролаза великих вода и спровођења одбране од поплава, као и заштите животне средине, у свему уважити одредбе члана 133. и 134. Закона о водама, па је тако забрањено:

- на насипима и другим водним објектима копати и одлагати материјал, напасати крупну стоку, вући посечено дрвеће, прелазити и возити моторно возило, осим на местима на којима је то дозвољено и обављати друге радње којима се може угрозити стабилност тих објеката;
- на водном земљишту:
 - градити објекте којима се смањује пропусна моћ корита,
 - одлагати чврсти отпад и опасан и штетан материјал,
 - складиштити дрво и други чврст материјал на начин којим се ремете услови проласка великих вода,
 - вађење речног наноса супротно издатој водној сагласности или без водне сагласности;
 - прати возила и друге машине,
 - вршити друге радње, осим у случају:
 - спровођења мера очувања, унапређења и презентације природних вредности,
 - предузимања радњи ради заштите људи, животиња и имовин
- у поплавном подручју градити објекте на начин којим се омета протицање воде и леда или супротно прописима за градњу у поплавном подручју;
- садити дрвеће на одбрамбеном насипу, у инундацијском појасу ширине најмање 10 m од небрањене ножице насипа према водотоку, а у брањеној зони супротно издатој водној сагласности;
- копати бунаре, ровове и канале поред насипа у појасу ширине најмање 10 m од небрањене ножице насипа према водотоку, односно до 50 m према брањеном подручју, осим ако је њихова функција заштита од штетног дејства вода или је техничком документацијом, урађеном у складу са овим законом, доказано да није угрожена стабилност насипа;
- мењати или пресецати токове подземних вода, односно искоришћавати те воде у обиму којим се угрожава снабдевање питком или технолошком водом, угрожавају минерална и термална изворишта, стабилност тла и објеката;
- мењати правац и јачину тока површинске воде која природно протиче или отиче са водног земљишта које је у приватној својини;
- градити објекте, садити дрвеће, орати и копати земљу и обављати друге радње којима се ремети функција или угрожава стабилност мелиорационих канала за одводњавање и у обостраном појасу ширине од најмање 5 m од тих канала предузимати радње којима се омета редовно одржавање ових канала;
- одлагати чврсти отпад и друге материјале у водотоке, акумулације, ретензије, мелиорационе и друге канале, упуштати загађене воде или друге материје и вршити радње, којима се може оштетити корито и обала водотока, утицати на промену његове трасе, нивое воде, количину и квалитет воде, угрозити стабилност заштитних и других водних објеката или отежати одржавање водног система;
- вршити, без одговарајућих водних аката, интервенције у кориту (осигурање обала, преграђивање корита, проширење и продубљење корита и друго);
- изводити радове који би могли угрозити стабилност бране или њену намену, као и мењати природне услове у околини акумулационих и ретензионих басена на начин којим би се проузроковало клизања терена, појаве ерозије или настајање вододерина и бујица;
- изводити друге радове који би могли да угрозе стабилност и отежају одржавање регулационих, заштитних и других водних објеката.

Забрана вршења радњи из члана 133. Закона о водама, може се проширити и изван граница водног земљишта, ако би се тим радњама угрозио водни режим или водни објекти.

Власник, односно корисник водног земљишта дужан је да:

- допусти пролаз преко земљишта лицима која су овлашћена да премеравају, снимају, пројектују и обележавају земљиште или воде за потребе изградње, санацији или реконструкције водних објеката, лицима која врше инспекцијски надзор, као и лицима која изводе радове на изградњи, реконструкцији и одржавању тих објеката;
- допусти коришћење корита за велику воду и обале реке у ширини од 5 m лицима која су овлашћена да врше преглед стања и одржавање речних корита и обала;
- омогући коришћење одговарајућег материјала са свог земљишта, као и пролаз лица и механизације, ради спровођења одбране од поплава;
- допусти слободно отицање воде која долази са узводних земљишта, без промене правца и брзине воде;
- газдује шумама на инундационом подручју тако да се не праве сметње природном отицању воде и леда;
- допусти на свом земљишту вађење, привремено депоновање и транспортовање речног наноса и муља из водотока и инундационих подручја ради обезбеђења пропусне способности, регулационих и заштитних објеката, као и водних објеката основне и детаљне каналске мреже за одводњавање, које врши јавно водопривредно предузеће, односно надлежни орган јединице локалне самоуправе;
- дозволи постављање и рад мерних инструмената, неопходних за истраживања, ископавања или бушења, експериментална пумпања, узимање узорка и друге послове везане за истраживања вода за потребе снабдевања водом или других истраживачких делатности, под условима и на начин прописан овим или другим законом, као и за потребе мониторинга вода.

Границе и намена водног земљишта не могу се мењати без посебне сагласности ЈВП „Воде Војводине“. Планском и техничком документацијом планирати одговарајућа решења којима ће бити спречено загађење подземних и површинских вода, као и промена постојећег режима воде.

Планирани инфраструктурни објекти на водном земљишту морају бити у складу са члановима 10 и 10ђ, Закона о водама.

Коришћење, уређење и заштита водног земљишта у оквиру заштићених подручја ће се вршити у складу са донетим уредбама о заштити.

За све планиране активности које ће се обављати у оквирима планираног подручја, мора се планирати адекватно техничко решење, у циљу спречавања загађења површинских и подземних вода и промене водног режима.

1.2. ПОВРШИНЕ ЈАВНЕ НАМЕНЕ

Површине јавне намене, за које се овим Просторним планом, кроз детаљну регулацију дефинише регулација и утврђује јавни интерес, као основ за **потпуну експропријацију** су парцеле бициклистичке стазе, ДП IIA реда бр.100, насипа и укинуте пруге.

Регулационе линије планираних парцела за бициклистичку стазу су дефинисане постојећим и новоодређеним међним тачкама, као и аналитичким елементима.

Парцеле железничке пруге, насипа и парцеле водотока су већ утврђене као површине јавне намене, задржавају се у оквиру својих намена (саобраћај, одбрана од високих вода, одводњавање) и као такве су у власништву Републике Србије и не подлежу експропријацији. Планским решењем обухваћено земљиште за имплементацију стазе неопходно за експропријацију је оно које није у власништву Републике Србије.



1.2.1. План регулације

Планом регулације су дефинисани елементи регулационих линија за одвајање површина јавне намене од површина за остале намене: регулациона линија по постојећој граници парцеле и регулациона линија по планираној граници парцеле.

Регулациона линија која је у исто време и линија експропријације представља и грађевинску линију.

На територији Града Новог Сада, у катастарској општини Петроварадин, као и у општинама Сремски Карловци (к.о. Сремски Карловци), Инђија (к.о. Чортановци, Бешка и Инђија) и Стара Пазова (к.о. Стара пазова) пољопривредно земљиште је уређено комасацијом и извршен је премер грађевинског подручја, те су новоодређене тачке регулације дефинисане путем координата.

Број тачке	Y	X	Број тачке	Y	X
1	7427458.64	4995220.64	143	7427553.26	4994449.39
2	7427456.50	4995219.64	144	7427561.60	4994387.96
3	7427461.32	4995184.69	145	7427563.10	4994376.69
4	7427467.67	4995138.53	146	7427680.61	4993473.56
5	7427474.49	4995089.00	147	7427682.64	4993467.75
6	7427477.90	4995064.24	148	7427684.73	4993458.89
7	7427479.61	4995051.86	149	7427701.37	4993334.24
8	7427481.77	4995036.15	150	7427709.68	4993279.67
9	7427720.84	4989508.48	151	7427711.22	4993266.71
10	7427668.49	4989558.22	152	7427715.10	4993220.86
11	7427653.92	4989571.50	153	7427739.32	4993021.98
12	7427524.40	4989693.98	154	7427800.68	4992525.55
13	7427509.15	4989709.04	155	7427812.21	4992451.48
14	7427436.39	4989784.05	156	7427813.44	4992442.07
15	7427428.08	4989792.41	157	7427823.68	4992345.80
16	7427419.59	4989800.57	158	7427822.68	4992327.80
17	7427353.27	4989862.82	159	7427813.12	4992306.72
18	7427347.52	4989868.01	160	7427796.01	4992291.39
19	7427341.57	4989872.98	161	7427789.92	4992288.35
20	7427250.34	4989946.34	162	7427764.11	4992277.37
21	7427231.95	4989962.43	163	7427750.39	4992270.92
22	7427214.94	4989979.96	164	7427728.52	4992257.84
23	7427129.88	4990075.19	165	7427707.49	4992241.26
24	7427121.66	4990085.01	166	7427666.89	4992204.71
25	7427114.10	4990095.34	167	7427651.96	4992195.07
26	7427093.12	4990126.06	168	7427638.62	4992191.10
27	7427780.28	4989460.52	169	7427618.98	4992191.02
28	7427755.67	4989469.96	170	7437397.80	4979468.47
29	7426971.78	4990291.50	171	7437396.04	4979471.52
30	7426992.11	4990260.92	172	7429985.61	4987136.75
31	7427076.93	4990133.32	173	7429879.80	4987051.43
32	7427080.52	4990127.92	174	7426923.50	4990773.00



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИЗГРАДЊЕ И РЕКОНСТРУКЦИЈЕ БИЦИКЛИСТИЧКЕ СТАЗЕ У ЗОНИ ДП IIA РЕДА БР. 100
НА ДЕОНИЦИ НОВИ САД – СТАРА ПАЗОВА

Број тачке	Y	X	Број тачке	Y	X
33	7427086.71	4990134.77	175	7426927.45	4990793.46
34	7427084.56	4990137.69	176	7426931.06	4990810.43
35	7427065.01	4990157.57	177	7426935.38	4990824.77
36	7427037.20	4990199.18	178	7426939.80	4990849.64
37	7427007.38	4990243.84	179	7426942.58	4990865.24
38	7427000.97	4990254.93	180	7426930.50	4990747.96
39	7426992.44	4990274.52	181	7426914.31	4990729.68
40	7426987.43	4990284.42	182	7427089.84	4991211.95
41	7426985.60	4990293.45	183	7427074.93	4991153.01
42	7426988.63	4990302.15	184	7427073.89	4991149.43
43	7427006.39	4990327.89	185	7427067.05	4991124.56
44	7427008.82	4990332.03	186	7427062.27	4991113.91
45	7427010.61	4990336.49	187	7427058.93	4991107.82
46	7427014.94	4990350.04	188	7427048.95	4991099.10
47	7427016.40	4990353.09	189	7427033.94	4991089.89
48	7427018.62	4990355.64	190	7427013.89	4991073.67
49	7427022.56	4990359.05	191	7427005.05	4991063.70
50	7427026.39	4990369.92	192	7427000.44	4991058.16
51	7427028.79	4990388.18	193	7426993.32	4991048.67
52	7428849.90	4987430.61	194	7426987.82	4991039.87
53	7428848.42	4987445.34	195	7426983.17	4991032.40
54	7428844.61	4987485.67	196	7426972.60	4990994.41
55	7428839.51	4987485.15	197	7426968.74	4990974.66
56	7428837.50	4987486.81	198	7426966.87	4990967.34
57	7428835.27	4987488.14	199	7426964.12	4990955.49
58	7428832.09	4987489.35	200	7426960.23	4990936.01
59	7428828.73	4987489.91	201	7426957.93	4990925.90
60	7428739.82	4987495.66	202	7426956.62	4990916.45
61	7428723.86	4987498.02	203	7426954.77	4990896.76
62	7428680.54	4987508.15	204	7426954.32	4990884.02
63	7428649.22	4987519.10	205	7426954.54	4990877.25
64	7428647.86	4987517.94	206	7426952.88	4990868.97
65	7428547.58	4987552.28	207	7426955.27	4990857.34
66	7428545.58	4987553.36	208	7426952.68	4990836.64
67	7428538.37	4987558.94	209	7426947.21	4990825.77
68	7428535.41	4987560.68	210	7426944.72	4990819.07
69	7428532.12	4987561.63	211	7426942.18	4990804.59
70	7428526.09	4987562.55	212	7426943.76	4990791.03
71	7428524.75	4987554.66	213	7426941.46	4990771.53
72	7428530.41	4987553.79	214	7427073.46	4991206.16
73	7428532.23	4987553.27	215	7427078.31	4991216.49
74	7428533.87	4987552.31	216	7427205.17	4996239.24
75	7428541.20	4987546.63	217	7427218.79	4996243.24



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИЗГРАДЊЕ И РЕКОНСТРУКЦИЈЕ БИЦИКЛИСТИЧКЕ СТАЗЕ У ЗОНИ ДП ІІА РЕДА БР. 100
НА ДЕОНИЦИ НОВИ САД – СТАРА ПАЗОВА

Број тачке	Y	X	Број тачке	Y	X
76	7428544.36	4987544.92	218	7426602.65	4997400.42
77	7428640.82	4987511.89	219	7426594.35	4997415.69
78	7428738.24	4987487.97	220	7426555.61	4997477.02
79	7428759.70	4987486.86	221	7426556.72	4997479.28
80	7428823.86	4987483.55	222	7418015.58	5005987.27
81	7428830.68	4987484.25	223	7418009.16	5005983.44
82	7428842.54	4987443.50	224	7418140.31	5005790.65
83	7428833.93	4987436.37	225	7413851.67	5009841.55
84	7428832.97	4987435.57	226	7413785.07	5009917.61
85	7428451.36	4987939.07	227	7413802.71	5009916.98
86	7428458.61	4987925.81	228	7413814.56	5009909.90
87	7428463.21	4987915.69	229	7413821.16	5009896.12
88	7428464.79	4987908.41	230	7413826.60	5009882.05
89	7428464.75	4987881.88	231	7413823.78	5009861.80
90	7428465.24	4987871.75	232	7413814.12	5009878.87
91	7428472.07	4987801.96	233	7428234.99	4988640.95
92	7428473.36	4987790.88	234	7428260.04	4988609.59
93	7428479.00	4987749.18	235	7428262.98	4988605.36
94	7428479.56	4987745.55	236	7428265.45	4988600.83
95	7428480.25	4987741.94	237	7428282.31	4988565.42
96	7428481.07	4987738.35	238	7428285.48	4988558.58
97	7428482.00	4987734.84	239	7428288.50	4988551.67
98	7428500.70	4987669.24	240	7428316.09	4988486.58
99	7428502.02	4987664.07	241	7428303.05	4988480.90
100	7428503.05	4987658.90	242	7428313.41	4988456.33
101	7428503.81	4987653.51	243	7428326.56	4988461.88
102	7428504.26	4987648.37	244	7428343.43	4988422.07
103	7428507.97	4987586.60	245	7428351.56	4988403.91
104	7428505.14	4987569.21	246	7428360.39	4988386.09
105	7428505.36	4987565.10	247	7428388.27	4988332.57
106	7428506.94	4987561.67	248	7428395.40	4988314.81
107	7428509.67	4987559.16	249	7428433.27	4988184.98
108	7428516.58	4987554.54	250	7428436.39	4988172.88
109	7424226.63	5001290.83	251	7428438.73	4988160.60
110	7424251.04	5001310.25	252	7428444.68	4988123.09
111	7424209.95	5001359.88	253	7428446.05	4988112.63
112	7424196.12	5001346.65	254	7428446.86	4988102.12
113	7424187.85	5001348.13	255	7428451.24	4988015.37
114	7424183.26	5001350.28	256	7428450.29	4988006.69
115	7424202.23	5001369.19	257	7428446.67	4987998.74
116	7424163.13	5001415.87	258	7428437.79	4987985.40
117	7424133.99	5001449.39	259	7428436.19	4987982.59
118	7424092.78	5001495.78	260	7428435.01	4987979.55



Број тачке	Y	X	Број тачке	Y	X
119	7424068.47	5001522.91	261	7428434.28	4987976.38
120	7424051.46	5001541.89	262	7428434.01	4987973.14
121	7424043.16	5001551.16	263	7428434.21	4987969.89
122	7424034.64	5001560.66	264	7428434.87	4987966.71
123	7423996.88	5001525.18	265	7428435.53	4987964.90
124	7427226.73	4996245.22	266	7427801.17	4989410.08
125	7427228.78	4996240.03	267	7427852.67	4989360.31
126	7427230.01	4996236.77	268	7427877.86	4989333.78
127	7427233.19	4996228.27	269	7427900.66	4989305.17
128	7427239.55	4996211.29	270	7427931.24	4989263.22
129	7427252.27	4996177.32	271	7427962.81	4989223.38
130	7427263.79	4996142.75	272	7427976.16	4989204.31
131	7427282.97	4996077.27	273	7427987.17	4989183.81
132	7427332.05	4995914.36	274	7428080.40	4988982.48
133	7427337.26	4995895.34	275	7428087.19	4988965.87
134	7427361.19	4995798.73	276	7428092.44	4988948.72
135	7427363.90	4995787.02	277	7428098.83	4988923.84
136	7427371.09	4995753.68	278	7428102.76	4988910.47
137	7427378.45	4995719.54	279	7428107.60	4988897.40
138	7427516.33	4994745.66	280	7428162.74	4988762.84
139	7427527.87	4994657.31	281	7428166.54	4988753.97
140	7427528.91	4994651.65	282	7428170.62	4988745.23
141	7427532.07	4994638.55	283	7428208.37	4988667.59
142	7427533.07	4994632.82			

1.2.2. План нивелације

Планом нивелације су дефинисани нивелациони елементи за бицикличку стазу (коте нивелете и нагиби нивелете) на графичком прилогу 5. Регулациони план са елементима спровођења. Нивелациони елементи су оријентациони, а дефинитивни подаци се утврђују при изради техничке документације.

1.2.3. План парцелације

Овим Просторним планом не утврђује се план парцелације, стога су дата основна правила за формирање грађевинских парцела која ће се примењивати у пројектима парцелације/препарцелације.

За потребе изградње и дефинисања бицикличке стазе, као и у случају потребе за разграничењем од осталих површина јавне намене формира се више грађевинских парцела по катастарским општинама и то:

- за бицикличку стазу на грађевинском земљишту изван грађевинског подручја насеља,
- за бицикличку стазу у грађевинском подручју насеља.

Грађевинска парцела се формира у оквиру Планом дефинисане регулације, дефинисане тачкама постојеће регулационе линије и тачке прелома планиране регулационе линије, у свему у складу са графичким приказом 5. Регулациони план са елементима спровођења.



У случају разграничења грађевинског земљишта јавне намене бициклистичке стазе од површине друге јавне намене, грађевинска парцела се формира у границама грађевинске линије.

1.3. БИЛАНС ПОВРШИНА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ

Обухват Просторног плана поклапа се са подручјем посебне намене.

Биланс површина посебне намене (бициклистичка стаза) је дат у виду табеле, а исказане површине су добијене читавањем са графичких приказа.

Дужина бициклистичке стазе у обухвату Просторног плана је ~58 km, од чега је планирано 44,3 km нових стаза, а остатак од 13,7 km су сегменти већ изграђене цикло мреже у насељима или је траса положена по насељској и општинској путној мрежи због просторних и инфраструктурних ограничења.

Табела 11. Биланс површина посебне намене у обухвату Просторног плана

Намена површина	Површина (ha)	%
Грађевинско земљиште за изградњу објеката посебне намене (бициклистичка стаза) - експропријација	14,12	5,67
Остало земљиште у обухвату посебне намене (грађевинско, пољопривредно, водно, шумско)	234,88	94,33
УКУПНО ОБУХВАТ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА /ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ	249,00	100

У обухвату Просторног плана који се поклапа са простором посебне намене (регулација бициклистичке стазе) резервисана је површина од 249 ha.

Земљиште предвиђено за изградњу објеката посебне намене је постојеће грађевинско земљиште (постојеће парцеле укинутае пруге, државног, општинских и некатегорисаних путева) и планирано грађевинско земљиште (новоформиране парцеле бициклистичке стазе).

2. ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА

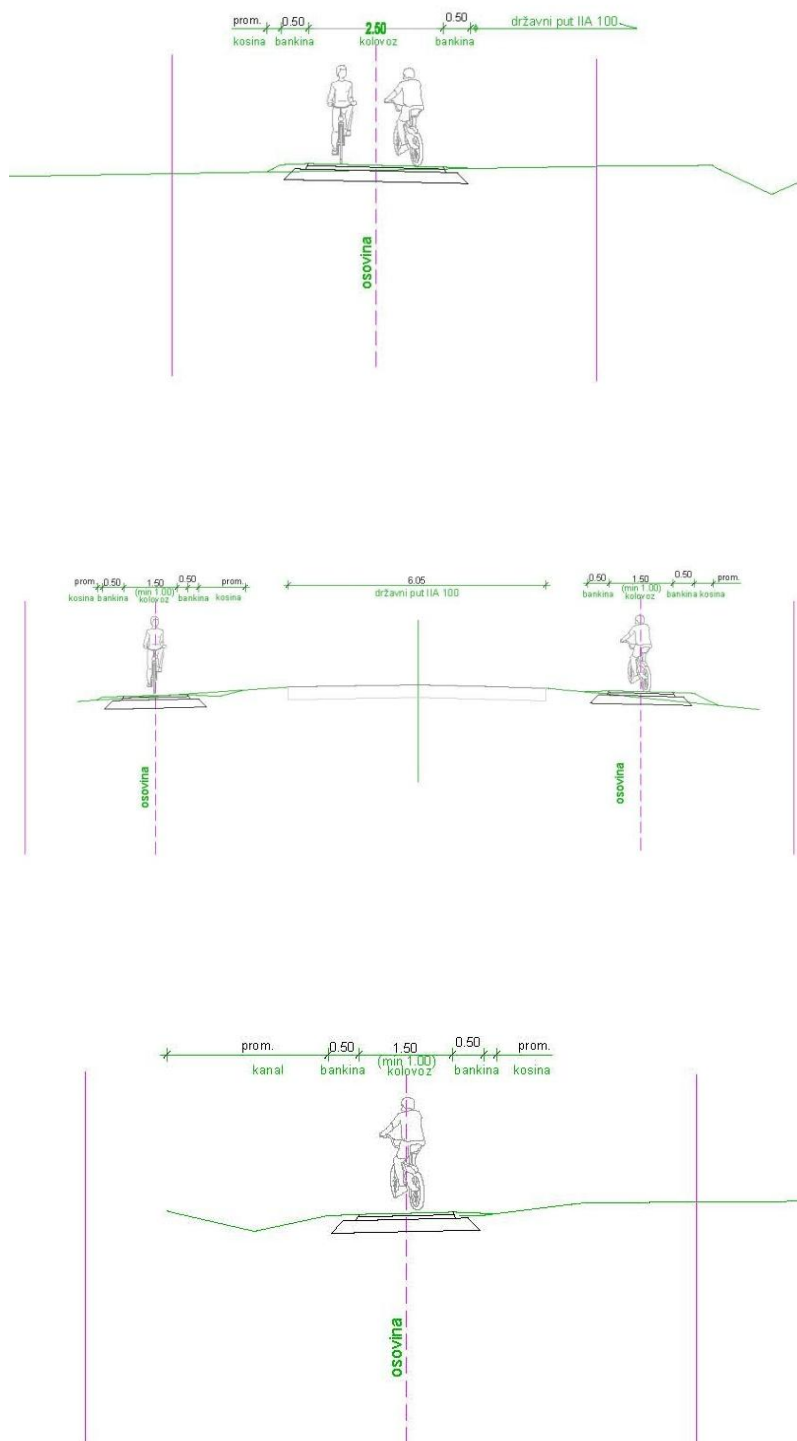
2.1. ПРАВИЛА ЗАШТИТЕ, ГРАЂЕЊА И УРЕЂЕЊА БИЦИКЛИСТИЧКЕ СТАЗЕ

Основни законски оквир за пројектовање и изградњу у коридорима јавних путева је дефинисан Законом о путевима, Законом о безбедности саобраћаја и Правилником о условима које са становишта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Службени гласник РС”, број 50/11).

Основни услов везан за бициклистичку стазу се односи на пројектовање и дефинисање неопходне ширине (слободни и саобраћајни профил) и реконструктивне елементе у оквиру грађевинских подручја насеља у складу са одговарајућим просторним плановима посебне намене, те просторним и урбанистичким плановима локалних самоуправа кроз које пролази траса бициклистичке стазе.

Заштита бициклистичке стазе подразумева основне мере које се односи на уклапање слободног профила (немогућност уласка у профил) у односу на инфраструктурна ограничења и постојећу изграђеност.





Слика 4. Нормални попречни профили једносмерне и двосмерне бицилистичке стазе

Основни услов везан за државни путеве је двострано проширење на пројектовану ширину и изградњу додатних саобраћајних трака у зонама евентуалне реконструкције и изградње додатних раскрсница, у складу са одговарајућим просторним плановима посебне намене, те просторним и урбанистичким плановима локалних самоуправа кроз које пролази траса државног пута.

Заштита пута јесте скуп мера и забрана које се односе на интервенције на путу, заштитном појасу и појасу контролисане изградње прописаних важећим Законом у циљу његове заштите.

Заштитни појас пута је континуална површина мерена од границе путног земљишта на спољну страну.

У заштитном појасу поред јавног пута ван насеља, забрањена је изградња грађевинских или других објеката, као и постављање постројења, уређаја и инсталација, осим изградње саобраћајних површина пратећих, функционалних садржаја јавног пута, као и постројења, уређаја и инсталација који служе потребама јавног пута и саобраћаја на јавном путу.

У заштитном појасу може да се гради, односно поставља линијски инфраструктурни објекат: железничка инфраструктура, електроенергетски вод, нафтовод, гасовод, објекат висинског превоза, линијска инфраструктура електронских комуникација, водоводна и канализациона инфраструктура и слично, ако су за извођење тих радова прибављени услови и решење из овог закона.

Заштитни појас са сваке стране јавног пута, ван насеља, за ДП ІІ реда износи 10 метара.

У погледу ширина заштитног појаса овај став примењује се и у насељима, осим ако то није другачије одређено планским документом.

У грађевинском подручју насеља са постојећом изградњом дозвољава се изградња нових објеката на удаљености мањој од 10 m, у складу са важећим планским документима.

Општи услов за изградњу/реконструкцију саобраћајне инфраструктуре је израда Идејних пројеката и пројеката за грађевинску дозволу за све саобраћајне капацитете уз придржавање одредби:

- Закона о путевима;
- Закона о безбедности саобраћаја на путевима;
- Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Службени гласник РС”, број 50/11);
- Правилника о ближим саобраћајно-техничким и другим условима за изградњу, одржавање и експлоатацију аутобуских станица и аутобуских стајалишта („Службени гласник РС”, број 7/17);
- Техничких прописа из области путног инжењеринга;
- SRPS-а за садржаје који су обухваћени пројектима.

Бициклическа стаза са следећим програмско-пројектним елементима за изградњу/реконструкцију:

- коловоз ширине: 2,5 m за двосмерни саобраћај, 1,5 (мин.1,0) m за једносмерни саобраћај бициклиста;
- банкина ширине 0,5 m, обострано,
- оивичење стазе са обостраним обореним ивичњацима 8/20 (h=0 cm) када је стаза одвојена од коловоза пута (насеље);
- оивичење стазе са једностраним уздигнутим ивичњацима 18/24 (h=12 cm) када је стаза уз коловоз пута (насеље);
- носивост коловоза стазе за лак саобраћај са коловозном конструкцијом:
 - асфалт бетон А611 d=5 cm,
 - дробљени камени агрегат 0/31,5 mm d=15 cm,
 - песак d=15 cm;
- једнострани нагиб коловоза стазе од 2,0%;



- одводњавање стазе ка каналу када се стаза канал налази између стазе и коловоза пута, на делу стазе где се ригол налази између стазе и коловоза пута, одводњавање ка риголу и на делу стазе одводњавање је ка околном терену.

Бициклистичка трака (у зонама вођења трасе на путевима) са елементима за изградњу:

- обележавање на коловозу пута са ширином 1,0 (0,8) m за једносмерни саобраћај бициклиста у правцу кретања;
- обележавање стазе са хоризонталном сигнализацијом – ознакама на путу и вертикалном сигнализацијом – саобраћајни знаци.

Одморишта за бициклисте са следећим програмско-пројектним елементима за изградњу:

- површина одморишта од мин. 200 m²,
- надстрешница са површином за стационирање бицикала са димензијама: мин.улазна висина 2,2 m, мин.покривна ширина 2,8 m (5,7 m дупла ширина),
- осветљавање одморишта извести у складу са еко стандардима (LED) са напајањем из соларних панела или прикључењем на електро мрежу,
- урбана опрема (канта за отпад, клупе, чесма, информативне табле и др.)
- електро пуњач за пуњење Е-бицикала,
- одводњавање са одморишта извести у складу са условима имаоца јавних овлашћења (септичка јама, околни терен).

Државни пут IIа реда бр.100/М-22.1 са следећим програмско-пројектним елементима за реконструкцију:

- утврђена регулација државног пута,
- коловоз ширине: 7,2 m тј. (2 x 3,25 m саобр.траке + 2 x 0,35 m) са ивичним тракама / 6,5 m са ивичњацима;
- банкина ширине мин 1,0 m;
- рачунска брзина $V_{rac} = 80$ (50-насеља) km/h,
- носивост коловоза за средње тешки саобраћај (мин.оптерећење 115 kN по осовини),
- једностранни нагиб коловоза,
- укрштање са категорисаном путном мрежом површинске (сигналисане) раскрснице,
- паркирање у оквиру регулационе ширине није дозвољено,

Правила за извођење/реконструкцију колских прилаза

С обзиром да је већи део трасе државног пута и бициклистичке стазе у насељима, обавезно је задржавање постојећих колских прилаза на државни пут бр.100 (грађевинске парцеле различитих намена које излазе директно на пут), у складу са конфигурацијом и положајем циклостазе у оквиру регулације пута.

Ширине коловоза, као и диспозиција су утврђени на основу локалних услова. При пројектовању и реализацији ових капацитета потребно је узети у обзир следеће просторно-пројектне основе:

- колско прилазе изводити искључиво за колски приступ грађевинским парцелама;
- мин. ширина колског- прилаза је 2,5 m;
- примена свих осталих услова изградње као и за све остале саобраћајнице у оквиру обухвата плана (коловозне конструкција, услови одводњавања);
- приликом прелаза стазе преко колског прилаза потребно је реконструисати прилаз са следећом коловозном конструкцијом:
 - асфалт бетон А611 $d=5$ cm,
 - дробљени камени агрегат 0/31,5 mm $d=15$ cm,
 - дробљени камени агрегат 0/63 mm $d=20$ cm.



Услови за прикључење на ДП

Планским решењима изградње и реконструкције бициклистичке стазе нису планирана формирања нових саобраћајних прикључака (у зонама паралелног вођења са државним путем) са на државни пут IIA реда бр.100.

За све евентуалне интервенције на предметном путу, потребно је затражити услове и сагласност од стране управљача „Путеви Србије“, д.о.о. за израду планске и/или пројектне документације за изградњу и постављање истих у складу са Законом о планирању и изградњи, члан 133., став 2., тачка 14, Законом о путевима, члан. 17.

2.2. УКРШТАЊЕ БИЦИКЛИСТИЧКЕ СТАЗЕ СА ИНФРАСТРУКТУРНИМ ОБЈЕКТИМА

2.2.1. Саобраћајна инфраструктура

Приликом пројектовања, заштите, уређења, изградње и експлоатације бициклистичке стазе потребно је придржавати се одредби из Закона о путевима, Закона о безбедности саобраћаја на путевима и Правилника о условима које са становишта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Службени гласник РС“, број 50/11).

Укрштање и паралелно вођење инсталација са бициклистичком стазом

Општи услови за постављање инсталација:

- усагласити трасу инсталација са планираним профилима државних путева,
- трасу инсталација усагласити са постојећим инсталацијама постављеним у зони државних путева.

Услови укрштања инсталација са бициклистичком стазом у зони државног пута су:

- укрштање са јавним путем планирати, пројектовати и извести по правилу методом механичког подбушивања испод трупа пута, управно на пут, употребом заштитних цеви;
- приликом укрштања предметних инсталација са путем заштитна цев мора бити пројектована на целој дужини између крајњих тачака попречног профила пута увећана за по 3,0 m са сваке стране јавног пута;
- минимална дубина заштитне цеви мора бити 1,5 m од најниже коте коловозне конструкције до горње коте заштитне цеви;
- минимална дубина заштитне цеви и инсталација мора бити 1,2 m испод дна путног канала (постојећег/планираног), од најниже коте дна канала до горње коте заштитне цеви.

Услови паралелног вођења инсталација са бициклистичком стазом у зони државног пута су:

- предметне инсталације планирати на удаљености мин.3,0 m од крајње тачке попречног профила - ножице насипа трупа пута или спољне ивице путног канала;
- не дозвољава се вођење инсталација по банкени, косинама усека и насипа, кроз јаркове и локације које могу бити иницијалне за отварање клизишта.
- испод колских прилаза и саобраћајних прикључака планирати постављање инсталација кроз заштитну цев,
- инсталације планирати тако да не угрожавају постојећу саобраћајну сигнализацију, опрему пута, одводњавање и одржавање државног пута.



Услови за евентуално вођење надземних инсталација у односу на планирани пут/бициклическу стазу су:

- стубове планирати изван заштитног појаса државног пута (20 m мерено од границе путног земљишта државног пута IB реда и 10 m мерено од границе путног земљишта државног пута II реда), а у случају да је висина стуба већа од прописане ширине заштитног појаса државног пута, растојање планирати на минималној удаљености за висину стуба, мерено од границе путног земљишта,
- обезбедити сигурносну висину од 7 m мерено од највише коте коловоза до ланчанице, при најнеповољнијим температурним условима.

За све интервенције и инсталације које се воде кроз земљишни појас - парцелу предметног пута, потребно је затражити услове и сагласност од стране управљача - „Путеви Србије“, д.о.о., за израду планске и/или пројектне документације за изградњу и постављање истих у складу са Законом о планирању и изградњи, члан 133., став 2., тачка 14, Законом о путевима, члан. 17.

Укрштање и паралелно вођење бициклическе стазе са железничком инфраструктуром

Изградњу бициклическе стазе делом по траси демонтиране железничке пруге (од Инђије до Петроварадина) планирати ван пружног појаса магистралне електрифициране железничке пруге (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia).

- Реконструкцију или изградњу бициклическе стазе паралелно са пругом, планирати тако да размак између железничке пруге и стазе буде толики да се између њих могу поставити сви уређаји и постројења потребни за обављање саобраћаја на прузи, с тим да износи најмање 8 m рачунајући од осовине најближег колосека предметних пруга до најближе ивице бициклическе стазе. Уколико су и пруга и бициклическа стаза у насипу растојање између њихових ивица ножица насипа не сме бити мање од 1m, као ни мање од 2 m од железничких подземних инсталација (каблова).
- Укрштање бициклическе стазе са магистралним железничким пругама (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia) и Инђија - Голубинци мора бити денивелисано, а при планирању денивелисаних укрштаја пруге и бициклических стаза изградњом друмских надвожњака и подвожњака, сви елементи ових објеката требају бити усклађени са елементима пруге на којој се ови објекти планирају.
- Денивелисани укрштај бициклическе стазе (пута) и пруге планира се изградњом друмског подвожњака, услови су следећи:
 - Подвожњак планирати тако да омогући пуни профил. Висина од коте нивелете бициклическе стазе до коте доње ивице конструкције мора износити најмање 4,75 m.
 - Подвожњак планирати као железнички мост за двоколосечну пругу и димензионисати га према шемама оптерећења дефинисаним важећим Правилником.
 - У попречном пресеку моста планирати простор за смештај свих железничких инсталација.
- Денивелисани укрштај бициклическе стазе (пута) и пруге планира се изградњом друмског надвожњака услови су следећи:
 - Висина доње ивице конструкције надвожњака изнад железничке пруге износи најмање 7,3 m (изузетно не мање од 6,8 m) мерено од горње ивице шине до доње ивице конструкције надвожњака.
 - Најближа ивица темеља стуба надвожњака мора бити на удаљености од минимум 6 m мерено управно на осу колосека.
 - Простор између железничких колосека и стубова надвожњака планирати искључиво за трасу железничких инсталација и сервисне друмске саобраћајнице.



- Техничким решењем будућег надвожњака обезбедити потпуну водонепропусност у свим временским приликама, а одводњавање објекта планирати тако да се површинска вода са надвожњака одводи ван трупа железничке пруге и ван железничких одводних канала, с обзиром да се они димензионишу само за одводњавање трупа пруге.
- Одводњавање бициклистичке стазе и земљишта у инфраструктурном појасу железничке пруге планирати тако да се не угрози одводњавање трупа железничке пруге.
- Уређење зелених површина и инфраструктурном појасу железничке пруге, планирати тако да високо растиње мора бити на растојању већем од 10 m у односу на спољну ивицу пружног појаса предметне железничке пруге, односно на минималном растојању од 16 – 18 m, под условом да високо растиње не смањује прегледност пруге.
- Не планирати постављање знакова, извора јаке светлости или било којих уређаја и справа које бојом, обликом или светлошћу смањују видљивост железничких сигнала или које могу довести у забуну раднике у вези значења сигналних знакова.
- У инфраструктурном појасу пруге не планирати формирање депонија отпада и слично, као и изливање отпадних вода.
- У заштитном пружном појасу се може планирати паралелно вођење трасе каблова, електричних водова ниског напона, водовода, канализације и других цевовода комуналне инфраструктуре, али не ближе од 8 метара рачунајући од осе крајњих колосека.

На основу Закона о планирању и изградњи "Инфраструктура железнице Србије" а.д. као ималац јавних овлашћења, има обавезу утврђивања услова за изградњу објекта, услова за прикључење на инфраструктурну мрежу, као и за упис права својине на изграђеном објекту. У складу са тим, сви елементи за изградњу објекта, друмских саобраћајница и заштитном пружном појасу као и за сваки продор комуналне инфраструктуре кроз труп железничке пруге (цевовод, гасовод, оптички и електроенергетски каблови и друго) ће бити дефинисани у оквиру посебних техничких услова „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. кроз обједињену процедуру.

2.2.2. Водна и комунална инфраструктура

Снабдевање водом

- Пре изградње стазе, потребно је извршити шлицовање, како би се утврдио тачан положај постојећих инсталација, и обавестити надлежно ЈКП, како би стручне службе предузећа прецизније одредила трасу водоводне и канализационе мреже.
- Трасе ровова за полагање водоводне инсталације се постављају тако да водоводна мрежа задовољи прописана одстојања у односу на друге инсталације и објекте инфраструктуре; минимално растојање од других инсталација је 1,2 m, изузетак се врши у зонама где није могуће испуњење услова, али тако да не сме угрожавати стабилност осталих објеката (мин. 0,5 m).
- Минимална дубина изнад водоводних цеви износи 1,0 m мерено од горње ивице цеви.
- На проласку цевовода испод пута планирати заштитне цеви на дужини већој од ширине пута за мин. 1,0 m са сваке стране.
- Приликом реализације водовода треба се придржавати техничких прописа за пројектовање, извођење и одржавање мреже.
- По завршеним радовима на монтажи и испитивању мреже треба извршити катастарско снимање изграђене мреже, а добијене податке унети у катастарске планове подземних инсталација.
- Све асфалтиране и зелене површине вратити у првобитно стање након завршених радова.
- Пројектовање и изградњу објекта вршити у сарадњи са надлежним ЈКП, а на пројекте наведених хидротехничких објеката пробавити сагласност истог.



Одвођење атмосферских вода

- Бициклическа стаза као саобраћајна површина не узрокује потенцијално загађење вода у периоду експлоатације, стога није дефинисан затворени систем одводњавања и пречишћавања прикупљених отицаја.
- Одвођење прикупљених вода са бициклических површина је планирано у реципијенте и системе одводњавања у окружењу (насељска атмосферска канализација, атмосферска канализација инфраструктурних система: пруга, путеви и др.)
- Све евентуалне радове извести уз претходно прибављене услове и сагласности надлежног комуналног предузећа.
- Уређење обала и канала изводити уз претходно прибављене услове и сагласности надлежног водопривредног предузећа.

Одвођење употребљених вода и атмосферских вода

- Канализацију радити по сепаратном систему.
- Планирану канализацију употребљених вода прикључити на постојеће и планиране колекторе јавне канализације.
- Трасе колектора употребљених вода водити у зеленом појасу дуж саобраћајница, на растојању 1,0 – 4,0 m од ивице коловоза.
- За изградњу користити цеви од савремених материјала. Минимални пречник уличних канала је Ø 300 mm.
- Минималне подужне падове уличних колектора одредити према усвојеном цевном материјалу и пречнику тако да се спречи таложење вушеног материјала.
- Дубина не може бити мања од 1,2 m од нивелете терена.
- Све радове извести уз претходно прибављене услове и сагласности надлежног комуналног предузећа.

Услови за изградњу на водном земљишту и у зони водних објеката:

- За планирање трасе бициклическе стазе на простору где не постоји заштита од великих вода реке Дунав водити рачуна о нивелети бициклическе стазе тако да се траса не поставља у зони могућег плављења приобаља реке Дунав.
- За планирање и изградњу бициклическе стазе са пратећим објектима и инсталацијама у зони потока и канала (мелиорациони канали и каналисани природни водотоци), уважити следеће:
 - Планским решењем се не сме угрозити мајор корито потока (корито за велике воде потока за његове стогодишње воде) и слободан протицајни профил канала у свим условима рада система, као ни стабилност дна и косина корита потока/канала.
 - Континуитет и правац инспекционих стаза у обостраном појасу (заштитни појас) ширине од најмање 5,0m у грађевинском реону, односно 10,0m у ванграђевинском реону, од обале канала и мајор корита потока сачувати за пролаз и рад механизације која одржава водне објекте. У овом заштитном појасу потока и канала забрањена је градња објекте, садити дрвеће, орати и копати земљу, постављати ограду, копати и одлагати материјал и обављати друге радње којима се ремети функција или угрожава стабилност потока/канала и омета редовно одржавање потока/канала.
- Укрштање трасе бициклическе стазе са потоком/каналом на месту постојећег пропуста/моста:
 - При изградњи новог или реконструкцији постојећег пропуста/моста, на траси бициклическе стазе задржати карактеристике постојећег пропуста/моста испод коловоза (величина постојећег отвора, постојећи пад, коте дна), уз изградњу свих потребних елемената пропуста/моста (крилни зидови, облога на уличном и изливном делу и др.).



- При избору техничког решења за изградњу или реконструкцију пропуста/моста имати у виду морфолошке и хидролошке карактеристике водотока и потребу несметаног протицаја воде и наноса у току грађења. Радови морају бити тако изведени да се не смањује пропусна моћ корита, односно да се не угрози или спречи природно одводњавање околног терена.
- ЈВП „Воде Војводине“ не гарантује за стабилност постојећег пропуста/моста чија се изградња или реконструкција планира.
- За укрштање трасе бициклистичке стазе са потоком на месту планираног моста уважити следеће:
 - мост планирати са довољним протицајним отвором, тако да се омогући течење са слободним воденим огледалом за меродавни протицај повратног периода 100 година;
 - конструкцију и распон моста прилагодити условима на терену тако да конструкција не залази у протицајни профил потока.
- Укрштање трасе пратећих инсталација са потоком/каналом:
 - Подземно укрштање (линијског) објекта са потоком/каналом, планирати као укрштање испод дна потока/канала тако да се горња ивица заштите (линијског) објекта постави најмање 1,0 m испод пројектоване коте дна потока/канала, у пуној ширини потока/канала у нивоу терена.
- Укрштање подземне инсталације са потоком/каналом планирати што је могуће ближе углу од 90° у односу на осу потока/канала и удаљити минимално 5,0 m од ивице постојећег/планираног пропуста/моста.
 - Надземно укрштање (линијског) објекта са потоком/каналом, постављањем инсталације преко конструкције пропуста/моста, планирати према следећим условима:
 - при качењу инсталације на конструкцију пропуста/моста, доњу ивицу заштите инсталације поставити изнад светлог отвора пропуста/моста
 - при постављању инсталације кроз саобраћајницу или банку преко пропуста/моста, доњу ивицу заштите инсталације поставити на одстојању најмање 10 cm изнад горње ивице цеви/конструкције пропуста/моста.
- Паралелно вођење са потоком/каналом:
 - Бициклистичку стазу са пратећим објектима и инсталацијама при паралелном вођењу са потоком/каналом планирати изван ширине инспекционе стазе (заштитног појаса) према услову 9.2.
- Реципијент и изливна грађевина:
 - За сакупљене атмосферске воде са коловоза бициклистичке стазе, претходно ослобођене муља, вегетације, лебдећих и пливајућих материја, планирати упуштање у потоке/канале уз услов да се поштују хидролошко-хидрауличке карактеристике (капацитет) реципијента, да се обезбеди функционалност хидромелиорационог система, одржавање водних објеката и сигурност од преливања по околном терену. Изливну грађевину за испуст атмосферских вода у реципијент, планирати тако да високи водостаји реципијента не спречавају евакуацију воде и да се не изазива ерозија корита и обала при свим режимима течења и свим режимима изливања воде. Изливна грађевина не сме да умањује протицајни профил потока/канала.
 - На месту излива, планирати осигурање реципијента од ерозије, облагањем каменом или бетонским елементима, најмање 3,0 m узводно и низводно од места излива.
 - Изливна грађевина мора бити на растојању најмање 5,0 m од пропуста/моста.
- За све друге активности које ће се евентуално обављати у оквиру предметног простора, мора се планирати адекватно планско решење, у циљу спречавања загађења земљишта, површинских и подземних вода, као и промене постојећег режима воде.
- Забрањено је на околном земљишту и у подземне воде уношење опасних и штетних материја које могу да угрозе квалитет (хемијски статус) земљишта, тј. могу узроковати физичку, хемијску, биолошку или бактериолошку промену вода у складу са чланом 97. и 133. (став 9.) Закона о водама, као и испуштање било каквих вода осим условно атмосферских.

- Забрањено је у водотоке (мелиорациони канал, каналисан природни водоток, поток, јаруга, вододерина и др.) и друге површинске воде испуштати било какве воде осим условно чистих атмосферских и пречишћених отпадних вода чији квалитет обезбеђује одржавање минимално доброг еколошког статуса (II класа воде) реципијента, према Уредби о класификацији вода, односно чији квалитет обезбеђује одржавање минимално доброг еколошког потенцијала реципијента-вештачког водотока, према Уредби о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту.
- Квалитет ефлуента треба да задовољава граничне вредности прописане Уредбом о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање а садржај приоритетних и приоритетних хазардних материја у реципијенту не сме да одступи од стандарда квалитета животне средине према Уредби о граничним вредностима приоритетних и приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање.
- Намена водног земљишта не може се мењати без сагласности ЈВП „Воде Војводине“ Нови Сад.

2.2.3. Електроенергетска инфраструктура

Свака градња испод, или у близини надземних електроенергетских водова називног напона од 1 kV до 400 kV условљена је:

- Законом о енергетици;
- Законом о планирању и изградњи;
- Правилником о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1 kV до 400 kV („Службени лист СФРЈ“, број 65/88 и „Службени лист СРЈ“, број 18/92);
- Правилником о техничким нормативима за електроенергетска постројења називног напона изнад 1000 V („Службени лист СФРЈ“, број 4/74);
- Правилником о техничким нормативима за уземљења електроенергетских постројења називног напона изнад 1000 V („Службени лист СРЈ“, број 61/95);
- Законом о заштити од нејонизујућих зрачења са припадајућим правилницима, од којих се посебно издваја: Правилник о границама излагања нејонизујућим зрачењима („Службени гласник РС“, број 104/09) и Правилник о изворима нејонизујућих зрачења од посебног интереса, врстама извора, начину и периоду њиховог испитивања („Службени гласник РС“, број 104/09), SRPS N.C0.105;
- Техничким условима заштите подземних металних цевовода од утицаја електроенергетских постројења („Службени лист СФРЈ“, број 68/86), SRPS N.C0.101-Заштитом телекомуникационих постројења од утицаја електроенергетских постројења-Заштита од опасности, SRPS N.C0.102-Заштитом телекомуникационих постројења од утицаја електроенергетских постројења-Заштита од сметњи („Службени лист СФРЈ“, број 68/86), као и SRPS N.C0.104-Заштита телекомуникационих постројења од утицаја електроенергетских постројења - Увођење телекомуникационих водова у електроенергетска постројења („Службени лист СФРЈ“, број 49/83).

У случају градње испод и у близини високонапонских далековада преносног система потребна је сагласност „Електромрежа Србије“ АД.

У близини далековада, а ван заштитног појаса, потребно је размотрити могућност градње објеката у зависности од индуктивног утицаја на планиране објекте од електропроводног материјала и планиране електронске комуникационе водове.

Укрштања са надземним преносним водовима 110 kV, 220 kV, 400 kV као и надземном дистрибутивном мрежом, планирати тако, да се испоштују захтеване удаљености важећом техничком регулативом и условима оператора преносног и дистрибутивног система и планирати потребне мере на свим објектима у функцији бициклистичке стазе, како би се захтевани услови испунили.



Утицај далековода на грађење телекомуникационих водова разматра се на удаљености до 3000 m од осе далековода. Утицај се не разматра ако је у питању оптички кабл.

Постојећу надземну електроенергетску мрежу нижег напонског нивоа која ће се укрштати са планираном бициклистичком стазом потребно је каблирати у коридору стазе и заштитити увлачењем у заштитне цеви. Стубови надземног вода морају бити на прописном растојању у складу са законским условима и правилницима. Такође, постојећу подземну електроенергетску мрежу на деоницама где је угрожена изградњом бициклистичке стазе, потребно је изместити на прописна растојања и по потреби заштитити.

Инвеститор је у обавези да заштити постојеће кабловске водове у складу са одредбама Правилника о техничким нормативима за електроенергетска лостројења називног напона изнад 1000 V („Службени лист СФРЈ”, бр. 4/1974 и 13/1978).

При изградњи, водити рачуна да се задржи сигурносна висина проводника далековода 20kV од мин. 7,0 m изнад бициклистичке стазе, односно 6,0 m за 0,4 kV водове.

Хоризонтални размак трасе енергетског кабла од бициклистичке трасе мора износити најмање 0,5 m.

При укрштању, вертикални размак између бициклистичке стазе и горње ивице кабловске канализације енергетског кабла не сме да буде мањи од 0,8 m. Угао укрштања треба да је што ближи 90°.

Заштитне цеви, пластични штитници, сигналне траке и кабловске ознаке се не смеју уништавати и морају се вратити у првобитни положај.

Приликом изградње бициклистичке стазе поштовати одредбе „Правилника о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1 kV до 400 kV” (Службени лист РС број 65/88 и 18/92).

Планирана бициклистичка стаза мора бити удаљена најмање 1 m од најближе странице бетонског постоља стуба. Статичка стабилност стубова не сме бити угрожена.

Грађевинске радове у непосредној близини електроенергетских објеката вршити ручно, без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите.

Све евентуалне штете на електроенергетским објектима, приликом извођења радова, сносиће инвеститор, односно извођач радова.

При извођењу радова обратити пажњу на уземљења стубова далековода, који су изведени у облику контуре, на 1 m око стуба. Водити рачуна да растојање стазе од стубова надземне 20 kV мреже вода мора бити минимално 2 m, како се не би угрозила стабилност стубова и како се не би оштетили уземљивачи при извођењу радова.

Растојање од стубова нисконапонске надземне мреже мора бити минимално 1,0 m да се не би угрозила стабилност стубова при извађењу радова.

2.2.4. Електронска комуникациона (ЕК) инфраструктура

За све каблове који се налазе у траси бициклистичке стазе потребно је урадити пројекат измештања, који треба да обезбеди заштиту постојећег кабла, како не би дошло да прекида саобраћаја и његово измештање. Посебну пажњу у тим случајевима треба посветити магистралним оптичким кабловима, за које пројекат заштите и измештања мора бити урађен уз сагласност са надлежног оператера.



У свим случајевима треба имати у виду да су постојећи каблови на дубини од 0,8 m до 1,5 m и да се измештање свих каблова може радити само уз надзор овлашћеног представника власника/оператера.

Пре почетка било каквих грађевинских радова потребно је извршити трасирање и обележавање трасе постојећих електронских комуникационих објеката помоћу инструмента трагача каблова, како би се дефинисали тачан положај и дубина ЕК објеката, да би се затим одредио начин њихове заштите уколико су угрожени. Инвеститор-извођач радова је обавезан да предузме све потребне и одговарајуће мере предострожности, дужан је да све грађевинске радове у непосредној близини постојећих подземних ЕК каблова, на местима приближавања и укрштања планираног гасовода са постојећим ЕК инсталацијама изводи искључиво ручним путем, у складу са важећим техничким прописима, без употребе механизације, уз предузимање свих потребних мера заштите.

Приликом извођења радова, посебно на местима непосредног приближавања и укрштања постојећих ЕК објеката и бициклистичке стазе, обавезно је присуство овлашћеног лица Предузећа за телекомуникације „Телеком Србија“ а.д, као и свих осталих представника власника електронских комуникационих каблова у систему електронских комуникација (за потребе мобилних комуникација, интернета, мултимедијалних сервиса и др).

Било каквим грађевинским радовима не сме се довести у питање нормално функционисање електронског комуникационог саобраћаја, односно адекватан приступ постојећим ЕК кабловима ради редовног одржавања или евентуалних интервенција на истим.

Инвеститор је обавезан да приликом извођења радова на изградњи планираног објекта, и то на местима паралелног вођења, приближавања и укрштања истих са постојећим ЕК објектима, у свему поштује важеће прописе.

У случају евентуалног оштећења ЕК каблова или прекида ЕК саобраћаја на везама услед непажљивог и нестручног извођења радова, Инвеститор је обавезан да власнику/оператеру надокнади целокупну штету по свим основама.

- ЕК мрежу у функцији бициклистичке стазе и других корисника (оптички кабл) у коридорима саобраћајнице градити подземно;
- дубина полагања ЕК каблова треба да је од 0,8-1,2 m;
- ако постоје постојеће трасе, нове ЕК каблове полагати у исте;
- при паралелном вођењу ЕК и електроенергетских каблова до 10 kV најмање растојање мора бити 0,5 m и 1,0 m за каблове напона преко 10 kV. При укрштању најмање вертикално растојање од
- електроенергетског кабла мора бити 0,5 m, а угао укрштања око 90°, али не мањи од 45°;
- при паралелном вођењу ЕК и гасних инсталација, најмање растојање оптичког кабла од гасовода високог притиска мора бити најмање 0,5m;
- при укрштању оптичког кабла са гасоводом најмање растојање мора бити 0,5 m;
- при укрштању и паралелном вођењу ЕК кабла са цевоводом водовода, хоризонтално растојање износи 0,6 m (изузетно 0,3 m), а вертикално 0,5 m, од цевовода одводне канализације, хоризонтално растојање износи 0,5 m (изузетно 0,3 m), као и вертикално растојање.



2.2.5. Термоенергетска инфраструктура

Правила уређења и заштите за гасоводе притиска већег од 16 бара

Појас шире заштите гасовода - заштитни појас гасовода⁹, је појас ширине 400 m (по 200 m са обе стране од гасовода, рачунајући од осе гасовода), у ком други објекти утичу на сигурност гасовода, али и обрнуто, гасовод утиче на друге објекте у свом окружењу.

Табела 12. Ширина заштитног појаса насељених зграда, у зависности од притиска и пречника гасовода

Радни притисак гасовода	Притисак 16 до 55 bar (m)
Пречник гасовода до DN 150	30
Пречник гасовода изнад DN 150 до DN 500	30
Пречник гасовода изнад DN 500 до DN 1000	30

У заштитном појасу насељених зграда ширине од 30 m лево и десно од осе гасовода, након изградње гасовода, не могу се градити зграде намењене за становање или боравак људи, без обзира на коефицијент сигурности са којим је гасовод изграђен и без обзира на то у који је разред појас гасовода сврстан.

Табела 13. Ширина експлоатационог појаса гасовода у зависности од притиска и пречника гасовода

Радни притисак гасовода	Притисак 16 до 55 bar (m)
Пречник гасовода до DN 150	10
Пречник гасовода изнад DN 150 до DN 500	12
Пречник гасовода изнад DN 500 до DN 1000	15

Вредност из табеле представља укупну ширину експлоатационог појаса тако да се по једна половина дате вредности простире са обе стране осе гасовода.

У експлоатационом појасу гасовода могу се градити само објекти који су у функцији гасовода.

У експлоатационом појасу гасовода не смеју се изводити радови и друге активности (постављање трансформаторских станица, пумпних станица, подземних и надземних резервоара, сталних камп места, возила за камповање, контејнера, складиштења силиране хране и тешкотранспортујућих материјала, као и постављање оgrade са темељом и сл.), изузев пољопривредних радова дубине до 0,5 m, без писменог одобрења оператора транспортног система.

У експлоатационом појасу гасовода забрањено је садити дрвеће и друго растине чији корени досежу дубину већу од 1 m, односно, за које је потребно да се земљиште обрађује дубље од 0,5 m.

Изградња нових објеката не сме угрозити стабилност, безбедност и поуздан рад гасовода.

⁹ У складу са Правилником о условима за несметан и безбедан транспорт природног гаса гасоводима притиска већег од 16bar.

Табела 14. Минимална растојања спољне ивице подземних гасовода од других објеката или објеката паралелних са гасоводом

Радни притисак гасовода	Притисак 16 ДО 55 bar (m)		
Пречник гасовода	DN ≤150	150 < DN ≤ 500	500 < DN ≤1000
Некатегорисани путеви (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	1	2	3
Општински путеви (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	5	5	5
Државни путеви II реда (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	5	5	7
Државни путеви I реда, осим аутопутева (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	10	10	15
Подземни линијски инфраструктурни објекти (рачунајући од спољне ивице објекта)	0,5	1	3

Правила уређења и заштите одвојка магистралног гасовода граница Бугарске – граница Мађарске за Републику Српску

Просторни план подручја инфраструктурног посебне намене магистралног гасовода граница Бугарске – граница Мађарске (одвојак магистралног гасовода ка Републици Српској) се преклапа са обухватом Плана. Коридор магистралног гасовода ((одвојак магистралног гасовода ка Републици Српској) укршта се са планираном бициклистичком стазом у к.о. Нови Карловци.

На територији општине Инђија, коридор одвојка гасовода ка Републици Српској пролази јужно од локалитета „Ливаде“ (КО Нови Карловци), где се укршта са реком Будовар, а након 2,6 km коридор одвојка гасовода укршта се са општинским путем Стара Пазова – Нови Карловци, даље коридор одвојка гасовода мења правац ка југозападу, одакле се на око 290,0 m укршта са ауто-путем Е-75 Београд – Нови Сад, затим прелази преко локалитета „Чупић поље“ (КО Нови Карловци), одакле се поново враћа на територију општине Стара Пазова.

Пречник одвојка гасовода ка Републици Српској је DN300, са радним притиском већим од 50 bar.

Зоне заштите одвојка гасовода

Планским решењем утврђује се и резервише простор за енергетски коридор одвојка гасовода у укупној ширини од 400,0 m, која представља границу обухвата овог просторног плана за одвојак ка Републици Српској. У оквиру овог енергетског коридора у делу 3.4 овог просторног плана утврђени су следећи појасеви-зоне заштите одвојка гасовода (који се успостављају по завршетку изградње гасовода):

- појас непосредне заштите (експлатациони појас) обострано од осе одвојка гасовода и границе грађевинских парцела објекта гасовода је ширине 7,5 m од осе коридора;
- појас уже заштите је на 50,0 m обострано од осе гасовода;
- појас шире заштите (појас детаљне разраде) је на 100,0 m обострано од осе гасовода;
- појас контролисане изградње (заштитни појас) јесте појас ширине 200,0 m обострано од осе гасовода.



У границама појаса уже заштите утврдиће се тачна траса гасовода у главном пројекту, и може се утврдити јавни интерес за потребе извођења, експлоатације и одржавања планираних објеката и инсталација гасовода у складу са посебним Законом.

У коридору одвојка укупне ширине од 400 m, могуће је транслаторно померање појасева у односу на трасу гасовода у главном пројекту. Ово померање не може бити веће од 42 m, имајући у виду да ће се тачна траса гасовода са припадајућим радним појасом налазити у границама појаса уже заштите, а да минимална ширина радног појаса износи 7,5 m обострано.

У току изградње гасовода успоставља се радни појас у ширини од 15 m до 25 m од осе коридора гасовода.

Режими коришћења и уређења простора зона заштите магистралног гасовода, одвојка ка Републици Српској и прикључака на транспортни систем ЈП „Србијасгас“ у енергетском коридору су:

- у непосредном појасу заштите дозвољена је изградња објеката у функцији гасовода и задржавање постојећих и планираних укрштања саобраћајне и друге инфраструктуре са гасоводом, што се решава кроз пројектну документацију гасовода и уз сагласност власника/управљача предметне инфраструктуре, док се остали постојећи објекти уклањају. Изградња осталих објеката је забрањена. Забрањена је и садња вишегодишње вегетације са дубоким корењем (преко 100 cm), док је могуће обрађивање земљишта техником плитког орања (до 50 cm) и гајење једногодишњих биљака (житарице, крмно биље и сл.);
- у појасу уже заштите забрањена је изградња објеката за боравак људи, док ће се постојећи објекти уклонити. Постојећа путна и друга инфраструктура се задржава као стечено стање уз могућност усаглашава/измештања, што се решава кроз пројектну документацију гасовода и уз сагласност власника/управљача предметне инфраструктуре. Изградња нове путне и друге инфраструктуре је могућа, уз обавезујући услов обезбеђења сарадње са управљачем гасовода;
- у појасу шире заштите дозвољена је реконструкција, адаптација и санација постојећих објеката, као и изградња путне и друге инфраструктуре. У овој зони се не планира нова изградња, односно није могуће планом вршити промену класе локације, која се за потребе израде Просторног плана и идејног пројекта дефинише као постојеће стање;
- у појасу контролисане изградње забрањује се изградња објеката и површина јавне намене, а спратност осталих објеката се ограничава на максимум приземље са 4 спрата. Изградња надземних објеката инфраструктурних и комуналних система је могућа, уз обавезну процену могуће угрожености. У свему осталом спроводе се урбанистички планови и просторни планови јединица локалне самоуправе.

Правила уређења и заштите за гасоводе притиска до 16 бара

У зависности од притиска, заштитни појас дистрибутивног гасовода је:

- 1) за ПЕ и челичне гасоводе $MOP \leq 4 \text{ bar}$ -по 1 m од осе гасовода на обе стране;
- 2) за челичне гасоводе $4 \text{ bar} < MOP \leq 10 \text{ bar}$ -по 2 m од осе гасовода на обе стране;
- 3) за ПЕ гасоводе $4 \text{ bar} < MOP \leq 10 \text{ bar}$ -по 3 m од осе гасовода на обе стране;
- 4) за челичне гасоводе $10 \text{ bar} < MOP \leq 16 \text{ bar}$ -по 3 m од осе гасовода на обе стране.

У заштитном појасу гасовода не смеју се изводити радови и друге активности изузев пољопривредних радова дубине до 0,5 m без писменог одобрења оператора дистрибутивног система. У заштитном појасу гасовода забрањено је садити дрвеће и друго растиње чији корени досежу дубину већу од 1 m, односно, за које је потребно да се земљиште обрађује дубље од 0,5 m.

Надслој земље изнад дистрибутивног гасовода од челичних и ПЕ цеви при укрштању са бициклистичком стазом износи 1 m рачунајући од горње ивице цеви.

Укрштање гасовода и јавних путева врши се у складу захтевима Правилника о условима за несметану и безбедну дистрибуцију природног гаса гасоводима притиска до 16 bar („Службени гласник РС“, број 86/15) и условима управљача јавног пута.



V ИМПЛЕМЕНТАЦИЈА

1. ИНСТИТУЦИОНАЛНИ ОКВИР ИМПЛЕМЕНТАЦИЈЕ И УЧЕСНИЦИ У ИМПЛЕМЕНТАЦИЈИ

Институционални оквир имплементације овог Просторног плана, у ужем смислу, представљају институције које ће директно и непосредно имплементирати политику и концепцију изградње и реконструкције у посебној намени, односно регулацији бициклических стаза. У том смислу, институционални оквир имплементације Просторног плана чине:

- 1) „Путеви Србије“, д.о.о. - Београд
- 2) Министарство надлежно за послове грађевинарства и саобраћаја;
- 3) Покрајински секретаријат за урбанизам и заштиту животне средине;
- 4) Покрајински секретаријат надлежан за послове грађевинарства;
- 5) Јединице локалне самоуправе чији делови територије се налазе у обухвату овог Просторног плана,

кроз контролу даљих активности на изради (спровођењу) планске и техничке документације, контролу управног поступка издавања потребних дозвола и одобрења, инспекцијски надзор и инвестирање у изградњу.

2. СМЕРНИЦЕ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА

Смернице за спровођење Просторног плана односе се на обухват Просторног плана.

Просторни план се спроводи, у складу са одредбама Закона о планирању и изградњи, на следећи начин:

- 1) директно, за површине под режимом посебне намене, (Реферална карта број 3: „Карта спровођења“);
- 2) индиректно, применом планских решења:
 - у другим планским документима која се налазе у коридору или се укрштају са бициклическом стазом;
 - применом и разрадом планских решења Просторног плана у планским документима јединица локалне самоуправе.

Овим Просторним планом дефинисани су уређење, коришћење и заштита подручја посебне намене, које је обавезно уградити приликом израде просторно-планске и урбанистичке документације у обухвату Просторног плана.

Правила уређења, грађења и коришћења подручја посебне намене обавезујућа су за израду просторних и урбанистичких планова нижег хијерархијског нивоа.

У случају да се посебна намена овог Просторног плана преклапа са посебном наменом другог просторног плана, чија посебна намена је развој инфраструктурних система, важиће правила и мере заштите који се односе на посебну намену инфраструктурног система.

У случају неподударности текстуалног и графичког дела Просторног плана примењује се графички део Просторног плана.



2.1. ДИРЕКТНО СПРОВОЂЕЊЕ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА

Директно спровођење Просторног плана се примењује на трасу бициклистичке стазе и места укрштања бициклистичке стазе са осталом саобраћајном инфраструктуром (пут и пруга), енергетском инфраструктуром (далековод, гасовод), електронском комуникационом инфраструктуром, водопривредном инфраструктуром и водотоковима. Просторни план представља плански основ за издавање информације о локацији и локацијских услова у зони његове директне примене, на основу детаљне разраде и правила уређења, грађења и заштите за бициклистичку стазу. Детаљан опис граница обухвата Просторног плана, посебне намене - регулационе ширине бициклистичке стазе, са пописом парцела је дат у тачки I/1. У случају неслагања бројева парцела из пописа са катастром непокретности, приликом спровођења, меродавна је ажурна копија плана оверена и издата од стране надлежне Службе за катастар непокретности.

Уколико у фази израде пројектне документације дође до потребе за изменом планиране трасе бициклистичке стазе измена се може извести унутар границе обухвата посебне намене, а уз придржавање правила за уређење, грађење и заштиту.

Просторни план представља основ за утврђивање јавног интереса за експропријацију, односно административни пренос непокретности. Потпуном експропријацијом, односно административним преносом непокретности, обезбеђује се простор за формирање грађевинских парцела објекта који су саставни делови бициклистичке стазе и грађевинских парцела пратећих садржаја. Потпуном експропријацијом се трајно мења постојећа намена и власништво над обухваћеним непокретностима.

Решењем о утврђивању јавног интереса, одређује се корисник експропријације, односно административног преноса непокретности. Корисник експропријације преузима сва права, обавезе и одговорности предвиђене Законом о експропријацији.

У делу Просторног плана са разрадом на нивоу детаљне регулације, површине које су предмет утврђивања јавног интереса одређене су графички са елементима за геодетско обележавање и пописом обухваћених катастарских парцела.

При дефинисању обухвата експропријације коришћене су постојеће геодетске тачке из евиденције РГЗ на свим деловима на којим граница експропријације иде по граници постојећих катастарских парцела а планом дефинисане новоформиране тачке заједно са постојећим формирају обухват експропријације.

У случају међусобног неслагања текстуалних и графичких података, или неслагања због накнадних промена насталих одржавањем катастра непокретности, меродавна је ситуација на карти детаљне разраде 5. Регулациони план са елементима спровођења.

Осим грађевинског земљишта које представља посебну намену, парцела других инфраструктурних система (пруга) и парцела водотока, у обухвату Просторног плана су и делови грађевинских подручја насеља: Петроварадин, Сремски Карловци, Инђија, Стара Пазова и Нова Пазова, као и коридори остале инфраструктуре, чија реализација није предмет овог Просторног плана. За ово грађевинско земљиште се примењују правила уређења и изградње из важећих просторних и урбанистичких планова, уз примену мера заштите која произилазе из законске регулативе, дефинисаних овим Просторним планом.

2.2. СМЕРНИЦЕ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ У ДРУГИМ ПЛАНСКИМ ДОКУМЕНТИМА

Овим Просторним планом дефинисани су уређење, коришћење и заштита подручја посебне намене за потребе реконструкције и изградње бициклистичке стазе/формирање бициклистичке траке са детаљном разрадом, које је обавезно уградити приликом израде просторних и урбанистичких планова у обухвату овог Просторног плана.



Просторни план подручја посебне намене државног пута IIA реда број 100 за потребе реконструкције и модернизације пута и изградње бициклическе стазе на деоници Нови Сад - Стара Пазова (до границе са административним подручјем града Београда) са детаљном разрадом („Сл. лист АПВ“, број 54/19), ставља се ван снаге у подручју које се преклапа са овим Просторним планом у делу његове посебне намене (бициклическа стаза). У делу који се односи на ДП IIA реда број 100 (парцеле и попречни профил државног пута ван обухвата овог Плана) остаје и даље на снази.

У подручју обухвата овог Просторног плана, примењују се важећи плански документи (просторни планови подручја посебне намене, просторни планови јединица локалне самоуправе и урбанистички планови) у деловима који нису у супротности са режимима коришћења, уређења и заштите бициклическе стазе, дефинисаним овим Просторним планом и уколико овим Просторним планом нису стављени ван снаге.

У случајевима укрштања по вертикали са линијским инфраструктурним коридорима (објекти: надвожњаци, натпутњаци, подвожњаци, пропусти и сл.) задржавају се правила из плана за инфраструктурни коридор по питању изградње објекта дефинисаног у том плану, док се за стазу примењују правила из овог плана.

Важећи планови, као и израда нових планских докумената нижег хијерархијског нивоа ускладиће се са овим Просторним планом.

Други линијски инфраструктурни објекти/комунална инфраструктура у регулацији бициклическе стазе, реализују се на основу планске документације јединица локалне самоуправе.

3. ПРИОРИТЕТНА ПЛАНСКА РЕШЕЊА И ПРОЈЕКТИ

Динамика фазне реализације изградње бициклическе стазе ће зависити од приоритета које дефинише инвеститор. Изградњи бициклическе стазе, претходиће израда техничке документације.

У првој фази имплементације Просторног плана приоритети у реализацији бициклическе стазе су: решавање имовинских односа у поступку експропријације непокретности на целокупној траси стазе, израдом пројекта парцелације и препарцелације са пројектом геодетског обележавања као и изградња појединих деоница бициклическе стазе.

4. МЕРЕ И ИНСТРУМЕНТИ ЗА ИМПЛЕМЕНТАЦИЈУ

Изградња бициклическе стазе у зони државног пута представља значајну активност у погледу развоја и унапређења овог вида саобраћаја. „Путеви Србије“, д.о.о. је носилац свих активности на реализацији овог инфраструктурног објекта. У временском хоризонту Просторног плана (10 година) предвиђена је изградња и пуштање у саобраћај.

Основне планско-програмске мере и инструменти имплементације овог Просторног плана су израда пројекта парцелације и препарцелације са елаборатом геодетског обележавања, елабората о експропријацији за површине јавне намене као и израда техничке документације за целокупну трасу бициклическе стазе. Дефинисање посебних нормативно-правних, финансијских или организационих мера и инструмената имплементације (фазност и етапност) биће спроведено кроз израду и ревизију техничке документације за бициклическу стазу.

У складу са описом обухваћених површина (пописом катастарских парцела и графичким приказима детаљне разраде) Просторни план представља основ за проглашавање јавног интереса за експропријацију земљишта и других непокретности за потребе изградње и реконструкције бициклическе стазе за које је у складу са законом предвиђено формирање посебних грађевинских парцела или пренамена обухваћених површина.



Б) ГРАФИЧКИ ДЕО



В) ПРИЛОГ



Прилог 1 - Списак закона од значаја за израду Просторног плана

Законски оквир Просторног плана:

Закон о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/09, 18/10, 65/13, 15/15-УС, 96/15, 113/17-др. закон, 27/18-др. закон, 41/18-др. закон, 9/20-др. закон, 92/23 и 91/25);

- Правилник о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Службени гласник РС“, број 32/19, 47/25 и 40/26);
- Закон о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/09, 88/10, 91/10-исправка, 14/16, 95/18-др. закон и 71/21);
- Закон о култури („Службени гласник РС“, бр. 72/09, 13/16, 30/16-исправка, 6/20, 47/21, 78/21 и 76/23);
- Закон о културним добрима („Службени гласник РС“, бр. 71/94, 52/11 - др. закони, 99/11 - др. закон, 6/20 - др. закон, 35/21 - др. закон, 129/21 - др. закон и 76/23 - др. закон);
- Закон о територијалној организацији Републике Србије („Службени гласник РС“, бр. 129/07, 18/16, 47/18 и 9/20-др. закон);
- Закон о државном премеру и катастру („Службени гласник РС“, бр. 72/09, 18/10, 65/13, 15/15 - одлука УС, 96/15, 47/17 - аутентично тумачење, 113/17 - др. закон, 27/18 - др. закон, 41/18 - др. закон, 9/20 - др. закон, 92/23 и 91/25);
- Закон о поступку уписа у катастар непокретности и водова („Службени гласник РС“, број 41/18, 95/18, 31/19, 15/20 и 92/23);
- Закон о локалној самоуправи („Службени гласник РС“, бр. 129/07, 83/14 - др. закон, 101/16 - др. закон, 47/18 и 111/21 - др. закон);
- Закон о јавним службама („Службени гласник РС“, бр. 42/91, 71/94 и 79/05-др. закон и 83/14-др. закон);
- Закон о експропријацији („Службени гласник РС“, бр. 53/95, „Сл. лист СРЈ“, бр. 16/01 - одлука СУС и „Сл. гласник РС“, бр. 20/09, 55/13 - одлука УС и 106/16 - аутентично тумачење);
- Закон о пољопривредном земљишту („Службени гласник РС“, бр. 62/06, 65/08-др. закон, 41/09, 112/15, 80/17 и 95/18-др. закон);
- Закон о пољопривреди и руралном развоју („Службени гласник РС“, бр. 41/09, 10/13-др. закон и 101/16, 67/21-др. закон, 114/21 и 19/25);
- Закон о националним парковима („Службени гласник РС“, бр. 84 од 6 октобра 2015, 95 од 8. децембра 2018 - др. закон);
- Закон о сточарству („Службени гласник РС“, бр. 41/09, 93/12 и 14/16);
- Закон о ветеринарству („Службени гласник РС“, бр. 91/05, 30/10, 93/12, 17/19-др. закон, 109/25-др. закон);
- Закон о добробити животиња („Службени гласник РС“, број 41/09);
- Закон о дивљачи и ловству („Службени гласник РС“, број 18/10, 95/18-др. закон и 92/23-др. закон);
- Закон о заштити и одрживом коришћењу рибљег фонда („Службени гласник РС“, број 128/14 и 95/18-др. закон);
- Закон о водама („Службени гласник РС“, бр. 30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18-др. закон);
- Закон о водама („Службени гласник РС“, бр. 46/91, 53/93, 53/93-др. закон, 67/93-др. закон, 48/94-др. закон, 54/96, 101/05-др. закон, престао да важи осим одредаба чл. 81. до 96.);
- Закон о туризму („Службени гласник РС“, број 17/19);
- Закон о угоститељству („Службени гласник РС“, број 17/19);
- Закон о спорту („Службени гласник РС“, број 10/16);
- Закон о рударству и геолошким истраживањима („Службени гласник РС“, број 101/15, 95/18-др. закон и 40/21);
- Закон о путевима („Службени гласник РС“, број 41/18, 95/18-др. закон и 92/23-др. закон);
- Закон о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС“, бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13-УС, 55/14, 96/15-др. закон, 9/16-УС, 24/18, 41/18, 41/18-др. Закон, 87/18, 23/19, 128/20-др. закон, 76/23 и 19/25);



- Закон о железници („Службени гласник РС“, број 41/18 и 62/23);
- Закон о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС“, број 41/18);
- Закон о интероперабилности железничког система („Службени гласник РС“, број 62/23);
- Закона о превозу путника у друмском саобраћају („Службени гласник РС“, бр. 68/15, 41/18, 44/18-др.закон, 83/18, 31/19 и 9/20);
- Закон о енергетици („Службени гласник РС“, бр. 145/14, 40/21, 35/23-др. закон, 62/23, 94/24 и 109/25-др. закон);
- Закон о енергетици („Службени гласник РС“, бр. 57/11, 80/11-исправка, 93/12 и 124/12, престао да важи осим одредаба члана 13. став 1. тачка б) и став 2. у делу који се односи на тачку б) и члан 14. став 2.);
- Закон о електронским комуникацијама („Службени гласник РС“, број 35/23);
- Закон о коришћењу обновљивих извора енергије („Службени гласник РС“, бр. 40/21, 35/23 и 94/24-др. закон);
- Закон о заштити животне средине („Службени гласник РС“, бр. 135/04, 36/09, 36/09-др. закон, -72/09-др. закон, 43/11-УС, 14/16, 76/18, 95/18-др. закон и 94/24-др. закон);
- Закон о интегрисаном спречавању и контроли загађивања животне средине („Службени гласник РС“, бр. 135/04, 25/15 и 19/21);
- Закон о стратешкој процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС“, број 94/24);
- Закон о процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС“, број 94/24);
- Закон о заштити ваздуха („Службени гласник РС“, бр. 51/25);
- Закон о заштити од буке у животној средини („Службени гласник РС“, број 96/21);
- Закон о заштити земљишта („Службени гласник РС“, број 112/15);
- Закон о здравственој заштити („Службени гласник РС“, бр. 25/19, 92/23 и 29/25 – Одлука УС);
- Закон о заштити од нејонизујућих зрачења („Службени гласник РС“ број 36/09);
- Закон о управљању отпадом („Службени гласник РС“, бр.109/25);
- Закон о биоцидним производима („Службени гласник РС“, број 109/21);
- Закон о хемикалијама („Службени гласник РС“, бр. 36/09, 88/10, 92/11, 93/12 и 25/15);
- Закон о шумама („Службени гласник РС“ бр. 46/91, 83/92, 53/93-др. закон, 54/93, 60/93-исправка, 67/93-др. закон, 48/94-др. закон, 54/96, 101/05-др. закон, престао да важи осим одредби чл. 9. до 20.);
- Закон о експлозивним материјама, запаљивим течностима и гасовима („Службени гласник РС“ бр. 44/77, 45/85 и 18/89 и „Службени гласник РС“, бр. 53/93, 67/93, 48/94, 101/05-др. закон и 54/15 - др. закон; престао да важи у делу којим се уређује област запаљивих и горивних течности и запаљивих гасова);
- Закон о контроли опасности од великих удеса који укључују опасне супстанце („Сл. гласник РС“, бр. 94/2024)
- Закон о запаљивим и горивим течностима и запаљивим гасовима („Службени гласник РС“, број 54/15);
- Закон о цевоводном транспорту гасовитих и течних угљоводоника и дистрибуцији гасовитих угљоводоника („Службени гласник РС“, број 104/09);
- Закон о смањењу ризика од катастрофа и управљању ванредним ситуацијама („Службени гласник РС“, број 87/18);
- Закон о транспорту опасне робе („Службени гласник РС“, бр. 104/16, 83/18, 95/18-др. закон, 10/19-др. закон и 35/26);
- Закон о одбрани („Службени гласник РС“, бр. 116/07, 88/09, 88/09-др. закон, 104/09-др. закон, 10/15 и 36/18);
- Закон о заштити од пожара („Службени гласник РС“, бр. 111/09, 20/15, 87/18 и 87/18-др. закон);
- Закон о одбрани од града („Службени гласник РС“, број 54/15);
- Уредба о категоризацији државних путева („Службени гласник РС“, број 87/23, 24/24, 90/24, 28/25 и 34/26);
- Уредба о класификацији вода („Службени гласник РС“, број 5/68);



- Уредба о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање („Службени гласник СРС“, бр. 67/11, 48/12 и 1/16);
- Уредба о еколошкој мрежи („Службени гласник РС“, број 102/10);
- Уредба о режимима заштите („Службени гласник РС“, број 31/12);
- Уредба о утврђивању локација метеоролошких и хидролошких станица државних мрежа и заштитних зона у околини тих станица, као и врсте ограничења која се могу увести у заштитним зонама („Службени гласник РС“, број 34/13) и др.



Прилог 2 - Списак тачака укрштања бициклическе стазе са другим инфраструктурним системима

Ознака укрштања	Објекат	КО	Град/Општина	Осовина	Стационажа
УК1	Канал	Сремски Карловци	Сремски Карловци	1	km 1+922
У01	ЕК кабл	Сремски Карловци	Сремски Карловци	2	km 0+012
У02	ЕК кабл	Сремски Карловци	Сремски Карловци	2	km 0+028
УЕ1	Далековод kV 10/20	Сремски Карловци	Сремски Карловци	2	km 0+059
УК2	Канал	Сремски Карловци	Сремски Карловци	2	km 0+077
У03	ЕК кабл	Сремски Карловци	Сремски Карловци	2	km 0+096
УК3	Канал	Сремски Карловци	Сремски Карловци	2	1+072
УЕ2	Далековод kV 10/20	Сремски Карловци	Сремски Карловци	3	0+028
УЕ3	Далековод kV 10/20	Сремски Карловци	Сремски Карловци	3	0+061
УЕ4	Далековод kV 10/20	Чортановци	Инђија	3	km 3+085
УК4	Канал	Чортановци	Инђија	6	km 0+820
У04	ЕК кабл	Бешка	Инђија	6	km 4+188
УК5	Канал	Бешка	Инђија	7	km 0+966
УП1	ОП	Бешка	Инђија	7	km 0+978
У05	ЕК кабл	Бешка	Инђија	7	km 0+991
У06	ЕК кабл	Бешка	Инђија	7	km 1+034
У07	ЕК кабл	Бешка	Инђија	7	km 1+069
УП2	НКТГ атарски пут	Бешка	Инђија	7	km 2+595
УП3	ДП 2а реда бр.125	Инђија	Инђија	7	km 4+310
УЕ5	Далековод kV 110	Инђија	Инђија	9.1	km 0+073
УП4	ДП 2а реда бр.100	Инђија	Инђија	9.2	km 0+023
У07	ЕК кабл	Инђија	Инђија	9.2	km 0+468
УЕ6	Далековод kV 20	Инђија	Инђија	9.2	km 0+586
УЖ1	МП бр.101/МП бр.121	Инђија	Инђија	8	km 1+635
УК6	Канал	Инђија	Инђија	8	km 2+050
УП5	ДП 2а реда бр.100	Инђија	Инђија	8	km 3+733
УЕ7	Далековод kV 20	Инђија	Инђија	8	km 4+168
УЖ2	МП бр.101	Инђија	Инђија	8	km 4+460
УГ1	Транспортни гасовод	Стара Пазова	Стара Пазова	10	km 0+089
УГ2	Транспортни гасовод	Стара Пазова	Стара Пазова	10	km 0+735



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИЗГРАДЊЕ И РЕКОНСТРУКЦИЈЕ БИЦИКЛИСТИЧКЕ СТАЗЕ У ЗОНИ ДП IIA РЕДА БР. 100
НА ДЕОНИЦИ НОВИ САД – СТАРА ПАЗОВА

Ознака укрштања	Објекат	КО	Град/Општина	Осовина	Стационажа
УЕ8	Далековод kV 400	Стара Пазова	Стара Пазова	10	km 0+545
УЕ9	Далековод kV 220	Стара Пазова	Стара Пазова	10	km 0+620
УЕ10	Далековод kV 400	Стара Пазова	Стара Пазова	10	km 0+890
УЕ11	Далековод kV 400	Стара Пазова	Стара Пазова	18	km 0+100
УК7	Канал	Стара Пазова	Стара Пазова	18	km 1+895
УГЗ	Дистрибутивни гасовод	Стара Пазова	Стара Пазова	18	km 2+975

- укрштаји линијске инфраструктуре у грађевинским подручјима насеља (Сремски Касрловци, Петроварадин, Чортановци, Бешка, Инђија, Стара и Нова Пазова) нису регистровани због непостојања прецизних података о њиховој микролокацији. У плану су дати услови за укрштање и паралелно вођење предметне инфраструктуре са бицикличком стазом.

